

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza studio de fezabilitate) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 3909 din 05.05.2018 a domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
- Raportul nr. 3910/05.05.2018 al Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului, al Serviciului buget-prognoze, resurse umane și al Compartimentului juridic;
- Raportul nr. 3939/07.05.2018 al Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură și al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț;
- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- prevederile HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- prevederile Ghidului Solicitantului – Condiții Specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”, pct. 11, 13, 14 și art. 45 alin. (2), lit. „e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se împuternicește Domnul Adrian Popoiu, în calitate de Primar al orașului Siret, să utilizeze sumele repartizate, să coordoneze implementarea proiectului și să vizeze toate angajamentele și plățile legate de proiect.

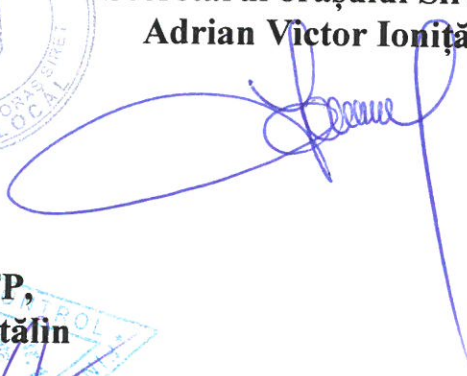
Art. 4. Hotărârea Consiliului Local Siret nr. 23 din 29.03.2018 se abrogă.

Art. 5. Primarul orașului Siret, prin Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului, Serviciul buget-prognoze, resurse umane și Compartimentul juridic va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Președinte de ședință,
Mocrei Cristian-Leonard**



**Contrasemnează
Secretarul orașului Siret,
Adrian Victor Ioniță**



**Vizat CFP,
Cîrșmar Cătălin**



Siret, 07.05.2018

Nr. h5

ANEXA la HCL nr. 45 din 07.05.2018

Indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției
„Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”

Beneficiarul investiției: U.A.T. ORAS SIRET

Titularul investiției: U.A.T. ORAS SIRET

Program de finanțare: Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 din Programul Operațional Regional 2014-2020 – „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”

Amplasament: Orașul Siret, județul Suceava

Descrierea investiției:

<i>Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale</i>
Descrierea investiției:
Obiectivul 1: Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta I - achizitionarea de autobuze/microbuze ecologice; (Euro6/hibride/electrice), pentru promovarea utilizarii transportului public in comun – ETAPA 1 – achizitia a 4 autobuze/microbuze
➤ Achizitia a 4 autobuze electrice cu o lungime maxima de 9 m si o capacitate de intre 24 si 36 de locuri
Obiectivul 2: Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta II – Infiintarea autobazei Siret
➤ Construirea unei cladiri din structura metalica (tip hala metalica), care va avea functia de depou, cu o suprafata de aprox. 462 mp, care va gazdui mijloacele de transport in comun, si statiile de incarcare;
➤ Construirea unei cladiri, care va avea functia de autogara/sediu administrativ TPL, care va gazdui autogara (spatiul de asteptare, informare si ghiseu) si birourile administrative ale serviciului de TPL (suprafata cladirii de aprox. 389,5 mp);
Obiectivul 3: Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta III – Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
➤ Construirea si amenajarea a unui numar de 12 statii de tip alveole cu dimensiunile de 10 m x 2,5

m, si dotarea acestora cu mobilier urban complet (statie urbana de TPL).

Obiectivul 4: Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta IV – Reabilitarea si modernizarea strazilor care deserve sc trasee de transport public

- Reabilitarea si modernizarea str. 9 Mai intre poz. Km 1+138 si km 2+308;
- Reabilitarea si modernizarea str. Moldovei intre poz. Km 0+000 si km 0+780;
- Reabilitarea si modernizarea str. Latcu Voda intre poz. Km 2+010 si km 2+209;
- Reabilitarea si modernizarea str. Stefan Petriceicu Voda intre poz. Km 0+000 si km 1+215;

Se va pastra profilul strazii, si anume 2x3m parte carosabila.

Structura rutiera propusa va fi:

- pentru str. Moldovei si str. 9 Mai:

- Se va realiza decaparea stratului existent de asfalt;
- Se va reprofila stratul de balast existent;
- Se va suplimenta cu un strat de piatra sparta in grosime de 15 cm, pe toata latimea partii carosabile (6m);
- Pe stratul de piatra Sparta se va realiza un strat de legatura din BAD 22,4 in grosime de 6 cm;
- La final se va realiza un strat de uzura in grosime de 4 cm din BA 16;

- pentru str. Latcu Voda si str. Stefan Petriceicu Voda:

- Se va reprofila stratul de balast existent, si se va complete pana la o grosime de 30 cm;
- Se va suplimenta cu un strat de piatra sparta in grosime de 25 cm, pe toata latimea partii carosabile (6m);
- Pe stratul de piatra sparta se va realiza un strat de legatura din BAD 22,4 in grosime de 6 cm;
- La final se va realiza un strat de uzura in grosime de 4 cm din BA 16;

Obiectivul 5: Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta V – Crearea, modernizarea si amenajarea infrastructurii velo si pietonale

- Construire trotuare pietonale si piste velo pe str. 9 Mai intre poz. Km 0+493 si km 2+308;
- Construire trotuare pietonale si piste velo str. Moldovei intre poz. Km 0+000 si km 0+780;
- Construire trotuare pietonale si piste velo str. Latcu Voda intre poz. Km 0+500 si km 2+209;
- Construire trotuare pietonale si piste velo str. Stefan Petriceicu Voda intre poz. Km 0+000 si km 1+215;

Pistele de biciclisti si trotuarele se vor amenaja pe fiecare parte a partii carosabile pe o latime de 2 X 1,5 m (0,75 m trotuar si 0,75 m pista velo) pe lungimile mai sus mentionate, avand urmatoarea structura:

- Strat din pavele autoblocante din beton de ciment prefabricate in grosime de 8 cm;

- Strat de legătură din nisip pilonat în grosime de 5 cm;
- Strat de fundație din balast compactat în grosime de 15-60 cm;
- Pat de pământ tip P4 – P5 nivelat și compactat;

Obiectivul 6: Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO₂ în orașul Siret - prin introducerea transportului public local și prin crearea și modernizarea infrastructurilor de transport, velo și pietonale - Componenta VI – Amenajarea de stații de tipul Park&Ride, Bike&Ride și Kiss&Ride

➤ Amenajarea unei stații de tipul P&R în zona PTF Siret Porubne, având 50 de locuri de parcare, două stații de încărcare a vehiculelor electrice, și terminale de eliberare a tichetelor de calatorie/parcare → S= 4.848 mp;

Structura constructivă a parcarii va fi:

- strat de balast amestec optimal: 20 cm;
- strat de piatra sparta: 12 cm;
- strat de legatura: BAD 22,4 - 6 cm;
- strat de uzura: BA 16 - 4 cm;

➤ Amenajarea unei stații de tipul B&R în zona Parcului Faleză Siret, având 30 de locuri de parcare, două stații de încărcare a vehiculelor electrice, dispozitive de închiriat biciclete, și terminale de eliberare a tichetelor de calatorie/parcare, mobilier urban (stație TPL) pentru transportul public local → S=991mp;

Structura constructivă a parcarii va fi:

- Strat din pavele autoblocante din beton de ciment prefabricate în grosime de 8 cm;
- Strat de legătură din nisip pilonat în grosime de 5 cm;
- Strat de fundație din balast compactat în grosime de 15-30 cm;

➤ Amenajarea unei stații de tipul K&R în zona capatului de linie al traseului 2 de TPL (zona Padureni), constând dintr-un spațiu de tipul drop-off (alveola), o stație de încărcare a vehiculelor electrice, mobilier urban (stație TPL) pentru transportul public local → S=380mp;

Structura constructivă va fi:

- strat de balast amestec optimal: 20 cm;
- strat de piatra sparta: 12 cm;
- strat de legatura: BAD 22,4 - 6 cm;
- strat de uzura: BA 16 - 4 cm;

➤ Amenajarea unei stații de tipul K&R în zona capatului de linie al traseului 3 de TPL (zona Manastioara), constând dintr-un spațiu de tipul drop-off (alveola), o stație de încărcare a vehiculelor electrice, mobilier urban (stație TPL) pentru transportul public local → S=380mp;

Structura constructivă va fi:

- strat de balast amestec optimal: 20 cm;

- strat de piatra sparta: 12 cm;
- strat de legatura: BAD 22,4 - 6 cm;
- strat de uzura: BA 16 - 4 cm;

Durata de realizare a investitiei este de **24 de luni**, din care 20 de luni alocate lucrarilor de constructii. Aceasta data va decurge de la data semnarii contractului de finantare, si este conditionata de semnarea acestuia.

Anexa Nr. 7

Devizul general

al obiectivului de investiții

Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	135223,38	25692,44	160915,82
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 1		135223,38	25692,44	160915,82
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	128793,47	24470,76	153264,23
TOTAL CAPITOLUL 2		128793,47	24470,76	153264,23
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	107000	20330	127330
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0
3.3	Expertiză tehnică	30200	5738	35938

3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	20000	3800	23800
3.5	Proiectare	616800	117192	733992
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	50000	9500	59500
3.7	Consultanță	153600	29184	182784
3.8	Asistență tehnică	125000	23750	148750
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	35000	6650	41650
3.8.2	Dirigenție de șantier	90000	17100	107100
TOTAL CAPITOLUL 3		1102600	209494	1312094
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	12907329,67	2452392,6	15359722,27
4.1.2	Amenajare autogara PTF Siret si depou TPL Siret si P&R PTF Siret	2466361,76	468608,71	2934970,47
4.1.3	Amenajare B&R "Parc Faleza Siret"	245636,08	46670,85	292306,93
4.1.4	Amenajare statii TPL in orasul Siret	12767,35	2425,79	15193,14
4.1.5	Amenajare K&R Manastioara	4890,91	929,27	5820,18
4.1.6	Amenajare K&R Padureni	4890,91	929,27	5820,18
4.1.7	Amenajarea infrastructurii velo si pietonale (str. 9 Mai, str. Moldovei, str. Latcu Voda, str. Stefan P. Voda)	3441546,51	653893,84	4095440,35
4.1.8	Modernizarea infrastructurii rutiere (str. 9 Mai, str. Moldovei, str. Latcu Voda, str. Stefan P. Voda)	6731236,15	1278934,87	8010171,02
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	38729,29	7358,55	46087,84
4.2.2	Amenajare autogara PTF Siret si depou TPL Siret si P&R PTF Siret	18371,91	3490,66	21862,57
4.2.3	Amenajare B&R "Parc Faleza Siret"	7013,17	1332,5	8345,67
4.2.4	Amenajare statii TPL in orasul Siret	8503,11	1615,59	10118,7
4.2.5	Amenajare K&R Manastioara	2420,55	459,9	2880,45
4.2.6	Amenajare K&R Padureni	2420,55	459,9	2880,45
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	943154,77	179199,41	1122354,18
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari	3260124	619423,56	3879547,56
4.6	Active necorporale	0	0	0

TOTAL CAPITOLUL 4		17149337,73	3258374,12	20407711,85
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	198151,14	37648,71	235799,85
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	155310,84	0	155310,84
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	174133,55	33085,37	207218,92
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	26420,15	5019,83	31439,98
TOTAL CAPITOLUL 5		554015,68	75753,91	629769,59
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL:		19069970,26	3593785,23	22663755,49
din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		13342176,57	2535013,49	15877190,06

Intocmit,

Președinte de ședință,

Mocrei Cristian-Leonard

Contrasemnează

Secretarul orașului Siret,

Adrian Victor-Ioniță

Vizat CFP,

Cîrșmar Cătălin

Siret, 07.05.2018

Nr. 15