

HOTĂRÂRE

privind aprobarea temei de proiectare pentru proiectul
"Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin
introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de
transport, velo si pietonale"

Consiliul local al orașului Siret;
Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 109 din 05.01.2018 a domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
- Raportul nr. 140/08.01.2018 al Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul nr. 630/23.01.2018 al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”,
pct. 2 și art. 45 alin. (2), lit. „e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale,
republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă tema de proiectare pentru proiectul "Cresterea mobilitatii urbane
si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public
local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale",
conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Hotărârea Consiliului Local nr. 65 din 29.06.2017 se abrogă.

Art. 3. Primarul orașului Siret, prin Serviciul Urbanism și amenajarea teritoriului,
aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,
Mateiciuc Alin Constantin

Siret, 31.01.2018
Nr. 9



Contrasemnează
**Secretarul orașului Siret,
Ioniță Adrian-Victor**



DEVIZUL GENERAL
 privind cheltuielile necesare realizării obiectivului " Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în orașul Siret - prin introducerea transportului public local și prin creșterea și modernizarea infrastructurii de transport, velo și pietonale"
 Județul Suceava"

nr. crt.		Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli					
0		lei					
		1		valoare (fără TVA)		TVA	
		mii lei		mii euro		mii lei	
		2		3		4	
						5	
						6	
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1 Obținerea terenului							
1.2 Amenajarea terenului		0,000		0,000		0,000	
1.3 Amenajari pentru protectia mediului și aducerea la starea inițială		0,000		0,000		0,000	
Total capitolul 1		0,000		0,000		0,000	
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului							
2.1 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0,000		0,000		0,000	
Total capitolul 2		70,000		15,303		13,300	
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica		70,000		15,303		13,300	
Studii de teren							
3.1.1 Studiu geologic		123,100		26,911		23,389	
3.1.2 Studiu topografic		31,600		6,908		6,004	
3.1.3 Raport privind impactul asupra mediului		13,000		2,842		2,470	
3.1.4 Studiu hidrologic		1,500		0,328		0,285	
3.1.5 Studiu de trafic		4,000		0,874		0,760	
3.1.6 Studiu de solutie		30,000		6,558		5,700	
3.1.7 Alte studii specifice		20,000		4,372		3,800	
Documentatii suport si cheltuieli pentru avize si acorduri		23,000		5,028		4,370	
3.2 Expertiza tehnica		63,000		13,772		11,970	
3.4 Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor		35,000		7,651		6,650	
Proiectare		20,000		4,372		3,800	
3.5.1 Tema de proiectare		532,900		116,496		101,251	
3.5.2 Studiu de fezabilitate		11,400		2,492		2,166	
3.5.3 Studiu de fezabilitate/DALI		0,000		0,000		0,000	
3.5.4 Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avize		132,000		28,856		25,080	
3.5.5 Verificarea tehnica a PT si DDE		104,500		22,845		19,855	
3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie		40,000		8,744		7,600	
		245,000		53,559		46,550	
						291,550	
						63,735	
						18,210	
						83,300	
						83,300	
						18,210	
						32,024	
						8,221	
						3,382	
						0,390	
						1,041	
						7,804	
						5,203	
						5,983	
						16,389	
						9,105	
						5,203	
						138,630	
						2,966	
						0,000	
						0,000	
						34,339	
						27,185	
						10,406	
						63,735	

3.6	Organizarea procedurilor de achizitie									
	Consultanta									
3.7	3.7.1	Managementul de proiect pt. obiectivul de investitii	50,000	10,930	9,500	59,500	13,007			
	3.7.2	Audit financiar	153,600	33,578	29,184	182,784	39,958			
3.8	Asistenta tehnica									
3.8.1	3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	120,000	26,233	22,800	142,800	31,217			
	3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	33,600	7,345	6,384	39,984	8,741			
	3.8.1.2	pentru participarea la faze	125,000	27,326	23,750	148,750	32,518			
3.8.2	3.8.2	Dirigentie de santier	35,000	7,651	6,650	41,650	9,105			
			17,000	3,716	3,230	20,230	4,422			
			18,000	3,935	3,420	21,420	4,683			
			90,000	19,675	17,100	107,100	23,413			
	Total capitoul 3		1,102,600	241,037	209,494	1,312,094	286,834			
	CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza									
	Constructii si instalatii									
4.1	4.1.1	Amenajare autobaza TPL Siret								
	4.1.2	Amenajare P&R PTF Siret	1,494,501	326,710	283,955	1,778,456	388,785			
	4.1.3	Amenajare B&R "Parc faleza Siret"	1,018,717	222,700	193,556	1,212,273	265,013			
	4.1.4	Modernizarea Infrastructurii rutiere (str. 9 Mai, Str. Moldovei, Str. Latcu Voda si str. Stefan P. Voda)	245,980	53,773	46,736	292,716	63,990			
	4.1.5	Amenajare statii TPL	7,000,829	1,530,437	1,330,158	8,330,987	1,821,220			
	4.1.6	Amenajare K&R "Mamastioara"	333,817	72,975	63,425	397,242	86,840			
	4.1.7	Amenajare K&R "Padureni"	319,164	69,772	60,641	379,805	83,028			
	4.1.8	Amenajare infrastructura velo si pietonala (str. 9 Mai, Str. Moldovei, Str. Latcu Voda si str. Stefan P. Voda)	195,882	42,821	37,218	233,100	50,957			
	total cap. 4.1		3,665,504	801,308	696,446	4,361,950	953,557			
4.2	Montaje utilaje tehnologice									
	4.2.1	montaj utilaj tehnologic								
	total cap 4.2		14,274,394	3,120,495	2,712,135	16,986,529	3,713,389			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj									
	4.3.1.		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	total cap. 4.3		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport									
	4.4.1		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	total cap. 4.4		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	Dotări									
4.5	4.5.1	Material rulant electric (autobuz/microbuz) - 4 unitati	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
			3,260,124	712,689	619,424	3,879,548	848,100			



Legenda

	Obiectivul 2: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta II - Utilizarea autostrazii Siret
	Obiectivul 3: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta III - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 4: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta IV - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 5: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta V - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 6: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta VI - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 7: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta VII - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 8: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta VIII - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 9: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta IX - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 10: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta X - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 11: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta XI - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 12: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta XII - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 13: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta XIII - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 14: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta XIV - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 15: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta XV - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 16: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta XVI - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 17: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta XVII - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 18: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta XVIII - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 19: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta XIX - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun
	Obiectivul 20: Infrastructura mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta XX - Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun

SC VECTOR CONSULT A.S.D. S.R.L.
Proiectant: Ing. Petrușcă C.
Verificat: Ing. Petrușcă C.
Data: 06/2017
Faza: Proiect de amenajare a teritoriului urban



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



“CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ȘI REDUCEREA EMISIILOR DE CO₂ ÎN ORAȘUL SIRET – PRIN INTRODUCEREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL ȘI PRIN CREAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURILOR DE TRANSPORT, VELO ȘI PIETONALE”

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: U.A.T ORAȘUL SIRET

TITULARUL INVESTIȚIEI: U.A.T ORAȘUL SIRET

**PROGRAM DE FINANTARE: PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL 2014-2020, AXA
PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E,
OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE
BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ.**

AMPLASAMENT: ORAȘUL SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA

PROIECTANT GENERAL: S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L SUCEAVA

FAZA DE PROIECTARE: TEMA DE PROIECTARE



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



BORDEROU DE PIESE SCRISE SI DESENATE

A. PIESE SCRISE:

CUPRINS	PAGINA
Pagina de titlu	0
Borderou de piese scrise si desenate	1
Lista si semnaturile proiectantilor	2
A. Piese Scrise	
TEMA DE PROIECTARE	3
ANEXE	
DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV	ANEXA 1

B. PIESE DESENATE:

CUPRINS	PAGINA
Plan de incadrare in teritoriul orasului Siret a obiectivelor proiectului integrat „ <i>Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale</i> ” Sc. 1:15000	A.1



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

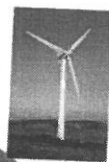
Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

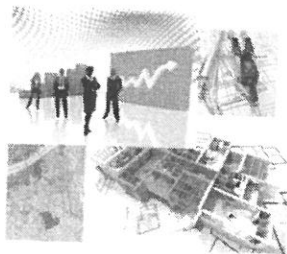
e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



LISTA SI SEMNATURILE PROIECTANTILOR

Director Tehnic	Ing. Petrareanu Ciprian	
Proiectat	Ing. Petrareanu Ciprian	
Desenat	Ing. Petrareanu Ciprian	

S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L SUCEAVA	
Faza Proiect	Tema de proiectare (T.P)
Nr. Proiect/Data Proiect	140/2017
Nr. Contract/Data Contract	4774/31.05.2017



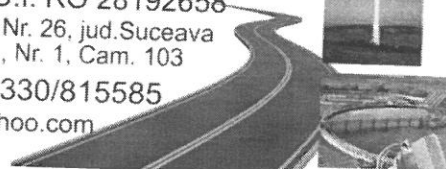
S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



TEMA DE PROIECTARE

CRESTEREA MOBILITATII URBANE SI REDUCEREA EMISIILOR DE CO2 IN ORASUL SIRET – PRIN INTRODUCEREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL SI PRIN CREAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURILOR DE TRANSPORT, VELO SI PIETONALE

1. Informatii generale:

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții : „ *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale.*”
- 1.2 Ordonatorul principal de credite: ORASUL SIRET, JUD. SUCEAVA
- 1.3 Beneficiarul investitiei: ORASUL SIRET, JUD. SUCEAVA
- 1.4 Elaboratorul temei de proiectare: S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

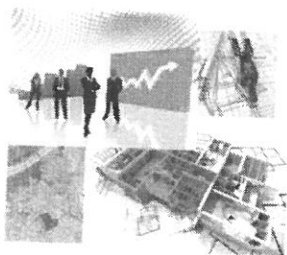
2. Date de identificare a obiectivului de investitii:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Datorita faptului ca acest proiect este un proiect integrat care are mai multe obiective propuse spre indeplinire, terenurile propuse pentru realizarea investitiilor se impart dupa cum urmeaza:

◆ Terenul destinat modernizarii infrastructurii rutiere: In prezent acest teren este constituit din str. Moldovei, str. 9 Mai, Str. Stefan Petriceiucu Voda si Str. Latcu Voda. Suprafata totala propusa spre modernizare este de 22.284 mp, si este identificata prin numerele cadastrale: CF 32590, CF 32587, CF 32604, CF 32591, CF 32606, CF 32595, CF 32605 si CF 32593. Aceasta suprafata apartine domeniului public al Consiliului Judetean Suceava si se afla in administrarea Consiliului Local al orasului Siret. In stadiul actual, terenul studiat are o functiune bine determinata, si anume strada categoria III.

◆ Terenul destinat crearii infrastructurii velo si pietonale: In prezent acest teren nu are o functiune unitara. El este spatiul adiacent caii de rulare (acostamente, santuri de pamant neamenajate, etc.) aferent strazilor Moldovei, 9 Mai, Latcu Voda si Stefan Petriceicu Voda. Suprafata propusa pentru realizarea investitiei este de 20.386 mp, si este identificata prin numerele cadastrale: CF 32590, CF 32587, CF 32604, CF 32591, CF 32606, CF 32595, CF 32605 si CF 32593. Aceasta suprafata apartine domeniului public al Consiliului Judetean Suceava si se afla in administrarea Consiliului Local al orasului Siret. In stadiul actual, terenul studiat nu are o functiune bine determinata, reprezentand, santuri de pamant, acostamente ale strazilor mai sus mentionate.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



◆ Terenul destinat statiilor de autobuz: In acest moment acest teren nu are functiunea aceasta, el fiind practic acostamentul strazilor: 9 Mai, Moldovei, Latcu Voda, Stefan Petriceicu Voda, Unirii si Alexandru cel Bun. Statiile vor fi amplasate conform anexei A1, amplasarea lor fiiind preluata din P.M.U.D al orasului Siret. Astfel vor fi amplasate un numar de 12 statii de aferente TPL. Suprafata necesara statiilor de autobuz este de 306 mp (12 statii). Aceste suprafete de teren sunt identificate in cadrul extraselor de carte funciara: CF 32590, CF 32587, CF 32604, CF 32591, CF 32606, CF 32595, CF 32605, CF 32593 si CF 32588. Aceaste suprafate apartin domeniului public al Consiliului Judetean Suceava si se afla in administrarea Consiliului Local al orasului Siret.

◆ Terenul destinat amenajarii statiei Kiss&Ride Padureni: In acest moment acest teren nu are functiunea aceasta, el fiind practic acostamentul strazii Negostinei. Aceasta statie de tipul K&R va fi amplasata conform anexei A1, amplasarea fiiind preluata din P.M.U.D al orasului Siret. Suprafata necesara este de 380 mp. Aceasta suprafata de teren este identificata in cadrul extrasului de carte funciara: CF 33406. Aceasta suprafata apartine domeniului public al orasului Siret.

◆ Terenul destinat amenajarii statiei Kiss&Ride Manastioara: In acest moment acest teren nu are functiunea aceasta, el fiind practic acostamentul strazii Sf. Onofrei. Aceasta statie de tipul K&R va fi amplasata conform anexei A1, amplasarea fiiind preluata din P.M.U.D al orasului Siret. Suprafata necesara este de 1400 mp. Aceasta suprafata de teren este identificata in cadrul extrasului de carte funciara: CF 33405. Aceasta suprafata apartine domeniului public al orasului Siret.

◆ Terenul destinat amenajarii statiei Bike&Ride Parc Faleza Siret: In acest moment acest teren este un teren degradat aflat la intrarea in parcul Faleza al orasului Siret, obiectiv finantat in cadrul axei 5, prioritatea de investitii 5.2, POR 2014-2020. Acest teren are suprafata de 991 mp, si este identificat prin CF 32806, si apartine domeniului public al orasului Siret.

◆ Terenul destinat amenajarii statiei Park&Ride PTF Siret si a autobazei TPL Siret: In acest moment acest teren nu are functiunea aceasta, dar este folosit ca parcare pentru autovehiculele. Aceasta statie de tipul P&R, cat si autobaza Siret vor fi amplasate conform anexei A1, amplasarea fiiind preluate din P.M.U.D al orasului Siret. Suprafata necesara este de 6798 mp. Aceasta suprafata de teren este identificata in cadrul extrasului de carte funciara: CF 33494. Aceasta suprafata apartine domeniului privat al orasului Siret.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com

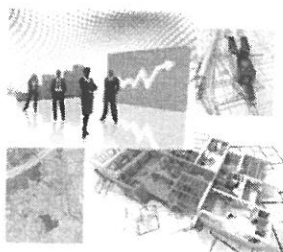


2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Dupa cum am precizat si la punctul anterior, proiectul „IMBUNATATIREA MOBILITATII URBANE SI REDUCEREA EMISIILOR DE CO2 IN ORASUL SIRET, JUD. SUCEAVA”, este un proiect integrat, astfel se discuta despre un grup de amplasamente dupa cum urmeaza:

- ◆ Amplasamentul destinat modernizarii infrastructurii rutiere este constituit din str. Moldovei, str. 9 Mai, Str. Stefan Petriceiucu Voda si Str. Latcu Voda. Suprafata totala propusa spre modernizare este de 22.284 mp, iar lungimea cailor de rulare modernizate va fi de 3,7 km. Acestea sunt situate in intravilanul orasului Siret, si traverseaza cartierele Manastioara, Padureni, Ruina si centrul orasului Siret.
- ◆ Amplasamentul destinat crearii infrastructurii velo si pietonale este spatiul adiacent caii de rulare (acostamente, santuri de pamant neamenajate,etc.) aferent strazilor Moldovei, 9 Mai, Latcu Voda si Stefan Petriceicu Voda. Suprafata propusa pentru realizarea investitiei este de 20.386 mp, si are o lungime de 5,9 km. Aceste trasee sunt situate in intravilanul orasului Siret, si traverseaza cartierele Padureni, Ruina, Manastioara si centrul orasului Siret.
- ◆ Amplasamentele destinate statiilor de autobuz se vor amenaja pe intreg traseul deservit de transportul public local, in refugii special amenajate, in acostamentul strazilor: 9 Mai, Moldovei, Latcu Voda, Stefan Petriceicu Voda, Unirii si Alexandru cel Bun. Statiile vor fi amplasate conform anexei A1, amplasarea lor fiind preluata din P.M.U.D al orasului Siret. Statiile vor avea dimensiunea in plan de 10,2m X 2,5m. Acestea vor fi amplasate in toate cartierele orasului Siret, deservite de transportul public local.
- ◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Kiss&Ride Padureni, se situeaza in cartierul Padureni, si reprezinta capatul de linie al traseului de transport public local ce va opera in cartierul Padureni. Aceasta statie va fi amplasata la intersectia dintre str. Moldovei si Str. Negostinei, si va avea o suprafata de aprox. 380 mp.
- ◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Kiss&Ride Manastioara se situeaza in cartierul Manastioara, si reprezinta capatul de linie al traseului de transport public local ce va opera in cartierul Manastioara. Aceasta statie va fi amplasata la intersectia dintre str. Stefan Petriceicu Voda si str. Sf. Onofrei si va avea o suprafata de aprox. 1400 mp.
- ◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Bike&Ride Parc Faleza Siret se afla la intrarea in parcul Faleza al orasului Siret, obiectiv finantat in cadrul axei 5, prioritatea de investitii 5.2, POR 2014-2020. Acest teren are suprafata de 991 mp. In cadrul acestei statii de tipul Bike&Ride se vor amenaja in



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



limita posibilitatii o serie de obiective destinate mobilitatii urbane dar si valorificarea obiectivului finantat in cadrul axei 5.2: statie de transport public local, statii de incarcare a masinilor electrice alimentate si din surse de energie regenerabila (car-port-uri), statii de inchiriere biciclete.

◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Park&Ride PTF Siret si a autobazei TPL Siret, este situat la intrarea in orasul Siret, disnpre PTF Siret, si are o suprafata de 6798 mp. Cladirile existente in amplasament, datorita stadiului lor de degradare si a faptului ca nu corespund nevoilor functionale ale proiectului integrat vor fi demolate. Pentru satisfacerea nevoilor functionale este nevoie de amenajarea unei cladiri care sa asigure gazduirea si operarea/intretinerea mijloacelor de transport in comun, cu o suprafata cuprinsa intre 800 - 1200 mp. Deasemenea va fi nevoie si de o cladire administrativa pentru gestionarea serviciului de transport public, care va servi si ca autogara de calatori. Aceasta cladire va avea o suprafata de aprox. 300 mp. Spatiul ramas disponibil va fi amenajat ca o parcare destinata vehiculelor care tranziteaza orasul Siret in acest moment. Se va studia si oportunitatea de amplasare a unor statii de incarcare a masinilor electrice.

b) relatiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

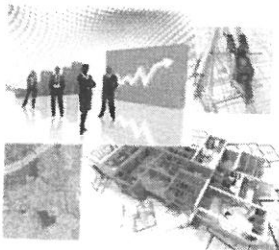
◆ Amplasamentul destinat modernizarii infrastructurii rutiere este constituit din str. Moldovei, str. 9 Mai, Str. Stefan Petriceicu Voda si Str. Latcu Voda. Acestea sunt situate in intravilanul orasului Siret, si traverseaza cartierele Manastioara, Padureni, Ruina si centrul orasului Siret. Conform plansei A1 se poate observa ca acest complex de strazi traverseaza orasul Siret pe axa Est-Vest si prezinta intersectie cu axa Nord-Sud, constituita din strazile Alexandru Cel Bun, Parcului, E 85.

◆ Amplasamentul destinat crearii infrastructurii velo si pietonale este spatiul adjacent caii de rulare (acostamente, santuri de pamant neamenajate,etc.) aferent strazilor Moldovei, 9 Mai, Latcu Voda si Stefan Petriceicu Voda. Acestea sunt situate in intravilanul orasului Siret, si traverseaza cartierele Manastioara, Padureni, Ruina si centrul orasului Siret. Conform plansei A1 se poate observa ca acest complex de strazi traverseaza orasul Siret pe axa Est-Vest si prezinta intersectie cu axa Nord-Sud, constituita din strazile Alexandru Cel Bun, Parcului, E 85.

◆ Amplasamentele destinate statiilor de autobuz se vor amenaja pe intreg traseul deservit de transportul public local, in refugii special amenajate, in acostamentul strazilor: 9 Mai, Moldovei, Latcu Voda, Stefan Petriceicu Voda, Unirii si Alexandru cel Bun. Statiile vor fi amplasate in toate cartierele orasului Siret, deservite de transportul public local, si sunt accesibile prin intermediul strazilor mentionate mai sus.

◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Kiss&Ride Padureni, se situeaza in cartierul Padureni, si se situeaza pe str. Moldovei.

◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Kiss&Ride Manastioara se situeaza in cartierul Manastioara, si este accesibil prin intermediul str. Stefan Petriceicu Voda.



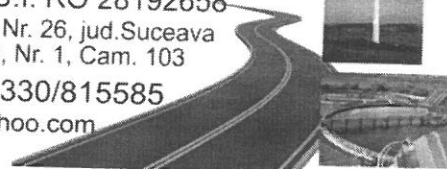
S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



◆ Amplasamentul destinat amenajării stației Bike&Ride Parc Faleză Siret se afla la intrarea în parcul Faleză al orașului Siret, în cartierul Tatarcina, și este accesibil prin intermediul str. Alexandru cel Bun/E85.

◆ Amplasamentul destinat amenajării stației Park&Ride PTF Siret și a autobazei TPL Siret, este situat la intrarea în orașul Siret, dispune PTF Siret, și este accesibil prin intermediul Str. Alexandru cel Bun/E85.

c) surse de poluare existente în zonă;

Sursele de poluare existente în zona sunt de două feluri:

- Poluare fonica;
- Poluarea aerului.

Ambii factori de poluare sunt datorati traficului rutier existent în zona.

Prin prezentul proiect se propune reducerea ambilor factori de poluare prin următoarele măsuri:

- înființarea transportului public local, care va duce la reducerea folosirii mașinilor personale în scopul deplasărilor urbane și periurbane;
- achiziționarea de material rulant electric (microbuze electrice), pentru ca transportul public local să nu producă nici un fel de noxe și să fie și un transport silentios;
- modernizarea infrastructurii rutiere, care va spori reducerea celor doi factori de poluare;
- crearea și extinderea infrastructurii velo și pietonale, care de asemenea vor contribui la reducerea factorilor de poluare generați de emisiile gazelor generate de motoarele cu combustie dar și a zgomotului generat de acestea;
- amenajarea de sisteme de tipul Park&Ride, Bike&Ride și Kiss&Ride care vor reduce traficul penetrant în zona centrală a orașului și vor determina locuitorii sau persoanele aflate în tranzit să folosească sistemul de transport public local.

d) particularități de relief;

Zona nu prezintă particularități deosebite de relief.

Caracteristicile geotehnice ale amplasamentelor menționate mai sus, vor fi studiate în cadrul unui studiu geotehnic.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Datorită caracterului urban al zonei studiate, în zona sunt prezente următoarele tipuri de rețele:

- Rețele de alimentare cu apă;
- Rețele de alimentare cu gaz;
- Rețele de canalizare;
- Rețele electrice și de iluminat public;



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



Pentru o buna desfasurare a proiectului se va urmari principiul de prioritizare a investitiilor.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În urma analizei preliminare se constata necesitatea relocării unei rețele de iluminat public prezenta pe strazile 9 Mai si Moldovei.

g) posibile obligații de servitute;

NU ESTE CAZUL.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Avand in vedere caracterul complex al acestui proiect se va avea in vedere urmatoarele:

- pentru modernizarea strazilor prezente in actualul proiect se vor respecta prevederile expertizei tehnice, ale studiului de trafic si ale P.M.U.D al orasului Siret. Se va asigura o cale de rulare (parte carosabila) de 6 m, 3m pe fiecare sens de mers;
- pentru infrastructura velo si pietonala se va asigura o continuitate a acestora pe cat este posibil pentru a permite un flux conntinuu si pentru a asigura siguranta biciclistilor si a pietonilor;
- structurile de tipul Park&Ride trebuie sa asigure un spatiu de parcare suficient pentru a detrmna eliminarea traficului de penetratie;
- pentru structurile existente in zona PTF Siret, se va intocmi o expertiza tehnica, pentru a se detrmna viabilitatea acestora pentru viitoarea autobaza Siret.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Se vor respecta prevederile de reglementari urbanistice specifice zonelor prevazute in Planul Urbanistic General al orasului Siret.

Totodata se vor urmari indeplinirea masurilor si actiunilor prevazute in Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orasului Siret.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Din punct de vedere tehnic și funcțional, această investiție se va împarti în mai multe componente/obiective secundare care împreună vor duce la îndeplinirea obiectivului general.

Aceste componente/obiective deriva din Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orasului Siret, și vor trebui respectate.

Astfel investiția „*Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale*” se va împarti în următoarele componente/obiective:

1 Obiectivul 1: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale* - **Componenta I** - achiziționarea de autobuze/microbuze ecologice (Euro6/hibride/electrice), pentru promovarea utilizării transportului public în comun – ETAPA 1 – achiziția a 4 autobuze/microbuze.





S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



Prin realizarea acestui obiectiv, va fi necesara achizitionarea unui numar de 4 microbuze sau autobuze de mici dimensiuni, electrice sau hibride, care sa deserveasca traseele de transport public local, descrise in cadrul PMUD Siret- versiune actualizata 2017.

Se va opta pentru microbuze sau autobuze de mici dimensiuni, tinand cont de volumul de calatori ce trebuie transportat, regulatitatea curselor si nu in ultimul rand cerintele populatiei.

Astfel se vor corela datele din PMUD Siret, studiile de trafic, studiile de oportunitate, datele provenite din consultarea populatiei, astfel incat aceste mijloace de transport sa fie cat mai bine proportionate nevoilor de mobilitate al orasului Siret.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

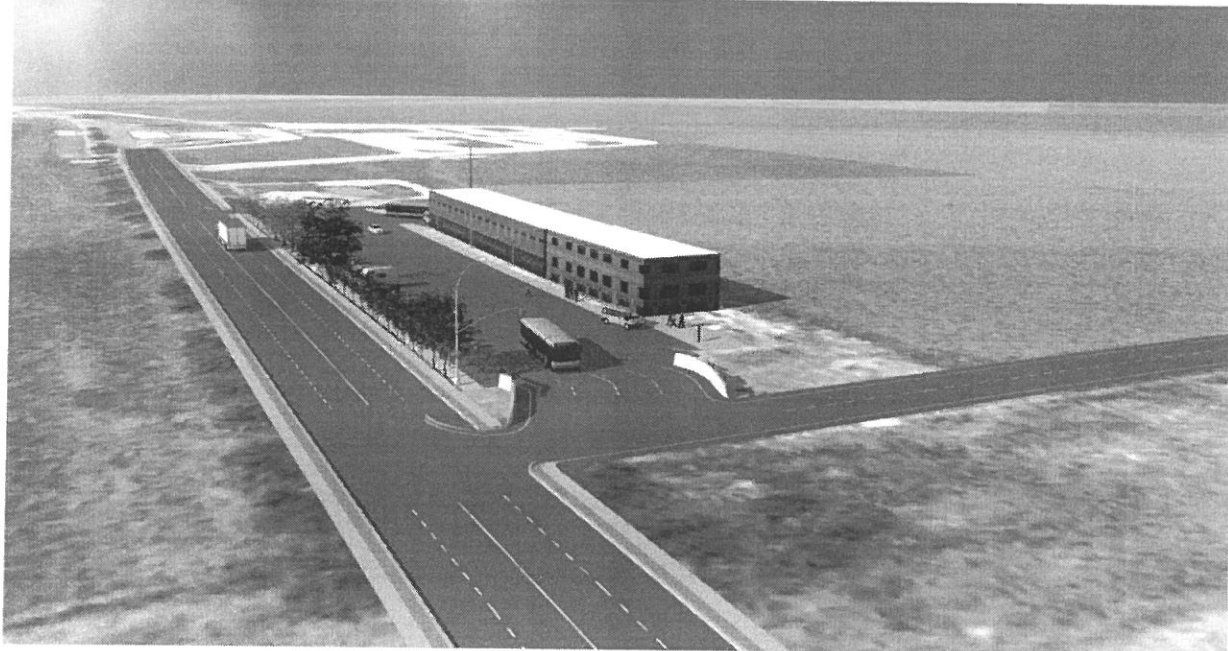
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



2 Obiectivul 2: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta II – infiintarea autobazei Siret.*





S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

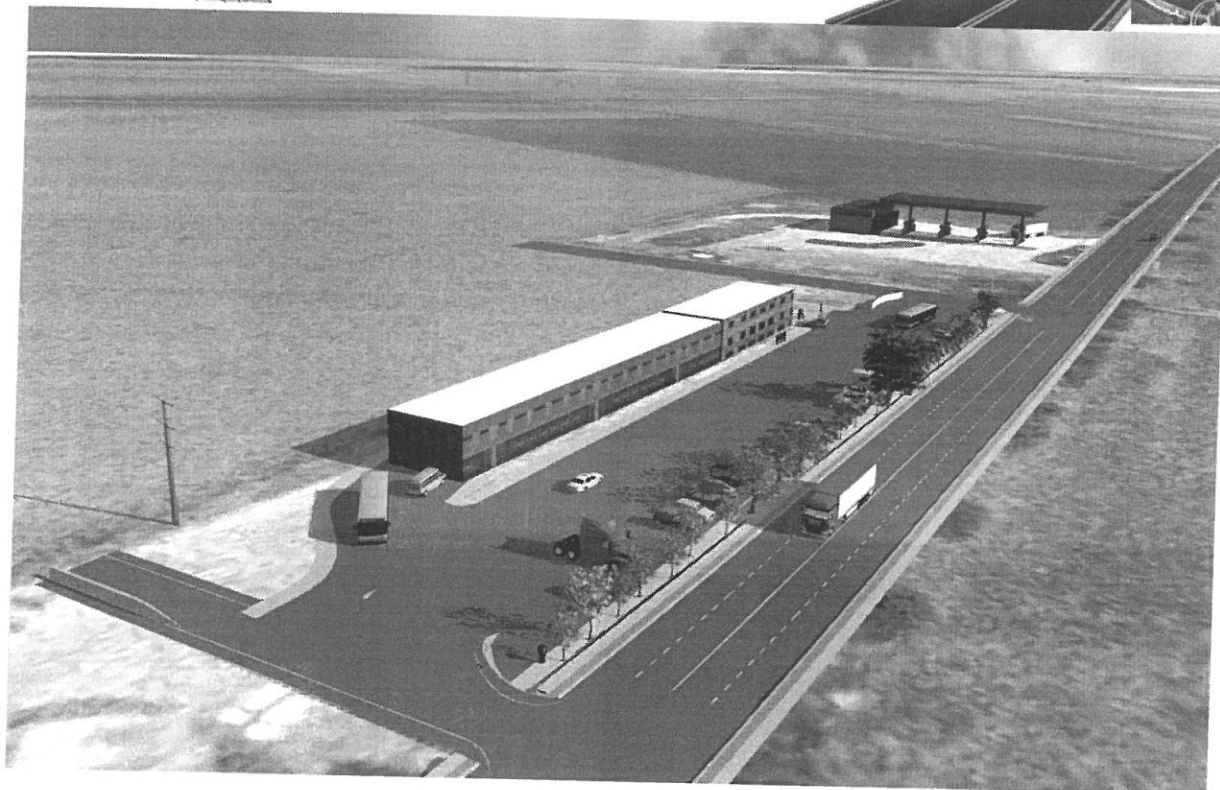
Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com

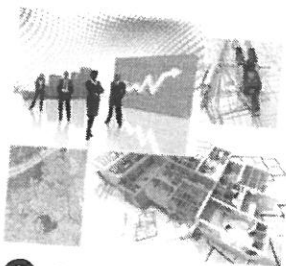


Acest obiectiv prezinta o importanta deosebita si se va realiza impreuna cu obiectivul 6 pentru a profita de locatia unde amplasat, si anume in imediata apropiere a PTF Siret-Porubne, care este si principalul punct de penetratie al orasului Siret.

Astfel in aceasta locatie, se va amenaja autobaza propusa sa deserveasca transportul public local al orasului Siret, autobaza care va contine atat cladirile administrative, cat si cele tehnice, destinate intretinerii mijloacelor de transport, reparatiei mijloacelor de transport, dar va contine si statia de incarcare destinata acestor mijloace de transport electric.

Totodata in aceasta locatie pe langa autobaza va functiona si autogara orasului Siret, care va veni in completarea Park&Ride-ului PTF Siret.

In cadrul studiului de fezabilitate se va analiza si posibilitatea infiintarii unui sistem de e-Ticketing.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



3 Obiectivul 3: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta III – Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun.*



In cadrul acestui obiectiv, se propune amenajarea si dotarea unui numar de 12 statii de autobuz in cadrul orasului Siret. Aceste statii vor fi amenajate astfel incat sa deserveasca cele 6 cartiere ale orasului Siret (Centru -Vest 1, Vest 2 si Vest 3; Rusi; Ruina, Manastioara, Padureni si Tatarcina) si sa asigure o functionare cat mai eficienta a transportului public local, astfel incat sa asigure accesul tuturor locuitorilor orasului la acest sistem de transport in comun, si eficientizarea acestuia.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658
 Sediul Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
 Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103
 Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585
 e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



4 Obiectivul 4: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta IV – Reabilitarea si modernizarea strazilor care deservesc trasee de transport public*



Prin realizarea acestui obiectiv, se urmareste modernizarea infrastructurii rutiere ce va deservi traseul de transport in comun, pe rutele 2 si 3, care deservesc cartierele Ruina, Padureni, Rusi si Manastioara. Stadiul avansat de degradare al infrastructurii rutiere (pe axa Ruina-Padureni) si infrastructura nemodernizata (pe axa Rusi-Manastioara), ar duce la un transport in comun neeficient si la degradarea materialului rulant.

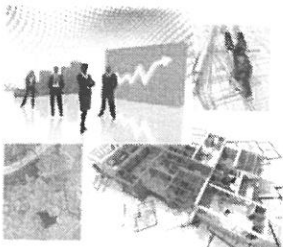
Suprafata totala propusa spre modernizare este de 22.284 mp, iar lungimea cailor de rulare modernizate va fi de 3,7 km.

Strazile care vor face parte din acest obiectiv sunt: str. Moldovei, str. 9 Mai, Str. Stefan Petriceiucu Voda si Str. Latcu Voda.

5 Obiectivul 5: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta V – Creearea, modernizarea si amenajarea infrastructurii velo si pietonale*

Acest obiectiv va fi complementar Obiectivului 4, va urmari aceleasi trasee constituite din str. Moldovei, str. 9 Mai, str. Latcu Voda si str. Stefan Petriceicu Voda. Prin realizarea acestor trasee pietonale si velo se va intregi un circuit care va lega zona centrala, str. Unirii si str. Alexandru cel Bun (axa N-S) de axa formata din strazile mentionate mai sus (axa E-V). Astfel se va putea stimula folosirea pistelor de biciclete ca o alternativa viabila de transport pentru deplasarea locuitorilor.

Suprafata propusa pentru realizarea investitiei este de 20.386 mp, si are o lungime de 5,9 km.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com

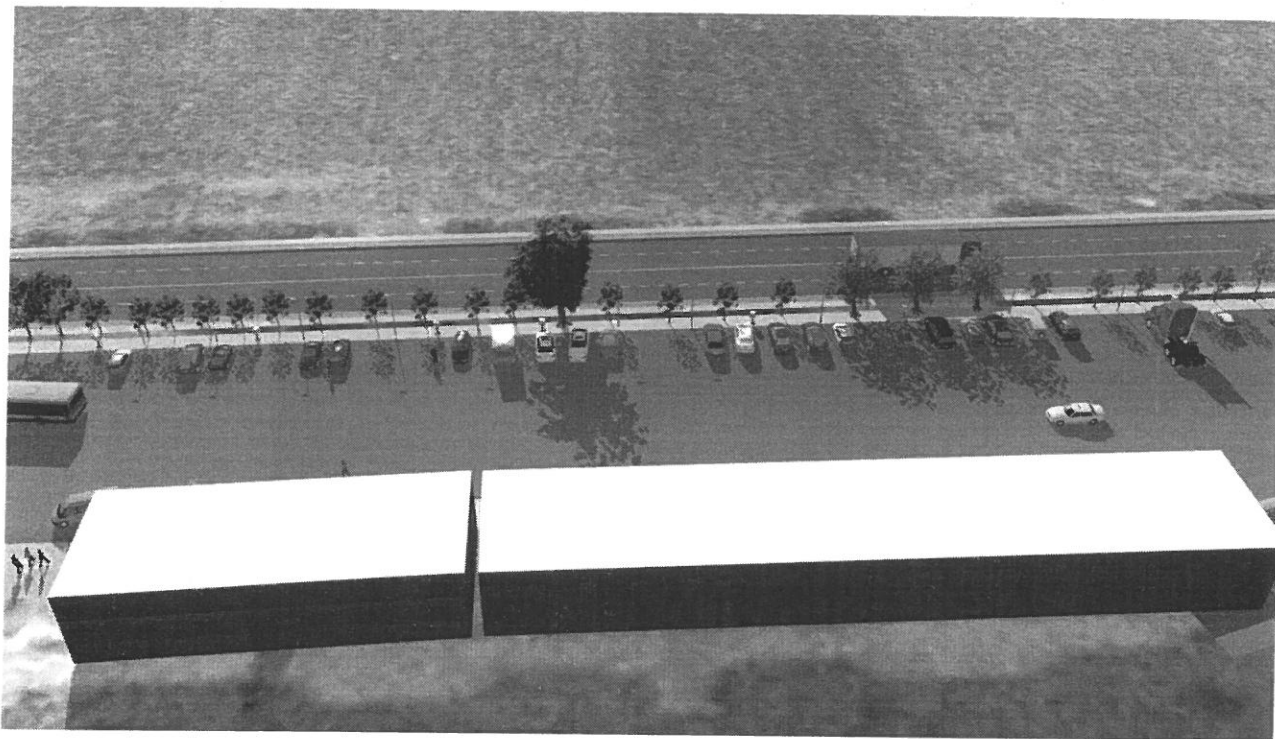


6 Obiectivul 6: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta VI – Amenajarea de statii de tipul Park&Ride, Bike&Ride si Kiss&Ride*

Acest obiectiv va consta din amenajarea mai multor statii destinate stimulării transporturilor intermodale, si mai ales crearea lor pentru a incuraja folosirea mijloacelor de transport alternative – transportul in comun, bicicletele – si renuntarea la utilizarea masinilor personale.

Prin amplasarea acestora cat mai aproape de punctele de penetratie in intravilanul orasului Siret, se va incuraja renuntarea la folosirea mijloacelor de transport personale chiar si pentru cei locuitorii din localitatile invecinate orasului Siret.

Astfel, din analiza prezenta in PMUD Siret, se vor amenaja urmatoarele statii:



◆ Statia Park&Ride „PTF Siret”: aceasta statie va fi amplasata in aceeasi locatie cu autobaza Siret, si va profita de locatiele acesteia, si anume punctul de trecere al frontierei, Siret-Porubne, care este si principalul punct de penetratie al orasului Siret. Aceasta statie, va avea un minim de 120 de locuri de parcare, si va putea fi utilizata in principal, pentru diminuarea traficului de penetratie dinspre Ucraina in orasul Siret, si sprijinirea folosirii transportului public. Dimensiunea acestei parcare va trebui corelata cu indicii din studiile de trafic, si vor determina la stabilirea capacitatii de transport necesare pe traseul I.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



◆ Statia Bike&Ride „Parc Faleza Siret”: Aceasta statie va fi amplasata in zona adiacenta parcului faleza Siret, si va fi un rol multiplu. In primul rand datorita amplasarii sale, va stimula folosirea traseelor velo, catre principalul obiectiv de agrement, din orasul Siret (finantat in cadrul PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020, Axa prioritară 5 – Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, Prioritatea de investiții 5.2, Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului).

Totodata datorita amplasarii, aceasta zona va putea fi folosita si ca statie de autobuz pentru mijloacele de transport care tranziteaza zona pe traseul 1 de transport.

Deasemenea se va analiza posibilitatea folosirii acestei zone si ca statie de tip Park&Ride, pentru zona de penetratie dinspre str. Dubovei in orasul Siret.

In studiile de specialitate se va urmări si realizarea unor puncte de incarcare pentru vehiculele electrice, bazate pe o instalatie foto-voltaica.

Aceasta statie va trebui sa aiba un caracter modular datorita amplasarii sale si spatiului relativ limitat, propus pentru indeplinirea a cat mai multor functii.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



◆ Statia Kiss&Ride „Padureni”: Aceasta statie va fi amplasata in cartierul Padureni, si va deservi zona de penetratie in orasul Siret dinspre comunele Gramesti, Zamostea, Zvoristea.

In aceasta statie va fi si capatul de linie al traseului 2, implicit in aceasta locatie aflandu-se statia de autobuz ce va deservi acest capat de linie.

Prin amplasarea acestei statii se doreste reducerea traficului de penetratie cu masini mici, din aceasta zona si incurajarea folosirii transportului public, care va lega zona de zona centrala a orasului Siret.



◆ Statia Kiss&Ride „Manastioara”: Aceasta statie va fi amplasata in cartierul Manastioara, si va deservi zona de penetratie in orasul Siret dinspre comuna Musenita.

In aceasta statie va fi si capatul de linie al traseului 3, implicit in aceasta locatie aflandu-se statia de autobuz ce va deservi acest capat de linie.

Prin amplasarea acestei statii se doreste reducerea traficului de penetratie cu masini mici, din aceasta zona si incurajarea folosirii transportului public, care va lega zona de zona centrala a orasului Siret.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

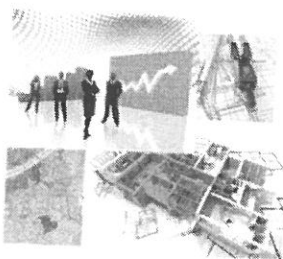
Datorita caracterului de proiect integrat se va urmări îndeplinirea punctuală a parametrilor tehnici pentru fiecare obiectiv în parte după cum urmează:

1 Obiectivul 1: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale* - **Componenta I** - achiziționarea de autobuze/microbuze ecologice (Euro6/hibride/electrice), pentru promovarea utilizării transportului public în comun – ETAPA 1 – achiziția a 4 autobuze/microbuze.

Pentru realizarea acestui obiectiv se propune achiziționarea a unui număr de 4 mijloace de transport în comun, electrice (alegerea acestora se va face pe baza unui studiu de oportunitate care va determina pentru fiecare traseu tipul de mijloc de transport ce trebuie utilizat pentru a satisface necesarul de transport).

Având în vedere aceste lucruri mijloacele de transport vor trebui să îndeplinească următoarele cerințe:

- tipul de motorizare: integral electric;
- dimensiuni: maximă - 12 x 2,5 x 3,2 (m) și minimă - 8,3 x 2,3 x 3,15 (m);
- să permită schimbul de baterii la încărcare și încărcarea rapidă;



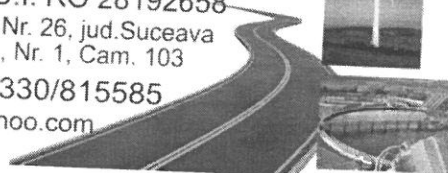
S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



- puterea motorului: între 80 kW și 122 kW;
- să fie prevăzute cu sisteme de ventilație specific vehiculelor electrice pentru consum redus de energie;
- să prevadă un număr de pasageri:
 - minim: 19 pe scaune și 15 în picioare;
 - maxim: 22 pe scaune și 23 în picioare;
- viteză de deplasare: între 30 – 70 km/h;
- autonomie: minim 100 km (preferabil 260 km);
- să fie dotate cu sistem de acces pentru persoanele cu dizabilități;

2 Obiectivul 2: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta II – infiintarea autobazei Siret.*

Pentru realizarea acestui obiectiv se vor avea în vedere următoarele:

- amenajarea unui spațiu tehnic cu dimensiuni maxime de 16 (l) x 65 (L) x 5,6 (h) m;
- amplasarea în cadrul spațiului tehnic a unei stații de încărcare cu o putere de 2 x 150 kW sau 1 x 320 kW, pentru a deservi cele 4 autobuze/microbuze;
- achiziția de dotări specific pentru funcționarea autobazei și întreținerea mijloacelor de transport;
- amenajarea unui spațiu pentru clădirea administrativă cu dimensiuni maxime de 12 x 28 x 5,6 (m);
- amenajarea acceselor auto către această autobază;

3 Obiectivul 3: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta III – Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun.*

Stațiile vor avea dimensiunea minimă în plan de 10,2m X 2,5m.

Se vor amenaja din aceeași structură rutieră ca și drumurile pe care le deservește.

Se va analiza posibilitatea de dotare cu mobilier urban a acestora, specific stațiilor de transport public în comun;

4 Obiectivul 4: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta IV – Reabilitarea si modernizarea strazilor care deservește trasee de transport public*

Prin realizarea acestui obiectiv, se urmărește modernizarea infrastructurii rutiere ce va deservi traseul de transport în comun, pe rutele 2 și 3, care deservește cartierele Ruina, Padureni, Rusi și Manastioara.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



Suprafata totala propusa spre modernizare este de 22.284 mp, iar lungimea cailor de rulare modernizate va fi de 3,7 km.

Strazile care vor face parte din acest obiectiv sunt: str. Moldovei, str. 9 Mai, Str. Stefan Petriceiucu Voda si Str. Latcu Voda.

Se va urmari realizarea unei platforme carosabile de 6 m (2 x 3m) pe fiecare strada.

Structura rutiera ce va fi luata in considerare este o structura rutiera supla si va avea urmatoarea structura:

- strat de balast amestec optimal: 20 cm;
- strat de piatra sparta: 20 cm;
- strat de legatura: BADPC20 6 cm;
- strat de uzura: BAPC16 4 cm;

5 Obiectivul 5: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale* - **Componenta V** – Creearea, modernizarea si amenajarea infrastructurii velo si pietonale

Acest obiectiv va urmari aceleasi trasee constituite din str. Moldovei, str. 9 Mai, str. Latcu Voda si str. Stefan Petriceicu Voda.

Lungimea totala a traseelor este de 5,9 km.

In situatiile in care configuratia in teren o permite, infrastructura velo si pietonala se va amplasa simetric pe ambele sensuri de mers.

Trotuarele vor fi amenajate astfel incat sa aiba o latime minima de 1,5 m (0,75 m pe fiecare sens).

Lățimea minimă a pistelor de cicliști trebuie să fie de 1,00 m pentru o bandă și un sens de circulație, 1,50 m pentru două benzi și un sens de circulație și 2,00 m pentru două benzi în ambele sensuri de circulație.

Structura rutiera ce va fi luata in considerare va avea urmatoarea structura:

- strat de balast amestec optimal: 30 cm;
- strat pilonat de nisip: 5 cm;
- pavaj din beton VP : minim 8 cm;

Pentru delimitarea trotuarelor si pistelor de biciclisti de partea carosabila se vor folosi borduri de beton.

6 Obiectivul 6: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale* - **Componenta VI** – Amenajarea de statii de tipul Park&Ride, Bike&Ride si Kiss&Ride

♦ Statia Park&Ride „PTF Siret”: aceasta statie va avea o suprafata de 5.300 mp.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



Structura rutiera ce va fi luata in considerare este o structura rutiera supla si va avea urmatoarea structura:

- strat de balast amestec optimal: 20 cm;
- strat de piatra sparta: 20 cm;
- strat de legatura: BADPC20 6 cm;
- strat de uzura: BAPC16 4 cm;

Se vor lua in calcul amenajarea unor statii de incarcare cu o putere de pana la 50 kW, si amplasarea de mobilier urban, pentru crearea unui aspect placut.

◆ Statia Bike&Ride „Parc Faleza Siret”: Aceasta statie va fi amenajata pe o suprafata de 991 mp; Structura rutiera ce va fi luata in considerare va avea urmatoarea structura:

- strat de balast amestec optimal: 30 cm;
- strat pilonat de nisip: 5 cm;
- pavaj din beton VP : minim 8 cm;

Se va lua in calcul realizarea unor puncte de incarcare pentru vehiculele electrice, bazate pe o instalatie foto-voltaica, de tipul car-park, cu o putere cuprinsa intre 20 kW si 43 kW.

Aceasta statie va trebui sa aiba un caracter modular datorita amplasarii sale si spatiului relativ limitat, propus pentru indeplinirea a cat mai multor functii. Astfel se vor lua in calcul structuri de modulare a parcarii si reconfigurare (balize).

Totodata se vor amplasa structuri de tip „bike-rental” – 4 buc, si dotarea acestora cu biciclete (5 biciclete/buc).

◆ Statia Kiss&Ride „Padureni”: Aceasta statie va fi amplasata pe o suprafata de aprox. 380 mp. Structura rutiera ce va fi luata in considerare este o structura rutiera supla si va avea urmatoarea structura:

- strat de balast amestec optimal: 20 cm;
- strat de piatra sparta: 20 cm;
- strat de legatura: BADPC20 6 cm;
- strat de uzura: BAPC16 4 cm;

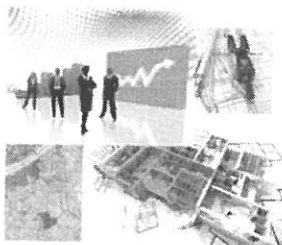
Se va analiza posibilitatea de dotare cu mobilier urban a acestora, specific statiilor de transport public in comun;

Totodata se vor amplasa structuri de tip „bike-rental” – 1 buc, si dotarea acestora cu biciclete (5 biciclete/buc).

Se va lua in calcul realizarea unor puncte de incarcare pentru vehiculele electrice, bazate pe o instalatie foto-voltaica, de tipul car-park, cu o putere cuprinsa intre 20 kW si 43 kW.

◆ Statia Kiss&Ride „Manastioara”: Aceasta statie va fi amplasata pe o suprafata de aprox. 380 mp. Structura rutiera ce va fi luata in considerare este o structura rutiera supla si va avea urmatoarea structura:

- strat de balast amestec optimal: 20 cm;
- strat de piatra sparta: 20 cm;



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

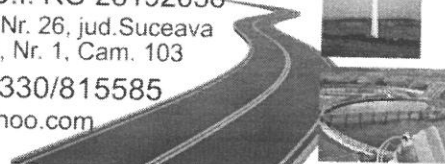
Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



- strat de legatura: BADPC20 6 cm;

- strat de uzura: BAPC16 4 cm;

Se va analiza posibilitatea de dotare cu mobilier urban a acestora, specific statiilor de transport public in comun;

Totodata se vor amplasa structuri de tip "bike-rental" – 2 buc, si dotarea acestora cu biciclete (5 biciclete/buc).

Se va lua in calcul realizarea unor puncte de incarcare pentru vehiculele electrice, bazate pe o instalatie foto-voltaica, de tipul car-park, cu o putere cuprinsa intre 20 kW si 43 kW.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se vor respecta cerintele tehnice impuse de catre expertizele tehnice.

Se vor respecta cerintele de mobilitate urbana ce deriva din masurile si actiunile propuse in PMUD Siret.

Se va urmări respectarea ghidul solicitantului **CONDIȚII SPECIFICE DE ACCESARE A FONDURILOR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE CU TITLUL POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI ȘI POR/2017/3/3.2/1/BI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ.**

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii directi ai acestui proiect o reprezinta locuitorii orasului Siret (conf. Recensamantului din 2011 7976 locuitori), dar si persoanele din localitatile adiacente orasului Siret.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

① Obiectivul 1: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta I* - achizitionarea de autobuze/microbuze ecologice (Euro6/hibride/electrice), pentru promovarea utilizarii transportului public in comun – ETAPA 1 – achizitia a 4 autobuze/microbuze.

Durata de functionare a mijloacelor de transport electrice trebuie sa fie intre 4 si 8 de ani. Caracteristicile exacte ale acestora vor fi specificate in studiile de specialitate care vor fi elaborate ulterior.

② Obiectivul 2: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale - Componenta II* – infiintarea autobazei Siret.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



Durata de functionare a autobazei va trebui considerata intre 12 – 18 ani, iar echipamentele si utilajele ce vor fi inglobate in cadrul acesteia pentru a asigura functionarea acesteia, vor fi stabilite ulterior prin studii de specialitate, dar vor respecta clasificarea mijloacelor fixe utilizate in economie si duratele normale de functionare a acestora, conform legislatiei in vigoare.

3 Obiectivul 3: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale* - **Componenta III** – Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun.

Durata de functionare a acestora va fi de 10 – 15. Caracteristicile exacte ale acestora vor fi specificate in studiile de specialitate care vor fi elaborate ulterior.

4 Obiectivul 4: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale* - **Componenta IV** – Reabilitarea si modernizarea strazilor care deservesc trasee de transport public

Durata de viata a infrastructurii de transport trebuie sa fie intre 15 si 20 de ani. Caracteristicile exacte ale acestora vor fi specificate in studiile de specialitate care vor fi elaborate ulterior.

5 Obiectivul 5: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale* - **Componenta V** – Creearea, modernizarea si amenajarea infrastructurii velo si pietonale

Durata de viata a infrastructurii velo si pietonale trebuie sa fie intre 15 si 20 de ani. Caracteristicile exacte ale acestora vor fi specificate in studiile de specialitate care vor fi elaborate ulterior.

6 Obiectivul 6: *Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale* - **Componenta VI** – Amenajarea de statii de tipul Park&Ride, Bike&Ride si Kiss&Ride

Durata de functionare a statiilor de tipul Park&Ride, Bike&Ride si Kiss&Ride va trebui considerata intre 12 – 18 ani, iar echipamentele si utilajele ce vor fi inglobate in cadrul acesteia pentru a asigura functionarea acesteia, vor fi stabilite ulterior prin studii de specialitate, dar vor respecta clasificarea mijloacelor fixe utilizate in economie si duratele normale de functionare a acestora, conform legislatiei in vigoare.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

În cadrul studiului de oportunitate vor fi specificate condițiile de utilizare ale mijloacelor de transport în comun.

În cadrul studiului de soluție se vor specifica cerințele ce trebuie îndeplinite pentru realizarea punctului de încărcare și racordarea acestuia la SEN.

Toate studiile de specialitate, vor fi corelate cu datele din PMUD, și vor fi baza studiului de fezabilitate.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Toate aceste obiective împreună cu soluțiile tehnice aferente vor trebui corelate cu Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al orașului Siret, și vor trebui să îndeplinească cerințele stabilite în cadrul acestuia prin măsurile și acțiunile propuse.

De asemenea, aceste soluții vor respecta pe cât posibil fișele de proiect rezultate în cadrul analizei PMUD Siret.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Soluțiile tehnice necesare pentru amenajarea zonei de agrement vor fi stabilite prin realizarea tuturor documentațiilor tehnice și a studiilor de specialitate conform legislației în vigoare:

- Studiu geotehnic pentru toate amplasamentele studiate; Se vor realiza investigații pentru furnizarea de informații despre consistența și structura solului, nivelul pânzei de apă freatică și recomandări pentru proiectul tehnic.

Studiul geotehnic necesar pentru realizarea obiectivelor de mai sus va presupune:

- executarea unui sau mai multe foraje pe terenul pe care va fi amplasată construcția (pentru fiecare obiectiv în parte);
- prelevarea probelor de pământ și de apă (dacă este cazul);
- analiza în laborator a probelor de pământ și apă;
- întocmirea referatului geotehnic și verificarea documentației de către un expert autorizat

MLPAT "AF"

- Studiu topografic pentru toate amplasamentele studiate; Se va întocmi un plan topografic în sistem STEREO 70. Ridările planimetrice vor fi realizate pentru fiecare obiectiv și vor fi avizate la OCPI Suceava.

- Studiu hidrologic – în funcție de cerințele de avizare;

- Raport privind impactul asupra mediului;

- Studiu de trafic. Studiul de trafic va fi o documentație care va stabili caracteristicile traficului actual și viitor, echiparea și organizarea sistemului de circulație funcție de rețelele de străzi, amenajările infrastructurilor rutiere, dotările specifice transporturilor, amenajare parcuri, etc. Va stabili obiectivele și acțiunile de dezvoltare ale căilor de comunicație la nivelul localității și în teritoriul de influență pentru următorii 10 ani. Trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



comunitatii locale in domeniul mobilitatii si transportului urban, deplasarea fara a fi expusi la riscuri personale majore, imbunatatirea continua a mobilitatii si calitatii vietii cetatenilor.

- Studiu de oportunitate – pentru stabilirea solutiilor optime de transport si a materialului tehnic necesar pentru acesta;
- Studiu de solutie pentru realizarea statiilor de incarcare si racordarea autobazei la SEN;
- Documentatii pentru obtinere avize si acorduri, potrivit Certificatului de Urbanism (conform cerintelor pentru fiecare avizator in parte)
- Studiu de fezabilitate (SF) ; Documentatia va fi intocmita conform HG 907/2016 si va respecta si cerintele ghidului solicitantului **CONDIȚII SPECIFICE DE ACCESARE A FONDURILOR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE CU TITLUL POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI ȘI POR/2017/3/3.2/1/BI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ.**
- Proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor (D.T.A.C/P.A.C); Documentatia va fi intocmita conf. HG 907/2016;
- Proiect tehnic de executie (PT, CS, DE) ; Documentatia va fi intocmita conform HG 907/2016 si va respecta si cerintele ghidului solicitantului **CONDIȚII SPECIFICE DE ACCESARE A FONDURILOR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE CU TITLUL POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI ȘI POR/2017/3/3.2/1/BI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ.**

**** Se impune verificarea proiectului pe specialitati de verificatori tehnici atestati. Cerintele de verificare sunt:**

A.1 - rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, inclusiv la cele seismice pentru constructii civile, industriale si agrozootehnice, cu structura de rezistenta din beton, beton armat si zidarie;

A.2 - rezistenta si stabilitatea la solicitari statice, dinamice, inclusiv la cele seismice, pentru constructii civile, industriale si agrozootehnice, cu structuri de rezistenta din metal;

A.4 - rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, inclusiv la cele seismice, pentru constructii rutiere, drumuri, poduri, tunele si piste de aviatie;

A.5 - rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, inclusiv la cele seismice, pentru constructii de cai ferate;

A.8 - rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, inclusiv la cele seismice, pentru constructii energetice;

B.1 - siguranta in exploatare pentru constructii civile, industriale si agrozootehnice;

B.2 - siguranta in exploatare pentru constructii rutiere, drumuri, poduri, tunele si tunele si piste de aviatie;

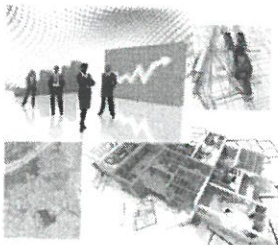
B.6 - siguranta in exploatare pentru constructii energetice;

C - siguranta la foc pentru toate domeniile;

D - sanatatea oamenilor si protectia mediului, pentru toate domeniile;

E - izolatie termica, hidrofuga si economie de energie, pentru toate domeniile;

F - protectia impotriva zgomotului pentru toate domeniile.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea 350/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 24/2007 cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea guvernului nr. 907/2016 cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 50/1991 cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare;
- Alte acte normative dupa caz;

Prezenta tema de proiectare este insotita de urmatoarele anexe:

■ Plan de incadrare in teritoriul orasului Siret a obiectivelor proiectului integrat „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale”;

■ Deviz general estimativ pentru proiectului integrat „Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale” conform HG 907/2016;

Intocmit,

Dir. Teh. Ing. Petrareanu Ciprian

VECTORconsult A.S.D

tel/fax 0230 239 896

Scheia, Str. Barnova 26

Cod postal 727525

Beneficiar

ORASUL SIRET

primar: Popoiu Adrian

Președinte de ședință,
Mateiciuc Alin Constantin



Contrasemnează
Secretarul orașului Siret,
Ioniță Adrian-Victor

HOTĂRÂRE

privind aprobarea temei de proiectare pentru proiectul
"Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret -
prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea
infrastructurilor de transport, velo si pietonale"

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 109/05.01.2018 a domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
- Raportul nr. 140/08.01.2018 al Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul nr. ____/____.01.2018 al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”, pct. 2 și art. 45 alin. (2), lit. „e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

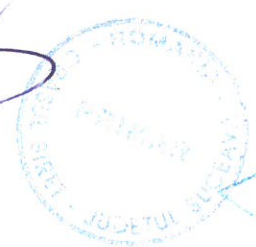
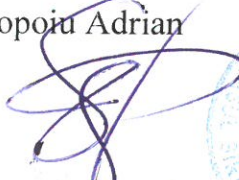
HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă tema de proiectare pentru proiectul "Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale", conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

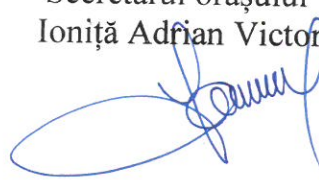
Art. 2. Hotărârea Consiliului Local nr. 65 din 29.06.2017 se abrogă.

Art. 3. Primarul orașului Siret, prin Serviciul Urbanism și amenajarea teritoriului, aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Inițiator
Primar
Popoiu Adrian



Avizat pentru legalitate
Secretarul orașului
Ioniță Adrian Victor



EXPUNERE DE MOTIVE
privind aprobarea temei de proiectare pentru proiectul
"Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin
introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor
de transport, velo si pietonale"

Primaria Orasului Siret si Consiliul local al orasului Siret au decis realizarea unui proiect integrat, bazat pe Planul de Mobilitate Urbana al Orasului Siret, care sa raspunda nevoilor multiple privind mobilitatea urbana si dezvoltarea pe termen lung a orasului Siret cu finantare din fonduri externe nerambursabile (Axa prioritara 3 din Programul Operational Regional 2014-2020 – „Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon”, Prioritatea de investitii 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, in special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si a masurilor de adaptare relevante pentru atenuare”). Necesitatea si oportunitatea investitiei deriva din Planul de Mobilitate Urbana al orasului Siret coroborat cu Strategia Locala de dezvoltare a orasului pe perioada 2011 -2020. In vederea realizării acestui obiectiv de investiții, în baza Hotărârii de guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, este necesară realizarea temei de proiectare, documentație întocmită de către proiectant pe baza notei conceptuale realizate de Primăria Siret.

Initial, tema de proiectare a fost intocmita și aprobată prin HCL nr. 65 din 29.06.2017, dar, in urma modificarilor survenite la ghidul solicitantului – conditii specifice pentru aceasta linie de finantare, se impune abrogarea HCL nr. 65 din 29.06.2017 si aprobarea temei de proiectare pentru proiectul "Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de transport, velo si pietonale".

Față de cele menționate mai sus, vă rugăm să analizați și să aprobați în limita prevederilor legale, prezentul proiect de hotărâre.

PRIMAR,
Adrian Popoiu



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
PRIMĂRIA ORAȘULUI SIRET
Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului
Nr. 140/08.01.01.2018

RAPORT

privind aprobarea temei de proiectare pentru proiectul
"Cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - prin
introducerea transportului public local si prin crearea si modernizarea infrastructurilor de
transport, velo si pietonale"

Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului;

Luând spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre menționat mai sus, având
ca inițiator pe domnul primar Adrian Popoiu;

Având în vedere:

- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. ”a”, pct. 2 și art. 45 alin. (2), lit. ”e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului
Ciobanu Cristian-Emil



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI, SIRET
COMISIA PENTRU PROGRAME DE DEZVOLTARE ECONOMICĂ
SOCIALĂ, BUGET, FINANȚE, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC
ȘI PRIVAT AL ORAȘULUI, SERVICII ȘI COMERT

Nr. 630/24.01.18 DIN 24.01.2018

RAPORT DE AVIZARE

cu privire la proiectul de hotărâre

*primind aprobarea temei de proiectare pentru proiectul Creșterea mobilității
urbane și reducerea emisiilor de CO2 în orașul Siret - prin introducerea transportului
public local și prin creșterea și modernizarea infrastructurii de transport,
velo și pietonale*

Cosiliul Local al orașului Siret;

Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe,
administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț

Luând spre analiză proiectul de hotărâre menționat mai sus, având

inițiator pe primarul orașului Siret;

* Având în vedere prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de
elaborare a conținutului - cadru al documentațiilor tehnico-economice
afectate directivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri
publice

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6)
lit. „a” pct. 2 și art. 45 alin. (2) lit. „e”

în Legea nr. 215/2001 administrației publice locale, republicată, cu ~~con~~
completările și modificările ulterioare

AVIZEZĂ

proiectul de hotărâre cu următoarele amendamente:

și propune Consiliului Local să-l ia în dezbatere în ședința din 30.01.2018
și să-l adopte, avându-se în vedere următoarele motive de fapt
-necesitatea, oportunitatea și încadrarea în prevederile legale

PREȘEDINTELE COMISIEI,

Ionel Dobrințu