



**ROMANIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORASUL SIRET
CONSILIUL LOCAL**



HOTĂRÂRE
privind modificarea și completarea HCL nr.43/29.04.2021 pentru stabilirea
impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023

Consiliul Local al Orașului Siret, întrunit în ședința ordinară din data de 24.11.2022 Analizând Referatul de aprobare nr. 151/15.11.2022 al Primarului Orașului Siret, în calitate de inițiator; Raportul de specialitate nr. 11580/16.11.2022 al Serviciului Impozite și Taxe Locale;

- Avizul nr. 11625/17.11.2022 al Comisiei pentru urbanism și administrarea teritoriului, al Comisiei pentru buget finanțe, al Comisiei pentru administrație publică locală, sport și turism, al Comisiei pentru cultură, culte, sănătate, învățământ și tineret și al Comisiei juridice;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României republicată;

- articolul 9 paragraful 3 din Carta Europeană a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;

- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 761, alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 207/2015 privind Codul de Procedură Fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Codului Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;

- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

- prevederile art. 58 alin. (1) și (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;

- prevederile H.C.L. nr. 43/29.04.2021 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), (2) lit. b), alin. (4) lit. c), art. 136 alin. (1), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. c) și alin. (6), art. 154 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. e) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se stabilesc, pentru anul 2023, impozitele pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone și impozitele pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau un tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1) Prezenta hotărâre se aplică pentru plata impozitelor și taxelor locale datorate pentru anul fiscal 2023 și intră în vigoare începând cu data de 01.01.2023.

(2) Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului județului Suceava în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului general al orașului Siret.

**Președinte de Ședință,
Moloe Ștefan**



**Contrasemnează,
Secretarul general al Orașului Siret,
Adrian-Victor Ioniță**

**Vizat control financiar preventiv,
Cătălin-Teodor Cîrșmar**



**Siret, 24.11.2022
Nr. 152**

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI SIRET

Anexa la H.C.L. nr. /52/24.11.2022

Impozitul pe mijloacele de transport peste 12 tone

4. În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivel minim conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene prevăzute în Directiva 1999/62/CE Euro/an		Impozitul, în lei/an 2022		Impozitul, în lei 2023* Rata de schimb a monedei euro 4,9490 lei/an	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie de suspensie pentru axele motoare
I. două axe						
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	153	0	153
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	153	425	153	426
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	425	599	426	599
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	599	1.355	599	1.356
5. Masa de cel puțin 18 tone	121	274	599	1.355	599	1.356
II. trei axe						
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	153	267	153	267
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	267	549	267	549
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	549	712	549	713
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	712	1.098	713	1.099
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	1.098	1.706	1.099	1.707
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	1.098	1.706	1.099	1.707
7. Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1.098	1.706	1.099	1.707
III. patru axe						
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	712	722	713	723

2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	722	1.128	723	1.128
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	1.128	1.791	1.128	1.792
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	1.791	2.657	1.792	2.658
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	1.791	2.657	1.792	2.658
6. Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1.791	2.657	1.792	2.658

5. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivel minim conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene prevăzute în Directiva 1999/62/CE Euro/an		Impozitul, în lei/an 2022		Impozitul, în lei 2023* Rata de schimb a monedei euro 4,9490 lei/an	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe						
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	14	0	69	0	69
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	69	158	69	158
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	158	371	158	371
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	371	480	371	480
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	480	866	480	866
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	866	1.519	866	1.519
9. Masa de cel puțin 28 tone	175	307	866	1.519	866	1.519
II. 2+2 axe						
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	148	346	148	346
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	346	569	346	569
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	569	836	569	836
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	836	1.009	836	1.010
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	1.009	1.657	1.010	1.658

6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1.657	2.300	1.658	2.301
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2.300	3.493	2.301	3.494
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2.300	3.493	2.301	3.494
9) Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2.300	3.493	2.301	3.494
III. 2+3 axe						
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1.830	2.548	1.831	2.549
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2.548	3.463	2.549	3.464
3. Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2.548	3.463	2.549	3.464
IV. 3+2 axe						
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1.618	2.246	1.618	2.247
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	2.246	3.107	2.247	3.108
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	3.107	4.596	3.108	4.598
4. Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3.107	4.596	3.108	4.598
V. 3+3 axe						
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	920	1.113	921	1.114
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	1.113	1.662	1.114	1.663
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1.662	2.647	1.663	2.648
4. Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1.662	2.647	1.663	2.648

Pentru vehiculele de transport marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone se acordă competența autorităților locale să actualizeze impozitul pentru vehicule în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.



Președinte de Ședință,
Moloe Ștefan

Contrasemnează,
Secretarul general al Orașului Siret,
Adrian-Victor Ioniță

Vizat control financiar preventiv,
Cătălin-Teodor Cîrșmar

