

86

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea notei conceptuale pentru obiectivul "Reabilitare si modernizare drumuri locale si DJ 291A" realizat in cadrul proiectului „Imbunatatirea calitatii vietii in orasul Siret, judetul Suceava”

Consiliul local al orașului Siret;
Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 3162 din 04.04.2018 a domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
- Raportul nr. 3135 din .04.2018 al Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului și al Compartimentului juridic;
- Raportul nr. 3164 din 05.04.2018 al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b” și „d”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”, pct. 13 și art. 45 alin. (2), lit. „e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul "Reabilitare si modernizare drumuri locale si DJ 291A" realizat in cadrul proiectului „Imbunatatirea calitatii vietii in orasul Siret, judetul Suceava”, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul orașului Siret, prin Serviciul Urbanism și amenajarea teritoriului și Compartimentul juridic, aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Președinte de Ședință
Mihăilă Alina-Camelia

Contrasemnează
Secretarul Orașului Siret
Adrian-Victor Ioniță

Vizat control financiar preventiv
Cătălin Cîrșmar

Siret, 05.04.2018
Nr. 35

NOTA CONCEPTUALĂ pentru obiectivul
"Reabilitare si modernizare drumuri locale si DJ 291A"
realizat in cadrul proiectului
„Imbunatatirea calitatii vietii in orasul Siret, judetul Suceava”

NOTA CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

Primaria Orasului Siret impreuna cu Consiliul Local al orasului Siret au decis realizarea unui proiect care are ca obiectiv principal imbunatatirea calitatii vietii in orasul Siret jud Suceava. Acesta este un proiect integrat care va cuprinde mai multe tipuri de investitii:

- realizarea de locuinte sociale in trei locatii din oras: str castanilor, str Rogojestilor si str 28 Noiembrie
- realizarea unui centru de zi pentru persoane varstnice in str Castanilor
- realizarea unui centru de tineret in str M. Teliman
- realizarea unui centru recreativ in cartierul Padureni
- reabilitarea si modernizarea unor drumuri locale si a unor tronsoane din DJ 291 A
- reabilitarea si modernizarea de spatii verzi si locuri de parcare in centrul orasului Siret

Prin impementarea acestui proiect va fi imbunatatita semnificativ calitatea vietii in orasul Siret.

Proiectul va fi depus pentru finantare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 13.1 - "Imbunatatirea calitatii vietii populatiei in orasele mici si mijlocii din Romania".

In cadrul acestui proiect integrat va fi realizat si obiectivul de investitii " Reabilitare si modernizare drumuri locale si DJ 291A ". Prin acest obiectiv de investitii vor fi realizate lucrari de reabilitare si modernizare a strazilor Moldovei (partial) , Stefan Petriceicu Vodă (partial), Tudor Flondor, 28 Noiembrie (partial), Rogojestilor, Anton Paul, Teodor Stefanelli (partial), Sucevei (partial).

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

"Reabilitare si modernizare drumuri locale si DJ 291A" realizat in cadrul proiectului „Imbunatatirea calitatii vietii in orasul Siret, judetul Suceava”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Orasul Siret

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Orasul Siret

1.4. Beneficiarul investiției

Orasul Siret

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Necesitatea și oportunitatea investiției deriva din Planul de Mobilitate Urbana al orașului Siret coroborat cu Strategia Locală de dezvoltare a orașului pe perioada 2011-2020.

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

- lipsa atractivitate zonă, în mod special cartierele Mănăstioara și Pădureni;
- starea precară a infrastructurii rutiere;
- risc de sărăcie și de excluziune socială și spațială, coroborat cu gradul scăzut de urbanizare

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se vor realiza mai multe acțiuni cu impact pozitiv asupra orașului Siret:

- asigurarea mobilității urbane pentru locuitorii din orașul Siret, interconectarea cartierelor Padureni și Manastioara cu centrul orașului Siret
- modernizarea infrastructurii rutiere pe străzile Moldovei (partial) , Stefan Petriceicu Vodă (partial), Tudor Flondor, 28 Noiembrie (partial), Rogojestilor, Anton Paul, Teodor Stefanelli (partial), Sucevei (partial);
- reducerea excluziunii socio-spațiale sau sociale a locuitorilor;
- îmbunătățirea accesibilității, atractivității și calității mediului urban

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Această investiție nu poate avea impact negativ.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Prin Programul Operațional Regional 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, toate orașele sunt încurajate să implementeze un sistem de transport public local și să realizeze investiții de reabilitare/modernizare a acelor străzi pe care vor circula dotările sistemului de transport public local. Astfel, UAT Orașul Siret finalizează în acest moment documentația pentru proiectul „Cresterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în orașul Siret - prin introducerea transportului public local și prin crearea și modernizarea infrastructurilor de transport, velo și pietonale” prin care se propune, printre alte obiective, și reabilitarea/modernizarea unei alte porțiuni din DJ291A.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Obiectivul de investiții propus se încadrează în Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al orașului Siret, fiind un proiect ce va îndeplini mai multe măsuri și acțiuni propuse de către acest plan.

De asemenea, acest obiectiv de investiții se încadrează în Strategia de Dezvoltare a Orașului Siret.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Având în vedere că transportul public local (ce va fi înființat prin implementarea proiectului „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”) ar putea să se extindă și pe alte zone decât cele propuse, se consideră necesar asigurarea unei infrastructuri optime, prin reabilitarea modernizare și altor drumuri locale și a restului porțiunii din DJ291A, în conformitate cu prezentul obiectiv de investiții.

În acest sens, scăderea emisiilor de CO2 va fi una sustenabilă și necesară pentru viitor.

Acțiunile la nivel internațional sunt esențiale, întrucât schimbările climatice depășesc granițele naționale. UE a contribuit la elaborarea Convenției-cadru a Națiunilor Unite privind schimbările climatice, semnată în 1992, și a Protocolului de la Kyoto din 1997, care limitează emisiile de gaze cu efect de seră ale țărilor dezvoltate.

UE a fixat în mod constant ritmul în combaterea schimbărilor climatice și în încurajarea trecerii la o economie cu emisii reduse de carbon. Eforturile sale în domeniu datează din 1990, când UE s-a angajat ca până în 2000 să își stabilizeze emisiile de dioxid de carbon (CO2) la nivelurile din 1990, obiectiv pe care l-a realizat. De atunci, Uniunea a pus în aplicare o serie de măsuri de politică pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, multe prin intermediul Programului european privind schimbările climatice, instituit în anul 2000. În plus, statele membre au luat măsuri naționale specifice. Liderii UE au stabilit unele dintre cele mai ambițioase obiective climatice și energetice pentru 2020, iar UE este prima regiune din lume care a adoptat o legislație obligatorie pentru a se asigura că obiectivele sunt realizate. În octombrie 2014, aceștia și-au reafirmat angajamentul de a crește competitivitatea, siguranța și durabilitatea economiei și a sistemului energetic din UE, adoptând cadrul de politici privind clima și energia pentru 2030. Pe termen lung, UE a stabilit obiective ambițioase pentru 2050.

Combaterea schimbărilor climatice este una dintre cele cinci teme principale ale amplei strategii Europa 2020 pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii. Obiectivele specifice ale strategiei au scopul de a garanta că, până în 2020, emisiile de gaze cu efect de seră din UE sunt reduse cu 20 %, o cantitate de 20 % din energie provine din surse regenerabile, iar eficiența energetică este îmbunătățită cu 20 %.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Unul din aceste rezultate așteptate, ce va fi și principalul rezultat urmărit în cadrul acestui obiectiv de investiții, este creșterea nr. de km de drumuri publice modernizate/reabilitate.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Având în vedere obiectivele complexe ale acestui proiect integrat, s-au luat în considerare standardele de cost în vigoare, limita maximă eligibilă în cadrul liniei de finanțare ce se dorește a fi accesată, și alte investiții similare. Astfel pentru îndeplinirea obiectivelor acestei investiții, vor fi necesare următoarele lucrări:

Lucrare	Valoare estimate in EURO
TR4 - Stefan Petriceicu Voda - iesire	510.000
TR5 - Moldovei - iesire	135.000
TR6 - Rogojestilor	438.000
TR7 - Sucevei	450.000
TR8 - 28 Noiembrie - iesire	256.000
TR9 - T. Flondor, Anton Paul, Stefanelli pe capat 650 metri din total 1130 metri	200.000
TN1 - Zona pietonala centrala	300.000
TOTAL	2.289.000

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Conform ghidului de finanțare aferent axei prioritare de investiții 13.1, cheltuielile pentru proiectare și asistență tehnică sunt considerate eligibile după cum urmează:

În cazul proiectelor ce cuprind doar lucrări de construcții, cheltuielile cumulate pentru proiectare și asistență tehnică, constituite din sub-categoriile 42, 43, 44, 45 și 46, sunt eligibile în limita maximă de 10% din valoarea cheltuielilor eligibile finanțate în cadrul Categoriei 15 - Cheltuieli pentru investiția de bază.

Toate aceste cheltuieli vor trebui luate în calcul în cadrul proiectului integrat cu mai multe obiective de investiții. Se va realiza un deviz general asumat de proiectantul general care va detalia fiecare capitol de cheltuială în parte.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Obiectivul de investiții va fi depus ÎN CADRUL proiectului integrat "Îmbunătățirea calității vieții în orașul Siret, județul Suceava" cu finanțare din Programul Operațional Regional 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 13, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 9B, OBIECTIVUL SPECIFIC 13.1 - ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITĂȚII VIEȚII POPULAȚIEI ÎN ORAȘELE MICI ȘI MIJLOCII DIN ROMÂNIA

3. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

■ REGIMUL JURIDIC:

- terenul este situat în intravilanul localității.
- drum de interes orăsenesc aparținând Județului Suceava și Orașului Siret.
- fără interdicții temporare sau definitive de construire.
- terenul nu este înscris în Lista cuprinzând monumentele istorice din România.

■ REGIMUL ECONOMIC

- drumuri de interes public care urmează a fi reabilitate în cartierele Padureni, Manastioara și strazile Tudor Flondor, 28 Noiembrie (partial), Rogojestilor, Anton Paul, Teodor Stefanelli (partial), Sucevei (partial), conform UTR nr. 1, 5, 2, 3 și 4.

■ REGIMUL TEHNIC:

Pentru lucrările tehnico-edilitare caracteristicile parcelei, amplasarea construcției, regimul de înălțime și indicatorii maximi de control – conform necesităților și normelor specifice. Suprafața terenului pentru care s-a solicitat eliberarea certificatului de urbanism este de - mp. Zona este echipată cu rețelele energie electrică, gaze naturale și apă. Accesul pietonal și auto se face din str. Moldovei (partial), Stefan Petriceicu Vodă (partial), Tudor Flondor, 28 Noiembrie (partial), Rogojestilor, Anton Paul, Teodor Stefanelli (partial), Sucevei (partial). Drumul prezintă îmbracaminti asfaltice deteriorate, propuse pentru refacere.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

str. Moldovei (partial), Stefan Petriceicu Vodă (partial), Tudor Flondor, 28 Noiembrie (partial), Rogojestilor, Anton Paul, Teodor Stefanelli (partial), Sucevei (partial)

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Lucrarea ce face obiectul investiției propuse prin prezenta documentație este situată pe teritoriul U.A.T Siret, orașul Siret și cartierele Padureni și Manastioara, și strazile Tudor Flondor, 28 Noiembrie (partial), Rogojestilor, Anton Paul, Teodor Stefanelli (partial), Sucevei (partial), conform UTR nr. 1, 5, 2, 3 și 4, județul Suceava.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Se vor stabili în cadrul studiilor de specialitate.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nivelul de echipare a strazilor: rețelele energie electrică, apă, canal – partial, gaze naturale – partial.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Pentru a îndeplini necesitățile funcționale și de mobilitate urbană, aceste strazi urbane vor trebui să aibă minim o parte carosabilă de 6m (două benzi de 3m), și piste de bicicliști și trotuare pe ambele

sensuri de mers, în limita posibilităților, dar pe o distanță cât mai lungă, pentru a asigura o continuitate sporită transportului nemotorizat.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Conform PUG al Orasului Siret amplasamentele studiate sunt drumuri de interes public care urmează să fie propuse pentru modernizarea infrastructurii rutiere și trecerea printr-un proces de îmbunătățire a mobilității urbane.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Strazile propuse pentru modernizare, vor urmări recomandările prevăzute în PMUD Siret, și vor trebui să asigure, gabaritul de circulație aferent transportului public, și mijloacelor de transport public ce vor fi achiziționate printr-un alt proiect cu finanțare europeană. Totodată aceste strazi vor trebui să asigure și infrastructura necesară deplasărilor nemotorizate, și anume piste de bicicliști și trotuare.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Pentru strazile modernizate se vor urmări urmărirea următorilor indicatori, prevăzuți în PMUD Siret:

- strazi categoria III și IV cu două benzi de circulație, fiecare bandă pe sensul de mers având lățimea minimă de 3 m;

Pentru infrastructura velo și pietonală se vor urmări crearea unor piste de bicicliști cu dimensiuni între 1-1,5 m și trotuare între 0,75 m și 1,5 m.

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

25 de ani pentru infrastructura rutieră, pietonală și velo.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Se va urmări îndeplinirea măsurilor și acțiunilor specifice mobilității urbane, prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Siret.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Pentru realizarea Obiectivului de investiție vor fi necesare următoarele studii de specialitate:

- studiu geotehnic;

- studiu topografic;
- expertiza tehnica a drumurilor existente;
- studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii;
- documentatii pentru obtinerea de avize si acorduri;
- proiect tehnic si detalii de executie;
- proiect pentru autorizarea executariilucrarilor;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Data:

03 aprilie 2018

Întocmit

Alina Butnariu

Consilier compartiment proiecte

Președinte de Ședință
Mihăilă Alina-Camelia



Contrasemnează
Secretarul Orașului Siret
Adrian-Victor Ioniță

Vizat control financiar preventiv
Cătălin Cîrșmar



93

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea notei conceptuale pentru obiectivul "Reabilitare si modernizare drumuri locale si DJ 291A" realizat in cadrul proiectului „Imbunatatirea calitatii vietii in orasul Siret, judetul Suceava”

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 3162 din 04.04.2018 a domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
- Raportul nr. 3135 din .04.2018 al Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului și al Compartimentului juridic;
- Raportul nr. ____/____.04.2018 al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

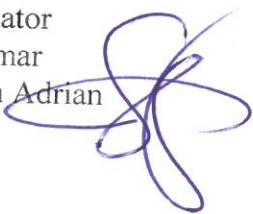
În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b” și „d”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”, pct. 13 și art. 45 alin. (2), lit. „e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

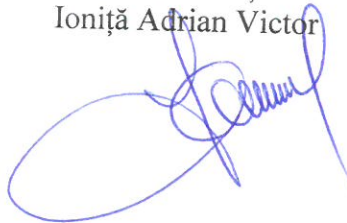
Art. 1. Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul "Reabilitare si modernizare drumuri locale si DJ 291A" realizat in cadrul proiectului „Imbunatatirea calitatii vietii in orasul Siret, judetul Suceava”, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul orașului Siret, prin Serviciul Urbanism și amenajarea teritoriului și Compartimentul juridic, aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Inițiator
Primar
Popoiu Adrian



Avizat pentru legalitate
Secretarul orașului
Ioniță Adrian Victor



EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea notei conceptuale pentru obiectivul "Reabilitare si modernizare drumuri locale si DJ 291A" realizat in cadrul proiectului „Îmbunătățirea calitatii vietii în orasul Siret, judetul Suceava”

Primaria Orasului Siret si Consiliul local al orasului Siret au decis realizarea unui proiect integrat care sa raspunda nevoilor multiple privind necesitatea rezolvării problemelor de natură socio-economică, dezvoltarea durabilă și creșterea standardelor de viață în cadrul orașelor/municipiilor de mici dimensiuni, aspecte de o maximă importanță dependente de oferirea unor posibilități de petrecere a unui timp liber de calitate, de îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru grupurile vulnerabile, dar și de îmbunătățirea calității și a aspectului infrastructurii publice urbane. Acest proiect integrat se află în stadiul de pregătire a documentației în vederea obținerii de finanțare din fonduri externe nerambursabile (Programul Operațional Regional 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 13, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 9B, OBIECTIVUL SPECIFIC 13.1 - ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII VIEȚII POPULAȚIEI ÎN ORAȘELE MICI ȘI MIJLOCII DIN ROMÂNIA). Necesitatea si oportunitatea investitiei deriva din Planul de Mobilitate Urbana al orasului Siret coroborat cu Strategia Locala de dezvoltare a orasului pe perioada 2011-2020.

Astfel, proiectul integrat înglobează mai multe biective de investiții, astfel:

- Complex locuințe sociale, str. Rogojeștilor
- Centru de zi pentru persoane vârstnice și locuințe sociale, str Castanilor
- Complex locuințe sociale, str 28 Noiembrie
- Centru de tineret
- Centru recreativ, cartier Pădureni
- Reabilitare si modernizare drumuri locale si DJ 291A
- Reabilitare si modernizare spatii verzi si locuri de parcare în centrul orasului Siret

În vederea realizării acestui proiect și specific pentru acest obiectiv de investiții (*Reabilitare si modernizare drumuri locale si DJ 291A*), în baza Hotărârii de guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, este necesară realizarea unei note conceptuale, documentație întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice. Prin nota conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

În acest sens, vă supunem atenției datele prevăzute în nota conceptuală pentru obiectivul "Reabilitare si modernizare drumuri locale si DJ 291A" realizat in cadrul

proiectului „Îmbunătățirea calitatii vieții în orașul Siret, județul Suceava”, în vederea aprobării și demarării etapei următoare, ce a temei de proiectare, care va fi realizată de proiectant. În plus, trebuie precizat că, referitor la acest obiectiv de investiții, a fost deja emis certificatul de urbanism nr. 45 din 22.03.2018 pentru demararea documentației necesare acestui proiect.

Față de cele menționate mai sus, vă rugăm să analizați și să aprobați în limita prevederilor legale, prezentul proiect de hotărâre.

P R I M A R,
Adrian Popoiu



91

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
PRIMĂRIA ORAȘULUI SIRET
Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului
Compartiment juridic
Nr. 3135 din 04.04.2018

RAPORT

privind aprobarea notei conceptuale pentru obiectivul "Reabilitare și modernizare drumuri locale și DJ 291A" realizat în cadrul proiectului „Îmbunătățirea calitatii vieții în orașul Siret, județul Suceava”

Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului;
Compartimentul juridic,

Luând spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre menționat mai sus, având ca inițiator pe domnul primar Adrian Popoiu;

Având în vedere:

- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

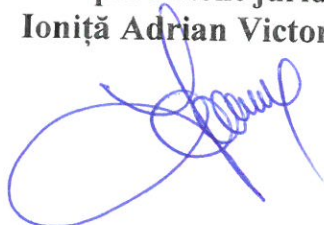
În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b” și „d”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”, pct. 13 și art. 45 alin. (2), lit. „e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului
Ciobanu Cristian-Emil



Compartiment juridic
Ioniță Adrian Victor



CONSILIUL LOCAL AL ORĂȘULUI SIRET
COMISIA PENTRU PROGRAME DE DEZVOLTARE ECONOMICĂ
SOCIALĂ, BUGET, FINANȚE, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC
ȘI PRIVAT AL ORĂȘULUI, SERVICII ȘI COMERT
Nr. 3164 DIN 05.04.2018.

RAPORT DE AVIZARE

cu privire la proiectul de hotărâre

prin care se aprobă notele conceptuale pentru obiectivul „Reabilitare și modernizare drumuri locale DJ 191A realizat în cadrul proiectului „Îmbunătățirea calității vieții în orașul Siret, Județul Suceava”

Cosiliul Local al orașului Siret;

Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț

Luând spre analiză proiectul de hotărâre menționat mai sus, având

inițiator pe primarul orașului Siret;

Având în vedere prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și continuarea - cadrul al documentațiilor tehnico-economice aferente direcțiilor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 36 alin.(2) lit. „b” și „d”, alin.(4) lit. „d”, alin.(6) lit. „a” pct. 13 și art. 45 alin.(2) lit. „e”

din Legea nr. 215/2001 administrației publice locale, republicată, cu ~~com~~ *completările* și modificările ulterioare

AVIZEZĂ

proiectul de hotărâre cu următoarele amendamente:

și propune Consiliului Local să-l ia în dezbateri în ședința din 5.04.2018 și să-l adopte, avându-se în vedere următoarele motive de fapt -necesitatea, oportunitatea și încadrarea în prevederile legale

PREȘEDINTELE COMISIEI,

Tonel Dobrinca