



HOTĂRÂRE
privind aprobarea Indicatorilor tehnico-economici ai investiției
“Reabilitare strazi degradate din asfalt si modernizare strazi din balast in orasul
Siret, județul Suceava”

Consiliul local al orașului Siret;
Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 2204 din 06.03.2017 a domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
 - Raportul nr. 2202 / 06.03.2017 al Direcției Pentru Administrarea Domeniului Public și Privat, al Serviciului buget-prognoze și al Serviciului pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
 - Raportul nr. 2250/07.03.2017 al Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură și al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț;
 - art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
 - prevederile HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a” pct. 14 și art. 45 alin. (2) lit. „e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu completările și modificările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției **“Reabilitare strazi degradate din asfalt si modernizare strazi din balast in orasul Siret, județul Suceava”**, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se împuternicește Domnul Adrian Popoiu, în calitate de Primar al orașului Siret, să utilizeze sumele repartizate, să coordoneze implementarea proiectului și să vizeze toate angajamentele și plățile legate de proiect.

Art. 3. Primarul orașului Siret, prin Direcția Pentru Administrarea Domeniului Public și Privat, Serviciul pentru urbanism și amenajarea teritoriului și Serviciul buget-prognoze va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Președinte de ședință de îndată,
Moloe Ștefan



Contrasemnează
Secretarul orașului Siret,
Ioan Rebenciuc

Siret, 07.03.2017
Nr. 18

ANEXA la HCL nr. 18 din 07.03.2017



Privind aprobarea Indicatorilor tehnico-economici ai investitiei "Reabilitare strazi degradate din asfalt si modernizare strazi din balast in orasul Siret, județul Suceava"

I. Capacități în unități fizice și valorice (Indicatori cantitativi)

- Lungimea totală a drumurilor: 6067,00 m
- Lățime platformă/ parte carosabilă străzi din balast:
 - 7,00 m/ 5,50 pentru Strada Sucevei: L = 990,00 m;
 - 7,00 m/ 5,50 pentru Strada Rogojestilor: L = 1150,00 m;
 - 7,00 m/ 5,50 pentru Strada Negostinei: L = 1200,00 m;
 - 7,00 m/ 5,50 pentru Strada 28 Noiembrie: L = 1664,00 m;
 - 5,00 m/ 4,00 pentru Strada Pinului: L = 115,00 m;
 - 5,00 m/ 4,00 pentru Strada Castelul de Apa: L = 100,00 m;
- Lățime parte carosabilă străzi din asfalt:
 - 6,00 pentru Strada Tudor Flondor: L = 365,00 m;
 - 6,00 pentru Strada 28 Noiembrie: L = 40,00 m;
 - 6,50 pentru Strada Castanilor: L = 55,00 m;
 - 4,00 pentru Strada Anton Paul: L = 90,00 m;
 - 4,00 pentru Strada Teodor Stefanelli: L = 100,00 m;
 - 4,00 pentru Strada Silvestru Iaricevschi: L = 198,00 m;
- Lățime acostamente: 0,50 m/ 0,75 m ;
- Sistem rutier strazi din balast:
 - strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 4 cm grosime;
 - strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC20 de 6 cm grosime;
 - strat de bază din piatră spartă de 15 cm grosime;
 - strat de fundație din balast de 20 cm grosime; dimensionat conform normativului NP 081/2002 privind dimensionarea sistemelor rutiere rigide.
- Sistem rutier strazi din asfalt:
 - strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 4 cm grosime;
 - strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC20 de 6 cm grosime;
 - strat de legătură, preluare denivelari din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC20 de 4 cm grosime; dimensionat conform normativului NP 081/2002 privind dimensionarea sistemelor rutiere rigide.
- Șanțuri de pământ: 8253,00 ml;
- Șanțuri pereate cu beton: 3328,00 ml;
- Podețe transversale:
 - podețe cadre tip C2 L= 8,00 m: - 1 buc;

- podeț tubular cu Dn = 800mm, L= 15,00m: - 1 buc;
- podețe tubulare cu Dn = 800mm, L= 10,00m: - 1 buc;
- Trotuare din pavaj:
 - montare pavaj: 546 mp;
- Podețe laterale:
 - podețe tubulare cu Dn = 600mm, L= 7,50m: - 5 buc;

II. Indicatori economici

Valoarea totală (INV), exclusiv TVA (lei) 5.249.420

(valoare calculată folosind prețurile din luna FEBRUARIE 2017, din baza de date a proiectantului, valori care au fost evaluate la cursul, 1 euro = 4,5169 lei – curs din data de 24.02.2017),
din care:

Construcții-montaj (C+M): 4.710.151 lei (fără TVA)

7.2. eşalonarea investiției (INV/C+M):

Investiția de **5.249.420 / 4.710.151** lei exclusiv TVA, adică **1.162.173/1.042.784** EURO a fost eşalonată pe un an astfel

Anul 1 5.249.420 lei, exclusiv TVA

Din valoarea investiției suma de **4.710.151** lei, adică **1.042.784** EURO fără TVA, reprezentând Construcții + Montaj (C+M) a fost eşalonată luându- se în calcul perioada de execuție de 7 luni.

Președinte de ședință de îndată,
Moloe Ștefan



Contrasemnează
Secretarul orașului Siret,
Ioan Rebenciuc