

HOTĂRÂRE

Pentru modificarea H.C.L. nr.101 din 26.10.2017 privind aprobarea Planului
Circulației Rutiere al orașului Siret

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere expunerea de motive nr. 698 din 25.01.2019 a
primarului orașului Siret,

Raportul comun al Serviciului Poliției Locale Siret, Serviciului de
urbanism și amenajarea teritoriului, și Direcția de Administrare a Domeniului
Public și Privat nr. 1619 din 19.02.2019

Raportul nr. 1720 din 21.02.2019 al Comisiei pentru amenajarea
teritoriului, urbanism, agricultură, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului,
conservarea monumentelor istorice și arhitectură;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „c” și „d” , alin. (5) lit. „c”,
alin. (6) lit. ”a”, pct.11, alin.(9) și art. 45 alin. (2), lit. ”e” din Legea nr. 215/2001 a
administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

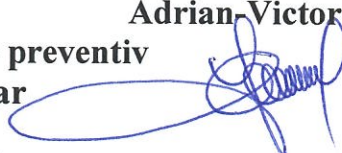
Art. 1. Se modifică Anexa nr.1 la H.C.L. nr.101 din 26.10.2017 privind
aprobarea Planului circulației rutiere al orașului Siret, conform anexei, parte
integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Primarul orașului Siret asigură executarea prevederilor prezentei
hotărâri.

Președinte de Ședință
Lavric Orest



Contrasemnează
Secretarul Orașului Siret
Adrian-Victor Ioniță



Vizat control financiar preventiv
Cătălin Cîrșmar



Siret, 28.02.2019
Nr. 18

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET

PLAN DE CIRCULAȚIE RUTIERĂ AL ORAȘULUI SIRET

Orașul Siret este un oraș de frontieră, situat la jumătatea distanței dintre Suceava și Cernăuți, pe malul drept al râului Siret.

Orașul se învecinează la nord cu Republica Ucraina, la nord-vest cu comunele Mușenița și Dornești, la est cu comuna Grămești, la sud cu comuna Bălcăuți, iar la nord-est cu comuna Mihăilni, jud. Botoșani.

Relieful zonei Siret este deluros, cu altitudini maxime de 400 m și minime de 300 m cu scăderi ale înălțimilor de la sud la nord și de la vest la est, cu pante și rampe ale străzilor ce se încadrează până în limita de 9°.

Teritoriul administrativ al orașului Siret este tranzitat și bine legat la sistemul național rutier, astfel este deservit de DN 2 (Suceava – Cernăuți), care tranzitează localitatea de la nord la sud prin zona centrală, de asemenea este străbătut de DJ 291 A (Zamostea – Mușenița) de la est la vest, se suprapune la sud cu DJ 209 D (Negostina – Siret), la nord, nord-est cu DN 29 C (Rădăuți – Botoșani) și la nord – vest DC 52 (Siret – Vășcăuți).

Drumurile din intravilanul orașului Siret, însumează 103 străzi, ocupând o suprafață de 12,8 ha, respectiv 56,86 km din care 18,26 km străzi modernizate și 38,60 km străzi cu împietruire și a căror configurații sunt de tip radial, ceea ce face ca toate drumurile importante, să aibă trecere prin zona centrală a orașului.

În ceea ce privește profilurile transversale ale străzilor din oraș, acestea sunt în mare parte insuficiente ca lățime, cu elemente geometrice dificile, cu grad ridicat de sinuozitate, declivități și diferențe de nivel, elemente care astfel coroborate cu lipsa unui traseu de ocolire a localității rezervat traficului greu și vehiculelor cu tracțiune animală, o semnalizare rutieră precară și nu în ultimul rând a indisciplinei unor participanți la trafic (de regulă localnici) conduc la disfuncționalități generate de circulație demne de luat în seamă, respectiv: strangulări ale traficului, un confort rutier redus și punerea în pericol a siguranței circulației.

Față de cele expuse mai sus, dorim să prezentăm în prezentul proiect de hotărâre, unele reglementări propuse împreună cu organele de poliție rutieră, poliția locală, altele decât cele existente și în concordanță cu noile reglementări de circulație rutieră.

Orașul Siret are 7 intrări în localitate, după cum urmează:

- ∴ Punctul de intrare în țară – Vama Siret – dinspre Cernăuți - pe strada Alexandru cel Bun, DN2(E85) spre Suceava – se desfășoară pe 4 benzi de

circulație – câte 2 benzi pe ambele sensuri până la intersecția cu strada Dubovei (DN29C) - spre centrul orașului circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens , acest lucru fiind semnalizat prin indicator rutier (terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile);

Indicatoare rutiere :

- Localitate/ieșire localitate
- Staționare interzisă
- Limitare de viteză 50 km/h
- terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile
- stație buz
- acces interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 3.5t
- presemnalizare trecere de pietoni
- trecere de pietoni
- limitare de viteză 30 km/h la trecerile de pietoni

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere :

- la ieșirea din țară de la stația Petrom până la punctual de control să se monteze indicatoare rutiere ”Staționarea Interzisă”, aviz de la CNAIR;

∴ Strada Parcului – intrarea în orașul Siret dinspre Suceava pe DN2 (E85), se desfășoară pe 4 benzi de circulație – câte 2 benzi pe ambele sensuri până la trecerea de pietoni de lângă Școala Gimnazială Petru Mușat, după care circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens;

- Semnalizat, corespunzător cu indicatoare rutiere, conform legii
- pe strada Alexandru cel Bun – stație buz lângă agenția Poșta Română Siret
- pe strada Parcului – stație buz lângă ”Bar buz”

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere:

- montare de limitatoare de viteză înainte de trecerea de pietoni de lângă Școala Gimnazială Petru Mușat, pe strada Parcului- DN2 (E85);
- instalarea unui indicator rutier - terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile – pentru a avertiza conducătorii auto despre faptul că circulația se desfășoară pe o bandă de circulație;
- toate indicatoarele rutiere să fie suspendate pe DN2 (E85);
- să fie amplasat un sens giratoriu în intersecția strazilor : Ana Ipătescu-Parcului-Alexandru cel Bun-Unirii-9 Mai, aviz de la Serviciul Poliției Rutiere Suceava, CNAIR, după întocmirea unui proiect în acest sens ;

- ∴ Strada Moldovei - intrarea în oraș dinspre comuna Grămești (DJ 291A)-
circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație
pe sens;
- Indicatoare rutiere
 - Curbă la dreapta / stânga
 - Curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la dreapta /
stânga
 - Coborâre periculoasă 10%
 - Urcare cu înclinare mare 10%
 - Curbă deosebit de periculoasă
- se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere :
- Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate, aviz de la
CNAIR
- ∴ Strada Dubovei – intrarea în oraș dinspre comuna Mihăileni (DN 29C) –
circulația rutieră se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de
circulație pe sens;
- Indicatoare rutiere
 - Limitare de viteză 50 km/h
 - Cedează trecerea
- propuneri :
- Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate, aviz de la
CNAIR
- ∴ Strada Sucevei – intrarea în oraș dinspre comuna Bălcăuți – sat Negostina
(DJ 209D) – circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă
de circulație pe sens;
- Indicatoare rutiere:
 - Limitare de viteză 50 km/h
 - Cedează trecerea
- se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere :
- Indicator rutier – localitate/ ieșire din localitate
 - Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate, aviz de la
CNAIR
 - Se stabilește parcare microbuzelor școlare situate lângă fam.
Ungureanu, semnalizată corespunzător cu indicator rutier stație buz
școlar:

∴ Strada Ștefan Petriceicu Vodă – intrarea în oraș dinspre comuna Mușenița- sat Mușenița (DJ 291A)- circulația rutieră se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens; indicatoare

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere:

- Indicator rutier – localitate/ ieșire din localitate
- Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate,
- Accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t ,aviz de la Serviciul Poliției Rutiere Suceava, CNAIR

∴ Intrarea în oraș dinspre comuna Mușenița – sat Vășcăuți pe strada 28 Noiembrie (castelul de apă) și pe strada Sfântul Ioan Botezătorul
Indicator rutier – localitate/ ieșire din localitate

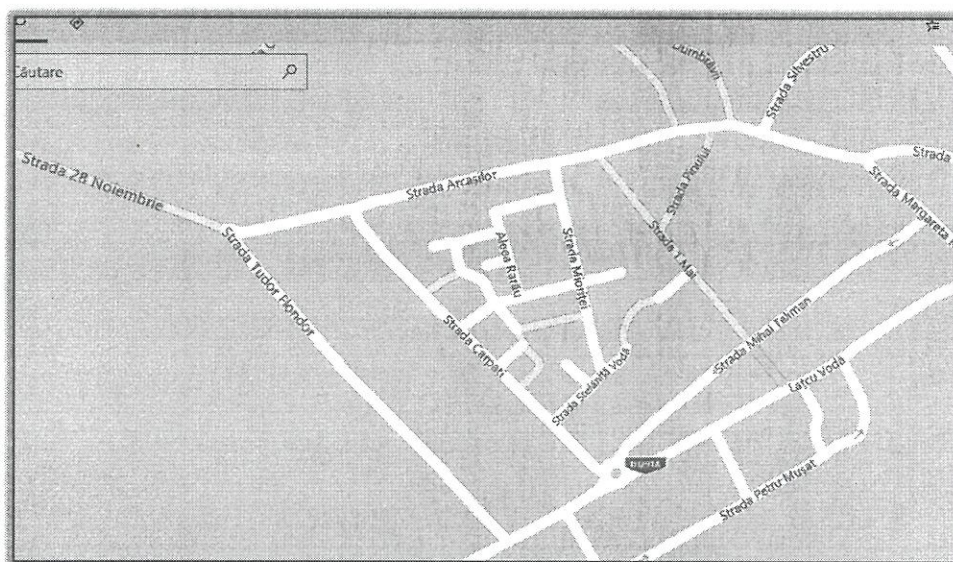
CARTIERUL MĂNĂSTIOARA

- La intrarea în oraș pe strada Ștefan Petriceicu Vodă indicator rutier – accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t,
- curbă la dreapta / stânga ,
- urcare cu înclinație mai mare de 10%
- curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la dreapta,
- curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la stânga
- cororâre periculoasă 10%
- Ieșirea de pe strada Dragoș Vodă pe strada Ștefan Petriceicu Vodă indicator rutier - OPRIRE
- Indicator rutier – coborâre periculoasă 10%
- Ieșirea de pe strada Ștefan cel Mare pe strada Ștefan Petriceicu Vodă – indicator rutier – OPRIRE
- Ieșirea de pe strada Ciuhi pe strada Sf. Onofrei - indicator rutier – OPRIRE
- Ieșirea de pe strada Sf. Onofrei pe strada Ștefan Petriceicu Vodă – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA
- Ieșirea de pe strada Plăieșilor pe strada Ștefan Petriceicu Vodă – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA

CARTIERUL RUȘI (MĂNĂSTIOARA)

- Continuarea de pe strada Ștefan Petriceicu Vodă - intrarea pe strada Lațcu Vodă
- ieșirea de pe strada Munteniei pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier – OPRIRE;
- Ieșirea de pe strada Mărășești pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier – OPRIRE
- Ieșirea de pe Tudor Flondor pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier- CEDEAZĂ TRECEREA;

CARTIERUL VEST



- de la sensul giratoriu situate în intersecția străzilor Lațcu Vodă – Mihai Teliman – Carpați – continuare Lațcu Vodă
- de pe strada Mihai Teliman în sensul giratoriu – indicator rutier- CEDEAZĂ TRECEREA, SENS GIRATORIU
- de pe strada Lațcu Vodă în sensul giratoriu – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA, SENS GIRATORIU
- ieșirea de pe strada Ștefăniță Vodă pe strada Carpați – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- urcarea pe strada Carpați – indicatoare rutiere
 - limitatoare de viteză (cocoașă)- lângă imobilul fam. Humeniuc
- L.
 - trecere de pietoni
 - Oprire pe strada 28 Noiembrie
 - Parcari de reședință de domiciliu pe strada Carpați

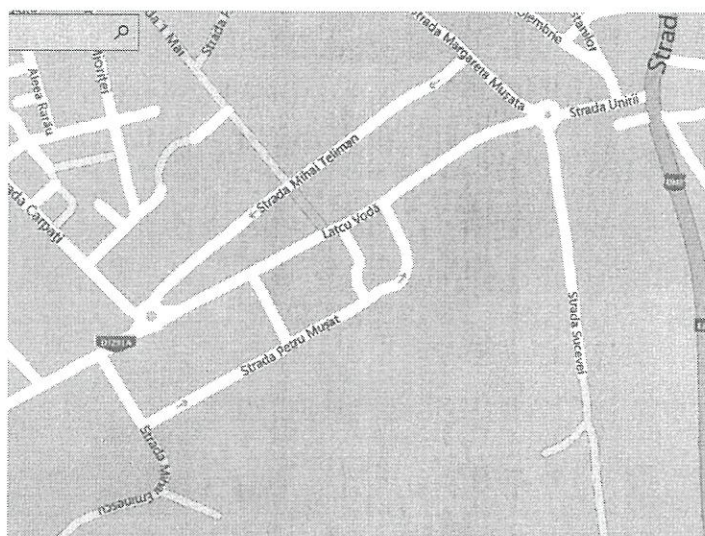
- ieșirea de pe strada de pe strada Alea Rarău pe strada Primăverii – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- pe strada Alea Rarău – indicator rutier – Parcare pentru persoane cu handicap;
- o banda de circulație folosită ca parcare
- ieșirea de pe strada Tineretului pe strada Alea Rarău – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Tineretului pe strada Mioriței – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Primăverii pe strada Mioriței – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA
- parcare de reședință de domiciliu
- ieșirea de pe strada Mioriței pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA
- parcare reședință de domiciliu
- se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere:
- sens unic intrare pe strada Ștefăniță Vodă, pe strada Mioriței cu descărcare pe strada 28 Noiembrie
- sens unic pe strada Alea Rarău, pe strada Tineretului cu descărcare pe strada Mioriței – indicator rutier – obligatoriu la stânga , cu descărcare pe strada 28 Noiembrie;
- necesar indicatoare rutiere
sens unic
acces interzis
obligatoriu spre stânga
obligatoriu spre dreapta
zonă rezidențială 20 km/h
- ieșirea de pe strada Carol I pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Pinului pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – OPRIRE;
- intrarea pe strada 1 Mai – indicator rutier - SENS UNIC / ACCESUL INTERZIS / OBLIGATORIU LA DREAPTA
- ieșirea de pe strada Dumbrăvi pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Silvestru Iaricevski – indicator rutier – OPRIRE;
- pe strada 28 Noiembrie : pe urcare - indicator rutier – curbă la dreapta
pe coborâre – indicator rutier – curbă la stânga

- ieșirea de pe strada Margareta Mușata pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- strada Mihai Teliman – indicator rutier – SENS UNIC/ interzis pe strada 1 Mai – spre dreapta / ACCESUL INTERZIS

propuneri

amplasarea unui triunghi pe zona de rulare în intersecția strazilor Margareta Mușata cu strada 28 Noiembrie

ZONA CENTRALĂ

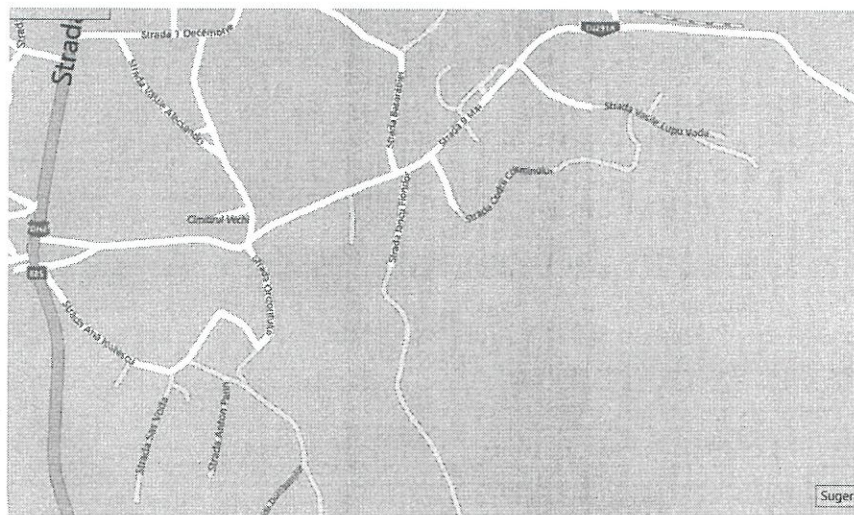


- ieșirea de pe strada Mihai Eminescu pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- pe strada Mihai Eminescu parcare resedinta de domiciliu
- intrarea pe strada Petru Mușat de pe Mihai Eminescu – indicator rutier – SENS UNIC
- indicator rutier – ACCES INTERZIS de pe strada Lațcu Vodă pe strada Petru Mușat
- la ieșirea pe strada Lațcu Vodă dinspre strada Petru Mușat – indicator rutier CEDEAZĂ TRECEREA
- pe strada Lațcu Vodă se folosește o bandă de circulație
- zona pietonală de lângă imobilul de pe strada Lațcu Vodă, nr. 13 va deveni allee rutieră;
- strada Lațcu Vodă de la sensul giratoriu spre centru – circulația rutieră se desfășoară pe câte 2 benzi de circulație pe ambele sensuri delimitată prin

scoar până la sensul giratoriu situate la intersecția străzilor Unirii –
Margareta Mușata - Lațcu Vodă - Sucevei
indicatoare rutiere
trecere de pietoni
drum cu denivelări (limitator de viteză)
limitare de viteză 30 km / h
accesul interzis
ocolire
cedează trecerea
sens giratoriu

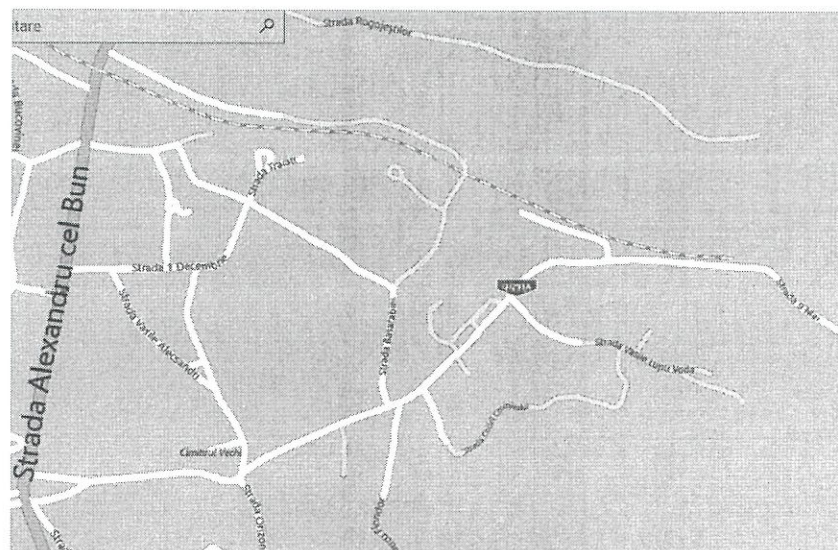
- strada Unirii de la sensul giratoriu spre strada Alexandru cel Bun până la
trecerea de pietoni de lângă CEC Bank – circulația rutieră se desfășoară
pe câte 2 benzi de circulație pe fiecare sens
indicatoare rutiere
trecere de pietoni
accesul interzis
ocolire la dreapta
program aprovizionare
strada Unirii – parcare de resedinta de domiciliu
strada Sucevei parcare resedinta de domiciliu
strada Sucevei parcare resedinta de domiciliu
strada Petru Musat parcare resedinta de domiciliu
strada Latcu Voda parcare resedinta de domiciliu
după trecerea de pietoni spre strada Alexandru cel bun DN2 (E85)
circulația rutieră se desfășoară pe 2 benzi de circulație pe ieșire și o
bandă de circulație pe intrare;

CARTIER TROIȚA



- strada Ana Ipătescu – indicator rutier – presemnalizare trecere de pietoni – trecere de pietoni lângă Școala Gimnazială Petru Mușat, limitatoare de viteză (cocoasa)
 - ieșirea de pe strada Sas Vodă pe strada Ana Ipătescu – indicator rutier – OPRIRE;
 - ieșirea de pe strada A.I.Cuza pe strada Sf. Treime – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
 - ieșirea de pe strazile Anton Pann și Dorobanților pe strada A.I.Cuza – indicator rutier – OPRIRE;
 - ieșirea de pe strada Orizontului pe strada 9 Mai – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
 - strada Simion Florea Marian – indicator rutier – strada inchisa circulatiei rutiere , respectiv indicator rutier – ACCESUL INTERZIS - dinspre spitalul orașenesc;
 - strada 9 Mai dinspre strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – TRECERE DE PIETONI, OPRIRE INTERZISĂ, STAȚIONARE INTERZISĂ;
 - la spitalul orașenesc – indicator rutier – TRECERE DE PIETONI – limitare de viteză 30 km/h
- indicatoare rutiere :
- curbă deosebit de periculoasă
 - accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t spre stânga
 - marcaje pe zona de rulare
 - curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la dreapta
 - curbă la dreapta / stânga
 - curbă periculoasă
- ieșirea de pe străzile : Iancu Flondor, Codrui Cosminului, Vasile Lupu Vodă, Basarabiei – indicator rutier – OPRIRE;

ZONA INDUSTRIALĂ



- ieșirea de pe strada Vasile Alecsandri pe strada 9 Mai – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de strada Vasile Alecsandri (fam. Tablan) pe strada 1 Decembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de strada Vasile Alecsandri pe strada 1 Decembrie (fam. Boinicu)- indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de pe strada 1 Decembrie pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- lângă SC TRUST EMIL – indicator rutier – OPRIRE INTERZISĂ;
- la ieșirea de pe strada 1 Decembrie pe strada Basarabiei – indicator rutier – OPRIRE ;
- ieșirea de pe strada TRAIAN pe strada Basarabiei – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- de pe strada 1 Decembrie – indicator rutier – accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t / obligatoriu la dreapta pe strada Eroilor;
- ieșirea de pe strada Eroilor pe strada 1 Decembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE ;
- ieșirea de pe strada Eroilor pe strada Decebal – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de pe strada Decebal pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;

- ieșirea de pe strada Rogojeștilor pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA, limitare de viteză 30 km/h;

CARTIER TATARCINA



- ieșirea de pe strada 28 Noiembrie pe strada Unirii – indicator rutier – TRECERE DE PIETONI și CEDEAZĂ TRECEREA ;
- ieșirea de pe strada Roman Vodă pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Castanilor pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Roman Vodă pe strada Castanilor – indicator rutier – OPRIRE / ACCESUL INTERZIS, iar de pe strada Castanilor pe strada Roman Vodă – indicator rutier – Interzis la stânga , respective dreapta;
- strada Roman Vodă – indicator rutier – SENS UNIC;
- strada Castanilor – sens giratoriu – indicatoare rutiere – CEDEAZĂ TRECEREA și SENS GIRATORIU;
- strada Bogdan Vodă – indicator rutier – SENS UNIC, la ieșirea pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA și ACCESUL INTERZIS ;
- strada Anton Paul – în sensul giratoriu – indicatoare rutiere – CEDEAZĂ TRECEREA și SENS GIRATORIU,
- strada Teodor Ștefanelli – indicator rutier – SENS UNIC / ACCES INTERZIS (fam. Furnică C.);

- ieșirea de pe strada Teodor Ștefanelli pe strada Simion Reli – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Silvestru Iaricevski pe strada Castanilor – indicator rutier – OPRIRE;
- strada Castanilor – indicator rutier – Curbă la dreapta;
coborâre periculoasă 10%
urcare cu înclinare mare 10%
- ieșirea de pe strada Căprioarei pe strada Principatele Unite – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Principatele Unite pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA ;
- ieșirea de pe strada Tudor Vladimirescu pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- indicator rutier - DRUM ÎNFUNDAT – strada Nicolae Bălcescu și strada Bujorului;
- ieșirea de pe strada Ciprian Porumbescu pe strada Tudor Vladimirescu – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Ciprian Porumbescu pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Simion Reli pe strada Libertății – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Transilvaniei pe strada Simion Reli – indicator rutier – OPRIRE;
- strada Transilvaniei – indicator rutier – Drum înfundat;
- strada Deșteptării – indicator rutier – Drum înfundat;
- ieșirea de pe strada Bucovinei pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Bucovinei pe strada Libertății – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Teodor Ștefanelli pe strada Libertății – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Simion Reli pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Libertății pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Sf. Ioan Botezătorul pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;

În vederea achizițiilor publice privind semnalizarea corespunzătoare cu indicatoare rutiere și marcaje pe calea de rulare este necesar :

- Indicatoare rutiere
- Popice, balize, semnalizare intermitente
- Separatoare benzi de circulație, bandă reflectorizantă
- Se va avea în vedere amplasamentul celor 9 stațiilor pentru mijloacele de transport public local.

Dirijarea vehiculelor cu tracțiune animal se va realiza conform indicatoarelor rutiere montate în acest sens, amintind traseele stabilite :

Vehiculele cu tracțiune animal care se deplasează în direcția podului peste râul Siret spre cartierul Mănăstioara, vor fi deviate pe strada Roman Vodă – Castanilor- 28 Noiembrie- Tudor Flondor- Lațcu Vodă- Ștefan Petriceicu Vodă;

Vehiculele cu tracțiune animală care se deplasează din direcția podului de peste Siret spre Suceava, vor fi deviate pe strada Roman Vodă - Castanilor – 28 Noiembrie- Margareta Musata – sens giratoriu spre strada Sucevei

- Parcarea vehiculelor cu o masă mai mare de 3,5 t este interzisă în zona centrală și printre blocuri sau cu o lungime mai mare de 5 m.
- Toate spațiile de parcare vor avea amenajate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional ,parcarea gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap, minim 4 % din totalul de locuri de parcare, dar nu mai puțin de 2 locuri.
- Treckerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să permită accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la căile de acces.
- Amenajarea unor locuri de parcare de reședință în cartierul vest de lângă centrala termică .
- Amenajarea unei treceri de pietoni pe strada Mihai Teliman lângă biblioteca orașului;
- Se montează între benzile de circulație ,refugiu la trecerile de pietoni ;
- Limitare de viteză 30 km/h pe strada Castanilor , pe strada Lațcu Vodă de la sensul giratoriu până la cimitirul ortodox

Având în vedere cele relatate mai sus vă rugăm să analizați și să aprobați prezentul proiect de hotărâre, eventualele modificări și completări ce survin din partea dumneavoastră, să fie constructive și să urmărească reglementările legale aflate în vigoare.

Președinte de Ședință

Lavric Orest



Contrasemnează

Secretarul Orașului Siret

Adrian-Victor Ioniță

Vizat control financiar preventiv

Cătălin Cîrșmar



HOTĂRÂRE

Pentru modificarea H.C.L. nr.101 din 26.10.2017 privind aprobarea Planului
Circulației Rutiere al orașului Siret

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere expunerea de motive nr. 698 din 25.01.2019 a
primarului orașului Siret,

Raportul comun al Serviciului Poliției Locale Siret, Serviciului de
urbanism și amenajarea teritoriului, și Direcția de Administrare a Domeniului
Public și Privat nr. 1619 din 19.02.2019

Raportul nr. _____ al Comisiei pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, agricultură, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea
monumentelor istorice și arhitectură;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „c” și „d” , alin. (5) lit. „c”,
alin. (6) lit. ”a”, pct.11, alin.(9) și art. 45 alin. (2), lit. ”e” din Legea nr. 215/2001 a
administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

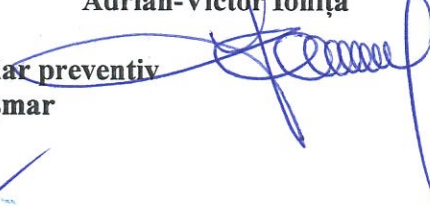
Art. 1. Se modifică Anexa nr.1 la H.C.L. nr.101 din 26.10.2017 privind
aprobarea Planului circulației rutiere al orașului Siret, conform anexei, parte
integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Primarul orașului Siret asigură executarea prevederilor prezentei
hotărâri.

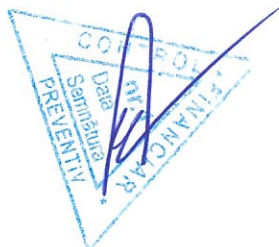
INIȚIATOR,
PRIMAR
ADRIAN POPOIU



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL ORASULUI
Adrian-Victor Ioniță



Vizat control financiar preventiv
Cătălin Cîrșmar



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET
- P R I M A R -
Nr. 698 din 25.01.2019

EXPUNERE DE MOTIVE
pentru modificarea H.C.I., nr. 101 din 26.10.2017 privind aprobarea Planului
Circulației Rutiere al orașului Siret

Stimați consilieri,

Analizând situația traficului greu rutier pe raza orașului Siret s-a constatat că se impune limitarea acestuia în zona indicată. Se propune interdicția circulației a autovehiculelor cu masă mai mare de 3.5 tone pe raza administrativ-teritorială a orașului, cu excepția traficului pe DN 2 (E85) în zona str. Alexandru cel Bun, Parcului, Sucevei.

Pentru aceste considerente, întrucât anterior prezentului raport există interdicție doar pentru 7,5 tone, se impune modificarea Planului de circulație al orașului Siret, Anexă la H.C.L. nr. 101 din 26.10.2017 privind aprobarea Planului Circulației Rutiere al orașului Siret, introducându-se articol nou care va avea următorul cuprins: Se instituie interdicția de circulație rutieră a autovehiculelor rutiere cu masa mai mare de 3,5 tone pe raza administrativ teritorială a orașului Siret cu excepția DN 2(E85) în zona str. Alexandru cel Bun, Parcului, Sucevei.

Față de cele de mai sus, supunem analizei și aprobării Consiliului Local proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PRIMAR,

ADRIAN POPOIU





ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI SIRET

POLIȚIA LOCALĂ SIRET

Strada Alexandru cel Bun, nr. 16;
Tel : 0230 - 280.975 / (0732) 430.141
E-mail : politia.localasiret@yahoo.com

Nr. 460 din 17.01.2019

RAPORT,

Analizând situația traficului greu rutier pe raza orașului Siret s-a constatat că se impune limitarea acestuia în zona indicată. Se propune interdicția circulației a autovehiculelor cu masa mai mare de 3,5 tone pe raza administrativ-teritorială a orașului, cu excepția traficului pe DN2 (E85) în zona strada Alexandru cel Bun, Parcului, Sucevei.

Pentru aceste considerente, întru-cât anterior prezentului raport există interdicție doar pentru 7,5 tone, se impune modificarea Planului de circulație al orașului Siret, anexă la HCL nr.101/26.10.2017, după cum urmează :

Se introduce articol nou care va avea următorul cuprind :

Se instituie interdicția de circulație rutieră a autovehiculelor rutiere cu masa mai mare de 3,5 tone pe raza administrativ-teritorială al orașului Siret cu excepția DN2 (E85) în zona strada Alexandru cel Bun, Parcului, Sucevei .

Drept pentru care rog să inițiați un proiect de hotărâre în acest sens.

Șef Poliția Locală Siret
Filipiuc Mihail

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
PRIMĂRIA ORAȘULUI SIRET
Serviciul Poliției Locale
Serviciul Urbanism
DADPP
Nr.1619 din 19.02.2019

R A P O R T
Pentru modificarea H.C.L. nr.101 din 26.10.2017 privind aprobarea
Planului Circulației Rutiere al orașului Siret

Luând spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre menționat mai sus, având ca inițiator pe domnul primar Adrian Popoiu;
Având în vedere:

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „c” și „d” , alin. (5) lit. „c”, alin. (6) lit. ”a”, pct.11, alin.(9) și art. 45 alin. (2), lit. ”e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Director
Dorin ZOARĂ

Șef Serviciu Poliția Locală
Mihai FILIPIUC

Arhitect șef
Cristian CIOBANU

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘULUI SIRET
CONSILIUL LOCAL
COMISIA

PENTRU AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM, AGRICULTURĂ, REALIZAREA
LUCRĂRILOR PUBLICE, PROTECȚIA MEDIULUI, CONSERVAREA MONUMENTELOR
ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ

Nr. 1720-2-02/2019

RAPORT DE AVIZARE

prin mod modificarea H.C.L. nr. 101 din 26.10.2017 privind
aprobarea Planului General de Urbanism al orașului Siret

Consiliul local al orașului Siret;

Comisia amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, realizarea lucrărilor publice, protecția
mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

Luând spre analiză proiectul de hotărâre menționat mai sus, având ca inițiator pe primarul
orașului Siret;

În temeiul prevederilor art. 44 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale,
republicată;

AVIZEAZĂ proiectul de hotărâre

cu următoarele amendamente:

Acceptate de comisie *aviz favorabil*

Respins de comisie

Motivarea *conștient de faptul*
de vedere juridic

Motivarea

și propune Consiliului Local să-l ia în dezbatere în ședința sa din 28.12.2019 și să-l adopte,
avându-se în vedere următoarele *motive de fapt*:

- necesitatea, oportunitatea și încadrarea în prevederile legale

PREȘEDINTELE COMISIEI

Cristian Leonard MOCREI