



HOTĂRÂRE

privind aprobarea temei de proiectare pentru proiectul
"Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în Orasul Siret"

Consiliul local al orașului Siret;
Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 4525 din 25.05.2017 a domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
- Raportul nr. 5316/20.06.2017 al Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului și al Compartimentului juridic;
- Raportul nr. 5484/22.06.2017 al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”, pct. 2 și art. 45 alin. (2), lit. „e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă tema de proiectare pentru proiectul " Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în Orasul Siret", conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

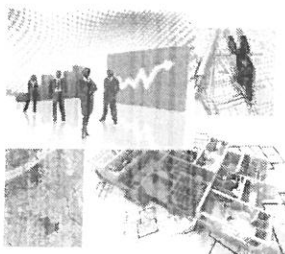
Art. 2. Primarul orașului Siret, prin Serviciul Urbanism și amenajarea teritoriului, aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ursachi Aurel



Contrasemnează
SECRETARUL ORAȘULUI
Rebenciuc Ioan

Siret, 29.06.2017
Nr. 65



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



TEMA DE PROIECTARE

IMBUNATATIREA MOBILITATII URBANE SI REDUCEREA EMISIILOR DE CO2 IN ORASUL SIRET, JUD. SUCEAVA

1.Informatii generale:

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții : „IMBUNATATIREA MOBILITATII URBANE SI REDUCEREA EMISIILOR DE CO2 IN ORASUL SIRET, JUD. SUCEAVA”
- 1.2 Ordonatorul principal de credite: ORASUL SIRET, JUD. SUCEAVA
- 1.3 Beneficiarul investitiei: ORASUL SIRET, JUD. SUCEAVA
- 1.4 Elaboratorul temei de proiectare: S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

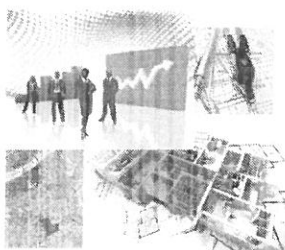
2.Date de identificare a obiectivului de investitii:

2.1.Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Datorita faptului ca acest proiect este un proiect integrat care are mai multe obiective propuse spre indeplinire, terenurile propuse pentru realizarea investitiilor se impart dupa cum urmeaza:

♦ Terenul destinat modernizarii infrastructurii rutiere: In prezent acest teren este constituit din str. Moldovei, str. 9 Mai, Str. Stefan Petriceiucu Voda si Str. Latcu Voda. Suprafata totala propusa spre modernizare este de 22.284 mp, si este identificata prin numerele cadastrale: CF 32590, CF 32587, CF 32604, CF 32591, CF 32606, CF 32595, CF 32605 si CF 32593. Aceasta suprafata apartine domeniului public al orasului Siret. In stadiul actual, terenul studiat are o functiune bine determinata, si anume strada categoria III.

♦ Terenul destinat crearii infrastructurii velo si pietonale: In prezent acest teren nu are o functiune unitara. El este spatiul adiacent caii de rulare (acostamente, santuri de pamant neamenajate,etc.) aferent strazilor Moldovei, 9 Mai, Latcu Voda si Stefan Petriceicu Voda. Suprafata propusa pentru realizarea investitiei este de 20.386 mp, si este identificata prin numerele cadastrale: CF 32590, CF 32587, CF 32604, CF 32591, CF 32606, CF 32595, CF 32605 si CF 32593. Aceasta suprafata apartine domeniului public al orasului Siret. In stadiul actual, terenul studiat nu are o functiune bine determinata, reprezentand, santuri de pamant, acostamente ale strazilor mai sus mentionate.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



◆ Terenul destinat stațiilor de autobuz: În acest moment acest teren nu are funcțiunea aceasta, el fiind practic acostamentul strazilor: 9 Mai, Moldovei, Latcu Voda, Stefan Petriceicu Voda, Unirii și Alexandru cel Bun. Stațiile vor fi amplasate conform anexei A2, amplasarea lor fiind preluată din P.M.U.D al orașului Siret. Astfel vor fi amplasate un număr de 12 stații de autobuz și o stație de legătură în centrul orașului Siret care va interconecta rutele de transport. Suprafața necesară stațiilor de autobuz este de 306 mp (12 stații) și pentru nodul central Aceste suprafețe de teren sunt identificate în cadrul extraselor de carte funciara: CF 32590, CF 32587, CF 32604, CF 32591, CF 32606, CF 32595, CF 32605 și CF 32593..... Aceste suprafețe aparțin domeniului public al orașului Siret.

◆ Terenul destinat amenajării stației Kiss&Ride Padureni:

◆ Terenul destinat amenajării stației Kiss&Ride Manastioara:

◆ Terenul destinat amenajării stației Bike&Ride Parc Faleză Siret: În acest moment acest teren este un teren degradat aflat la intrarea în parcul Faleză al orașului Siret, obiectiv finanțat în cadrul axei 5, prioritatea de investiții 5.2, POR 2014-2020. Acest teren are suprafața de 991 mp, și este identificat prin CF 32806, și aparține domeniului public al orașului Siret.

◆ Terenul destinat amenajării stației Park&Ride PTF Siret și a autobazei TPL Siret:

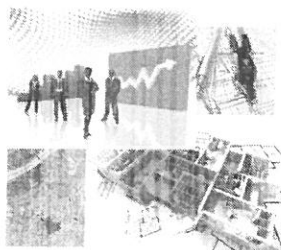
2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

După cum am precizat și la punctul anterior, proiectul „IMBUNĂTĂȚIREA MOBILITĂȚII URBANE ȘI REDUCEREA EMISIILOR DE CO₂ ÎN ORAȘUL SIRET, JUD. SUCEAVA”, este un proiect integrat, astfel se discută despre un grup de amplasamente după cum urmează:

◆ Amplasamentul destinat modernizării infrastructurii rutiere este constituit din str. Moldovei, str. 9 Mai, Str. Stefan Petriceicu Voda și Str. Latcu Voda. Suprafața totală propusă spre modernizare este de 22.284 mp, iar lungimea cailor de rulare modernizate va fi de 3,7 km. Acestea sunt situate în intravilanul orașului Siret, și traversează cartierele Manastioara, Padureni, Ruina și centrul orașului Siret.

◆ Amplasamentul destinat creării infrastructurii velo și pietonale este spațiul adiacent căii de rulare (acostamente, santuri de pământ neamenajate, etc.) aferent strazilor Moldovei, 9 Mai, Latcu Voda și Stefan Petriceicu Voda. Suprafața propusă pentru realizarea investiției este de 20.386 mp, și are o



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



lungime de 5,9 km. Aceste trasee sunt situate in intravilanul orasului Siret, si traverseaza cartierele Padureni, Ruina, Manastioara si centrul orasului Siret.

◆ Amplasamentele destinate statiilor de autobuz se vor amenaja pe intreg traseul deservit de transportul public local, in refugii special amenajate, in acostamentul strazilor: 9 Mai, Moldovei, Latcu Voda, Stefan Petriceicu Voda, Unirii si Alexandru cel Bun. Statiile vor fi amplasate conform anexei A2, amplasarea lor fiind preluata din P.M.U.D al orasului Siret. Statiile vor avea dimensiunea in plan de 10,2m X 2,5m. Acestea vor fi amplasate in toate cartierele orasului Siret, deservite de transportul public local.

◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Kiss&Ride Padureni, se situeaza in cartierul Padureni, si reprezinta capatul de linie al traseului de transport public local ce va opera in cartierul Padureni. Aceasta statie va fi amplasata

◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Kiss&Ride Manastioara se situeaza in cartierul Manastioara, si reprezinta capatul de linie al traseului de transport public local ce va opera in cartierul Manastioara. Aceasta statie va fi amplasata

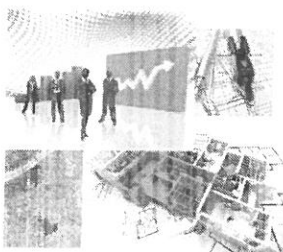
◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Bike&Ride Parc Faleza Siret se afla la intrarea in parcul Faleza al orasului Siret, obiectiv finantat in cadrul axei 5, prioritatea de investitii 5.2, POR 2014-2020. Acest teren are suprafata de 991 mp.

◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Park&Ride PTF Siret si a autobazei TPL Siret, este situat la intrarea in orasul Siret, disnpre PTF Siret, si are o suprafata de Cladirile existente in amplasament au o suprafata de

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

◆ Amplasamentul destinat modernizarii infrastructurii rutiere este constituit din str. Moldovei, str. 9 Mai, Str. Stefan Petriceiucu Voda si Str. Latcu Voda. Acestea sunt situate in intravilanul orasului Siret, si traverseaza cartierele Manastioara, Padureni, Ruina si centrul orasului Siret. Conform plansei A1 se poate observa ca acest complex de strazi traverseaza orasul Siret pe axa Est-Vest si prezinta intersectie cu axa Nord-Sud, constituita din strazile Alexandru Cel Bun, Parcului, E 85.

◆ Amplasamentul destinat crearii infrastructurii velo si pietonale este spatiul adiacent caii de rulare (acostamente, santuri de pamant neamenajate,etc.) aferent strazilor Moldovei, 9 Mai, Latcu Voda si Stefan Petriceicu Voda. Acestea sunt situate in intravilanul orasului Siret, si traverseaza cartierele Manastioara, Padureni, Ruina si centrul orasului Siret. Conform plansei A1 se poate observa ca acest complex de strazi traverseaza orasul Siret pe axa Est-Vest si prezinta intersectie cu axa Nord-Sud, constituita din strazile Alexandru Cel Bun, Parcului, E 85.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



◆ Amplasamentele destinate statiilor de autobuz se vor amenaja pe intreg traseul deservit de transportul public local, in refugii special amenajate, in acostamentul strazilor: 9 Mai, Moldovei, Latcu Voda, Stefan Petriceicu Voda, Unirii si Alexandru cel Bun. Statiile vor fi amplasate in toate cartierele orasului Siret, deservite de transportul public local, si sunt accesibile prin intermediul strazilor mentionate mai sus.

◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Kiss&Ride Padureni, se situeaza in cartierul Padureni, si se situeaza pe str. Moldovei.

◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Kiss&Ride Manastioara se situeaza in cartierul Manastioara, si este accesibil prin intermediul str. Stefan Petriceicu Voda.

◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Bike&Ride Parc Faleza Siret se afla la intrarea in parcul Faleza al orasului Siret, in cartierul Tatarcina, si este accesibil prin intermediul str. Alexandru cel Bun/E85.

◆ Amplasamentul destinat amenajarii statiei Park&Ride PTF Siret si a autobazei TPL Siret, este situat la intrarea in orasul Siret, disnpre PTF Siret, si este accesibil prin intermediul Str. Alexandru cel Bun/E85.

c) surse de poluare existente în zonă;

Sursele de poluare existente in zona sunt de doua feluri:

- Poluare fonica;
- Poluarea aerului.

Ambii factori de poluare siunt datorati traficului rutier existent in zona.

Prin prezentul proiect se propune reducerea ambilor factori de poluare prin urmatoarele masuri:

- infiintarea transportului public local, care va duce la reducerea folosirii masinilor personale in scopul deplasarilor urbane si periurbane;
- achizitionarea de material rulant electric (microbuze electrice), pentru ca transportul public local sa nu produca nici un fel de noxe si sa fie si un transport silentios;
- modernizarea infrastructurii rutiere, care va spori reducerea celor doi factori de poluare;
- crearea si extinderea infrastructurii velo si pietonale, care deasemenea vor contribui la reducerea factorilor de poluare generati de emisia gazelor generate de motoarele cu combustie dar si a zgomotului generat de acestea;
- amenajarea de sisteme de tipul Park&Ride, Bike&Ride si Kiss&Ride care vor reduce traficul penetrant in zona centrala a orasului si vor determina locuitorii sau persoanele aflate in tranzit sa foloseasca sistemul de transport public local.

d) particularități de relief;

Zona nu prezinta particularitati deosebite de relief.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



Caracteristicile geotehnice ale amplasamentelor mentionate mai sus, vor fi studiate in cadrul unui studiu geotehnic.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Datorita caracterului urban al zonei studiate, in zona sunt prezente urmatoarele tipuri de retele:

- Retele de alimentare cu apa;
- Retele de alimentare cu gaz;
- Retele de canalizare;
- Retele electrice si de iluminat public;

Pentru o buna desfasurare a proiectului se va urmari principiul de prioritizare a investitiilor.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

In urma analizei preliminare se constata necesitatea relocarii unei retele de iluminat public prezenta pe strazile 9 Mai si Moldovei.

g) posibile obligații de servitute;

NU ESTE CAZUL.

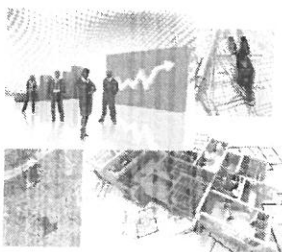
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Avand in vedere caracterul complex al acestui proiect se va avea in vedere urmatoarele:

- pentru modernizarea strazilor prezente in actualul proiect se vor respecta prevederile expertizei tehnice, ale studiului de trafic si ale P.M.U.D al orasului Siret. Se va asigura o cale de rulare (parte carosabila) de 6 m, 3m pe fiecare sens de mers;
- pentru infrastructura velo si pietonala se va asigura o continuitate a acestora pe cat este posibil pentru a permite un flux conntinuu si pentru a asigura siguranta biciclistilor si a pietonilor;
- structurile de tipul Park&Ride trebuie sa asigure un spatiu de parcare suficient pentru a detrmina eliminarea traficului de penetratie;
- pentru structurile existente in zona PTF Siret, se va intocmi o expertiza tehnica, pentru a se detrmina viabilitatea acestora pentru viitoarea autobaza Siret.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Se vor respecta prevederile de reglementari urbanistice specifice zonelor prevazute in Planul Urbanistic General al orasului Siret.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultsd@yahoo.com



Totodata se vor urmări îndeplinirea măsurilor și acțiunilor prevăzute în Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orasului Siret.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

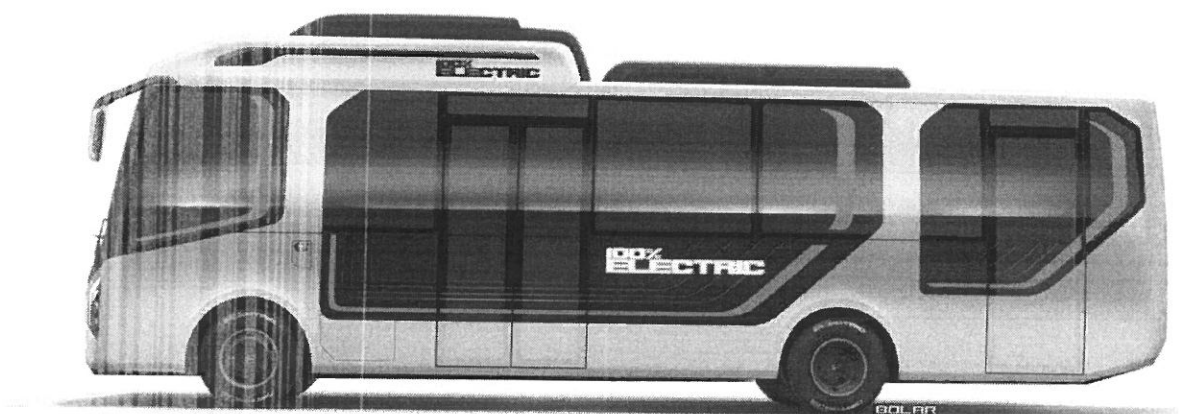
a) destinație și funcțiuni;

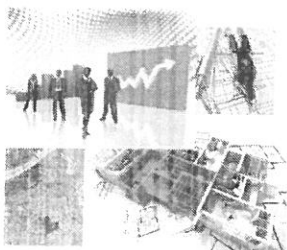
Din punct de vedere tehnic și funcțional, aceasta investiție se va împărți în mai multe componente/obiective secundare care împreună vor duce la îndeplinirea obiectivului general.

Aceste componente/obiective deriva din Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orasului Siret, și vor trebui respectate.

Astfel investiția „IMBUNATATIREA MOBILITATII URBANE SI REDUCEREA EMISIILOR DE CO2 IN ORASUL SIRET, JUD. SUCEAVA” se va împărți în următoarele componente/obiective:

① Obiectivul 1: Imbunatatirea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta I - achizitionarea de autobuze/microbuze ecologice (Euro6/hibride/electrice), pentru promovarea utilizarii transportului public in comun – ETAPA 1 – achizitia a 4 autobuze/microbuze.





S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

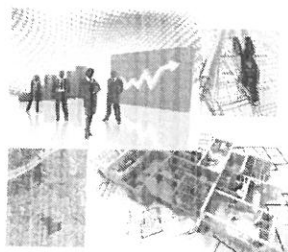
e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



Prin realizarea acestui obiectiv, va fi necesara achizitionarea unui numar de 4 microbuze sau autobuze de mici dimensiuni, electrice sau hibride, care sa deserveasca traseele de transport public local, descrise in cadrul PMUD Siret- versiune actualizata 2017.

Se va opta pentru microbuze sau autobuze de mici dimensiuni, tinand cont de volumul de calatori ce trebuie transportat, regulatitatea curselor si nu in ultimul rand cerintele populatiei.

Astfel se vor corela datele din PMUD Siret, studiile de trafic, studiile de oportunitate, datele provenite din consultarea populatiei, astfel incat aceste mijloace de transport sa fie cat mai bine proportionate nevoilor de mobilitate al orasului Siret.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

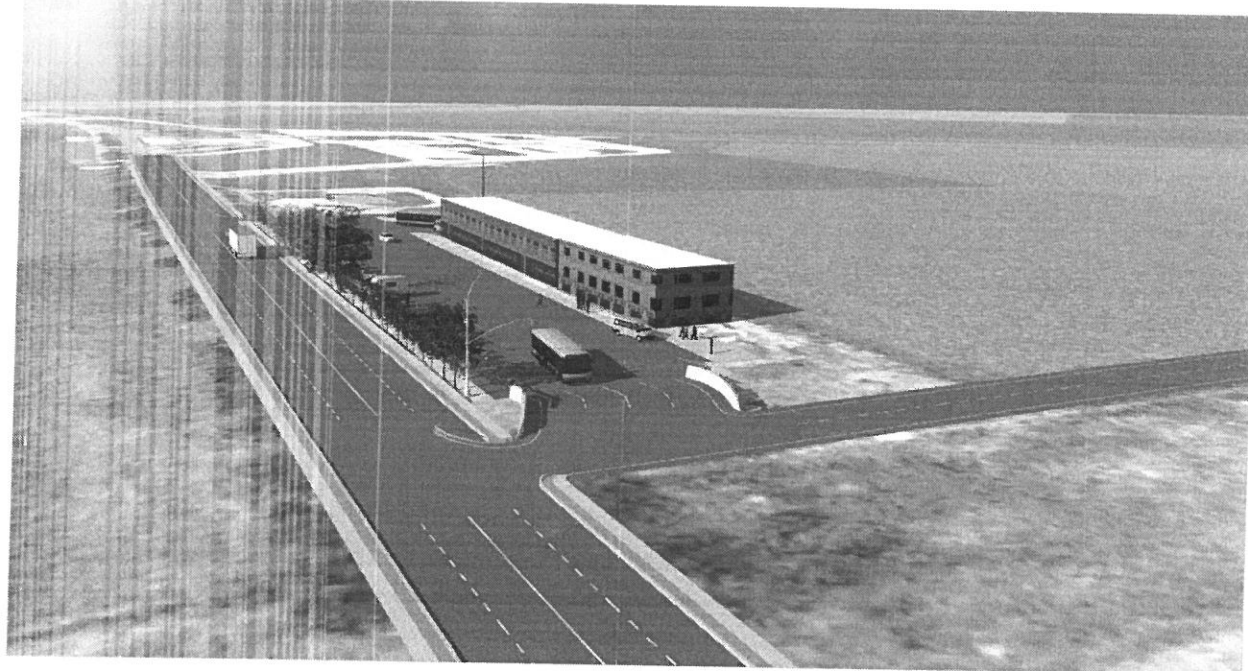
Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



② Obiectivul 2: Imbunatatirea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta II -- infiintarea autobazei Siret.





S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



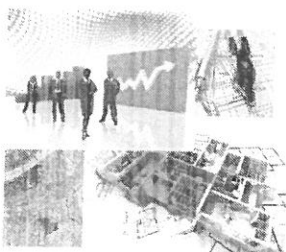
Acest obiectiv prezinta o importanta deosebita si se va realiza impreuna cu obiectivul 6 pentru a profita de locatia unde amplasat, si anume in imediata apropiere a PTF Siret-Porubne, care este si principalul punct de penetratie al orasului Siret.

Astfel in aceasta locatie, se va amenaja autobaza propusa sa deserveasca transportul public local al orasului Siret, autobaza care va contine atat cladirile administrative, cat si cele tehnice, destinate intretinerii mijloacelor de transport, reparatiei mijloacelor de transport, dar va contine si statia de incarcare destinata acestor mijloace de transport electric.

Totodata in aceasta locatie pe langa autobaza va functiona si autogara orasului Siret, care va veni in completarea Park&Ride-ului PTF Siret.

In cadrul studiului de fezabilitate se va analiza si posibilitatea infiintarii unui sistem de e-Ticketing.

③ Obiectivul 3: Imbunatatirea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta III – Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

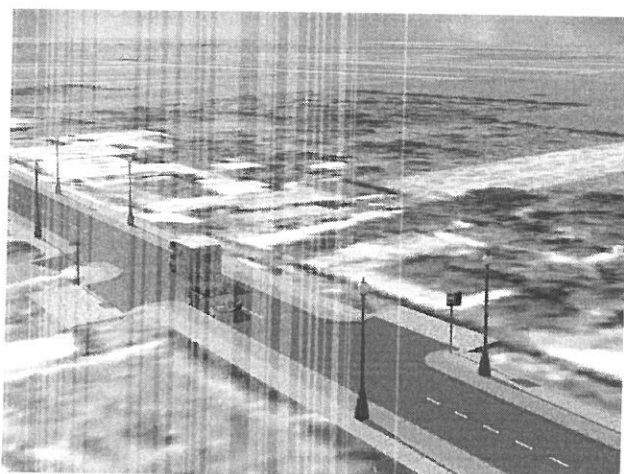
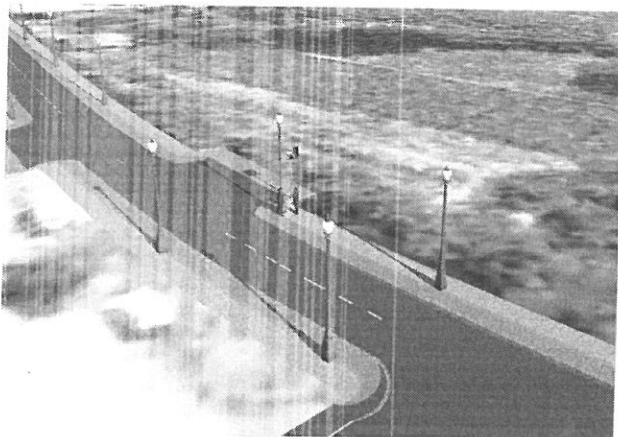
Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



In cadrul acestui obiectiv, se propune amenajarea si dotarea unui numar de 13 statii de autobuz in cadrul orasului Siret. Aceste statii vor fi amenajate astfel incat sa deserveasca cele 6 cartiere ale orasului Siret (Centru -Vest 1, Vest 2 si Vest 3; Rusi; Ruina, Manastioara, Padureni si Tatarcina) si sa asigure o functionare cat mai eficienta a transportului public local, astfel incat sa asigure accesul tuturor locuitorilor orasului la acest sistem de transport in comun, si eficientizarea acestuia.

④ Obiectivul 4: Imbunatatirea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta IV – Reabilitarea si modernizarea strazilor care deserve sc trasee de transport public



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

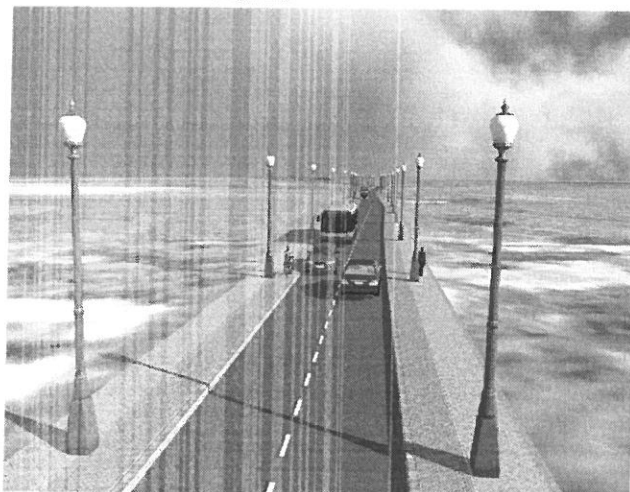
Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



Prin realizarea acestui obiectiv, se urmareste modernizarea infrastructurii rutiere ce va deservi traseul de transport in comun, pe rutele 2 si 3, care deservesc cartierele Ruina, Padureni, Rusi si Manastioara. Stadiul avansat de degradare al infrastructurii rutiere (pe axa Ruina-Padureni) si infrastructura nemodernizata (pe axa Rusi-Manastioara), ar duce la un transport in comun neeficient si la degradarea materialului rulant.

Suprafata totala propusa spre modernizare este de 22.284 mp, iar lungimea cailor de rulare modernizate va fi de 3,7 km.

Strazile care vor face parte din acest obiectiv sunt: str. Moldovei, str. 9 Mai, Str. Stefan Petriceiucu Voda si Str. Latcu Voda.

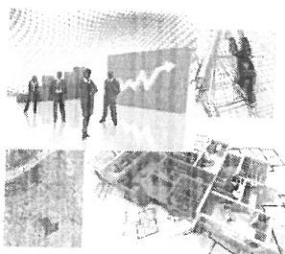
5 Obiectivul 5: Imbunatatirea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta V – Creearea, modernizarea si amenajarea infrastructurii velo si pietonale

Acest obiectiv va fi complementar Obiectivului 4, va urmari aceleasi trasee constituite din str. Moldovei, str. 9 Mai, str. Latcu Voda si str. Stefan Petriceicu Voda. Prin realizarea acestor trasee pietonale si velo se va intregi un circuit care va lega zona centrala, str. Unirii si str. Alexandru cel Bun (axa N-S) de axa formata din strazile mentionate mai sus (axa E-V). Astfel se va putea stimula folosirea pistelor de biciclete ca o alternative viabila de transport pentru deplasarea locuitorilor.

Suprafata propusa pentru realizarea investitiei este de 20.386 mp, si are o lungime de 5,9 km.

6 Obiectivul 6: Imbunatatirea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta VI – Amenajarea de statii de tipul Park&Ride, Bike&Ride si Kiss&Ride

Acest obiectiv va consta din amenajarea mai multor statii destinate stimulării transporturilor intermodale, si mai ales creearea lor pentru a incuraja folosirea mijloacelor de transport alternative – transportul in comun, bicicletele – si renuntarea la utilizarea masinilor personale.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

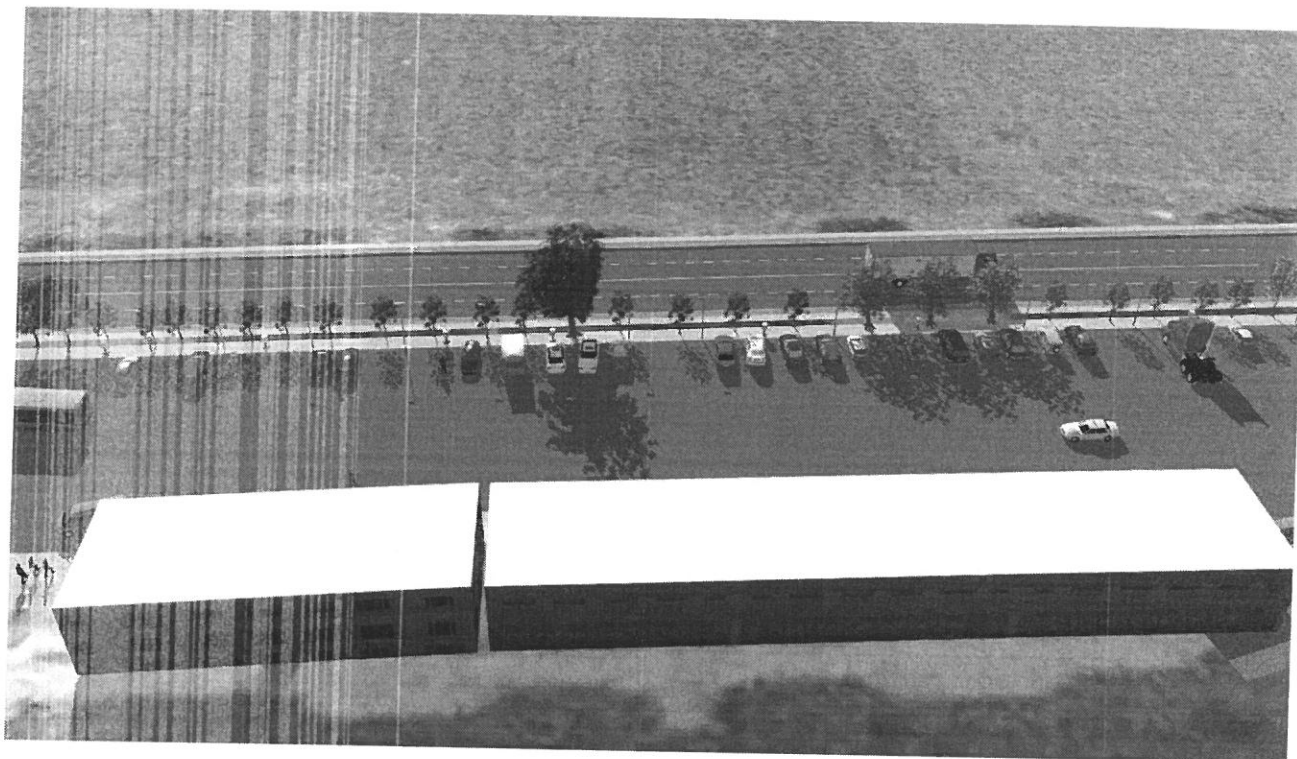
Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com

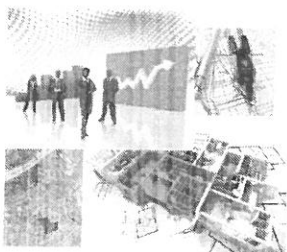


Prin amplasarea acestora cat mai aproape de punctele de penetratie in intravilanul orasului Siret, se va incuraja renuntarea la folosirea mijloacelor de transport personale chiar si pentru cei locuitorii din localitatile invecinate orasului Siret.

Astfel, din analiza prezenta in PMUD Siret, se vor amenaja urmatoarele statii:



◆ Statia Park&Ride „PTF Siret”: aceasta statie va fi amplasata in aceeaasi locatie cu autobaza Siret, si va profita de locatia acesteie, si anume punctul de trecere al frontierei, Siret-Porubne, care este si principalul punct de penetratie al orasului Siret. Aceasta statie, va avea un minim de 120 de locuri de parcare, si va putea fi utilizata in principal, pentru diminuarea traficului de penetratie dinspre Ucraina in orasul Siret, si sprijinirea folosirii transportului public. Dimensiunea acestei parcari va trebui corelata cu indicii din studiile de trafic, si vor determina la stabilirea capacitatii de transport necesare pe traseul 1.



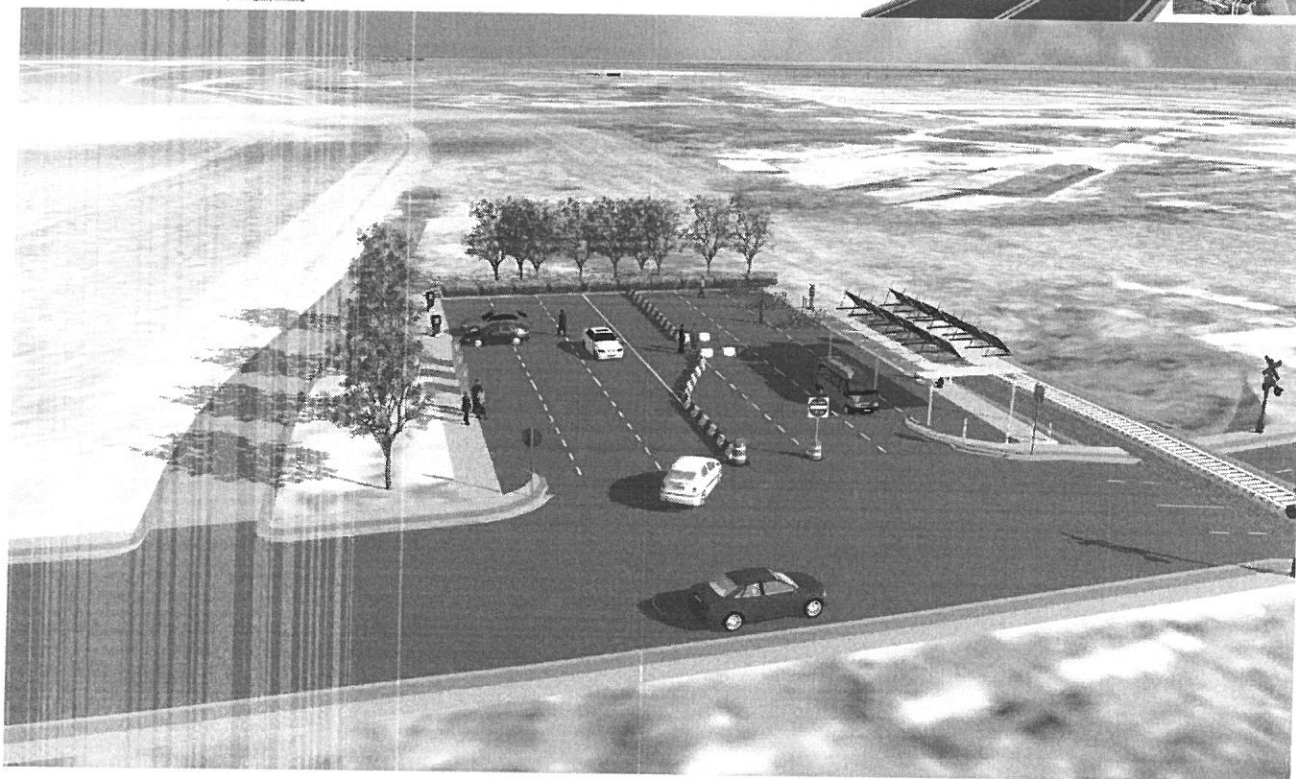
S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



◆ Statia Bike&Ride „Parc Faleza Siret”: Aceasta statie va fi amplasata in zona adiacenta parcului faleza Siret, si va fi un rol multiplu. In primul rand datorita amplasarii sale, va stimula folosirea traseelor velo, catre principalul obiectiv de agrement din orasul Siret (finantat in cadrul PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020, Axa prioritară 5 – Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, Prioritatea de investiții 5.2, Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului).

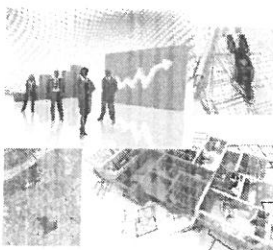
Totodata datorita amplasarii, aceasta zona va putea fi folosita si ca statie de autobuz pentru mijloacele de transport care tranziteaza zona pe traseul 1 de transport.

Deasemenea se va analiza posibilitatea folosirii acestei zone si ca statie de tip Park&Ride, pentru zona de penetratie dinspre str. Dubovei in orasul Siret.

In studiile de specialitate se va urmări si realizarea unor puncte de incarcare pentru vehiculele electrice, bazate pe o instalatie foto-voltaica.

Aceasta statie va trebui sa aiba un caracter modular datorita amplasarii sale si spatiului relativ limitat, propus pentru indeplinirea a cat mai multor functii.

◆ Statia Kiss&Ride „Padureni”: Aceasta statie va fi amplasata in cartierul Padureni, si va deservi zona de penetratie in orasul Siret dinspre comunele Gramesti, Zamostea, Zvoristea.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



În această stație va fi și capatul de linie al traseului 2, implicit în această locație aflându-se stația de autobuz ce va deservi acest capat de linie.

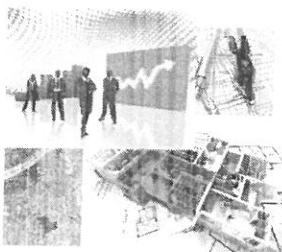
Prin amplasarea acestei stații se dorește reducerea traficului de penetratie cu mașini mici, din această zonă și încurajarea folosirii transportului public, care va lega zona de zona centrală a orașului Siret.



◆ Stația Kiss&Ride „Manastioara”: Această stație va fi amplasată în cartierul Manastioara, și va deservi zona de penetratie în orașul Siret dinspre comuna Musenita.

În această stație va fi și capatul de linie al traseului 3, implicit în această locație aflându-se stația de autobuz ce va deservi acest capat de linie.

Prin amplasarea acestei stații se dorește reducerea traficului de penetratie cu mașini mici, din această zonă și încurajarea folosirii transportului public, care va lega zona de zona centrală a orașului Siret.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



◆ Statia de tipul Park&Ride „Sucevei”:

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

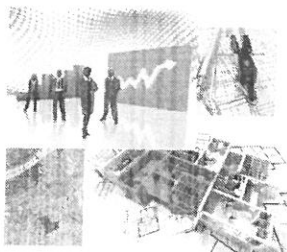
Datorita caracterului de proiect integrat se va urmări îndeplinirea punctuală a parametrilor tehnici pentru fiecare obiectiv în parte după cum urmează:

① Obiectivul 1: Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO₂ în orașul Siret - Componenta I - achiziționarea de autobuze/microbuze ecologice (Euro6/hibride/electrice), pentru promovarea utilizării transportului public în comun – ETAPA 1 – achiziția a 4 autobuze/microbuze.

Pentru realizarea acestui obiectiv se propune achiziționarea a unui număr de 4 mijloace de transport în comun, electrice (alegerea acestora se va face pe baza unui studiu de oportunitate care va determina pentru fiecare traseu tipul de mijloc de transport ce trebuie utilizat pentru a satisface necesarul de transport).

Având în vedere aceste lucruri mijloacele de transport vor trebui să îndeplinească următoarele cerințe:

- tipul de motorizare: integral electric;
- dimensiuni: maximă - 12 x 2,5 x 3,2 (m) și minimă- 8,3 x 2,3 x 3,15 (m);
- să permită schimbul de baterii la încărcare și încărcarea rapidă;



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



- puterea morului: între 80 kW și 122 kW;
- să fie prevăzute cu sisteme de ventilație specific vehiculelor electrice pentru consum redus de energie;
- să prevadă un număr de pasageri:
 - minim: 19 pe scaune și 15 în picioare;
 - maxim: 22 pe scaune și 23 în picioare;
- viteza de deplasare: între 30 – 70 km/h;
- autonomie: minim 100 km (preferabil 260 km);
- să fie dotate cu sistem de acces pentru persoanele cu dizabilități;

② Obiectivul 2: Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în orașul Siret - Componenta II – înființarea autobazei Siret.

Pentru realizarea acestui obiectiv se vor avea în vedere următoarele:

- amenajarea unui spațiu tehnic cu dimensiuni maxime de 16 (l) x 65 (L) x 5.6 (h) m;
- amplasarea în cadrul spațiului tehnic a unei stații de încărcare cu o putere de 2 x 150 kW sau 1 x 320 kW, pentru a deservi cele 4 autobuze/microbuze;
- achiziția de dotări specific pentru funcționarea autobazei și întreținerea mijloacelor de transport;
- amenajarea unui spațiu pentru clădirea administrativă cu dimensiuni maxime de 12 x 28 x 5,6 (m);
- amenajarea acceselor auto către această autobază;

③ Obiectivul 3: Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în orașul Siret - Componenta III – Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public în comun.

Stațiile vor avea dimensiunea minimă în plan de 10,2m X 2,5m.

Se vor amenaja din aceeași structură rutieră ca și drumurile pe care le deservesc.

Se va analiza posibilitatea de dotare cu mobilier urban a acestora, specific stațiilor de transport public în comun;

④ Obiectivul 4: Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în orașul Siret - Componenta IV – Reabilitarea și modernizarea strazilor care deservesc trasee de transport public

Prin realizarea acestui obiectiv, se urmărește modernizarea infrastructurii rutiere ce va deservi traseul de transport în comun, pe rutele 2 și 3, care deservesc cartierele Ruina, Padureni, Rusi și Manastioara. Suprafața totală propusă spre modernizare este de 22.284 mp, iar lungimea căilor de rulare modernizate va fi de 3,7 km.

Strazile care vor face parte din acest obiectiv sunt: str. Moldovei, str. 9 Mai, Str. Stefan Petriceiucu Voda și Str. Latcu Voda.

Se va urmări realizarea unei platforme carosabile de 6 m (2 x 3m) pe fiecare strada.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultad@yahoo.com



Structura rutiera ce va fi luata in considerare este o structura rutiera supla si va avea urmatoarea structura:

- strat de balast amestec optimal: 20 cm;
- strat de piatra sparta: 20 cm;
- strat de legatura: BADPC20 6 cm;
- strat de uzura: BAPC16 4 cm;

5 Obiectivul 5: Imbunatatirea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta V -- Creearea, modernizarea si amenajarea infrastructurii velo si pietonale

Acest obiectiv va urmari aceleasi trasee constituite din str. Moldovei, str. 9 Mai, str. Latcu Voda si str. Stefan Petriceicu Voda.

Lungimea totala a traseelor este de 5,9 km.

In situatiile in care configuratia in teren o permite, infrastructura velo si pietonala se va amplasa simetric pe ambele sensuri de mers.

Trotuarele vor fi amenajate astfel incat sa aiba o latime minima de 1,5 m (0,75 m pe fiecare sens).

Lățimea minimă a pistelor de cicliști trebuie să fie de 1,00 m pentru o bandă și un sens de circulație, 1,50 m pentru două benzi și un sens de circulație și 2,00 m pentru două benzi în ambele sensuri de circulație.

Structura rutiera ce va fi luata in considerare va avea urmatoarea structura:

- strat de balast amestec optimal: 30 cm;
- strat pilonat de nisip: 5 cm;
- pavaj din beton VP : minim 8 cm;

Pentru delimitarea trotuarelor si pistelor de biciclisti de partea carosabila se vor folosi borduri de beton.

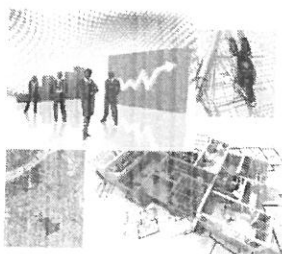
6 Obiectivul 6: Imbunatatirea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de CO2 in orasul Siret - Componenta VI -- Amenajarea de statii de tipul Park&Ride, Bike&Ride si Kiss&Ride

◆ Statia Park&Ride ,PTF Siret': aceasta statie va avea o suprafata de 3400 mp.

Structura rutiera ce va fi luata in considerare este o structura rutiera supla si va avea urmatoarea structura:

- strat de balast amestec optimal: 20 cm;
- strat de piatra sparta: 20 cm;
- strat de legatura: BADPC20 6 cm;
- strat de uzura: BAPC16 4 cm;

Se vor lua in calcul amenajarea unor statii de incarcare cu o putere de pana la 50 kW, si amplasarea de mobilier urban, pentru creearea unui aspect placut.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud.Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com



◆ Statia Bike&Ride „Parc Faleză Siret”: Aceasta stație va fi amenajată pe o suprafață de 991 mp; Structura rutieră ce va fi luată în considerare va avea următoarea structură:

- strat de balast amestec optimal: 30 cm;
- strat pilonat de nisip: 5 cm;
- pavaj din beton VP : minim 8 cm;

Se va lua în calcul realizarea unor puncte de încărcare pentru vehiculele electrice, bazate pe o instalație foto-voltaică, de tipul car-park, cu o putere cuprinsă între 20 kW și 43 kW.

Această stație va trebui să aibă un caracter modular datorită amplasării sale și spațiului relativ limitat, propus pentru îndeplinirea a cât mai multor funcții. Astfel se vor lua în calcul structuri de modulare a parcarii și reconfigurare (balize).

Totodată se vor amplasa structuri de tip ”bike-rental” – 4 buc, și dotarea acestora cu biciclete (5 biciclete/buc).

◆ Statia Kiss&Ride „Padureni”:

◆ Statia Kiss&Ride „Manastioara”:

◆ Statia de tipul Park&Ride „Sucevei”:

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se vor respecta cerințele tehnice impuse de către expertizele tehnice.

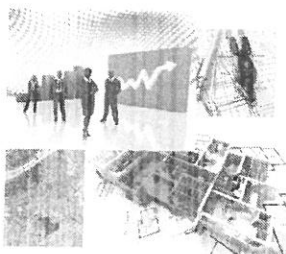
Se vor respecta cerințele de mobilitate urbană ce derivă din măsurile și acțiunile propuse în PMUD Siret.

Se va urmări respectarea ghidul solicitantului **CONDIȚII SPECIFICE DE ACCESARE A FONDURILOR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE CU TITLUL POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI ȘI POR/2017/3/3.2/1/BI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ.**

d) număr estimat de utilizatori;

Utilizatorii direcți ai acestui proiect o reprezintă locuitorii orașului Siret (conf. Recensământului din 2011 7976 locuitori), dar și persoanele din localitățile adiacente orașului Siret.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

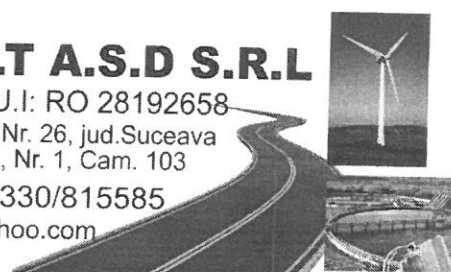
Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

În cadrul studiului de oportunitate vor fi specificate condițiile de utilizare ale mijloacelor de transport în comun.

În cadrul studiului de soluție se vor specifica cerințele ce trebuie îndeplinite pentru realizarea punctului de încărcare și racordarea acestuia la SEN.

Toate studiile de specialitate, vor fi corelate cu datele din PMUD, și vor fi baza studiului de fezabilitate.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Toate aceste obiective împreună cu soluțiile tehnice aferente vor trebui corelate cu Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al orașului Siret, și vor trebui să îndeplinească cerințele stabilite în cadrul acestuia prin măsurile și acțiunile propuse.

De asemenea aceste soluții vor respecta pe cât posibil fișele de proiect rezultate în cadrul analizei PMUD Siret.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Soluțiile tehnice necesare pentru amenajarea zonei de agrement vor fi stabilite prin realizarea tuturor documentațiilor tehnice și a studiilor de specialitate conform legislației în vigoare:

- Studiu geotehnic pentru toate amplasamentele studiate; Se vor realiza investigații pentru furnizarea de informații despre consistența și structura solului, nivelul pânzei de apă freatică și recomandări pentru proiectul tehnic.

Studiul geotehnic necesar pentru realizarea obiectivelor de mai sus va presupune:

- executarea unuia sau mai multe foraje pe terenul pe care va fi amplasată construcția (pentru fiecare obiectiv în parte);
- prelevarea probelor de pământ și de apă (dacă este cazul);
- analiza în laborator a probelor de pământ și apă;
- întocmirea referatului geotehnic și verificarea documentației de către un expert autorizat

MLPAT "Af"

- Studiu topografic pentru toate amplasamentele studiate; Se va întocmi un plan topografic în sistem STEREO 70. Ridicările planimetrice vor fi realizate pentru fiecare obiectiv și vor fi avizate la OCPI Suceava.

- Studiu hidrologic;

- Raport privind impactul asupra mediului;

- Studiu de trafic. Studiul de trafic va fi o documentație care va stabili caracteristicile traficului actual și viitor, echiparea și organizarea sistemului de circulație funcție de rețelele de străzi, amenajările infrastructurilor rutiere, dotările specifice transporturilor, amenajare parcuri, etc. Va stabili obiectivele și acțiunile de dezvoltare ale căilor de comunicație la nivelul localității și în teritoriul de influență pentru următorii 10 ani. Trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava

Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



comunitatii locale in domeniul mobilitatii si transportului urban, deplasarea fara a fi expusi la riscuri personale majore, imbunatatirea continua a mobilitatii si calitatii vietii cetatenilor.

- Studiu de oportunitate – pentru stabilirea solutiilor optime de transport si a materialului tehnic necesar pentru acesta;
- Studiu de solutie pentru realizarea statiilor de incarcare si racordarea autobazei la SEN;
- Documentatii pentru obtinere avize si acorduri, potrivit Certificatului de Urbanism (conform cerintelor pentru fiecare avizator in parte)
- Studiu de fezabilitate (SF) ; Documentatia va fi intocmita conform HG 907/2016 si va respecta si cerintele ghidului solicitantului **CONDIȚII SPECIFICE DE ACCESARE A FONDURILOR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE CU TITLUL POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI ȘI POR/2017/3/3.2/1/BI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ.**
- Proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor (P.A.C); Documentatia va fi intocmita conf. HG 907/2016;
- Proiect tehnic de executie (PT, CS, DE) ; Documentatia va fi intocmita conform HG 907/2016 si va respecta si cerintele ghidului solicitantului **CONDIȚII SPECIFICE DE ACCESARE A FONDURILOR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE CU TITLUL POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI ȘI POR/2017/3/3.2/1/BI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ.**

**** Se impune verificarea proiectului pe specialitati de verificatori tehnici atestati. Cerintele de verificare sunt:**

- A.1 - rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, inclusiv la cele seismice pentru constructii civile, industriale si agrozootehnice, cu structura de rezistenta din beton, beton armat si zidarie;
- A.2 - rezistenta si stabilitatea la solicitari statice, dinamice, inclusiv la cele seismice, pentru constructii civile, industriale si agrozootehnice, cu structuri de rezistenta din metal;
- A.4 - rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, inclusiv la cele seismice, pentru constructii rutiere, drumuri, poduri, tunele si piste de aviatie;
- A.5 - rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, inclusiv la cele seismice, pentru constructii de cai ferate;
- A.8 - rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, inclusiv la cele seismice, pentru constructii energetice;
- B.1 - siguranta in exploatare pentru constructii civile, industriale si agrozootehnice;
- B.2 - siguranta in exploatare pentru constructii rutiere, drumuri, poduri, tunele si tunele si piste de aviatie;
- B.6 - siguranta in exploatare pentru constructii energetice;
- C - siguranta la foc pentru toate domeniile;
- D - sanatatea oamenilor si protectia mediului, pentru toate domeniile;
- E - izolatia termica, hidrofuga si economie de energie, pentru toate domeniile;
- F - protectia impotriva zgomotului pentru toate domeniile.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Sediu Social: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, jud. Suceava
Pct. de lucru: Suceava, Str. Slatioarei, Nr. 1, Cam. 103

Tel/Fax: 0330/118335; Fax: 0330/815585

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com



2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea 350/2001 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 24/2007 cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea guvernului nr. 907/2016 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare;
- Alte acte normative după caz;

Prezenta tema de proiectare este însoțită de următoarele anexe:

■ Plan de încadrare în teritoriul orașului Siret a obiectivelor proiectului integrat „IMBUNĂTĂȚIREA MOBILITĂȚII URBANE ȘI REDUCEREA EMISIILOR DE CO₂ ÎN ORASUL SIRET, JUD. SUCEAVA”;

■ Deviz general estimativ pentru proiectului integrat „IMBUNĂTĂȚIREA MOBILITĂȚII URBANE ȘI REDUCEREA EMISIILOR DE CO₂ ÎN ORASUL SIRET, JUD. SUCEAVA” conform HG 907/2016;

Intocmit,

Dir. Teh. Ing. Petrareanu Ciprian

VECTORconsult A.S.D

tel/fax 0230 239 896

Scheia, Str. Barnova 26

Cod postal 727525

Beneficiar
ORASUL SIRET

primar: Popoiu Adrian

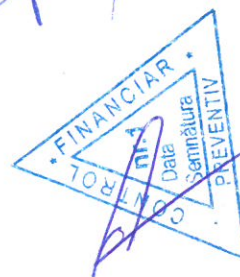
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ursachi Aurel



Contrasemnează
SECRETARUL ORAȘULUI
Rebenciuc Ioan

Siret, 29.06.2017

Nr. 65





HOTĂRÂRE

privind aprobarea temei de proiectare pentru proiectul
"Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în Orasul Siret"

Consiliul local al orașului Siret;
Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 4525 din 25.05.2017 a domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
- Raportul nr. 5316/20.06.2017 al Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului și al Compartimentului juridic;
- Raportul nr. ____/____.06.2017 al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”, pct. 2 și art. 45 alin. (2), lit. „e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă tema de proiectare pentru proiectul " Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în Orasul Siret", conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul orașului Siret, prin Serviciul Urbanism și amenajarea teritoriului, aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Inițiator
Primar
Popoiu Adrian



Avizat pentru legalitate
Secretarul orașului
Rebenciuc Ioan

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET
- CONSILIUL LOCAL -
Nr. 4525 din 25.05.2017

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea temei de proiectare pentru proiectul
"Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în Orasul Siret"**

Primăria Orasului Siret și Consiliul local al orasului Siret au decis realizarea unui proiect integrat, bazat pe Planul de Mobilitate Urbana al Orasului Siret, care să răspundă nevoilor multiple privind mobilitatea urbana și dezvoltarea pe termen lung a orasului Siret cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (Axa prioritară 3 din Programul Operațional Regional 2014-2020 – „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”). Necesitatea și oportunitatea investiției derivă din Planul de Mobilitate Urbana al orasului Siret coroborat cu Strategia Locală de dezvoltare a orasului pe perioada 2011 -2020. În vederea realizării acestui obiectiv de investiții, în baza Hotărârii de guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, este necesară realizarea temei de proiectare, documentație întocmită de către proiectant pe baza notei conceptuale realizate de Primăria Siret și aprobată prin HCL nr. 50 din 25.05.2017.

Față de cele menționate mai sus, vă rugăm să analizați și să aprobați în limita prevederilor legale, prezentul proiect de hotărâre.

PRIMAR,
Adrian Popoiu



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
PRIMĂRIA ORAȘULUI SIRET
Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului
Compartiment juridic
Nr. 5316/20.06.2017

RAPORT

privind aprobarea temei de proiectare pentru proiectul
" Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în Orasul Siret "

Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului;
Compartimentul juridic,

Luând spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre menționat mai sus, având ca inițiator pe domnul primar Adrian Popoiu;

Având în vedere:

- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”, pct. 2 și art. 45 alin. (2), lit. „e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului
Ciobanu Cristian-Emil



Compartiment juridic
Ioniță Adrian Victor

