

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 1795 din 26.02.2018 a domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
- Raportul nr. 2601 din 19.03.2018 al Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului, al Serviciului buget-prognoze, resurse umane și al Compartimentului juridic;
- Raportul nr. 2760 din 22.03.2018 al Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură și al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț;
- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- prevederile HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- prevederile Ghidului Solicitantului – Condiții Specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”, pct. 11, 13, 14 și art. 45 alin. (2), lit. „e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

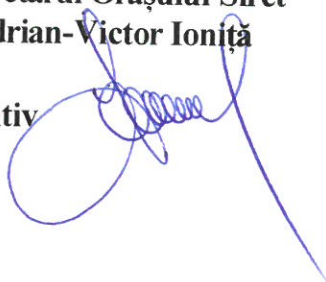
Art. 3. Se împuternicește Domnul Adrian Popoiu, în calitate de Primar al orașului Siret, să utilizeze sumele repartizate, să coordoneze implementarea proiectului și să vizeze toate angajamentele și plățile legate de proiect.

Art. 4. Primarul orașului Siret, prin Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului, Serviciul buget-prognoze, resurse umane și Compartimentul juridic va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Președinte de Ședință
Mațner Liviu Vasile



Contrasemnează
Secretarul Orașului Siret
Adrian-Victor Ioniță



Vizat control financiar preventiv
Cătălin Cîrșmar



Siret, 29.03.2018
Nr. 23

Indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției
„Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret -
prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea
infrastructurilor de transport, velo si pietonale”

Beneficiarul investiției: U.A.T. ORAS SIRET

Titularul investiției: U.A.T. ORAS SIRET

Program de finanțare: Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritara 3 din Programul Operațional Regional 2014-2020 – „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”

Amplasament: Orașul Siret, județul Suceava

Descrierea investiției:

<i>Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale</i>
Descrierea investiției:
Obiectivul 1: Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta I - achizitionarea de autobuze/microbuze ecologice; (Euro6/hibride/electrice), pentru promovarea utilizarii transportului public in comun – ETAPA 1 – achizitia a 4 autobuze/microbuze
➤ Achizitia a 4 autobuze electrice cu o lungime maxima de 9 m si o capacitate de intre 24 si 36 de locuri
Obiectivul 2: Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta II – Infiintarea autobazei Siret
➤ Construirea unei cladiri din structura metalica (tip hala metalica), care va avea functia de depou, cu o suprafata de aprox. 462 mp, care va gazdui mijloacele de transport in comun, si statiile de incarcare;
➤ Construirea unei cladiri, care va avea functia de autogara/sediu administrativ TPL, care va gazdui autogara (spatiul de asteptare, informare si ghiseu) si birourile administrative ale serviciului de TPL (suprafata cladirii de aprox. 389,5 mp);
Obiectivul 3: Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta III – Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
➤ Construirea si amenajarea a unui numar de 12 statii de tip alveole cu dimensiunile de 10 m x 2,5

m, si dotarea acestora cu mobilier urban complet (statie urbana de TPL).

Obiectivul 4: Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta IV – Reabilitarea si modernizarea strazilor care deserve sc trasee de transport public

- Reabilitarea si modernizarea str. 9 Mai intre poz. Km 1+138 si km 2+308;
- Reabilitarea si modernizarea str. Moldovei intre poz. Km 0+000 si km 0+780;
- Reabilitarea si modernizarea str. Latcu Voda intre poz. Km 2+010 si km 2+209;
- Reabilitarea si modernizarea str. Stefan Petriceicu Voda intre poz. Km 0+000 si km 1+215;

Se va pastra profilul strazii, si anume 2x3m parte carosabila.

Structura rutiera propusa va fi:

● pentru str. Moldovei si str. 9 Mai:

- Se va realiza decaparea stratului existent de asfalt;
- Se va reprofila stratul de balast existent;
- Se va suplimenta cu un strat de piatra sparta in grosime de 15 cm, pe toata latimea partii carosabile (6m);
- Pe stratul de piatra Sparta se va realiza un strat de legatura din BAD 22,4 in grosime de 6 cm;
- La final se va realiza un strat de uzura in grosime de 4 cm din BA 16;

● pentru str. Latcu Voda si str. Stefan Petriceicu Voda:

- Se va reprofila stratul de balast existent, si se va complete pana la o grosime de 30 cm;
- Se va suplimenta cu un strat de piatra sparta in grosime de 25 cm, pe toata latimea partii carosabile (6m);
- Pe stratul de piatra sparta se va realiza un strat de legatura din BAD 22,4 in grosime de 6 cm;
- La final se va realiza un strat de uzura in grosime de 4 cm din BA 16;

Obiectivul 5: Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta V – Crearea, modernizarea si amenajarea infrastructurii velo si pietonale

- Construire trotuare pietonale si piste velo pe str. 9 Mai intre poz. Km 0+493 si km 2+308;
- Construire trotuare pietonale si piste velo str. Moldovei intre poz. Km 0+000 si km 0+780;
- Construire trotuare pietonale si piste velo str. Latcu Voda intre poz. Km 0+500 si km 2+209;
- Construire trotuare pietonale si piste velo str. Stefan Petriceicu Voda intre poz. Km 0+000 si km 1+215;

Pistele de biciclisti si trotuarele se vor amenaja pe fiecare parte a partii carosabile pe o latime de 2 X 1,5 m (0,75 m trotuar si 0,75 m pista velo) pe lungimile mai sus mentionate, avand urmatoarea structura:

- Strat din pavele autoblocante din beton de ciment prefabricate in grosime de 8 cm;

- Strat de legătură din nisip pilonat în grosime de 5 cm;
- Strat de fundație din balast compactat în grosime de 15-60 cm;
- Pat de pământ tip P4 – P5 nivelat și compactat;

Obiectivul 6: Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO₂ în orașul Siret - prin introducerea transportului public local și prin crearea și modernizarea infrastructurilor de transport, velo și pietonale - Componenta VI – Amenajarea de stații de tipul Park&Ride, Bike&Ride și Kiss&Ride

➤ Amenajarea unei stații de tipul P&R în zona PTF Siret Porubne, având 50 de locuri de parcare, două stații de încărcare a vehiculelor electrice, și terminale de eliberare a tichetelor de călătorie/parcare → S= 4.848 mp;

Structura constructivă a parcarii va fi:

- strat de balast amestec optimal: 20 cm;
- strat de piatră spartă: 12 cm;
- strat de legatură: BAD 22,4 - 6 cm;
- strat de uzură: BA 16 - 4 cm;

➤ Amenajarea unei stații de tipul B&R în zona Parcului Faleză Siret, având 30 de locuri de parcare, două stații de încărcare a vehiculelor electrice, dispozitive de închiriat biciclete, și terminale de eliberare a tichetelor de călătorie/parcare, mobilier urban (stație TPL) pentru transportul public local → S=991 mp;

Structura constructivă a parcarii va fi:

- Strat din pavele autoblocante din beton de ciment prefabricate în grosime de 8 cm;
- Strat de legătură din nisip pilonat în grosime de 5 cm;
- Strat de fundație din balast compactat în grosime de 15-30 cm;

➤ Amenajarea unei stații de tipul K&R în zona capatului de linie al traseului 2 de TPL (zona Padureni), constând dintr-un spațiu de tipul drop-off (alveolă), o stație de încărcare a vehiculelor electrice, mobilier urban (stație TPL) pentru transportul public local → S=380mp;

Structura constructivă va fi:

- strat de balast amestec optimal: 20 cm;
- strat de piatră spartă: 12 cm;
- strat de legatură: BAD 22,4 - 6 cm;
- strat de uzură: BA 16 - 4 cm;

➤ Amenajarea unei stații de tipul K&R în zona capatului de linie al traseului 3 de TPL (zona Manastioara), constând dintr-un spațiu de tipul drop-off (alveolă), o stație de încărcare a vehiculelor electrice, mobilier urban (stație TPL) pentru transportul public local → S=380mp;

Structura constructivă va fi:

- strat de balast amestec optimal: 20 cm;

- strat de piatra sparta: 12 cm;
- strat de legatura: BAD 22,4 - 6 cm;
- strat de uzura: BA 16 - 4 cm;

Durata de realizare a investitiei este de **24 de luni**, din care 20 de luni alocate lucrarilor de constructii. Aceasta data va decurge de la data semnarii contractului de finantare, si este conditionata de semnarea acestuia.

Devizul general

al obiectivului de investitii

Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
1	2	Lei	Lei	Lei
3		4		5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	135223,38	25692,44	160915,82
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 1		135223,38	25692,44	160915,82
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	128793,47	24470,76	153264,23
TOTAL CAPITOLUL 2		128793,47	24470,76	153264,23
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	123100	23389	146489
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	63000	11970	74970
3.3	Expertiză tehnică	35000	6650	41650
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	20000	3800	23800

3.5	Proiectare	532900	101251	634151
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	50000	9500	59500
3.7	Consultanță	153600	29184	182784
3.8	Asistență tehnică	125000	23750	148750
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	35000	6650	41650
3.8.2	Dirigenție de șantier	90000	17100	107100
TOTAL CAPITOLUL 3		1102600	209494	1312094
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	12907329,67	2452392,6	15359722,27
4.1.2	Amenajare autogara PTF Siret si depou TPL Siret si P&R PTF Siret	2466361,76	468608,71	2934970,47
4.1.3	Amenajare B&R "Parc Faleza Siret"	245636,08	46670,85	292306,93
4.1.4	Amenajare statii TPL in orasul Siret	12767,35	2425,79	15193,14
4.1.5	Amenajare K&R Manastioara	4890,91	929,27	5820,18
4.1.6	Amenajare K&R Padureni	4890,91	929,27	5820,18
4.1.7	Amenajarea infrastructurii velo si pietonale (str. 9 Mai, str. Moldovei, str. Latcu Voda, str. Stefan P. Voda)	3441546,51	653893,84	4095440,35
4.1.8	Modernizarea infrastructurii rutiere (str. 9 Mai, str. Moldovei, str. Latcu Voda, str. Stefan P. Voda)	6731236,15	1278934,87	8010171,02
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	38729,29	7358,55	46087,84
4.2.2	Amenajare autogara PTF Siret si depou TPL Siret si P&R PTF Siret	18371,91	3490,66	21862,57
4.2.3	Amenajare B&R "Parc Faleza Siret"	7013,17	1332,5	8345,67
4.2.4	Amenajare statii TPL in orasul Siret	8503,11	1615,59	10118,7
4.2.5	Amenajare K&R Manastioara	2420,55	459,9	2880,45
4.2.6	Amenajare K&R Padureni	2420,55	459,9	2880,45
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	943154,77	179199,41	1122354,18
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari	3260124	619423,56	3879547,56
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 4		17149337,73	3258374,12	20407711,85
CAPITOLUL 5				

Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	198151,14	37648,71	235799,85
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	155310,84	0	155310,84
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	174133,55	33085,37	207218,92
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	26420,15	5019,83	31439,98
TOTAL CAPITOLUL 5		554015,68	75753,91	629769,59
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL:		19069970,26	3593785,23	22663755,49
din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		13342176,57	2535013,49	15877190,06

Intocmit,



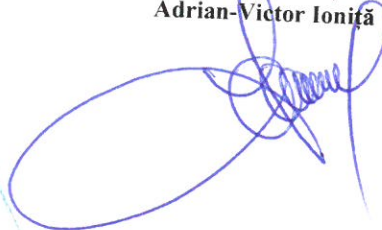
Președinte de Ședință
Mațner Liviu Vasile



Vizat control financiar preventiv
Cătălin Cîrșmar



Contrasemnează
Secretarul Orașului Siret
Adrian-Victor Ioniță



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”

Consiliul local al orașului Siret;
Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 1795 din 26.02.2018 a domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
- Raportul nr. 2601 din 19.03.2018 al Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului, al Serviciului buget-prognoze, resurse umane și al Compartimentului juridic;
- Raportul nr. _____/____.03.2018 al Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură și al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț;
- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- prevederile HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- prevederile Ghidului Solicitantului – Condiții Specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”, pct. 11, 13, 14 și art. 45 alin. (2), lit. „e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

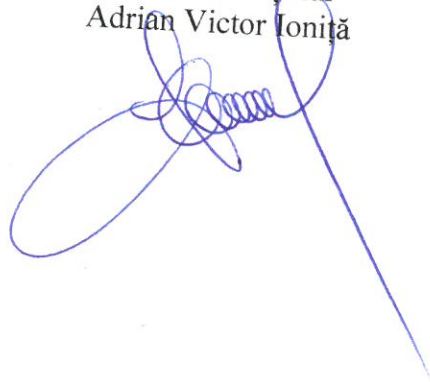
Art. 3. Se împuternicește Domnul Adrian Popoiu, în calitate de Primar al orașului Siret, să utilizeze sumele repartizate, să coordoneze implementarea proiectului și să vizeze toate angajamentele și plățile legate de proiect.

Art. 4. Primarul orașului Siret, prin Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului, Serviciul buget-prognoze, resurse umane și Compartimentul juridic va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Inițiator
Primar
Popoiu Adrian



Avizat pentru legalitate
Secretarul orașului
Adrian Victor Ioniță



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET
- CONSILIUL LOCAL -
Nr. 1795 din 26.02.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”

Stimați consilieri,

Primaria Orasului Siret si Consiliul local al orasului Siret au decis realizarea unui proiect integrat, bazat pe Planul de Mobilitate Urbana al Orasului Siret, care sa raspunda nevoilor multiple privind mobilitatea urbana si dezvoltarea pe termen lung a orasului Siret cu finantare din fonduri externe nerambursabile (Axa prioritara 3 din Programul Operational Regional 2014-2020 – „Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon”, Prioritatea de investitii 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, in special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si a masurilor de adaptare relevante pentru atenuare”). Necesitatea si oportunitatea investitiei deriva din Planul de Mobilitate Urbana al orasului Siret coroborat cu Strategia Locala de dezvoltare a orasului pe perioada 2011 -2020. In vederea realizării acestui obiectiv de investiții, în baza Hotărârii de guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, au fost realizate nota conceptuală, tema de proiectare și studiul de fezabilitate aferent investiției, fiind necesară la acest moment aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”.

În plus, s-a emis certificatul de urbanism necesar, si anume certificatul de urbanism nr. 150 din 29.12.2017 emis de Orasul Siret.

INDICATORI MAXIMALI, RESPECTIV VALOAREA TOTALA A OBIECTULUI DE INVESTITII, EXPRIMATA ÎN LEI, CU TVA SI, RESPECTIV, FARA TVA, DIN CARE CONSTRUCTII-MONTAJ (C+M) ÎN CONFORMITATE CU DEVIZUL GENERAL

Devizul general

al obiectivului de investiții

Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
1	2	Lei	Lei	Lei
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	135223,38	25692,44	160915,82
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 1		135223,38	25692,44	160915,82
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	128793,47	24470,76	153264,23
TOTAL CAPITOLUL 2		128793,47	24470,76	153264,23
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	123100	23389	146489
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	63000	11970	74970
3.3	Expertiză tehnică	35000	6650	41650
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	20000	3800	23800
3.5	Proiectare	532900	101251	634151
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	50000	9500	59500
3.7	Consultanță	153600	29184	182784
3.8	Asistență tehnică	125000	23750	148750
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	35000	6650	41650
3.8.2	Dirigenție de șantier	90000	17100	107100
TOTAL CAPITOLUL 3		1102600	209494	1312094
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	12907329,67	2452392,6	15359722,27
4.1.2	Amenajare autogara PTF Siret si depou TPL Siret si P&R PTF Siret	2466361,76	468608,71	2934970,47
4.1.3	Amenajare B&R "Parc Faleza Siret"	245636,08	46670,85	292306,93
4.1.4	Amenajare statii TPL in orasul Siret	12767,35	2425,79	15193,14
4.1.5	Amenajare K&R Manastioara	4890,91	929,27	5820,18
4.1.6	Amenajare K&R Padureni	4890,91	929,27	5820,18
4.1.7	Amenajarea infrastructurii velo si pietonale (str. 9 Mai, str. Moldovei, str. Latcu Voda, str. Stefan P. Voda)	3441546,51	653893,84	4095440,35
4.1.8	Modernizarea infrastructurii rutiere (str. 9 Mai, str. Moldovei, str. Latcu Voda, str. Stefan P. Voda)	6731236,15	1278934,87	8010171,02
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	38729,29	7358,55	46087,84
4.2.2	Amenajare autogara PTF Siret si depou TPL Siret si P&R PTF Siret	18371,91	3490,66	21862,57
4.2.3	Amenajare B&R "Parc Faleza Siret"	7013,17	1332,5	8345,67

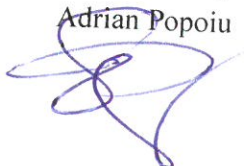
4.2.4	Amenajare statii TPL in orasul Siret	8503,11	1615,59	10118,7
4.2.5	Amenajare K&R Manastioara	2420,55	459,9	2880,45
4.2.6	Amenajare K&R Padureni	2420,55	459,9	2880,45
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	943154,77	179199,41	1122354,18
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari	3260124	619423,56	3879547,56
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 4		17149337,73	3258374,12	20407711,85
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	198151,14	37648,71	235799,85
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	155310,84	0	155310,84
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	174133,55	33085,37	207218,92
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	26420,15	5019,83	31439,98
TOTAL CAPITOLUL 5		554015,68	75753,91	629769,59
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL:		19069970,26	3593785,23	22663755,49
din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		13342176,57	2535013,49	15877190,06

Analizand ghidul specific al P.I 3.2, s-a identificat ca valoare maxima eligibila a proiectului, valoarea de 5 milioane de euro (in cazul oraselor sub 20.000 de locuitori) (curs euro leuro=4.5744 lei).

Sursa		Suma - lei -	%
Finantare – nerambursabila P.I 3.2 – P.O.R 2014-2020	Total	22.210.480,38	98,00%
	Rambursabil		
	Nerambursabil	22.210.480,38	98,00%
Contributie proprie	Total	453.275,11	2,00%
	Credite bancare	0	
	Surse financiare proprii	453.275,11	2,00%
Total proiect		22.663.755,49	100,00%

Față de cele menționate mai sus, vă rugăm să analizați și să aprobați în limita prevederilor legale, prezentul proiect de hotărâre care are în vedere aprobarea documentației tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”.

PRIMAR,
Adrian Popoiu



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
PRIMĂRIA ORAȘULUI SIRET
Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului
Serviciul buget-prognoze, resurse umane
Compartimentul juridic
Nr. 2601 din 19.03.2018

RAPORT

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”

Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului;
Serviciul buget-prognoze, resurse umane;
Compartimentul juridic,

Luând spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre menționat mai sus, având ca inițiator pe domnul primar Adrian Popoiu;

Având în vedere:

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- prevederile HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- prevederile Ghidului Solicitantului – Condiții Specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”, pct. 11, 13, 14 și art. 45 alin. (2), lit. „e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului
Ciobanu Cristian-Emil

Serviciul buget-prognoze, resurse umane
Cârșmar Cătălin

Compartiment juridic
Ioniță Adrian Victor

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI SIRET
COMISIA PENTRU PROGRAME DE DEZVOLTARE ECONOMICĂ
SOCIALĂ, BUGET, FINANȚE, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC
ȘI PRIVAT AL ORAȘULUI, SERVICII ȘI COMERT

Nr. 2760 DIN 22.03.2018

RAPORT DE AVIZARE

cu privire la proiectul de hotărâre

*privind aprobarea documentației tehnico-economice (foaie SF) și a
indicatelor tehnico-economice pentru proiectul "Creșterea mobilității urbane și
reducerea emisiilor de CO₂ în orașul Siret - prin introducerea transportului public
local și prin creșterea și modernizarea infrastructurii de transport, rețea și
picturale"*

Cosiliul Local al orasului Siret;

finante, Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget,
comert, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și c
Luând spre analiză proiectul de hotărâre menționat mai sus, având
inițiator pe primarul orașului Siret;

* Având în vedere prevederile *art 44 din Legea 273/2006 privind finanțele
publice locale; H.G.28/2008 privind aprobarea contabilității - codru al documentației
tehnico-economice a proiectelor de investiții publice*
- Ghidul Solicitantului - *anexa Specifică în cadrul apelurilor nr. POR/2017/3/3.2/1/7
Regiunii, POR/2017/3/3.2/1/1/B1 și POR/2017/3/3.2/1/1/II, Anexă nr. 3 - Reducerea
emisiilor de carbon în zonele urbane, bazate pe planuri de mobilitate durabile*
În temeiul prevederilor *art 36 alin (2) lit. b, alin (4) lit. d, alin (6)
lit. a, pct. 11, 13 și 14 și art 45 alin (2) lit. e*

din Legea nr. 215/2001 administrației publice locale, republicată, cu ~~ex~~
completările și modificările ulterioare

AVIZEZĂ

proiectul de hotărâre cu următoarele amendamente:

și propune Consiliului Local să-l ia în dezbateri în ședința din *23.03.2018*
și să-l adopte, avându-se în vedere următoarele motive de fa
-necesitatea, oportunitatea și încadrarea în prevederile lega

PREȘEDINTELE COMISIEI,

Tonel Bobroianu

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘULUI SIRET
CONSILIUL LOCAL
COMISIA
PENTRU AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM, AGRICULTURĂ, REALIZAREA
LUCRĂRILOR PUBLICE, PROTECȚIA MEDIULUI, CONSERVAREA MONUMENTELOR
ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ
Nr. 2760 / 22-03-2018

RAPORT DE AVIZARE

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-
economice (7020 SF) și a indicatorilor teh-economici pentru proiectul
„Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în orașul Siret
prin introducerea transportului public local și prin creșterea modernizării
infrastructurii de transport velo și pietonale

Consiliul local al orașului Siret;

Comisia amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

Luând spre analiză proiectul de hotărâre menționat mai sus, având ca inițiator pe primarul orașului Siret;

În temeiul prevederilor art. 44 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată;

AVIZEAZĂ proiectul de hotărâre

cu următoarele amendamente:

Acceptate de comisie *24/2*
favorabil

Respinse de comisie

Motivarea *corespunde din punct*
de vedere juridic

Motivarea

și propune Consiliului Local să-l ia în dezbateră în ședința sa din 29.03.2018 și să-l adopte, avându-se în vedere următoarele *motive de fapt:*

- necesitatea, oportunitatea și încadrarea în prevederile legale

PREȘEDINTELE COMISIEI
Cristian Leonard MOCREI