

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Strategiei Locale de Dezvoltare a Serviciului de Iluminat Public din orașul Siret pentru perioada 2021-2026

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere:

– Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. 147 din 09.12.2020 a domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;

– Raportul nr. 10325 din 09.12.2020 al Serviciului Urbanism și amenajarea teritoriului;

– Avizul nr. 10707/17.12.2020 al Comisiei pentru urbanism și administrarea teritoriului, al Comisiei pentru buget finanțe, al Comisiei pentru administrație publică locală, sport și turism, al Comisiei pentru cultură, culte, sănătate, învățământ și tineret și al Comisiei juridice,

– Prevederile Legii nr. 230/2006 a Serviciului de Iluminat Public

- În temeiul art. 129 alin. (2), lit. "d", alin.(7) lit."n", art. 139 alin. (1) și art.196 alin. (1) lit."a" din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă Strategia locală de dezvoltare a Serviciului de Iluminat Public din orașul Siret, conform anexei parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Primarul orașului Siret prin Serviciul Urbanism și amenajarea teritoriului va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Președinte de Ședință,
Breabăn Rodica

Siret, 23.12.2020
Nr. 93



Contrasemnează,
Secretarul general al Orașului Siret
Adrian-Victor Ioniță



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
PRIMĂRIA ORAȘULUI SIRET

Str. 28 Noiembrie, nr. 1, oraș Siret, jud. Suceava, cod 725500

Tel. 0230/280901, 0372711674, Fax. 0230/280624

E-mail: primariasiret@siretromania.ro

website: siretromania.ro



Anexa la HCL nr 93 din 23.12.2020

**Strategia locala de dezvoltare a serviciului de iluminat public
din orasul Siret
2021 - 2026**

Beneficiar: Orasul Siret, judetul Suceava

1. GENERALITATI

Elaborarea și aprobarea strategiei locale de dezvoltare a serviciului de iluminat public, a programelor de investiții privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente, intră în competența exclusivă a Consiliului Local Siret, care a atribuit acest serviciu prestatorului : S.C. SERVICII COMUNALE SIRET S.A.

Strategia locala de dezvoltare a serviciului de iluminat public și reglementările menționate mai sus au la bază Strategia națională privind serviciile comunitare de utilități publice și țin cont de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a unității administrativ-teritoriale, precum și de reglementările specific domeniului, emise de autoritățile de reglementare competente.

Serviciul de iluminat public al orașului Siret, (denumit în continuare” **Serviciul**”) cuprinde iluminatul stradal-rutier, iluminatul stradal-pietonal, iluminatul arhitectural, și iluminatul ornamental- festiv și face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice, reglementat prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 – ca lege cadru și prin Legea serviciului de iluminat public nr. 230/2006 - actualizata, ca legespecială.

Serviciile comunitare de utilități publice, inclusiv Serviciul de iluminat public al orașului Siret sunt servicii de interes economic general (SIEG).

Dimensiunea economico-socială a serviciilor comunitare de utilități publice și rolul acestora în menținerea coeziunii sociale, reclamă și justifică adoptarea și implementarea unui set de măsuri având ca obiectiv dezvoltarea durabilă, a acestor servicii.

2. MISIUNE

Strategia de dezvoltare locală a Serviciului de iluminat public în orașul Siret are ca misiune principală organizarea, modernizarea, eficientizarea serviciului de iluminat public, ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții, creșterea gradului de securitate individuală și colectivă, a gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale, în acord cu principiile și liniile directoare din domeniul serviciilor comunitare de utilități publice.

Totodată, din cauza consumului foarte mare de resurse energetice bazate pe combustibili fosili și a fenomenului din ce în ce mai alarmant de încălzire globală, este necesară eficientizarea consumurilor energetice.

Pentru asigurarea iluminatului public, în special pentru drumurile și străzile mici, se utilizează cantități mari de energie și resurse financiare, nu întotdeauna iluminatul fiind unul de înaltă calitate.

În Orașul Siret se urmărește obținerea unui grad de acoperire teritorială cu sistemul de iluminat public, de 100 % până în anul 2025, precum și modernizarea sistemului de iluminat public.

3. PRINCIPII DE BAZA

Principiile pe baza cărora se fundamentează strategia locală în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice sunt următoarele:

a) serviciile comunitare de utilități publice sunt una din expresiile de autonomie ale colectivităților locale și un mijloc puternic de care acestea dispun pentru a servi interesul general; ele contribuie la exercițiul competențelor colectivităților locale, care, în cadrul legislației naționale sau regionale aplicabile, își asumă responsabilitatea pentru exercițiul acestor competențe;

b) serviciile comunitare de utilități publice contribuie la păstrarea coeziunii sociale deoarece furnizează prestații cu caracter social și asigură punerea în practică a politicilor de asistență hotărâte la nivel național sau local; ele asigură strângerea legăturilor de solidaritate dintre locuitori, evitarea ruperii legăturilor sociale și menținerea coeziunii în cadrul comunităților locale, grație calității bunurilor pe care le furnizează populației și în particular categoriilor defavorizate;

c) serviciile comunitare de utilități publice trebuie să reprezinte o prioritate a autorităților administrației publice locale deoarece au o contribuție esențială la dezvoltarea durabilă

a comunităților locale, condiționând chiar dezvoltarea economico-socială a acestora; totodată, serviciile comunitare de utilități publice contribuie la repartizarea echilibrată, echitabilă și rațională a resurselor disponibile pe teritoriul colectivității locale, ele țin seama de interdependența dintre lumea urbană și lumea rurală, dintre zonele cu activități agricole și cele cu activități industriale, precum și de spațiile/zonile libere care merită să fie prezervate; ele îmbină exigențele dezvoltării și economiei cu cele ale protecției sociale și protecției mediului, sprijinindu-se, dacă este cazul, pe ajutorul regiunilor, statului și al organizațiilor internaționale.

d) Apropierea serviciilor comunitare de utilități publice locale față de cerințele populației este o necesitate fundamentală, iar autoritățile administrației publice locale au de jucat un rol esențial în furnizarea/prestarea acestor servicii; acesta presupune, în general, un grad important de descentralizare și autonomie locală, ca și participarea activă a colectivităților locale la luarea deciziilor cu privire la furnizarea/prestarea acestor servicii.

e) descentralizarea în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice trebuie să respecte principiile de coerență și unitate de aplicare a politicilor publice în beneficiul tuturor cetățenilor, de coordonare și de solidaritate teritorială.

f) gradul posibil și dorit de descentralizare depinde de factori ca structura teritorială, dimensiunea colectivităților locale și regionale, natura, importanța și dimensiunea teritorială a serviciului, capacitatea efectivă a autorităților administrației publice locale și județene de a-și asuma sarcinile corespunzătoare.

g) oferta serviciilor comunitare de utilități publice trebuie să fie fondată pe nevoile și așteptările colectivității și, în consecință, autoritățile administrației publice locale trebuie să ia în considerare mai întâi populația vizată când stabilesc cea mai bună cale de a furniza serviciile de care sunt responsabile. În contextul societății actuale, așteptările în creștere ale cetățenilor și condițiile obiective evoluează rapid, în special din cauza noii economii mondiale, ceea ce obligă autoritățile publice, centrale și locale, să-și separe competențele și responsabilitățile, să evalueze nivelul serviciilor și să asigure adaptarea și îmbunătățirea acestora.

Totodată, autoritățile administrației publice locale trebuie să organizeze serviciile comunitare de utilități publice astfel încât să răspundă într-o manieră eficace nevoilor populației care trăiește în teritoriul administrat, ținând seama de necesitatea de a ameliora continuu calitatea serviciilor lor publice pentru a ține pasul cu evoluția cererilor sociale, a priorităților politice generale, a exigențelor unei bune gestiuni economice și a evoluțiilor tehnologice.

Autoritățile administrației publice locale trebuie să vizeze asigurarea egalității între utilizatorii serviciilor comunitare de utilități publice, ceea ce ar putea necesita, dacă este cazul, ca acestora să le fie aplicat un tratament diferențiat (tarife, ajutoare, condiții de acces etc.) pentru a ține seama de situațiile obiective diferite în care se găsesc acești utilizatori sau candidații la utilizarea serviciului.

Operatorii serviciilor comunitare de utilități publice trebuie să respecte principiile de neutralitate și de non-discriminare în ceea ce îi privește pe utilizatori, libertatea de opinie a acestora și ansamblul libertăților publice.

Autoritățile administrației publice locale trebuie să organizeze serviciile comunitare de utilități publice, în special cele de natură comercială sau industrială, astfel încât să asigure utilizatorilor, de câte ori pare adecvat, posibilitatea de a opta între mai multe prestații, chiar între mai mulți furnizori, pentru a evita ca o situație de monopol sau statutul public al serviciilor să antreneze dificultăți în relațiile cu utilizatorii.

Înființarea, organizarea și conducerea serviciilor comunitare de utilități publice și specializarea structurilor administrației publice locale trebuie făcute în funcție de nevoile cetățenilor mai curând decât în funcție de nevoile administrative, astfel încât să se evite blocarea fluxului documentelor, procedurile artificiale sau puțin transparente pentru utilizator, să se creeze ghișee unice și/sau birouri mobile etc.

Utilizatorii serviciilor comunitare de utilități publice, în calitate de beneficiari/consumatori, trebuie să fie respectați și satisfăcuți.

În ceea ce privește gestionarea serviciilor, autoritățile administrației publice locale trebuie să asigure punerea în practică a unei gestiuni eficiente, performante și durabile, orientate asupra rezultatelor. O evaluare periodică și publică a performanței operatorilor este un instrument puternic în ameliorarea gestiunii acestora. Pentru a face posibilă o asemenea evaluare, este necesar să se stabilească sisteme adecvate de informare și culegerea datelor privind serviciile furnizate/prestate și nevoile populației și să se asigure un schimb de informații pertinente între diferitele autorități implicate.

Serviciile comunitare de utilități publice trebuie adaptate, în fiecare caz, la formele de gestiune și la modul de finanțare care asigură cea mai bună sinteză între toate interesele legitime ale utilizatorilor și care oferă cel mai bun raport cost/avantaje. Pentru aceasta ele trebuie să țină cont de efectele directe ca și de efectele induse de activitatea furnizată/prestată în ceea ce privește solidaritatea socială, protecția mediului și amenajarea teritoriului.

Serviciile comunitare de utilități publice trebuie să beneficieze de un mod de finanțare bine adaptat particularităților acestora, rațiunilor economice și exigențelor sociale, după circumstanțe, care pot varia în funcție de tipul serviciului, de loc, de modalitatea de gestiune.

Principalele acte normative care reglementează organizarea și funcționarea serviciului de iluminat public

Principalele acte normative ce reglementează domeniul iluminatului public sunt:

- **Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 230/2006** a serviciului de iluminat public;

- **Hotărârea Guvernului României nr. 246/2006** pentru aprobarea Strategiei Naționale privind Accelerarea Dezvoltării Serviciilor Comunitare de Utilități Publice;
- **Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 86/2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de iluminat public;
- **Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 87/2007** pentru aprobarea Caietului de sarcini-cadru al serviciului de iluminat public;
- **Ordinul Președintelui A.N.R.E. și al președintelui A.N.R.S.C. nr. 5/93 din 2007** pentru aprobarea Contractului-cadru privind folosirea infrastructurii sistemului de distribuție a energiei electrice pentru realizarea serviciului de iluminat public.
 - **Legea 98 din 2016** privind achizițiile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - **Legea 100 din 2016** privind concesiunile de lucrări și servicii

Standarde și normative aplicabile

- Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier și pietonal, indicativ NP062-02
 - SR EN 13201-1 Iluminat public. Partea 1. Selectarea claselor de iluminat
 - SR EN 13201-2 Iluminat public. Partea 2. Criterii de performanță
 - SR EN 13201-3 Iluminat public. Partea 3. Calculul performanțelor

4. OBIECTIVE STRATEGICE

Prezenta Strategie a autorităților administrației publice locale în orasul Siret, urmărește cu prioritate realizarea următoarelor obiective:

- a) orientarea serviciului de iluminat public către utilizatori și beneficiari;
- b) asigurarea calității și performanțelor sistemelor de iluminat public, la nivel compatibil cu directivele Uniunii Europene;
- c) respectarea normelor privind serviciul de iluminat public stabilite de Comisia Internațională de Iluminat, la care România este afiliată, respectiv de Comitetul Național Român de Iluminat, denumit în continuare C.N.R.I.;
- d) asigurarea accesului nediscriminatoriu al tuturor membrilor comunității locale la serviciul de iluminat public;
- e) reducerea consumurilor specifice prin utilizarea unor corpuri de iluminat performante, a unor echipamente specializate și prin asigurarea unui iluminat public judicios;
- f) promovarea investițiilor, în scopul modernizării și extinderii sistemelor de iluminat public;
- g) asigurarea, la nivelul localității, a unui iluminat stradal și pietonal adecvat necesităților de confort și securitate, individuală și colectivă, prevăzute de normele în vigoare;

- h) asigurarea unui iluminat arhitectural, ornamental și ornamental-festiv, adecvat punerii în valoare a edificiilor de importanță publică și/sau culturală și marcării prin sisteme de iluminat corespunzătoare a evenimentelor festive și a sărbătorilor legale sau religioase;
- i) promovarea de soluții tehnice și tehnologice performante, cu costuri minime;
- j) promovarea mecanismelor specifice economiei de piață, prin crearea unui mediu concurențial de atragere a capitalului privat;
- k) instituirea evaluării comparative a indicatorilor de performanță a activității operatorilor și participare a cetățenilor și asociațiilor reprezentative ale acestora la acest proces;
- l) promovarea formelor de gestiune delegată;
- m) promovarea metodelor moderne de management;
- n) promovarea profesionalismului, a eticii profesionale și a formării profesionale continue a personalului ce lucrează în domeniu.

Serviciul de iluminat public din orasul Siret, parte component a serviciilor comunitare de utilități publice, se organizează și funcționează cu respectarea principiilor stabilite în Legea nr.51/2006.

Organizarea și realizarea Serviciului trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;
- b) creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunităților locale, precum și a gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale;
- c) punerea în valoare, prin iluminat adecvat, a elementelor arhitectonice și peisagistice ale localităților, precum și marcarea evenimentelor festive și a sărbătorilor legale sau religioase;
- d) susținerea și stimularea dezvoltării economico-sociale a localităților;
- e) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente Serviciului.

Serviciul de iluminat public trebuie să îndeplinească, următoarele condiții de funcționare:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) adaptabilitate la cerințele concrete, diferențiate în timp și spațiu, ale comunității locale;
- c) respectarea reglementărilor specific în vigoare din domeniul transportului, distribuției și utilizării energiei electrice;
- d) respectarea valorilor minime din standardele privind iluminatul public, prevăzute de normele interne și ale Uniunii Europene în acest domeniu, care sunt identice cu cele ale Comisiei Internaționale de Iluminat (C.N.R.I.).

Înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării Serviciului de iluminat public la nivelul unităților administrativ-teritoriale, precum și înființarea,

dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea sistemelor de iluminat public intră în competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.

Autoritățile administrației publice locale trebuie să asigure gestiunea Serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului, stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, respective prin hotărârea de dare în administrare, în cazul gestiunii directe.

5. ASPECTE TEHNICE CU PRIVIRE LA ILUMINATUL PUBLIC IN ORASUL SIRET

5.1. Sistemul de iluminat public

Serviciul de iluminat public in orasul Siret se realizează prin intermediul unui ansamblu tehnologic și funcțional, alcătuit din construcții, instalații și echipamente specifice, denumit sistem de iluminat public.

Sistemul de iluminat public este ansamblul format din puncte de aprindere, cutii de distribuție, cutii de trecere, linii electrice de joasă tensiune subterane sau aeriene, fundații, stâlpi, instalații de legare la pământ, console, corpuri de iluminat, accesorii, conductoare, izolatoare, cleme, armături, echipamente de comandă, automatizare și măsurare utilizate pentru iluminatul public.

Sistemul de iluminat public destinat exclusiv prestării serviciului de iluminat public ar trebui să fie parte componentă a infrastructurii tehnico-edilitare a unității administrativ-teritoriale, dar la momentul actual, nu este în conformitate cu Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 și nu aparține în totalitate proprietății publice a orasului Siret.

Astfel, liniile electrice de joasă tensiune, aeriene, stalpii din beton, transformatoarele, fundații, elemente de susținere a liniilor, instalații de legare la pământ, conductoare, izolatoare, cleme, armături, utilizate pentru iluminatul public, nu sunt proprietatea publica a orasului Siret.

Pana la momentul actual, orasul Siret, a demarat, in baza Ordinului comun nr. 5/93/2007 emis de ANRE si ANRSC, procedura privind folosirea infrastructurii sistemului de distribuție a energiei electrice pentru realizarea serviciului de iluminat public, prin care sunt reglementate toate aspectele privind exploatarea și modernizarea S.I.P.

Sistemul de iluminat public este un ansamblu tehnologic și funcțional, amplasat într-o dispunere logică în scopul realizării unui mediu luminos confortabil și/sau funcțional și/sau estetic, capabil să asigure desfășurarea în condiții optime a unei activități, spectacol, sport, circulației, au/nu effect luminous estetic-arhitectural și altele, alcătuit din construcții, instalații și echipamente specifice, care cuprinde:

- linii electrice de joasă tensiune, subterane sau aeriene;
- corpuri de iluminat, console și accesorii;
- puncte de aprindere, cutii de distribuție, cutii de trecere;
- echipamente de comandă, automatizare și măsurare;
- fundații, elemente de susținere a liniilor, instalații de legare la pământ, conductoare, izolatoare, cleme, armături, utilizate pentru iluminatul public;

Sistemul de iluminat public din orasul Siret se compune, din:

- Instalațiile de iluminat stradal;
- Instalațiile de iluminat pietonal;
- Instalatii de iluminat ornamental-festiv
- Instalatii de iluminatarhitectural.

Sistemul de iluminat public din orașul Siret are în componență:

- Corpuri de iluminat clasice, cu lămpi cu vapori de sodiu si cu LED -uri;
- Proiectoare, pentru iluminatul arhitectural la cladirea Primariei, Centrul Biserica Sf. Treime și Biserica Sf.Ioan;
- Linii aeriene de alimentare, cu conductoare clasice OL-A1 si cu conductoare torsadate de tip TYIR,T2X;
- Linii de alimentare îngropate, realizate cu cabluri subterane – parcuri;
- Stalpi din otel zincat;
- Stalpi ornamentalii cu unul sau doua corpuri de iluminat;
- Console de fixare a lămpilor;
- Cutii dedistribuție.
- Puncte de aprindere, constând în echipamente de protecție și comutație.

Reteaua de iluminat public a orasului Siret

Lungimea totala a rețelei de iluminat public este de aproximativ 63 km.

Din datele initiale ale auditului luate din teren s-a constatat ca sistemul de iluminat este format din :

- stalpi de iluminat tip SCP10001, SC 10002, SCP10005, SE4, SE10, SE11, metalici si lemn ;
- retea de iluminat tip LEA - TYIR, clasica, cu nul comun ;
- console metalice din teava pentru fixare corpuri tip carja ;
- aparate de iluminat;
- lămpi cu vapori de sodiu cu puteri de 70W, 150W si 250W, lămpi cu vapori de mercur cu puteri de 125W si 250W si lămpi cu LED;
- posturi de transformare aeriene cu puncte de aprindere pentru iluminat public.

Situatia initiala, pe intreaga localitate, in cartiere, este urmatoarea :

Cartier Padureni

Strada	Ratos
--------	-------

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	4 m			1		4 m	55	1	2001
2	4 m			1		0.5 m	55	1	2001
3	4 m			1		0.5 m	55	1	2001

Total stalpi	3
Total corpuri	3
Total consum W	165

Strada	Zefirului
--------	-----------

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	4 m			1		0.5 m	55	1	2001
2	4 m			1		0.5 m	70	1	2001
3	4 m			1		0.5 m	55	1	2001
4	4 m			1		0.5 m	55	1	2001
5	4 m			1		camp	70	1	2001
6	4 m			1		camp	55	1	2001
7	6 m	1				camp	55	1	2001
8	4 m			1		camp	250	1	2001
9	4 m			1		camp	55	1	2001

Total stalpi	9
Total corpuri	9
Total consum W	720

Strada	Crangului
--------	-----------

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
2	6 m	1				0.5 m	55	1	2001

Total stalpi	2
Total corpuri	2
Total consum W	110

Strada Popa Sapca

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
2	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
3	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
4	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
5	6 m	1				0.5 m	55	1	2001

Total stalpi	5
Total corpuri	5
Total consum W	320

Strada Moldovei

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	4 m			1		0 m	70	1	2001
2	4 m			1		0 m	70	1	2001
3	4 m			1		0 m	70	1	2001
4	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
5	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
6	6 m	1				2 m	70	1	2001
7	6 m	1				2 m	70	1	2001
8	6 m	1				2 m	70	1	2001
9	6 m	1				2 m	70	1	2001

10	6 m	1				2 m	70	1	2001
11	4 m			1		2 m	55	1	2001
12	6 m	1				1 m	55	1	2001
13	6 m	1				4 m	55	1	2001
14	6 m	1				1 m	55	1	2001
15	6 m	1				1 m	55	1	2001
16	6 m	1				1 m	55	1	2001
17	6 m	1				1 m	55	1	2001
18	6 m	1				4 m	0	0	1998
19	6 m	1				4 m	0	0	1998
20	6 m	1				4 m	0	0	1998
21	6 m	1				4 m	0	0	1998
22	6 m	1				4 m	0	0	1998
23	6 m	1				4 m	0	0	1998
24	6 m	1				4 m	0	0	1998
25	6 m	1				1 m	55	1	1998
26	6 m	1				1 m	55	1	1998
27	6 m	1				1 m	55	1	1998
28	6 m	1				1 m	55	1	1998
29	6 m	1				1 m	55	1	1998
30	6 m	1				1 m	55	1	1998
31	6 m	1				1 m	55	1	1998
32	6 m	1				1 m	55	1	1998
33	6 m	1				1 m	55	1	1998
34	6 m	1				1 m	55	1	1998
35	6 m	1				1 m	55	1	1998
36	6 m	1				1 m	55	1	1998
37	6 m	1				1 m	55	1	1998
38	6 m	1				1 m	55	1	1998
39	6 m	1				1 m	55	1	1998
40	6 m	1				1 m	55	1	1998
41	6 m	1				1 m	0	0	1998
42	6 m	1				1 m	55	1	2013
43	6 m	1				1 m	0	0	1998
44	6 m	1				1 m	0	0	1998
45	6 m	1				1 m	0	0	1998
46	4 m			1		1 m	0	0	1998
47	4 m			1		1 m	55	1	2013

Total stalpi

47

Total corpuri	35
Total consum W	2075

Strada	Negostinei
---------------	-------------------

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	55	1	1998
2	6 m	1				1 m	55	1	1998
3	6 m	1				1 m	55	1	1998
4	6 m	1				1 m	84	1	2016
5	6 m	1				1 m	84	1	2016
6	6 m	1				1 m	70	1	1998
7	6 m	1				1 m	55	1	1998
8	6 m	1				1 m	30	1	2016
9	6 m	1				1 m	55	1	1998
10	6 m	1				1 m	65	1	2016
11	6 m	1				1 m	55	1	1998
12	6 m	1				1 m	65	1	2016
13	6 m	1				1 m	70	1	1998
14	6 m	1				1 m	55	1	1998
15	6 m	1				1 m	70	1	1998
16	6 m	1				1 m	55	1	1998
17	6 m	1				1 m	70	1	1998
18	6 m	1				1 m	55	1	1998
19	6 m	1				1 m	55	1	1998
20	6 m	1				1 m	55	1	2001
21	6 m	1				1 m	70	1	2001
22	6 m	1				1 m	55	1	2001
23	6 m	1				1 m	55	1	2001
24	6 m	1				1 m	55	1	2001
25	6 m	1				1 m	55	1	2001
26	6 m	1				1 m	55	1	2001
27	6 m	1				1 m	55	1	2001
28	6 m	1				1 m	55	1	2001
29	6 m	1				1 m	55	1	2001
30	6 m	1				1 m	55	1	2001
31	4 m			1		30 m	55	1	2001

Total stalpi	31
Total corpuri	31
Total consum W	1833

Strada	Pietrariei
---------------	-------------------

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				1 m	70	1	2001
5	6 m	1				1 m	70	1	2001
6	6 m	1				1 m	55	1	2001
7	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
8	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
9	6 m	1				1 m	70	1	2001
10	6 m	1				1 m	55	1	2001
11	6 m	1				1 m	70	1	2001
12	6 m	1				4 m	70	1	2001
13	6 m	1				4 m	55	1	2001

Total stalpi	13
Total corpuri	13
Total consum W	790

Strada	Horaitului
---------------	-------------------

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				1 m	55	1	2001
5	6 m	1				1 m	55	1	2001
6	6 m	1				1 m	55	1	2001

7	6 m	1				1 m	55	1	2001
8	6 m	1				1 m	55	1	2001

Total stalpi	8
Total corpuri	8
Total consum W	440

Strada Curtii

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001

Total stalpi	3
Total corpuri	3
Total consum W	165

Strada Arcului

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	70	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				1 m	55	1	2001
5	6 m	1				1 m	70	1	2001
6	6 m	1				1 m	70	1	2001
7	6 m	1				1 m	70	1	2001
8	6 m	1				1 m	55	1	2001
9	6 m	1				1 m	70	1	2001
10	6 m	1				1 m	55	1	2001
11	6 m	1				1 m	70	1	2001
12	6 m	1				1 m	70	1	2001
13	6 m	1				1 m	70	1	2001
14	6 m	1				1 m	70	1	2001

15	6 m	1				1 m	70	1	2001
16	6 m	1				1 m	55	1	2001
17	6 m	1				1 m	70	1	2001
18	6 m	1				1 m	70	1	2001
19	6 m	1				1 m	55	1	2001
20	6 m	1				1 m	70	1	2001
21	6 m	1				1 m	55	1	2001
22	6 m	1				1 m	70	1	2001
23	6 m	1				1 m	55	1	2001
24	6 m	1				1 m	70	1	2001
25	6 m	1				1 m	70	1	2001
26	6 m	1				1 m	70	1	2001

Total stalpi	26
Total corpuri	26
Total consum W	1685

Strada Islazului

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				2 m	70	1	2001
2	6 m	1				2 m	70	1	2001
3	6 m	1				2 m	70	1	2001
4	6 m	1				2 m	70	1	2001
5	6 m	1				2 m	70	1	2001
6	6 m	1				2 m	70	1	2001
7	6 m	1				2 m	70	1	2001
8	6 m	1				2 m	70	1	2001

Total stalpi	8
Total corpuri	8
Total consum W	560

Strada Marului

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp -	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				

						carosabil			
1	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
2	6 m	1				0.5 m	70	1	2001

Total stalpi	2
Total corpuri	2
Total consum W	125

Strada	Garlei
---------------	---------------

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0 m	70	1	2001
2	6 m	1				0 m	70	1	2001
3	6 m	1				0 m	70	1	2001
4	6 m	1				0 m	70	1	2001
5	6 m	1				0 m	70	1	2001

Total stalpi	5
Total corpuri	5
Total consum W	350

Strada	Partizanilor
---------------	---------------------

Nr. Crt.	Inaltime	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0 m	70	1	2001
2	6 m	1				0 m	70	1	2001

Total stalpi	2
Total corpuri	2
Total consum W	140

Cartierul Pădureni

Nr. Crt.	Denumirea străzii	Total stalpi	Total corpuri
1	Ratoș	3	3
2	Zefirului	9	9
3	Crângului	2	2
4	Popa Șapcă	5	5
5	Moldovei	47	35
6	Negostinei	31	31
7	Pietrăriei	13	13
8	Horaiț	8	8
9	Curții	3	3
10	Arcului	26	26
11	Islazului	8	8
12	Gârlei	5	5
13	Partizanului	2	2
14	Marului	2	2
	TOTAL	164	152

**Cartier
Ruina**

Strada Vasile Lupu Voda

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				5 m	70	1	2001
2	6 m	1				4 m	70	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				1 m	55	1	2001
5	6 m	1				1 m	70	1	2001
6	6 m	1				1 m	55	1	2001
7	6 m	1				1 m	55	1	2001
8	6 m	1				1 m	55	1	2001
9	6 m	1				1 m	70	1	2001
10	6 m	1				1 m	70	1	2001
11	6 m	1				1 m	55	1	2001
12	6 m	1				3 m	55	1	2001
13	6 m	1				1 m	55	1	2001
14	6 m	1				2 m	55	1	2001

15	6 m	1				2 m	55	1	2001
----	-----	---	--	--	--	-----	----	---	------

Total stalpi	15
Total corpuri	15
Total consum W	900

Strada	Codri Cosminului
---------------	-------------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	70	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				1 m	70	1	2001
5	4 m			1		0.5 m	55	1	2001
6	4 m			1		0.5 m	70	1	2001
7	4 m			1		1 m	55	1	2001
8	4 m			1		1 m	70	1	2001
9	6 m	1				1 m	55	1	2001
10	4 m			1		1 m	70	1	2001
11	6 m	1				1 m	110	2	2014
12	6 m	1				3 m	55	1	2001
13	6 m	1				1 m	70	1	2001
14	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
15	6 m	1				4 m	55	1	2001

Total stalpi	15
Total corpuri	16
Total consum W	970

Strada	Iancu Flondor
---------------	----------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				2 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	70	1	2001

3	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
4	6 m	1				2 m	55	1	2001
5	6 m	1				2 m	70	1	2001
6	6 m	1				4 m	55	1	2001
7	6 m	1				1 m	55	1	2001
8	6 m	1				1 m	55	1	2001
9	6 m	1				2 m	55	1	2001
10	6 m	1				2 m	55	1	2001
11	6 m	1				2 m	55	1	2001
12	6 m	1				1 m	55	1	2001
13	6 m	1				1 m	55	1	2001
14	6 m	1				1 m	70	1	2001
15	6 m	1				1 m	70	1	2001
16	6 m	1				1 m	70	1	2001
17	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
18	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
19	6 m	1				1 m	70	1	2001
20	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
21	6 m	1				1 m	55	1	2001
22	6 m	1				0 m	55	1	2001
23	6 m	1				1 m	55	1	2001
24	6 m	1				1 m	55	1	2001
25	6 m	1				2 m	70	1	2001
26	6 m	1				2 m	70	1	2001
27	6 m	1				0 m	55	1	2001
28	6 m	1				2 m	70	1	2001
29	6 m	1				1 m	70	1	2001
30	6 m	1				1 m	70	1	2001
31	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
32	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
33	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
34	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
35	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
36	6 m	1				0.5 m	55	1	2001

Total stalpi	36
Total corpuri	36
Total consum W	2205

Strada

Orizontului

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				3 m	70	1	2005
2	6 m	1				0.5 m	70	1	2005
3	6 m	1				1 m	70	1	2005
4	6 m	1				1 m	55	1	2005
5	6 m	1				1 m	55	1	2005
6	6 m	1				0.5 m	55	1	2005
7	6 m	1				0.5 m	55	1	2005
8	6 m	1				0.5 m	55	1	2005

Total stalpi	8
Total corpuri	8
Total consum W	485

Strada	Ion Creanga
---------------	--------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0	55	1	2001
2	6 m	1				0	55	1	2001

Total stalpi	2
Total corpuri	2
Total consum W	110

Strada	Peter Tomasek
---------------	----------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0	55	1	2014
2	6 m	1				0	55	1	2014

Total stalpi	2
Total corpuri	2
Total consum W	110

Strada Alexandru Ioan Cuza

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	70	1	2001
3	6 m	1				1 m	70	1	2001
4	6 m	1				1 m	55	1	2001
5	6 m	1				1 m	70	1	2001
6	6 m	1				1 m	70	1	2001
7	6 m	1				1 m	55	1	2001
8	6 m	1				1 m	70	1	2001
9	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
10	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
11	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
12	4 m			1		0.5 m	70	1	2001
13	4 m			1		0.5 m	55	1	2001
14	4 m			1		0.5 m	55	1	2001
15	4 m			1		0.5 m	55	1	2001
16	4 m			1		0.5 m	55	1	2001
17	4 m			1		0.5 m	55	1	2001
18	4 m			1		0.5 m	0	0	2001
19	4 m			1		4 m	0	0	2001
20	4 m			1		2 m	70	1	2001
21	4 m			1		1 m	55	1	2001

Total stalpi	21
Total corpuri	19
Total consum W	1195

Strada Dorobantilor

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beto n	meta l	lemn	orna m				
1	6 m	1				0	70	1	2001
2	4 m			1		0	0	0	2001
3	4 m			1		0	55	1	2001
4	4 m			1		0	55	1	2001

Total stalpi	4
Total corpuri	3
Total consum W	180

Strada Anton Pan

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beto n	meta l	lemn	orna m				
1	6 m	1				1 m	70	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	70	1	2001
4	6 m	1				1 m	70	1	2001
5	6 m	1				1 m	70	1	2001

Total stalpi	5
Total corpuri	5
Total consum W	335

Strada Sfanta Treime

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp -	Consu m W	Nr. Corpur	An monta
		beto	meta	lemn	orna				

		n	l		m	carosabi l		i	j
1	9 m	1				0.5 m	150	1	2001
2	9 m	1				0.5 m	150	1	2001
3	9 m	1				0.5 m	150	1	2001
4	9 m	1				0.5 m	150	1	2001
5	9 m	1				0.5 m	150	1	2001
6	9 m	1				0.5 m	70	1	2001

Total stalpi	6
Total corpuri	6
Total consum W	820

Strada	Sas Voda
---------------	-----------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
2	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
3	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
4	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
5	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
6	6 m	1				0.5 m	55	1	2001

Total stalpi	6
Total corpuri	6
Total consum W	330

Strada	Ana Ipatescu
---------------	---------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
2	9 m	1				0.5 m	30	1	2016
3	9 m	1				0.5 m	60	2	2016

4	9 m	1				0.5 m	30	1	2016
5	9 m	1				0.5 m	30	1	2016
6	9 m	1				0.5 m	65	1	2001
7	9 m	1				0.5 m	65	1	2001
8	9 m	1				0.5 m	150	1	2001
9	6 m	1				1 m	70	1	2001
10	6 m	1				1 m	70	1	2001
11	9 m	1				0.5 m	150	1	2001
12	6 m	1				3 m	55	1	2001
13	6 m	1				3 m	55	1	2001
14	9 m	1				0.5 m	150	1	2001
15	9 m	1				0.5 m	150	1	2001
16	9 m	1				0.5 m	150	1	2001
17	9 m	1				0.5 m	150	1	2001

Total stalpi	17
Total corpuri	18
Total consum W	1460

Strada 9 Mai

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beto n	meta l	lemn	orna m				
1	4 m			1		3 m	70	1	2013
2	4 m			1		3 m	70	1	2013
3	6 m	1				1 m	55	1	2013
4	6 m	1				1 m	55	1	2013
5	6 m	1				2 m	55	1	1998
6	6 m	1				2 m	65	1	1998
7	6 m	1				1 m	55	1	1998
8	6 m	1				1 m	55	1	1998
9	6 m	1				1 m	55	1	1998
10	6 m	1				1 m	70	1	1998
11	6 m	1				1 m	65	1	1998
12	6 m	1				1 m	55	1	1998
13	6 m	1				1 m	65	1	1998
14	6 m	1				1 m	55	1	1998

15	6 m	1				1 m	65	1	1998
16	6 m	1				1 m	55	1	1998
17	6 m	1				1 m	65	1	1998
18	6 m	1				1 m	55	1	1998
19	6 m	1				1 m	65	1	1998
20	6 m	1				1 m	55	1	1998
21	6 m	1				1 m	55	1	1998
22	6 m	1				1 m	55	1	1998
23	6 m	1				1 m	55	1	1998
24	6 m	1				1 m	55	1	1998
25	6 m	1				1 m	55	1	1998
26	6 m	1				2 m	55	1	2001
27	6 m	1				2 m	70	1	2001
28	6 m	1				2 m	70	1	2001
29	6 m	1				2 m	70	1	2001
30	6 m	1				2 m	55	1	2001
31	6 m	1				2 m	55	1	2001
32	6 m	1				2 m	70	1	2001
33	6 m	1				2 m	70	1	2001
34	6 m	1				0 m	65	1	1998
35	4 m			1		0 m	55	1	1998
36	6 m	1				2 m	70	1	2001
37	6 m	1				2 m	55	1	2001
38	6 m	1				2 m	70	1	2001
39	6 m	1				2 m	70	1	2001
40	6 m	1				2 m	70	1	2001
41	6 m	1				2 m	70	1	2001
42	6 m	1				2 m	70	1	2013
43	6 m	1				2 m	70	1	2001
44	6 m	1				2 m	70	1	2001
45	6 m	1				2 m	70	1	2001
46	6 m	1				2 m	55	1	2001
47	6 m	1				2 m	55	1	2001
48	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
49	6 m	1				0.5 m	0	0	2001
50	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
51	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
52	6 m	1				0.5 m	30	1	2016
53	6 m	1				0.5 m	30	1	2016

54	6 m	1				0.5 m	30	1	2016
55	6 m	1				0.5 m	30	1	2016
56	6 m	1				0.5 m	30	1	2016
57	6 m	1				0.5 m	30	1	2016
58	6 m	1				0.5 m	30	1	2016
59	6 m	1				0.5 m	30	1	2016
60	6 m	1				0.5 m	30	1	2016
61	6 m	1				0.5 m	30	1	2016
62	6 m	1				0.5 m	30	1	2016
63	6 m	1				0.5 m	30	1	2016

Total stalpi	63
Total corpuri	62
Total consum W	3480

Strada	Traian
---------------	---------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
2	7.5 m	1				1 m	130	2	2005
3	7.5 m	1				1 m	130	2	2005
4	7.5 m	1				1 m	130	2	2005
5	7.5 m	1				1 m	130	2	2005
6	7.5 m	1				4 m	195	3	2005
7	3 m				1	1 m	55	1	2005
8	3 m				1	1 m	55	1	2005
9	3 m				1	1 m	55	1	2005
10	3 m				1	1 m	55	1	2005
11	3 m				1	1 m	55	1	2005
12	3 m				1	1 m	55	1	2005
13	3 m				1	1 m	55	1	2005

14	3 m				1	1 m	55	1	2005
15	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
16	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
17	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
18	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
19	7.5 m	1				1 m	130	2	2005
20	7.5 m	1				1 m	130	2	2005
21	7.5 m	1				1 m	130	2	2005

Total stalpi	21
Total corpuri	30
Total consum W	1870

Strada	Vasile Alecsandri
---------------	--------------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consum W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
2	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
3	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
4	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
5	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
6	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
7	7.5 m	1				1 m	65	1	2005

8	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
9	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
10	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
11	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
12	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
13	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
14	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
15	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
16	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
17	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
18	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
19	7.5 m	1				1 m	195	3	2005

Total stalpi	19
Total corpuri	21
Total consum W	1365

Strada	1 Decembrie
---------------	--------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornament				
1	7.5 m	1				1 m	100	1	2005
2	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
3	7.5	1				1 m	65	1	2005

	m								
4	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
5	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
6	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
7	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
8	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
9	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
10	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
11	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
12	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
13	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
14	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
15	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
16	7.5 m	1				1 m	65	1	2005

Total stalpi	16
Total corpuri	16
Total consum W	1075

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	7.5 m	1				1 m	130	2	2005
2	7.5 m	1				1 m	130	2	2005
3	7.5 m	1				1 m	130	2	2005
4	7.5 m	1				1 m	195	3	2005
5	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
6	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
7	3 m	1				1 m	65	1	2005
8	3 m	1				1 m	65	1	2005

Total stalpi	8
Total corpuri	13
Total consum W	845

Strada	Cimitirul Vechi
---------------	------------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	7.5 m	1				0 m	65	1	2005
2	7.5 m	1				0 m	65	1	2005
3	7.5 m	1				0 m	65	1	2005

Total stalpi	3
Total corpuri	3
Total consum W	195

Strada**Decebal**

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	7.5 m	1				1 m	55	1	2005
2	7.5 m	1				1 m	55	1	2005
3	7.5 m	1				1 m	55	1	2005
4	7.5 m	1				1 m	55	1	2005
5	7.5 m	1				1 m	100	1	2005

Total stalpi	5
Total corpuri	5
Total consum W	320

Strada**Basarabiei**

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
2	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
3	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
4	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
5	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
6	7.5 m	1				1 m	65	1	2005

7	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
8	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
9	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
10	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
11	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
12	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
13	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
14	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
15	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
16	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
17	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
18	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
19	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
20	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
21	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
22	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
23	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
24	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
25	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
26	7.5 m	1				1 m	65	1	2005

27	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
28	7.5 m	1				1 m	65	1	2005
29	7.5 m	1				1 m	130	2	2005

Total stalpi	29
Total corpuri	30
Total consum W	1950

Strada	Alexandru cel Bun E85 POD - VAMA
---------------	---

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornament				
1	9 m	1				1 m	65	1	1997
2	9 m	1				1 m	65	1	1997
3	9 m	1				1 m	65	1	1997
4	9 m	1				1 m	65	1	1997
5	9 m	1				1 m	65	1	1997
6	9 m	1				1 m	65	1	1997
7	9 m	1				1 m	65	1	1997
8	9 m	1				1 m	65	1	1997
9	9 m	1				1 m	65	1	1997
10	9 m	1				1 m	65	1	1997
11	9 m	1				1 m	65	1	1997
12	9 m	1				1 m	65	1	1997
13	9 m	1				1 m	65	1	1997
14	9 m	1				1 m	65	1	1997
15	9 m	1				1 m	65	1	1997
16	9 m	1				1 m	65	1	1997
17	9 m	1				1 m	65	1	1997
18	9 m	1				1 m	65	1	1997
19	9 m	1				1 m	65	1	1997
20	9 m	1				1 m	65	1	1997
21	9 m	1				1 m	65	1	1997
22	9 m	1				1 m	65	1	1997
23	9 m	1				1 m	65	1	1997

24	9 m	1				1 m	65	1	1997
25	9 m	1				1 m	65	1	1997
26	9 m	1				1 m	65	1	1997
27	9 m	1				1 m	65	1	1997
28	9 m	1				1 m	65	1	1997
29	9 m	1				1 m	65	1	1997
30	9 m	1				1 m	65	1	1997
31	9 m	1				1 m	65	1	1997
32	9 m	1				1 m	65	1	1997
33	9 m	1				1 m	65	1	1997
34	9 m	1				1 m	65	1	1997
35	9 m	1				1 m	65	1	1997
36	9 m	1				1 m	65	1	1997
37	9 m	1				1 m	65	1	1997
38	9 m	1				1 m	65	1	1997
39	9 m	1				1 m	65	1	1997
40	9 m	1				1 m	65	1	1997
41	9 m	1				1 m	65	1	1997
42	9 m	1				1 m	65	1	1997
43	9 m	1				1 m	65	1	1997
44	9 m	1				1 m	65	1	1997
45	9 m	1				1 m	65	1	1997
46	9 m	1				1 m	65	1	1997
47	9 m	1				1 m	65	1	1997
48	9 m	1				1 m	65	1	1997
49	9 m	1				1 m	65	1	1997
50	9 m	1				1 m	65	1	1997
51	9 m	1				1 m	65	1	1997
52	9 m	1				1 m	65	1	1997
53	9 m	1				1 m	65	1	1997
54	9 m	1				1 m	65	1	1997
55	9 m	1				1 m	65	1	1997
56	9 m	1				1 m	65	1	1997
57	9 m	1				1 m	65	1	1997
58	9 m	1				1 m	65	1	1997
59	9 m	1				1 m	65	1	1997
60	9 m	1				1 m	65	1	1997
61	9 m	1				1 m	65	1	1997
62	9 m	1				1 m	65	1	1997

63	9 m	1				1 m	65	1	1997
64	9 m	1				1 m	65	1	1997
65	9 m	1				1 m	65	1	1997
66	9 m	1				1 m	65	1	1997
67	9 m	1				1 m	65	1	1997
68	9 m	1				1 m	65	1	1997
69	9 m	1				1 m	65	1	1997
70	9 m	1				1 m	65	1	1997
71	9 m	1				1 m	65	1	1997
72	9 m	1				1 m	65	1	1997
73	9 m	1				1 m	65	1	1997
74	9 m	1				1 m	65	1	1997
75	9 m	1				1 m	65	1	1997
76	9 m	1				1 m	65	1	1997
77	9 m	1				1 m	65	1	1997
78	9 m	1				1 m	65	1	1997
79	9 m	1				1 m	65	1	1997
80	9 m	1				1 m	65	1	1997
81	9 m	1				1 m	65	1	1997
82	9 m	1				1 m	65	1	1997
83	9 m	1				1 m	65	1	1997
84	9 m	1				1 m	65	1	1997
85	9 m	1				1 m	65	1	1997
86	9 m	1				1 m	65	1	1997
87	9 m	1				1 m	65	1	1997
88	9 m	1				1 m	65	1	1997
89	9 m	1				1 m	65	1	1997
90	9 m	1				1 m	65	1	1997
91	9 m	1				1 m	65	1	1997
92	9 m	1				1 m	65	1	1997
93	9 m	1				1 m	65	1	1997
94	9 m	1				1 m	65	1	1997
95	9 m	1				1 m	65	1	1997
96	9 m	1				1 m	65	1	1997
97	9 m	1				1 m	65	1	1997
98	9 m	1				1 m	65	1	1997
99	9 m	1				1 m	65	1	1997
100	9 m	1				1 m	65	1	1997
101	9 m	1				1 m	65	1	1997

102	9 m	1				1 m	65	1	1997
103	9 m	1				1 m	65	1	1997
104	9 m	1				1 m	65	1	1997
105	9 m	1				1 m	65	1	1997
106	9 m	1				1 m	65	1	1997
107	9 m	1				1 m	65	1	1997
108	9 m	1				1 m	65	1	1997
109	9 m	1				1 m	65	1	1997
110	9 m	1				1 m	65	1	1997
111	9 m	1				1 m	65	1	1997
112	9 m	1				1 m	65	1	1997
113	9 m	1				1 m	65	1	1997
114	9 m	1				1 m	65	1	1997
115	9 m	1				1 m	65	1	1997
116	9 m	1				1 m	65	1	1997
117	9 m	1				1 m	65	1	1997
118	9 m	1				1 m	65	1	1997
119	9 m	1				1 m	65	1	1997
120	9 m	1				1 m	65	1	1997
121	9 m	1				1 m	65	1	1997
122	9 m	1				1 m	65	1	1997
123	9 m	1				1 m	65	1	1997
124	9 m	1				1 m	65	1	1997
125	9 m	1				1 m	65	1	1997
126	9 m	1				1 m	65	1	1997

Total stalpi	126
Total corpuri	126
Total consum W	8190

Cartierul Ruina

Nr. Crt.	Denumirea străzii	Total stalpi	Total corpuri
1	Vasile L. Vodă	15	15
2	Codri Cosminului	15	16
3	Iancu Flondor	36	36
4	Orizontului	8	8

5	Ion Creangă	2	2
6	A.I.Cuza	21	19
7	Dorobanților	4	3
8	Anton Pann	5	5
9	Sf. Treime	6	6
10	Sas Vodă	6	6
11	Ana Ipătescu	17	18
12	Peter Tomaschek	2	2
13	9 Mai	63	62
14	Traian	21	30
15	Vasile Alecsandri	19	21
16	Cimitirul Vechi	3	3
17	1 Decembrie	16	16
18	Eroilor	8	13
19	E 85 Vamă	126	126
20	Decebal	5	5
21	Basarabiei	29	30
	TOTAL	427	442

Cartier Tatarcina

Strada	Castanilor
--------	------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				1 m	55	1	1998
2	6 m	1				1 m	55	1	1998
3	6 m	1				1 m	30	1	2016
4	6 m	1				1 m	30	1	2016
5	6 m	1				1 m	30	1	2016
6	6 m	1				1 m	30	1	2016
7	6 m	1				1 m	30	1	2016
8	6 m	1				1 m	30	1	2016
9	6 m	1				1 m	30	1	2016
10	6 m	1				1 m	30	1	2016
11	6 m	1				1 m	30	1	2016
12	6 m	1				2 m	30	1	2016
13	6 m	1				2 m	30	1	2016
14	6 m	1				2 m	30	1	2016

15	6 m	1				2 m	30	1	2016
16	6 m	1				1 m	30	1	2016
17	6 m	1				1 m	0	0	1998
18	6 m	1				1 m	70	1	1998
19	6 m	1				1 m	70	1	1998
20	6 m	1				1 m	0	0	1998
21	9 m	1				0 m	30	1	2016
22	9 m	1				0 m	30	1	2016
23	9 m	1				0 m	30	1	2016
24	9 m		1			0 m	60	2	2014
25	9 m		1			0 m	30	1	2014

Total stalpi	25
Total corpuri	24
Total consum W	850

Strada	Principatele Unite
---------------	---------------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				0 m	55	1	1998
2	6 m	1				1 m	55	1	1998
3	6 m	1				1 m	55	1	1998
4	6 m	1				1 m	55	1	1998
5	6 m	1				1 m	0	0	1998
6	6 m	1				1 m	55	1	1998
7	6 m	1				1 m	55	1	1998
8	6 m	1				1 m	0	0	1998
9	6 m	1				1 m	55	1	1998
10	6 m	1				1 m	0	0	1998
11	6 m	1				1 m	55	1	1998
12	6 m	1				1 m	55	1	1998
13	6 m	1				1 m	0	0	1998
14	6 m	1				1 m	55	1	1998
15	6 m	1				1 m	0	0	1998
16	6 m	1				2 m	70	1	1998
17	6 m	1				1 m	0	0	1998
18	6 m	1				1 m	55	1	1998

19	6 m	1				1 m	0	0	1998
20	6 m	1				1 m	70	1	1998
21	6 m	1				1 m	0	0	1998
22	6 m	1				1 m	0	0	1998
23	6 m	1				4 m	0	0	1998
24	6 m	1				1 m	55	1	1998
25	6 m	1				1 m	0	0	1998
26	6 m	1				1 m	70	1	1998

Total stalpi	26
Total corpuri	15
Total consum W	870

Strada Bujorului

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
2	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
3	6 m	1				0.5 m	55	1	2001

Total stalpi	3
Total corpuri	3
Total consum W	180

Strada Nicolae Balcescu

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	70	1	2001
4	6 m	1				1 m	55	1	2001
5	6 m	1				1 m	70	1	2001
6	6 m	1				1 m	55	1	2001
7	6 m	1				1 m	55	1	2001

8	6 m	1				4 m	55	1	2001
---	-----	---	--	--	--	-----	----	---	------

Total stalpi	8
Total corpuri	8
Total consum W	470

Strada	Molidului
---------------	------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0 m	55	1	2001
2	6 m	1				0 m	70	1	2001
3	6 m	1				0 m	55	1	2001

Total stalpi	3
Total corpuri	3
Total consum W	180

Strada	Sfantul Ioan Botezatorul
---------------	---------------------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	70	1	2001
2	6 m	1				1 m	0	0	2001
3	6 m	1				5 m	0	0	2001
4	6 m	1				20 m	0	0	2001
5	6 m	1				2 m	0	0	2001
6	6 m	1				4 m	55	1	2001
7	6 m	1				4 m	0	0	2001
8	6 m	1				6 m	70	1	2001
9	6 m	1				4 m	0	0	2001
10	6 m	1				6 m	0	0	2001
11	6 m	1				2 m	55	1	2001
12	6 m	1				2 m	55	1	2001
13	12 m	1				3 m	55	1	2001
14	6 m	1				1 m	70	1	2001
15	6 m	1				2 m	55	1	2001

16	6 m	1				2 m	55	1	2001
17	6 m	1				3 m	55	1	2001
18	6 m	1				2 m	55	1	2001
19	6 m	1				1 m	70	1	2001
20	6 m	1				1 m	70	1	2001
21	6 m	1				1 m	55	1	2001
22	6 m	1				1 m	55	1	2001
23	6 m	1				1 m	55	1	2001
24	6 m	1				1 m	55	1	2001

Total stalpi	24
Total corpuri	17
Total consum W	1010

Strada **Ciprian Porumbescu**

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beto n	meta l	lemn	orna m				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				0 m	55	1	2001
3	6 m	1				2 m	55	1	2001

Total stalpi	3
Total corpuri	3
Total consum W	165

Strada **Libertatii**

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beto n	meta l	lemn	orna m				
1	6 m	1				1 m	70	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				1 m	70	1	2001
5	6 m	1				1 m	70	1	2001
6	6 m	1				2 m	70	1	2001

Total stalpi	6
Total corpuri	6
Total consum W	390

Strada Bucovinei

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				2 m	55	1	2001
4	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
5	6 m	1				1 m	70	1	2001

Total stalpi	5
Total corpuri	5
Total consum W	290

Strada Tudor Vladimirescu

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0 m	70	1	2001
2	6 m	1				0 m	55	1	2001
3	6 m	1				0 m	55	1	2001
4	6 m	1				2 m	55	1	2001
5	6 m	1				0 m	55	1	2001
6	6 m	1				2 m	55	1	2001
7	6 m	1				1 m	55	1	2001
8	6 m	1				1 m	55	1	2001
9	6 m	1				1 m	55	1	2001
10	6 m	1				1 m	55	1	2001
11	6 m	1				1 m	55	1	2001
12	6 m	1				2 m	55	1	2001
13	6 m	1				2 m	55	1	2001
14	6 m	1				1 m	55	1	2001
15	6 m	1				1 m	55	1	2001

16	6 m	1				1 m	55	1	2001
17	6 m	1				1 m	55	1	2001
18	6 m	1				1 m	55	1	2001
19	6 m	1				1 m	55	1	2001
20	6 m	1				3 m	55	1	2001
21	6 m	1				4 m	55	1	2001
22	6 m	1				1 m	55	1	2001
23	6 m	1				1 m	55	1	2001

Total stalpi	23
Total corpuri	23
Total consum W	1280

Strada

Desteptarii

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beto n	meta l	lemn	orna m				
1	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				3 m	55	1	2001
4	6 m	1				1 m	70	1	2001

Total stalpi	4
Total corpuri	4
Total consum W	235

Strada

Transilvaniei

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beto n	meta l	lemn	orna m				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				2 m	0	0	2001

Total stalpi	2
Total corpuri	1
Total consum W	55

Strada	Caprioarei
---------------	-------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001

Total stalpi	3
Total corpuri	3
Total consum W	165

Strada	Simion Relli
---------------	---------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				2 m	70	1	2001
2	6 m	1				2 m	70	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
5	6 m	1				0 m	70	1	2001
6	6 m	1				0 m	55	1	2001
7	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
8	6 m	1				1 m	55	1	2001
9	6 m	1				0 m	55	1	2001
10	6 m	1				1 m	70	1	2001
11	6 m	1				1 m	70	1	2001

Total stalpi	11
Total corpuri	11
Total consum W	695

Strada	Teodor Stefanelli
---------------	--------------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
2	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
3	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
4	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
5	6 m	1				1 m	0	0	2001
6	6 m	1				1 m	70	1	2001
7	6 m	1				1 m	70	1	2001
8	6 m	1				3 m	70	1	2001
9	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
10	6 m	1				1 m	55	1	2001
11	6 m	1				1 m	70	1	2001
12	6 m	1				1.5 m	70	1	2001
13	6 m	1				2 m	70	1	2001
14	6 m	1				2 m	70	1	2001
15	6 m	1				2 m	70	1	2001
16	6 m	1				2 m	55	1	2001
17	6 m	1				2 m	55	1	2001
18	6 m	1				1 m	70	1	2001

Total stalpi	18
Total corpuri	17
Total consum W	1085

Strada

Dubovei

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	70	1	2001
3	6 m	1				3 m	55	1	2001
4	6 m	1				5 m	70	1	2001
5	6 m	1				7 m	70	1	2001
6	6 m	1				9 m	55	1	2001

7	6 m	1				4 m	55	1	2001
8	6 m	1				6 m	55	1	2001
9	6 m	1				6 m	55	1	2001
10	6 m	1				6 m	55	1	2001
11	6 m	1				6 m	55	1	2001
12	6 m	1				4 m	0	0	2001
13	6 m	1				4 m	0	0	2001
14	6 m	1				4 m	0	0	2001

Total stalpi	14
Total corpuri	11
Total consum W	650

Strada

Rogojesti

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				1 m	30	1	1998
2	6 m	1				1 m	70	1	1998
3	6 m	1				1 m	30	1	1998
4	6 m	1				1 m	70	1	1998
5	6 m	1				0.5 m	0	0	1998
6	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
7	6 m	1				0.5 m	0	0	1998
8	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
9	6 m	1				0.5 m	0	0	1998

Total stalpi	9
Total corpuri	6
Total consum W	310

Cartierul Tatarcina

Nr. Crt.	Denumirea străzii	Total stalpi	Total corpuri
1	Castanilor	25	24
2	Principatele Unite	26	15
3	Bujorului	3	3
4	Nicolai Bălcescu	8	8
5	Molidului	3	3

6	Sf. Ioan Botezătorul	24	17
7	C. Porumbescu	3	3
8	Bucovinei	5	5
9	Libertății	6	6
10	Tudor Vladimirescu	23	23
11	Deșteptării	4	4
12	Căprioarei	3	3
13	Simion Relii	11	11
14	Transilvaniei	2	1
15	Teodor Ștefanelii	18	17
16	Rogoștilor	9	6
17	Dubovei	14	11
18	Prisaca	0	0
19	Cimitir catolici	0	0
	TOTAL	187	160

**Cartier
Central**

Strada Anton Paul

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	30	1	2014
2	6 m	1				1 m	30	1	2014

Total stalpi	2
Total corpuri	2
Total consum W	60

Strada 28 Noiembrie

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	9 m		1			0.3 m	30	1	2015

2	9 m		1			0.3 m	30	1	2015
3	9 m		1			0.3 m	30	1	2015
4	6 m	1				0.3 m	30	1	2015
5	6 m	1				0.3 m	30	1	2015
6	6 m	1				0.3 m	30	1	2015
7	6 m	1				0.3 m	30	1	2015
8	6 m	1				0.3 m	30	1	2015
9	6 m	1				0.3 m	60	2	2015
10	6 m	1				0.3 m	30	1	2015
11	6 m	1				0.3 m	30	1	2015
12	6 m	1				2 m	30	1	2015
13	6 m	1				2 m	30	1	2015
14	6 m	1				2 m	30	1	2015
15	6 m	1				2 m	30	1	2015
16	6 m	1				2 m	30	1	2015
17	6 m	1				2 m	30	1	2015
18	6 m	1				1 m	30	1	2015
19	6 m	1				1 m	30	1	2015
20	6 m	1				1 m	30	1	2015
21	6 m	1				1 m	30	1	2015
22	6 m	1				1 m	30	1	2015
23	6 m	1				1 m	30	1	2015
24	6 m	1				1 m	30	1	2015
25	6 m	1				1 m	55	1	1995
26	6 m	1				1 m	55	1	1995
27	6 m	1				1 m	55	1	1995
28	6 m	1				1 m	55	1	1995
29	6 m	1				1 m	55	1	1995
30	6 m	1				1 m	55	1	1995
31	6 m	1				1 m	55	1	1995
32	6 m	1				1 m	55	1	1995
33	6 m	1				1 m	55	1	1995
34	6 m	1				1 m	55	1	1995

Total stalpi	34
Total corpuri	35
Total consum W	1300

Strada

Unirii

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	9 m		1			0.3 m	30	2	2016
2	9 m		1			0.3 m	30	2	2016
3	9 m		1			0.3 m	30	2	2016
4	9 m		1			0.3 m	60	2	2016
5	9 m		1			0.3 m	60	2	2016
6	9 m		1			3 m	60	2	2016

Total stalpi	6
Total corpuri	12
Total consum W	270

Strada **Dumbravii**

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
2	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
3	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
4	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
5	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
6	6 m	1				0.5 m	55	1	1998

Total stalpi	6
Total corpuri	6
Total consum W	330

Strada **Roman Voda**

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0.5 m	30	1	2014

2	6 m	1				1 m	30	1	2014
3	6 m	1				1 m	30	1	2014

Total stalpi	3
Total corpuri	3
Total consum W	90

Strada	Bogdan Voda
---------------	--------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				0 m	30	1	2014
2	6 m	1				0 m	30	1	2014
3	6 m	1				0 m	30	1	2014
4	6 m	1				0 m	30	1	2014
5	6 m	1				4 m	30	1	2014

Total stalpi	5
Total corpuri	5
Total consum W	150

Strada	Pinului
---------------	----------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				1 m	55	1	1998
2	6 m	1				1 m	55	1	1998
3	6 m	1				1 m	55	1	1998
4	6 m	1				1 m	70	1	1998
5	6 m	1				1 m	0	0	1998
6	6 m	1				1 m	125	1	1998

Total stalpi	6
Total corpuri	5
Total consum W	360

Strada Silvestru Iaricevski

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1.5 m	30	1	2015
2	6 m	1				0.5 m	30	1	2015
3	6 m	1				0.5 m	30	1	2015
4	6 m	1				0.5 m	30	1	2015
5	6 m	1				0.5 m	30	1	2015

Total stalpi	5
Total corpuri	5
Total consum W	150

Strada Mihai Teliman

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	9 m		1			0.5 m	60	2	2015
2	9 m		1			0.5 m	30	1	2014
3	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
4	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
5	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
6	9 m	1				0.5 m	30	1	2015
7	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
8	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
9	9 m		1			0.5 m	30	1	2015

Total stalpi	9
Total corpuri	10
Total consum W	300

Strada**Carol I**

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	70	1	2001
2	6 m	1				0 m	55	1	2001
3	6 m	1				2 m	0	0	2001
4	6 m	1				1 m	55	1	2001
5	6 m	1				2 m	70	1	2001
6	6 m	1				1 m	70	1	2001
7	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
8	6 m	1				1 m	55	1	2001
9	6 m	1				40 m	70	1	2001
10	6 m	1				2 m	70	1	2001
11	6 m	1				3 m	55	1	2001
12	6 m	1				2 m	55	1	2001
13	6 m	1				2 m	70	1	2001
14	6 m	1				2 m	55	1	2001
15	6 m	1				2 m	70	1	2001
16	6 m	1				2 m	55	1	2001
17	6 m	1				2 m	70	1	2001
18	6 m	1				2 m	55	1	2001
19	6 m	1				2 m	55	1	2001
20	6 m	1				1 m	70	1	2001
21	6 m	1				1 m	70	1	2001

Total stalpi	21
Total corpuri	20
Total consum W	1265

Strada**Alexandru cel Bun e85 - pana la pod**

Nr.	Tip stalp	Dist.	Consu	Nr.	An
-----	-----------	-------	-------	-----	----

Crt.		beton	metal	lemn	ornament	Stalp - carosabil	m W	Corpuri	montaj
1	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
2	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
3	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
4	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
5	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
6	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
7	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
8	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
9	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
10	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
11	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
12	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
13	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
14	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
15	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
16	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
17	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
18	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
19	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
20	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
21	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
22	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
23	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
24	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
25	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
26	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
27	9 m	1				0.3 m	30	1	2014
28	9 m		1			0.3 m	30	1	2014
29	9 m		1			0.3 m	30	1	2014
30	9 m		1			0.3 m	30	1	2014

Total stalpi	30
Total corpuri	30
Total consum W	900

Strada Petru musat

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
2	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
3	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
4	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
5	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
6	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
7	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
8	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
9	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
10	9 m		1			0.5 m	30	1	2015
11	3 m				1	0.5 m	30	1	2015
12	3 m				1	0.5 m	30	1	2015
13	3 m				1	0.5 m	30	1	2015
14	3 m				1	0.5 m	30	1	2015
15	3 m				1	0.5 m	30	1	2015
16	3 m				1	0.5 m	30	1	2015
17	3 m				1	0.5 m	30	1	2015

Total stalpi	17
Total corpuri	17
Total consum W	510

Strada Sucevei

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
2	6 m	1				0.5 m	30	1	2016
3	6 m	1				1 m	60	2	2016

4	6 m	1				1 m	30	1	2016
5	6 m	1				1 m	30	1	2016
6	6 m	1				0.5 m	30	1	2016
7	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
8	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
9	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
10	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
11	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
12	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
13	6 m	1				1 m	55	1	1998
14	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
15	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
16	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
17	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
18	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
19	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
20	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
21	6 m	1				0.5 m	0	0	1998
22	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
23	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
24	6 m	1				2 m	55	1	1998
25	6 m	1				2 m	0	0	1998
26	6 m	1				2 m	70	1	1998
27	6 m	1				2 m	55	1	1998
28	6 m	1				2 m	0	0	1998
29	6 m	1				2 m	55	1	1998
30	6 m	1				2 m	0	0	1998
31	6 m	1				4 m	0	0	1998
32	6 m	1				4 m	0	0	1998
33	6 m	1				4 m	70	1	1998
34	6 m	1				4 m	0	0	1998
35	6 m	1				4 m	0	0	1998
36	6 m	1				4 m	55	1	1998
37	6 m	1				4 m	0	0	1998
38	6 m	1				4 m	55	1	1998

Total stalpi	38
Total corpuri	30
Total consum W	1505

Strada Simion Florea Marian

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beto n	meta l	lemn	orna m				
1	9 m		1			0	30	1	2014
2	9 m		1			0	30	1	2014
3	9 m		1			0	30	1	2014
4	9 m		1			0	30	1	2014

Total stalpi	4
Total corpuri	4
Total consum W	120

Strada Margareta Musata

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beto n	meta l	lemn	orna m				
1	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
2	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
3	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
4	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
5	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
6	3 m				1	0	55	1	1998
7	3 m				1	0	55	1	1998
8	3 m				1	0	55	1	1998

Total stalpi	8
Total corpuri	8
Total consum W	315

Strada Latcu Voda

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	9 m		1			0.5 m	90	3	2015
2	9 m		1			0.5 m	90	3	2015
3	9 m		1			0.5 m	45	1	2016
4	9 m		1			0.5 m	90	3	2016
5	9 m		1			0.5 m	90	3	2016
6	9 m		1			0.5 m	90	3	2016
7	9 m		1			0.5 m	60	2	2016
8	9 m		1			0.5 m	60	2	2016
9	9 m		1			0.5 m	60	2	2016
10	9 m		1			0.5 m	60	2	2016
11	9 m		1			0.5 m	60	2	2016
12	9 m		1			0.5 m	60	2	2016
13	9 m		1			0.5 m	90	3	2016
14	9 m		1			0.5 m	90	3	2016
15	9 m		1			0.5 m	90	3	2016
16	9 m		1			0.5 m	90	3	2016
17	6 m	1				1 m	30	1	2014
18	6 m	1				1 m	30	1	2016
19	6 m	1				1 m	30	1	2014
20	6 m	1				1.5 m	70	1	1998
21	6 m	1				2 m	55	1	1998
22	6 m	1				2 m	55	1	1998
23	6 m	1				2 m	55	1	1998
24	6 m	1				2 m	55	1	1998
25	6 m	1				2 m	70	1	1998
26	6 m	1				2 m	55	1	1998
27	6 m	1				2 m	55	1	1998
28	6 m	1				2 m	55	1	1998
29	6 m	1				2 m	55	1	1998
30	6 m	1				2 m	55	1	1998
31	6 m	1				2 m	55	1	1998
32	6 m	1				2 m	55	1	1998
33	6 m	1				2 m	55	1	1998
34	6 m	1				2 m	55	1	1998
35	6 m	1				2 m	55	1	1998

36	6 m	1				2 m	70	1	1998
37	6 m	1				2 m	70	1	1998
38	6 m	1				2 m	55	1	1998
39	6 m	1				2 m	55	1	1998
40	6 m	1				2 m	55	1	1998
41	6 m	1				2 m	55	1	1998
42	6 m	1				2 m	55	1	1998
43	6 m	1				0 m	55	1	2001
44	6 m	1				0 m	70	1	2001
45	6 m	1				0 m	70	1	2001
46	6 m	1				0 m	70	1	2001
47	6 m	1				0 m	55	1	2001
48	6 m	1				2 m	55	1	1998
49	6 m	1				2 m	55	1	1998
50	6 m	1				2 m	55	1	1998
51	6 m	1				2 m	55	1	1998
52	6 m	1				2 m	55	1	1998
53	6 m	1				2 m	55	1	1998
54	6 m	1				2 m	55	1	1998
55	6 m	1				2 m	55	1	1998
56	6 m	1				2 m	55	1	1998
57	6 m	1				2 m	55	1	1998
58	6 m	1				2 m	55	1	1998
59	6 m	1				2 m	55	1	1998
60	6 m	1				2 m	55	1	1998
61	6 m	1				2 m	55	1	1998
62	6 m	1				2 m	55	1	1998

Total stalpi	62
Total corpuri	86
Total consum W	3775

Strada	Aleea Bradului
---------------	-----------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				

1	6 m	1				0 m	55	1	2001
2	6 m	1				0 m	55	1	2001
3	6 m	1				0 m	70	1	2001
4	4 m			1		0 m	55	1	2001

Total stalpi	4
Total corpuri	4
Total consum W	235

Strada Petru rares

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
2	6 m	1				0.5 m	55	1	1998
3	6 m	1				0.5 m	5	1	1998

Total stalpi	3
Total corpuri	3
Total consum W	115

Strada Parcului

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	7 m	1				0.5 m	30	1	2016
2	7 m	1				0.5 m	30	1	2016
3	7 m	1				0.5 m	30	1	2016
4	7 m	1				0.5 m	30	1	2016
5	7 m	1				0.5 m	30	1	2016
6	7 m	1				0.5 m	30	1	2016
7	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
8	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
9	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
10	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
11	7 m	1				0.5 m	65	1	1997

12	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
13	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
14	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
15	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
16	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
17	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
18	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
19	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
20	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
21	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
22	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
23	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
24	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
25	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
26	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
27	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
28	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
29	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
30	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
31	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
32	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
33	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
34	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
35	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
36	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
37	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
38	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
39	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
40	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
41	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
42	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
43	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
44	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
45	7 m	1				0.5 m	130	2	1997
46	7 m	1				0.5 m	130	2	1997
47	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
48	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
49	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
50	7 m	1				0.5 m	65	1	1997

51	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
52	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
53	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
54	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
55	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
56	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
57	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
58	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
59	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
60	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
61	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
62	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
63	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
64	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
65	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
66	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
67	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
68	7 m	1				0.5 m	65	1	1997
69	7 m	1				0.5 m	65	1	1997

Total stalpi	69
Total corpuri	71
Total consum W	4405

Cartierul central

Nr. Crt.	Denumirea străzii	Total stâlpi	Total corpuri
1	28 Noiembrie	34	35
2	Dumbrăvii	6	6
3	Pinului	6	5
4	Carol I	21	20
5	Mihai Teliman	9	10
6	Alex. Cel Bun	30	30
7	Simion F. Marian	4	4
8	Lațcu Vodă	62	86
9	Petru Mușat	17	17
10	Aleea Bradului	4	4
11	S. Iaricevski	5	5

12	Bogdan Vodă	5	5
13	Anton Paul	2	2
14	Roman Vodă	3	3
15	Parcului	69	71
16	Sucevei	38	30
17	Petru Rareș	3	3
18	Margareta Mușat	8	8
19	Unirii	6	12
	TOTAL	332	356

Cartier Vest

Strada	1 Mai
---------------	--------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpur i	An monta j
		beto n	meta l	lemn	orna m				
1	6 m	1				1 m	30	1	2016
2	6 m	1				1 m	30	1	2016
3	6 m	1				1 m	30	1	2016
4	6 m	1				1 m	30	1	2016
5	6 m	1				1 m	30	1	2016
6	6 m	1				1 m	30	1	2016
7	6 m	1				1 m	30	1	2016
8	6 m	1				1 m	30	1	2016

Total stalpi	8
Total corpuri	8
Total consum W	240

Strada	Primaverii
---------------	-------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp -	Consum W	Nr. Corpur	An monta
		beto	meta	lemn	orna				

		n	l		m	carosabi l		i	j
1	9 m		1			1 m	30	1	2016
2	9 m		1			1 m	30	1	2016
3	9 m		1			1 m	30	1	2016
4	9 m		1			1 m	30	1	2016
5	9 m		1			1 m	30	1	2016

Total stalpi	5
Total corpuri	5
Total consum W	150

Strada	Stefanita Voda
---------------	-----------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beto n	meta l	lemn	orna m				
1	3 m				1	1 m	55	1	1998
2	3 m				1	1 m	70	1	1998
3	3 m				1	1 m	55	1	1998
4	3 m				1	1 m	55	1	1998
5	9 m		1			1 m	130	2	1998

Total stalpi	5
Total corpuri	6
Total consum W	365

Strada	Carpati
---------------	----------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp -	Consu m W	Nr. Corpur	An monta
		beto	meta	lemn	orna				

		n	l		m	carosabil		i	j
1	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
2	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
3	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
4	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
5	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
6	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
7	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
8	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
9	9 m		1			0.5 m	30	1	2016
10	3 m				1	1 m	30	1	2016
11	3 m				1	1 m	30	1	2016

Total stalpi	11
Total corpuri	11
Total consum W	330

Strada	Aleea Tineretului
---------------	--------------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	3 m				1	0.5 m	30	1	1998
2	9 m	1				0.5 m	60	2	2016

Total stalpi	2
Total corpuri	3
Total consum W	90

Strada	Mioritei
---------------	-----------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	3 m				1	0.5 m	70	1	1998
2	3 m				1	0.5 m	70	1	1998
3	3 m				1	0.5 m	55	1	1998

4	3 m				1	0.5 m	55	1	1998
5	3 m				1	0.5 m	70	1	1998
6	3 m				1	0.5 m	55	1	1998

Total stalpi	6
Total corpuri	6
Total consum W	375

Strada

Rarau

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabi l	Consu m W	Nr. Corpur i	An monta j
		beton	metal	lemn	ornament				
1	3 m				1	0.5 m	55	1	1999
2	3 m				1	0.5 m	55	1	1999
3	3 m				1	0.5 m	55	1	1999

Total stalpi	3
Total corpuri	3
Total consum W	165

Cartier Vest

Nr. Crt.	Denumirea străzii	Total stalpi	Total corpuri
1	Carpați	11	11
2	Primăverii	5	5
3	1 Mai	8	8
4	Piațetă	0	0
5	Rarău	3	3
6	Tineretului	2	3
7	Mioriței	6	6
8	Ștefăniță Vodă	5	6
	TOTAL	40	42

Cartier Rusi

Strada**Tudor Flondor**

Nr. Crt .	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	70	1	2001
3	6 m	1				1.5 m	55	1	2001
4	6 m	1				1.5 m	70	1	2001
5	6 m	1				1.5 m	55	1	2001
6	6 m	1				1.5 m	55	1	2001
7	6 m	1				1.5 m	55	1	2001
8	6 m	1				0.3 m	55	1	2001
9	6 m	1				1 m	70	1	2001
10	6 m	1				1.5 m	70	1	2001
11	6 m	1				1.5 m	70	1	2001
12	6 m	1				2 m	55	1	2001

Total stalpi	12
Total corpuri	12
Total consum W	735

Strada**Mihai Eminescu**

Nr. Crt .	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	4 m			1		4 m	70	1	2001
2	6 m	1				3 m	70	1	2001
3	6 m	1				2 m	70	1	2001
4	6 m	1				2 m	55	1	2001
5	6 m	1				1 m	55	1	2001
6	6 m	1				0.5 m	0	0	2001
7	6 m	1				1 m	70	1	2001
8	6 m	1				1 m	55	1	2001
9	6 m	1				1 m	55	1	2001
10	6 m	1				1 m	55	1	2001
11	6 m	1				0.5 m	55	1	2001

12	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
13	6 m	1				1.5 m	70	1	2001
14	6 m	1				1.5 m	70	1	2001
15	6 m	1				1 m	70	1	2001
16	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
17	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
18	6 m	1				1 m	30	1	2016
19	6 m	1				2 m	30	1	2016
20	6 m	1				2 m	30	1	2016

Total stalpi	20
Total corpuri	19
Total consum W	1075

Strada

Munteniei

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				1 m	70	1	2001
2	6 m	1				1 m	70	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
5	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
6	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
7	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
8	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
9	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
10	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
11	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
12	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
13	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
14	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
15	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
16	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
17	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
18	6 m	1				0.5 m	70	1	2001

Total stalpi

18

Total corpuri	18
Total consum W	1215

Strada	George Cosbuc
---------------	----------------------

Nr. Crt .	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
2	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
3	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
4	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
5	6 m	1				0.5 m	70	1	2001

Total stalpi	5
Total corpuri	5
Total consum W	335

Strada	Marasesti
---------------	------------------

Nr. Crt .	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				2 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				3 m	70	1	2001
4	4 m			1		2 m	0	0	2001
5	4 m			1		1 m	70	1	2001
6	4 m			1		1 m	0	0	2001
7	4 m			1		1 m	55	1	2001
8	4 m			1		2 m	0	0	2001
9	4 m			1		1 m	55	1	2001
10	4 m			1		1 m	0	0	2001
11	4 m			1		1 m	70	1	2001
12	4 m			1		0.5 m	0	0	2001
13	4 m			1		0.5 m	70	1	2001
14	4 m			1		2 m	70	1	2001

15	4 m			1		1 m	55	1	2001
16	4 m			1		0.5 m	70	1	2001
17	4 m			1		0.5 m	70	1	2001
18	6 m	1				0.5 m	70	1	2001

Total stalpi	18
Total corpuri	13
Total consum W	835

Strada	Horia
---------------	--------------

Nr. Crt .	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				1 m	55	1	1998
2	4 m			1		1 m	55	1	1998

Total stalpi	2
Total corpuri	2
Total consum W	110

Strada	Oituz
---------------	--------------

Nr. Crt .	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	4 m			1		1 m	0	0	1998
2	4 m			1		2 m	0	0	1998
3	4 m			1		2 m	0	0	1998
4	4 m			1		1 m	55	1	1998

Total stalpi	4
Total corpuri	1
Total consum W	55

Cartierul Ruși

Nr. Crt.	Denumirea străzii	Total stalpi	Total corpuri
1	Tudor Flondor	12	12
2	Mihai Eminescu	20	19
3	Munteniei	18	18
4	George Coșbuc	5	5
5	Mărășești	18	13
6	Oituz	4	1
7	Horia	2	2
	TOTAL	79	70

Cartier Manastioara

Strada	Draguseni
--------	-----------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				7 m	70	1	2001
2	6 m	1				5 m	55	1	2001
3	6 m	1				0.5 m	70	1	2001
4	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
5	6 m	1				1 m	55	1	2001
6	6 m	1				2 m	70	1	2001
7	6 m	1				2 m	70	1	2001
8	6 m	1				2 m	70	1	2001
9	6 m	1				1 m	70	1	2001
10	6 m	1				1 m	70	1	2001
11	6 m	1				1 m	70	1	2001
12	6 m	1				1 m	70	1	2001
13	6 m	1				1 m	70	1	2001
14	6 m	1				1 m	70	1	2001
15	6 m	1				1 m	70	1	2001

16	6 m	1				1 m	70	1	2001
17	6 m	1				1 m	55	1	2001
18	6 m	1				1 m	70	1	2001
19	6 m	1				1 m	70	1	2001

Total stalpi	19
Total corpuri	19
Total consum W	1270

Strada

Dragos Voda

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				3 m	55	1	2001
2	6 m	1				3 m	70	1	2001
3	6 m	1				1 m	70	1	2001
4	6 m	1				1 m	70	1	2001
5	6 m	1				2.5 m	70	1	2001
6	6 m	1				2 m	70	1	2001
7	6 m	1				2 m	70	1	2001
8	6 m	1				2 m	0	0	2001

Total stalpi	8
Total corpuri	7
Total consum W	475

Strada

Stefan Petriceicu Voda

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp -	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				

		n	l		m	carosab il		ri	j
1	6 m	1				2 m	55	1	1998
2	6 m	1				2 m	55	1	1998
3	6 m	1				2 m	55	1	1998
4	6 m	1				2 m	55	1	1998
5	6 m	1				1 m	55	1	2001
6	6 m	1				1 m	55	1	2001
7	6 m	1				1 m	55	1	2001
8	6 m	1				1 m	55	1	2001
9	6 m	1				1 m	70	1	2001
10	6 m	1				1 m	55	1	2001
11	6 m	1				2 m	55	1	1998
12	6 m	1				2 m	55	1	1998
13	6 m	1				2 m	55	1	1998
14	6 m	1				2 m	55	1	1998
15	6 m	1				2 m	55	1	1998
16	6 m	1				2 m	55	1	1998
17	6 m	1				2 m	55	1	1998
18	6 m	1				2 m	0	0	1998
19	6 m	1				2 m	55	1	2001
20	6 m	1				2 m	55	1	2001
21	6 m	1				2 m	55	1	2001
22	6 m	1				2 m	110	2	2001
23	6 m	1				2 m	110	2	2001
24	6 m	1				2 m	55	1	2001
25	6 m	1				2 m	70	1	2001
26	6 m	1				2 m	55	1	2001
27	6 m	1				3 m	55	1	2001
28	6 m	1				3 m	70	1	2001
29	6 m	1				2 m	55	1	2001
30	6 m	1				2 m	55	1	2001
31	6 m	1				2 m	55	1	2001
32	6 m	1				2 m	70	1	2001
33	6 m	1				2 m	55	1	2001
34	6 m	1				2 m	55	1	2001
35	6 m	1				2 m	55	1	2001
36	6 m	1				2 m	55	1	2001
37	6 m	1				2 m	55	1	2001

38	6 m	1				2 m	55	1	2001
39	6 m	1				2 m	55	1	2001
40	6 m	1				4 m	70	1	2001
41	6 m	1				4 m	55	1	2001
42	6 m	1				2 m	55	1	2001
43	6 m	1				2 m	70	1	2001
44	6 m	1				2 m	55	1	2001
45	6 m	1				3 m	55	1	2001
46	6 m	1				3 m	55	1	2001
47	6 m	1				3 m	55	1	2001
48	6 m	1				3 m	55	1	2001
49	6 m	1				2 m	55	1	2001
50	6 m	1				2 m	55	1	2001
51	6 m	1				2 m	55	1	2001
52	6 m	1				2 m	55	1	2001
53	6 m	1				2 m	55	1	2001
54	6 m	1				2 m	70	1	2001
55	6 m	1				2 m	55	1	2001
56	6 m	1				2 m	0	0	2001
57	6 m	1				3 m	55	1	2001
58	6 m	1				3 m	70	1	2001
59	6 m	1				2 m	70	1	2001
60	6 m	1				2 m	70	1	2001
61	6 m	1				2 m	70	1	2001
62	6 m	1				2 m	0	0	2001
63	6 m	1				2 m	70	1	2001
64	6 m	1				2 m	70	1	2001
65	6 m	1				2 m	70	1	2001
66	6 m	1				2 m	70	1	2001
67	6 m	1				2 m	70	1	2001
68	6 m	1				2 m	70	1	2001
69	6 m	1				2 m	70	1	2001
70	6 m	1				2 m	55	1	2001
71	6 m	1				3 m	70	1	2001
72	6 m	1				0 m	55	1	2001
73	6 m	1				0 m	55	1	2001
74	6 m	1				0 m	55	1	2001
75	6 m	1				2 m	0	0	2001
76	6 m	1				1 m	70	1	2001

77	6 m	1				1 m	55	1	2001
78	6 m	1				1 m	55	1	2001

Total stalpi	78
Total corpuri	76
Total consum W	4480

Strada	Plaiesilor
---------------	-------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				1 m	70	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				1 m	70	1	2001
5	6 m	1				2 m	55	1	2001
6	6 m	1				0 m	55	1	2001
7	6 m	1				1 m	70	1	2001
8	6 m	1				1 m	55	1	2001
9	6 m	1				3 m	55	1	2001
10	6 m	1				3 m	55	1	2001
11	6 m	1				3 m	70	1	2001
12	6 m	1				1 m	55	1	2001
13	6 m	1				2 m	55	1	2001
14	6 m	1				2 m	70	1	2001
15	6 m	1				2 m	55	1	2001
16	6 m	1				2 m	55	1	2001
17	6 m	1				2 m	70	1	2001
18	6 m	1				2 m	55	1	2001
19	6 m	1				1 m	55	1	2001
20	6 m	1				0 m	70	1	2001
21	6 m	1				0 m	55	1	2001

Total stalpi	21
Total corpuri	21
Total consum W	1260

Strada**Bisericii**

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpu ri	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
2	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
3	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
4	6 m	1				0.5 m	55	1	2001
5	6 m	1				1 m	55	1	2001
6	6 m	1				2 m	70	1	2001
7	6 m	1				2 m	55	1	2001
8	6 m	1				3 m	70	1	2001
9	6 m	1				1 m	70	1	2001
10	6 m	1				1 m	70	1	2001
11	6 m	1				1 m	55	1	2001
12	6 m	1				1 m	70	1	2001
13	6 m	1				2 m	70	1	2001

Total stalpi

13

Total corpuri

13

Total consum W

805**Strada****Stefan cel Mare**

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpu ri	An monta j
		beton	metal	lemn	ornam				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				1 m	55	1	2001
5	6 m	1				1 m	55	1	2001

6	6 m	1				1 m	70	1	2001
7	6 m	1				1 m	70	1	2001
8	6 m	1				1 m	70	1	2001
9	6 m	1				1 m	55	1	2001
10	6 m	1				1 m	55	1	2001
11	6 m	1				1 m	55	1	2001
12	6 m	1				1 m	55	1	2001
13	6 m	1				1 m	55	1	2001
14	6 m	1				1 m	55	1	2001
15	6 m	1				1 m	55	1	2001
16	6 m	1				1 m	55	1	2001
17	6 m	1				1 m	0	0	2001
18	6 m	1				1 m	55	1	2001
19	6 m	1				1 m	55	1	2001
20	6 m	1				1 m	55	1	2001
21	6 m	1				1 m	55	1	2001

Total stalpi	21
Total corpuri	20
Total consum W	1145

Strada	Scolii
---------------	---------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpu ri	An monta j
		beton	metal	lemn	ornament				
1									

Total stalpi	0
Total corpuri	0
Total consum W	0

Strada	Mihai Viteazu
---------------	----------------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpu ri	An monta j
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001

2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				1 m	70	1	2001
5	6 m	1				1 m	55	1	2001
6	6 m	1				1 m	55	1	2001
7	6 m	1				1 m	55	1	2001
8	6 m	1				1 m	55	1	2001
9	6 m	1				1 m	55	1	2001

Total stalpi	9
Total corpuri	9
Total consum W	510

Strada	Plaiului
--------	----------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				1 m	55	1	2001
5	6 m	1				1 m	55	1	2001
6	6 m	1				1 m	55	1	2001
7	6 m	1				1 m	55	1	2001

Total stalpi	7
Total corpuri	7
Total consum W	385

Strada	Sfantul Onofrei
--------	-----------------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				2 m	55	1	2001
2	6 m	1				2 m	55	1	2001
3	6 m	1				2 m	55	1	2001

4	6 m	1				2 m	55	1	2001
5	6 m	1				2 m	55	1	2001
6	6 m	1				1 m	55	1	2001
7	6 m	1				2 m	55	1	2001
8	6 m	1				1 m	55	1	2001
9	6 m	1				1 m	55	1	2001
10	6 m	1				1 m	55	1	2001
11	6 m	1				1 m	55	1	2001
12	6 m	1				1 m	55	1	2001
13	6 m	1				1 m	55	1	2001
14	6 m	1				1 m	55	1	2001
15	6 m	1				1 m	70	1	2001
16	6 m	1				1 m	55	1	2001
17	6 m	1				2 m	55	1	2001
18	6 m	1				2 m	55	1	2001
19	6 m	1				2 m	55	1	2001
20	6 m	1				2 m	55	1	2001
21	6 m	1				8 m	55	1	2001

Total stalpi	21
Total corpuri	21
Total consum W	1170

Strada	Ciuhei
--------	--------

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				1 m	55	1	2001
5	6 m	1				6 m	55	1	2001
6	6 m	1				1 m	55	1	2001
7	6 m	1				1 m	55	1	2001
8	6 m	1				1 m	55	1	2001
9	6 m	1				1 m	55	1	2001
10	6 m	1				1 m	55	1	2001

Total stalpi	10
Total corpuri	10
Total consum W	550

Strada

Bahnei

Nr. Crt.	Inaltime montaj	Tip stalp				Dist. Stalp - carosabil	Consum W	Nr. Corpuri	An montaj
		beton	metal	lemn	ornament				
1	6 m	1				1 m	55	1	2001
2	6 m	1				1 m	55	1	2001
3	6 m	1				1 m	55	1	2001
4	6 m	1				1 m	55	1	2001
5	6 m	1				1 m	55	1	2001

Total stalpi	5
Total corpuri	5
Total consum W	275

Cartierul Mănăstioara

Nr. Crt.	Denumirea străzii	Total stalpi	Total corpuri
1	Drăgușeni	19	19
2	Dragoș vodă	8	7
3	Șt. Petriceicu Vodă	78	76
4	Plăieșilor	21	21
5	Bisericii	13	13
6	Școlii	0	0
7	Ștefan cel Mare	21	20
8	Sfântu onofrei	21	21
9	Plaiului	7	7
10	Ciuhei	10	10
11	Mihai Viteazu	9	9
12	Bahnei	5	5
	TOTAL	212	208

	Stalpi	Corpuri
TOTAL GENERAL	1441	1430

--	--	--

Situatia existenta a sistemului de iluminat public din orasul SIRET este prezentata in

Sistemul de iluminat destinat punerii in evidenta a unor monumente de arta, sau istorice, ori a unor obiective de importanta publica sau culturala pentru comunitatea locala:

- Biserica Sf.Treime”
- Biserica Sf.Ioan Siret
- Primarie Siret
- Centrul Cultural

Acestea sunt iluminate corespunzator, cu elemente ce fac parte din iluminatul public.

Parcurile si spatiile de agrement sunt iluminate cu elemente din sistemul de iluminat public.

Piata agroalimentare functioneaza intr-un spatiu deschis, fiind iluminata prin sistemul de iluminat public. Nu exista targuri si oboare.

Orasul SIRET, la data efectuarii inventarierii, dispune de un sistem de iluminat stradal adecvat unui oras de marimea si caracteristicile sale. Au fost facute investitii pentru inlocuirea, in parcurile centrale, a stalpilor de iluminat stradal din beton cu stalpi metalici ornamentali si totodata, inlocuirea retelei aeriene de alimentare cu energie electrica a sistemului de iluminat, cu retea subterana (ingropata in pamant). Atat pe strazile principale cat si pe cele secundare iluminatul stradal este realizat, insa corpurile de iluminat sunt la inaltimi diferite, au dispersorul opturat partial datorita prafului, sunt de diferite marimi, nu exista o incadrare corespunzatoare a strazilor din punct de vedere al iluminarii. In acest sens exemplificam cu strazi pe care iluminatul este realizat pe stalpi metalici cu reseaua de energie electrica ingropata si strazi cu iluminatul pe stalpi de beton, unde corpurile sunt montate la inaltimi diferite.

Tipul de retea este în proporție de 99 % de tip LEA, stâlpii fiind uneori depasiti de incarcatura pe care o suporta.

Aparatele de iluminat sunt necorespunzătoare atât din punct de vedere al performanțelor luminotehnice, cât și constructiv. Aparatele de iluminat nu au un sistem optic de dirijare al fluxului luminos (lipsă reflector, lipsă difuzor) adecvat și nu pot asigura un iluminat de calitate.

Programul de conectare/deconectare a sistemului de iluminat in orasul SIRET este prezentat in **tabelul de mai jos**.

Nr crt	Perioada din an	Ora aprinderii iluminatului public	Ora stingerii iluminatului public
--------	-----------------	---------------------------------------	--------------------------------------

1	01.01.-15.01	17.00	8.00
2	16.01-31.01	17.30	7.40
3	01.02-15.02	18.00	7.25
4	15.02-29.02	18.20	7.00
5	01.03-15.03	18.35	6.40
6	16.03-31.03	18.45	6.15
7	01.04-15.04(ora de vara)	20.00	6.40
8	16.04-30.04(ora de vara)	20.35	6.15
9	01.05-15.05(ora de vara)	21.00	5.40
10	16.05-31.05(ora de vara)	21.20	5.20
11	01.06-15.06(ora de vara)	21.45	5.00
12	16.06-30.06(ora de vara)	22.00	4.50
13	01.07-15.07(ora de vara)	21.45	5.15
14	16.07-31.07(ora de vara)	21.30	5.40
15	01.08-15.08(ora de vara)	21.00	6.00
16	16.08-31.08(ora de vara)	20.30	6.20
17	01.09-15.09(ora de vara)	20.00	6.45
18	16.09-30.09(ora de vara)	19.30	7.10
19	01.10-15.10(ora de vara)	19.10	7.30
20	16.10-31.10(ora de vara)	18.40	7.40
21	01.11-15.11	17.15	7.10
22	16.11-30.11	17.00	7.30
23	01.12-15.12	17.00	7.40
24	16.12-31.12	17.00	8.00

Nivelul de iluminare existent este în mică măsură corespunzător. Astfel, din punct de vedere al claselor de iluminare conform SREN 13201-1, distingem cinci clase de iluminat pentru zona rutieră, redat mai jos.

Valoarea recomandată a luminanței, conform SR EN 13201-1, pentru strazile din clasa M1 este de cel puțin 2 Cd/m², pentru strazile din clasa M2 este de cel puțin 1,5 Cd/m², pentru strazile din clasa M3 este de 1 Cd/m², pentru strazile din clasa M4 este de 0,75 Cd/m², pentru strazile din clasa M5 este de 0,5 Cd/m².

Aceste date arată că sunt puține străzi din orașul Siret care se încadrează în aceste norme. Totodată, dispunerea neuniformă a stălpilor de susținere a corpurilor de iluminat are drept rezultat apariția unor umbre pe carosabil, care afectează starea de oboseală a conducătorilor auto.

5.2. Serviciul de iluminat public

Înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării Serviciului de iluminat public la nivelul unităților administrative-teritoriale, precum și înființarea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea sistemelor de iluminat public intră în competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.

Serviciul de iluminat public din orașul Siret, parte componentă a serviciilor comunitare

de utilități publice, se va organiza și va funcționa, începând cu anul 2020, cu respectarea principiilor stabilite în Legea nr. 51/2006.

Organizarea și realizarea Serviciului va asigura satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;
- b) creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunităților locale, precum și a gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale;
- c) punerea în valoare, prin iluminat adecvat, a elementelor arhitectonice și peisagistice ale localităților, precum și marcarea evenimentelor festive și a sărbătorilor legale sau religioase;
- d) susținerea și stimularea dezvoltării economico-sociale a localităților;
- e) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente Serviciului.

Serviciul de iluminat public trebuie să îndeplinească, următoarele condiții de funcționare:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) adaptabilitate la cerințele concrete, diferențiate în timp și spațiu, ale comunității locale;
- c) respectarea reglementărilor specific în vigoare din domeniul transportului, distribuției și utilizării energiei electrice;
- d) respectarea valorilor minime din standardele privind iluminatul public, prevăzute de normele interne și ale Uniunii Europene în acest domeniu, care sunt identice cu cele ale Comisiei Internaționale de Iluminat (C.N.R.I.).

Autoritățile administrației publice locale trebuie să asigure gestiunea Serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului, stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, respective prin hotărârea de dare în administrare, în cazul gestiunii directe.

Elaborarea și aprobarea strategiilor locale de dezvoltare a serviciului de iluminat public, a programelor de investiții privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente, a regulamentului propriu al serviciului, a caietului de sarcini, alegerea modalității de gestiune, precum și a criteriilor și procedurilor de delegare a gestiunii intră în competența exclusivă a Consiliului Local al Orașului Siret.

Până în anul 2021 se va realiza, prin concesiune delegare completă a gestiunii serviciului de iluminat public în orașul Siret.

6. ANALIZA SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
-------------	--------------

-Strazile, in proportie de 98 %, sunt iluminate in cadrul sistemul de iluminat public -Iluminatul public este functional permanent, in fiecare noapte. -Există iluminat festiv în fiecare an, în preajma sarbatorilor de iarnă si cu ocazia sarbatorilor de Paste -Este asigurata întreținerea si mentenanta SIP	-nivelul de iluminare in mai multe zone este neconform standardelor in vigoare; - există încă segmente ale rețelei de iluminat inechitate; - serviciu bazat in mare parte pe rețeaua de distribuție a SDEE Muntenia Nord; -există corpuri de iluminat cu consum ridicat; - putere electrică instalată mare și simplitate cheltuieli mari pentru un nivel de iluminare necorespunzător; - nu exista informatizare SIP; - lipsa sistemelor de monitorizare/telegestiune a sistemului de iluminat public
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
-Modernizarea SIP utilizând tehnologia LED și implementand un sistem de telegestiune la nivel de punct luminos -Îmbunătățirea iluminatului festiv și arhitectural - Posibilitatea delegării prin concesiune a serviciului de iluminat public către un operator licențiat A.N.R.S.C. și ANRE	- Producerea de avarii importante care să conducă la imposibilitatea furnizării serviciului - Periclitatea siguranței cetățenilor - Producerea de accidente rutiere

7. OBIECTIVE SPECIFICE

- Semnarea „Contractului de utilizare a infrastructurii proprietate SDEE Moldova pentru realizarea serviciului de iluminat public”
- Delegarea gestiunii serviciului de iluminat public in orasul Siret, prin concesiune
- Modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public prin inlocuirea corpurilor de iluminat existente cu aparate de iluminat folosind tehnologia LED;
- Implementarea sistemului de telegestiune la nivel de punct de aprindere și la nivel de punct luminos;
- Separarea rețelei electrice de iluminat de rețeaua electrică de distribuție (scoaterea punctelor de aprindere din posturile de transformare, dezvoltarea rețelei electrice de iluminat separată);
- Urmărirea și îndeplinirea indicatorilor de performanță specifici serviciului de iluminat public;

Programul de modernizare, extindere și reabilitare a rețelei de iluminat public din Orasul Siret și de distribuție a energiei electrice, va urmări modernizarea rețelei de iluminat existente care ar duce la diminuarea consumurilor specifice, a pierderilor din rețea, care încă sunt sensibil mai mari decât în țările dezvoltate din Europa.

8. NECESARUL DE INVESTIȚII PENTRU A ATINGE OBIECTIVELE PROPUSE 2020-2025

8.1. Modernizarea sistemului de iluminat public

Modernizarea punctelor luminoase ale sistemului de iluminat public presupune:

Demontare aparate de iluminat rutiere existente pe stâlpi

Montare aparate de iluminat rutiere cu LED pe stâlpi

Montare aparate de iluminat rutiere cu LED suspendate

Montare aparate de iluminat pietonale

8.2. Implementarea unui sistem de telegestiune la nivel de punct de aprindere și punct luminos

Sistemul de telegestiune care se dorește a fi implementat este un sistem avansat de telegestiune, capabil să controleze, să monitorizeze, să măsoare și să gestioneze funcționarea în parametri optimi a rețelei de iluminat public a unei localități, indiferent de poziția geografică a acesteia, topologia rețelei de alimentare cu energie electrică sau alte condiții locale de funcționare a sistemului de iluminat public. Prin implementarea sistemului de telegestiune se vor obține reduceri semnificative ale consumului de energie electrică, ale emisiilor de CO₂, și ale costurilor de exploatare și în bună măsură, în același timp, fiabilitatea sistemului de iluminat public.

Fiecare punct de aprindere/punct luminos poate fi controlat individual, poate fi comandată reducerea fluxului luminos (al punctului luminos) sau pornirea ori oprirea acestuia în orice moment. Informațiile despre starea punctului de aprindere/punctului luminos, consumul de energie, precum și avariile apărute sunt raportate în permanență, înregistrate și stocate pe perioade determinate într-o bază de date My SQL, împreună cu data, ora, indicativul și locația geografică a punctului de aprindere/punctului luminos.

Acest sistem ajută în asigurarea unui nivel de iluminare corespunzător fiecărei situații în parte, în același timp îmbunătățind fiabilitatea aparatelor de iluminat public și reducând costurile de exploatare a acestora, având încorporate **trei funcții de bază:**

a. Menținerea constantă a fluxului luminos – CLO, ce permite compensarea deprecierei fluxului luminos al unui aparat de iluminat și elimină costurile suplimentare datorate supradimensionării inițiale a fluxului luminos și, implicit, a puterii consumate;

b. Utilizarea doar a fluxului luminos necesar – VPO, ce permite utilizarea în permanență a unei anumite puteri instalate pe lampă mai mică decât puterea nominală a acesteia (120W în loc de 150W), dacă pentru obținerea rezultatelor lumino tehnice în teren este nevoie de un flux luminos intermediar față de cel oferit de lămpile existente pe piață;

c. Modificarea dinamică a fluxului luminos – SDLO, ce permite reducerea fluxului luminos cu diferite procente față de fluxul luminos nominal, pe anumite paliere orare, în

funcție de densitatea traficului, durata zi-noapte sau alte condiții prestabilite.

Arhitectura sistemului–Sistemul de telegestiune va fi o combinație unică între tehnologii orientate spre viitor și o gestionare ușoară a operațiilor bazate pe rețeaua web, ce permite monitorizarea, controlul și managementul instalațiilor de iluminat public, din orice locație de pe glob, până la nivelul fiecărui punct luminos. Sistemul de telegestiune va fi bazat pe protocolul de comunicare Zig Bee, de tip wireless, definit în Standardul IEEE 802.15.4.

Proprietățile generale ale sistemului

1 permite transmiterea la distanță a informațiilor de comandă și de măsurare, prin intermediul aplicației web, indiferent de locația Operatorului.

1 permite aprinderea/stingerea dependentă sau independentă de starea de iluminare locală.

1 permite transmiterea de la distanță a comenzilor de aprindere/stingere și de reducere a fluxului luminos

1 permite definirea facilă a programelor de funcționare de către utilizator.

1 permite aprinderea/stingerea/reducerea fluxului luminos în funcție de orarul preliminar de funcționare, actualizat zilnic în mod automat.

1 permite cunoașterea de la distanță a stării funcționării rețelei electrice, respectiv a punctului de aprindere/punctului luminos, semnalizarea apariției unor posibile defecte/anomalii în sistem.

1 permite cunoașterea de la un punct central a consumurilor energetice pentru fiecare punct luminos și a stării rețelei respective.

1 permite integrarea în sistem a aparatelor de iluminat- dispozitivelor de control care nu sunt alimentate din rețeaua electrică de distribuție (Aparate de iluminat prevăzute cu panouri fotovoltaice). Altfel spus, topologia rețelei de comunicare nu este dependentă de topologia rețelei de alimentare cu energie electrică.

1 permite integrarea în sistem și a altor tipuri de consumatori, pentru care se poate comanda și/sau programa oprirea/pornirea și se pot măsura parametrii electrici (ex: iluminat festiv, iluminat arhitectural, panouri publicitare, etc.)

1 permite funcționarea în modul pornit/oprit a aparatelor de iluminat prevăzute cu dispozitive de control, dinainte chiar ca acestea să fie configurate/alocate în sistem.

8.3. Extinderea sistemului de iluminat public cu integrarea punctelor extinse în sistemul de telegestiune rezultat în urma modernizării – anul 2020-2030

O primă estimare făcută, arată că în Orasul Siret, în perioada analizată se vor realiza circa 20 km căi de circulație rutiere și cca 5 km căi de circulație pietonală, ceea ce ar implica realizarea de cel puțin, 400 puncte luminoase rutiere și 200 puncte luminoase pietonale. Numărul total de extinderi de puncte luminoase pentru toată perioada derulării contractului va fi de aproximativ 600 puncte luminoase.

Pentru realizarea acestei investiții se impun următoarele:

- Se vor utiliza doar puncte luminoase echipate cu aparate de iluminat cu LED-uri;
- Toată rețeaua electrică extinsă va fi de tip LES;
- Toți stalpii utilizați la lucrările de extindere SIP vor fi metalici;
- În plus, se recomandă ca extinderile de tip rutier, acolo unde este posibil, să se realizeze într-un canal tehnic, prin care se va asigura spațiul necesar și pentru pozarea altor

utilități publice.

În zonele izolate, cu dificultăți în realizarea rețelei electrice, se propune utilizarea de sisteme de iluminat stradal echipate cu panouri fotovoltaice. La toate lucrările de extindere în locațiile unde se realizează iluminat festiv, se va realiza o rețea electrică independentă pentru asigurarea alimentării cu energie electrică pentru aceasta.

8.4. Modernizarea iluminatului festiv și integrarea acestuia în sistemul de telegestiune- anul 2020-2025

Iluminatul festiv este o componentă sezonieră a sistemului de iluminat și care este utilizată de sărbători religioase sau cu prilejul anumitor evenimente importante din viața comunității

Pentru modernizarea iluminatului festiv se vor utiliza numai produse echipate cu LED – uri, în funcție de destinația acestora

Prestarea serviciului de iluminat ornamental - festiv implica următoarele operații:

- verificarea și supravegherea continuă a funcționării instalației de iluminat ornamental festiv;
- corectarea și adaptarea regimului de exploatare la cerințele utilizatorului;
- controlul calității serviciului asigurat;
- întreținerea tuturor componentelor sistemului de iluminat ornamental festiv pe durata sărbătorilor;
- menținerea în stare de funcționare la parametri proiectați a sistemului de iluminat ornamental festiv pe toată durata sărbătorilor;
- respectarea instrucțiunilor furnizorilor de echipamente;
- asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient pentru îndeplinirea activităților ce fac obiectul serviciului de iluminat ornamental festiv.

Pe lângă aceste investiții pe toată perioada 2020-2025 se va realiza întreținerea și menținerea în funcțiune a sistemului de iluminat public, respectând Indicatorii de performanță ai serviciului de iluminat public din orasul Siret, aprobați de Consiliul Local

8.5. Întreținerea sistemului de iluminat public 2020 -2025

Activitatea de întreținere a sistemului de iluminat public din Orasul Siret se referă la toate operațiile necesare aducerii și menținerii sistemului de iluminatului public la parametri nominali (electrici, luminotehnici, etc.) proiectați.

Întreținerea reprezintă ansamblul de operații de volum redus, executate periodic sau neprogramat în activitatea de exploatare, având drept scop menținerea în stare tehnică corespunzătoare a diferitelor subansambluri ale instalațiilor.

Realizarea lucrărilor de exploatare și de întreținere a instalațiilor de iluminat public se va face cu respectarea procedurilor specifice de:

- admitere la lucru;
- supravegherea lucrărilor;
- scoatere si punere sub tensiune a instalației;
- control al lucrărilor.

Operațiile de întreținere cuprind:

- A) Lucrări operative constand dintr-un ansamblu de operații si activități pentru supravegherea permanentă a instalațiilor, executarea de manevre programate sau accidentale pentru remedierea deranjamentelor, urmărirea comportării in timp a instalațiilor.
 - B) Revizii tehnice constand dintr-un ansamblu de operații si activități demică amploare executate periodic pentru verificarea, curățarea, reglarea, eliminarea defectiunilor si inlocuirea unor piese, avand drept scop asigurarea funcționării instalațiilor până la următoarea lucrare planificată.
 - C) Reparații curente constand dintr-un ansamblu de operații executate periodic, in baza unor programe, prin care se urmărește readucerea tuturor părților instalației la parametrii proiectați, prin remedierea tuturor defectiunilor si inlocuirea părților din instalație care nu mai prezintă un grad de fiabilitatecorespunzător.
- In cadrul lucrărilor operative se execută:
- a) intervenții pentru remedierea unor deranjamente accidentale la aparate de iluminat si accesorii;
 - b) manevre pentru intreruperea si repunerea sub tensiune a diferitelor porțiuni ale instalației de iluminat in vederea executării unor lucrări;
 - c) manevre pentru modificarea schemelor de funcționare in cazul apariției unor deranjamente;
 - d) recepția instalațiilor noi puse in funcțiune in conformitate cu regulamentele in vigoare;
 - e) analiza stării tehnice a instalațiilor;
 - f) identificarea defectelor in conductoarele electrice care alimentează instalațiile de iluminat;
 - g) supravegherea defrisării vegetației si inlăturarea obiectelor căzute pe linie;
 - h) controlul instalațiilor care au fost supuse unor condiții meteorologice deosebite, cum ar fi: vant puternic, ploi torențiale, viscol, formarea de chiciură;
 - i) acțiuni pentru pregătirea instalațiilor de iluminat cu ocazia evenimentelor festive sau deosebite;
 - j) demontări sau demolări de elemente ale sistemului de iluminat public;
 - l) intervenții ca urmare a unor sesizări, sau in caz vandalizări.

In cadrul reviziilor tehnice se vor executa cel puțin următoarele operații:

- revizia aparatelor de iluminat si a accesoriilor (balast, igniter, condensator, siguranță etc.);

- revizia tablourilor de distribuție și a punctelor deconectare/deconectare;
- revizia liniei electrice aparținând sistemului de iluminat public.

La revizia aparatelor de iluminat și a accesoriilor (balast, igniter, condensator, siguranța, etc.) se execută următoarele operații:

- a) stergerea aparatului de iluminat (reflectoarele și structurile de protecție vizuală);
- b) înlocuirea siguranței sau a componentelor, dacă există o defecțiune;
- c) verificarea contactelor conductoarelor electrice la diferite conexiuni.

La lucrările de revizie tehnică la aparatele de iluminat pentru verificarea bunei funcționări se lucrează cu linia electrică sub tensiune, aplicându-se măsurile specifice de protecție a muncii în cazul lucrului sub tensiune.

La revizia rețelei electrice de joasă tensiune destinată iluminatului public se realizează următoarele operații:

- a) verificarea traseelor și îndepărtarea obiectelor străine;
- b) îndreptarea stălpilor înclinați;
- c) verificarea ancorelor și întinderea lor;
- d) verificarea stării conductoarelor electrice;
- e) refacerea legăturilor la izolatoare sau a legăturilor fasciculelor torsadate, dacă este cazul;
- f) îndreptarea, după caz, a consolelor;
- g) verificarea stării izolatoarelor și înlocuirea celor defecte;
- h) strangerea sau înlocuirea clemelor de conexiune electrică, dacă este cazul;
- j) măsurarea rezistenței de dispersie a rețelei generale de legare la pământ.
- h) verificarea instalației de legare la pământ (legătura conductorului electric de nul de protecție la armătura stălpului, legătura la priza de pământ etc.);

La revizia tablourilor electrice de alimentare, distribuție, conectare/deconectare se vor realiza următoarele operații:

- înlocuirea siguranțelor necorespunzătoare;
- înlocuirea contactoarelor și a dispozitivelor de automatizare defecte;
- înlocuirea, după caz, a usilor tablourilor de distribuție;
- refacerea inscripțiilor, dacă este cazul.

Întreținerea reprezintă ansamblul de operații de volum redus, executate periodic sau neprogramat în activitatea de exploatare, având drept scop menținerea în stare tehnică corespunzătoare a diferitelor subansambluri ale instalațiilor.

Operațiile de întreținere și de menținere sunt aplicabile tuturor elementelor ce constituie un sistem de iluminat.

Întreținerea aparatelor de iluminat constă în:

- îndepărtarea impurităților de pe suprafața exterioară a aparatului de iluminat, la un interval optim de curățire (T) care poate fi determinat ținând cont de gradul de poluare

si gradul de protecție al aparatului de iluminat in asa fel incat factorul de menținere utilizat să nu coboare sub 0,8 sau sub cel utilizat in proiectul inițial;

- verificarea legăturilor electrice si remedierea acestora;
- verificarea prinderilor mecanice ale aparatului de iluminat si remedierea acestora;
- verificarea unghiului de reglaj si remedierea acestuia;
- verificare vizuală a integrității aparatului de iluminat; Intreținerea prelungirilor cu braț constă in:

- îndepărtarea impurităților de pe suprafața exterioară a prelungirilor cu braț;
- verificarea legăturilor electrice si remedierea acestora;
- verificarea prinderilor mecanice ale prelungirilor cu braț si remedierea acestora;
- verificare vizuală a integrității stratului de protecție anticoroziv, a geometriei prelungirilor cu braț si remedierea acestora;

Intreținerea stălpilor constă in:

- îndepărtarea impurităților de pe suprafața exterioară a stălpilor;
- verificarea legăturilor electrice si remedierea acestora;
- verificarea prinderilor mecanice ale stălpilor si remedierea acestora;
- verificarea verticalității si remedierea acesteia;
- verificare vizuală a integrității stratului de protecție anticoroziv si remedierea acestuia;

Intreținerea cablurilor constă in:

- verificarea rezistenței de izolație;
- verificarea capetelor terminale, a legăturilor electrice si remedierea acestora;
- verificarea prinderilor sistemelor de întindere si ale sistemelor de susținere pentru cablurile aeriene si remedierea acestora;
- verificarea vizuală a cablurilor aeriene.

Intreținerea cutiilor constă in:

- verificarea conformității schemelor electrice cu starea de fapt;
- verificarea capetelor terminale, a legăturilor electrice si remedierea acestora;
- verificarea prinderilor mecanice si remedierea acestora;
- verificare vizuală a integrității stratului de protecție anticoroziv si remediereaacestuia;
- verificarea realizării conexiunilor la împământare;

Menținerea aparatelor de iluminat:

- In cazul operației de menținere programată, aceasta constă in:
 - demontarea de pe amplasament a aparatului de iluminat;
 - înlocuirea componentelor aparatului de iluminat la expirarea termenului de funcționare in parametri nominali ai componentelor respective;
 - montarea pe amplasament a aparatului de iluminat si executarea legăturilorelectrice;
 - verificarea funcționării acestora;
- In cazul operației de menținere accidentală (in cazul sesizării unui defect), aceasta constă in:

- înlocuirea componentelor defecte ale aparatului de iluminat respectiv;
- verificarea funcționării acestora;

Mentținerea prelungirilor cubraț:

- constă în aceleași operații ce se desfășoară în cadrul întreținerii, dar se vor desfășura conform unei programări sau în cazul necesității accidentale.

Mentținerea stălpilor

- În cazul operației de mentținere programată, aceasta constă în:

- înlocuirea cablului în stalp, înlocuirea cutiei de protecție circuite din stalp și înlocuirea clemelor de conexiuni, la expirarea termenului de funcționare în parametrii nominali ai acestora;
 - măsurarea periodică a rezistenței de dispersie a prizei de pământ (în conformitate cu prevederile din NP-I7-2002 și din 1.RE-IP30-90), și dacă este cazul, înlocuirea acesteia.
- În cazul operației de mentținere accidentală, aceasta constă în:
- identificarea defectului și înlocuirea cablului în stalp, sau înlocuirea cutiei de protecție circuite din stalp sau înlocuirea clemelor de conexiuni, în cazul sesizării unui defect.
 - măsurarea rezistenței de dispersie a prizei de pământ, și dacă este cazul, înlocuirea acesteia, în cazul sesizării unui defect.

Mentținerea cablurilor (această operație poate fi numai accidentală)

- Pentru cablurile pozate subteran, mentținerea cablurilor constă în:

- identificarea locului de defect;
 - efectuarea decopertării;
 - efectuarea de săpătură;
 - efectuarea mansonării cablului;
 - efectuarea de umplutură de pământ compactată, sau dacă este cazul realizarea de umplutură compactată cu agregate sortate;
 - refacerea căii de circulație sau a stratului vegetal;
 - verificarea rezistenței de izolație;
 - verificarea funcționării circuitului respectiv;
- Pentru cablurile pozate aerian, mentținerea cablurilor constă în:
- identificarea locului de defect;
 - deconectarea consumatorilor de pe traseu până unde se poate realiza eliberarea cablului din întindere;
 - efectuarea mansonării cablului;
 - realizarea întinderii cablului și reconectarea consumatorilor;
 - verificarea rezistenței de izolație;
 - verificarea funcționării circuitului respectiv;

Mentținerea cutiilor poate fi programată sau accidentală

- Mentținerea programată a cutiilor constă în:

- înlocuirea componentelor la expirarea termenului de funcționare în parametrii nominali;
- verificarea funcționării;
- măsurarea periodică a rezistenței de dispersie a prizei de pământ, și dacă este cazul înlocuirea acesteia.
- Menținerea accidentală a cutiilor constă în:
 - identificarea și înlocuirea componentelor defecte, în cazul sesizării unui defect;
 - verificarea funcționării;
 - măsurarea rezistenței de dispersie a prizei de pământ, și dacă este cazul înlocuirea acesteia, în cazul sesizării unui defect.

Reparațiile curente se execută la:

- a) aparate de iluminat și accesorii;
- b) tablouri electrice de alimentare, distribuție și conectare/deconectare;
- c) rețele electrice de joasă tensiune aparținând sistemului de iluminat public.

În cadrul reparațiilor curente la aparatele de iluminat și accesorii se vor executa următoarele:

- înlocuirea lămpilor necorespunzătoare cu altele, tip LED
- stergerea dispensorului, a structurilor de protecție a sursei de lumină/lămpii, a structurilor de protecție vizuală și a interiorului aparatului de iluminat;
- înlăturarea cuiburilor de păsări;
- verificarea coloanelor de alimentare cu energie electrică și înlocuirea celor care prezintă porțiuni neizolate sau cu izolație necorespunzătoare;
- verificarea contactelor la clemele sau papucii de legătură a coloanei la rețeaua electrică;
- înlocuirea aparatelor de iluminat necorespunzătoare.

În cadrul reparațiilor curente la tablourile electrice de alimentare, distribuție, conectare/deconectare se execută următoarele:

- verificarea stării usilor și a încuietorilor, cu remedierea tuturor defecțiunilor;
- vopsirea usilor și a celorlalte elemente metalice ale cutiei;
- verificarea siguranțelor fuzibile, înlocuirea celor defecte și montarea celor noi, identice cu cele inițiale (prevăzute în proiect);
- verificarea și strângerea contactelor;
- verificarea coloanelor și înlocuirea celor cu izolație necorespunzătoare;
- verificarea contactorului sau înlocuirea acestuia, dacă este cazul;
- verificarea funcționării dispozitivelor de acționare, cu înlocuirea celor necorespunzătoare sau montare a unor de tip nou, pentru mărirea gradului de fiabilitate sau modernizarea instalației.

În cadrul reparațiilor curente la rețelele electrice de joasă tensiune destinate iluminatului public se execută următoarele lucrări:

- verificarea distanțelor conductelor față de construcții, instalații de comunicații, linii de înaltă tensiune și alte obiective;
- evidențierea în planuri a instalațiilor nou-apărute de la ultima verificare și realizarea măsurilor necesare de coexistență;
- solicitarea executării operațiunii de tăiere a vegetației în zona în care se obține distribuția fluxului luminos al aparatelor de iluminat către administrația domeniului public;
- determinarea gradului de deteriorare a stălpilor, inclusiv a fundațiilor acestora, și luarea măsurilor de consolidare, remediere sau înlocuire, în funcție de rezultatul determinărilor;
- verificarea verticalității stălpilor și îndreptarea celor înclinați;
- verificarea și refacerea inscripțiilor;
- repararea ancorelor și întinderea acestora, înlocuirea părților deteriorate sau care lipsesc, strângerea suruburilor la cleme și la placa de protecție;
- verificarea stării conductoarelor electrice;
- verificarea și înlocuirea conductoarelor electrice de tip funie cu fire rupte mai mult de 15% din secțiune, precum și a conductoarelor electrice cu izolația deteriorată care prezintă crăpături, roșături ori lipsa izolației;
- se verifică starea legăturii conductei electrice la izolator și, dacă este necesar, se reface legătura;
- la izolatoarele de susținere și întindere se va verifica dacă acestea nu sunt sparte, glazura nu este deteriorată sau dacă îmbinarea la suport este corespunzătoare, înlocuindu-se toate izolatoarele deteriorate;
- la console, brățări sau la celelalte armături metalice de pe stălp se verifică dacă nu sunt corodate, deformate, fisurate ori rupte. Cele deteriorate se înlocuiesc, iar cele corespunzătoare se revopsesc și se fixează bine pe stălp;
- la ancorele stălpilor, se verifică dacă cablul nu are fire rupte, clemele de strângere nu sunt deteriorate sau corodate și dacă tensiunea de întindere a cablului este cea corespunzătoare. Elementele deteriorate se înlocuiesc, iar dacă este cazul, se reglează tensiunea în ancoră;
- la instalația de legare la pământ a nului de protecție, se va verifica starea legăturilor și îmbinărilor conductorului electric de nul la acesta, precum și alegăturilor acestuia la aparatul de iluminat, se va măsura rezistența de dispersie a rețelei generale de legare la pământ, se va măsura și se va reface prize de pământ, având ca referință STAS 12604: 1988;
- în cazul în care, la verificarea săgeții, valorile măsurate, corectate cu temperatura, diferă de cele din tabelul de săgeți, conductele electrice se întind astfel încât săgeata formată să fie cea corespunzătoare.

Operațiile de întreținere vor cuprinde:

- Intreținerecorectiva:

- lucrări operative constand dintr-un ansamblu de operații si activități pentru supravegherea permanentă a instalațiilor, executarea de manevre programate sau accidentale pentru remedierea deranjamentelor, urmărirea comportării in timp a instalațiilor;

- Intreținerepreventiva

- Revizii tehnice constand dintr-un ansamblu de operații si activități de mică amploare executate periodic pentru verificarea, curățarea, reglarea, eliminarea defectiunilor si inlocuirea unor piese, avand drept scop asigurarea funcționării instalațiilor până la următoarea lucrareplanificată;

- reparații curente constand dintr-un ansamblu de operații executate periodic, in baza unor programe, prin care se urmărește readucerea tuturor părților instalației la parametri proiectați, prin remedierea tuturor defectiunilor si inlocuirea părților din instalație care nu mai prezintă un grad de fiabilitatecorespunzător.

Periodicitatea reviziilor tehnice pentru aparatele de iluminat este conform normativelor tehnice in vigoare sau in funcție de specificațiile fabricantului.

Periodicitatea reviziilor tehnice pentru aparatele de iluminat este conforma cu normativale tehnice in vigoare sau in funcție de specificațiile fabricantului.

Periodicitatea reparațiilor curente pentru tablourile electrice de alimentare, distribuție, conectare/deconectare si rețelele electrice de joasă tensiune destinate iluminatului public este de 3 ani, iar pentru aparatele de iluminat este de 2 ani.

9. Surse si oportunități definanțare

Avand in vedere resursele bugetare limitate ale administrațiilor locale, se recomandă o analiză detaliată a investițiilor si a soluțiilor tehnice in ceea ce priveste iluminatul public local care să aibă in vedere mai multe opțiuni cum ar fi: obținerea de fonduri europene, angajarea contractuală cu diversi operatori/posibili investitori pentru modernizarea sistemelor locale de iluminat public sau bugetul local prin acțiuni limitate (modernizare pe tronsoane sau zone mai mici) dar periodice, fără intreruperi, astfel incat sistemul de iluminat public din Orasul Siret să fie modernizat in totalitate avand o eficiență energetică ridicată si parametrii tehnici conform standardelor in vigoare.

10. Concluziigenerale

Strategia locală privind dezvoltarea si funcționarea serviciului de iluminat public este un document care permite să se stabilească, pe termen mediu si lung, modul de gestionare durabilă a serviciului de iluminat public pe teritoriul OrasuluiSiret.

Abordarea integrată a tuturor aspectelor din acest proces este o modalitate prin care se identifică, cuantifică si evaluează activitățile in vederea adoptării celor mai bune decizii.

Astfel, este necesar un audit al actualului sistem de iluminat, din punct de vedere al calității părților componente, în special al performanțelor luminotehnice (starea actuală a punctului luminos, indicarea funcționalității punctului luminos, starea circuitelor, etc), caracteristici care au fost evaluate doar la nivel de observație vizuală.

De asemenea, este necesară realizarea unei baze de date a sistemului de iluminat public din Orasul Siret și transpunerea acestuia pe harta orașului.

Pentru realizarea unui iluminat public eficient este obligatoriu să se țină cont de toți parametrii luminotehnici menționați în această strategie. Din punct de vedere economic, nu trebuie omis faptul, că reducerea consumului de energie electrică și implicit a facturilor este cea mai importantă cerință, care printr-o abordare corectă, poate conduce la un sistem de iluminat public cu performanțe economice tehnice.

Astfel, așa cum s-a menționat în conținutul acestei strategii, folosind corpuri de iluminat performante energetic și utilizând un sistem inteligent pentru gestionarea iluminatului și eficientizarea consumului energetic (economisirea de energie electrică), se pot obține rezultate remarcabile care, incluzând extinderile pe toate străzile și zonele pietonale din parcuri și locuri de recreere, să conducă, la o scădere a consumului de energie electrică cu aproximativ 40% față de prezent.

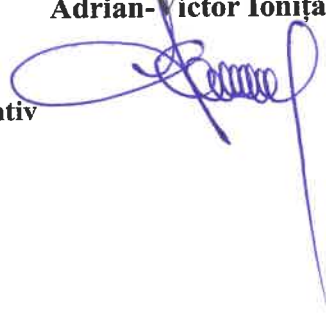
Orasul Siret va asigura revizuirea strategiei ori de câte ori vor apărea elemente noi cantitative, calitative și legislative (europene sau naționale) și care nu au fost cunoscute la data întocmirii acestui document.

Prezenta strategie de dezvoltare locală a iluminatului public al orașului Siret va fi supusă aprobării Consiliului Local.

**Președinte de Ședință,
Breabăn Rodica**



**Contrasemnează,
Secretarul general al Orașului Siret
Adrian-Victor Ioniță**



**Vizat control financiar preventiv
Cătălin Cișmar**

