

R O M Â N I A
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI SIRET

H O T Ă R Ă R E
privind aprobarea
PLANULUI CIRCULAȚIEI RUTIERE
al orașului Siret

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 6269/01.08.2017 a primarului orașului Siret,
- Raportul comun al Serviciului de urbanism și amenajarea teritoriului, Poliția locală și Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat nr. 6615/11.08.2017;

- Raportul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, agricultură, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și arhitectură nr. 8759/19.10.2017;

Având în vedere și prevederile art. 113 alin. (1) din O.U.G. nr. 195/12.12.2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „c” și „d” , alin. (5) lit. „c”, alin. (6) lit. ”a”, pct.11, alin.(9) și art. 45 alin. (2), lit. ”e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1. Se aprobă Planul circulației rutiere al orașului Siret, conform anexei, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Hotărârea Consiliului Local nr. 13/27.03.2003 se abrogă.

Art. 3. Primarul orașului Siret asigură executarea prevederilor prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Crețu Florin-Doru

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,
Ioan Rebenciuc

Siret, 26.10.2017

Nr. 101

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET

PLAN DE CIRCULAȚIE RUTIERĂ AL ORAȘULUI SIRET

Orașul Siret este un oraș de frontieră, situat la jumătatea distanței dintre Suceava și Cernăuți, pe malul drept al râului Siret.

Orașul se învecinează la nord cu Republica Ucraina, la nord-vest cu comunele Mușenița și Dornești, la est cu comuna Grămești, la sud cu comuna Bălcăuți, iar la nord-est cu comuna Mihăilni, jud. Botoșani.

Relieful zonei Siret este deluros, cu altitudini maxime de 400 m și minime de 300 m cu scăderi ale înălțimilor de la sud la nord și de la vest la est, cu pante și rampe ale străzilor ce se încadrează până în limita de 9°.

Teritoriul administrativ al orașului Siret este tranzitat și bine legat la sistemul național rutier, astfel este deservit de DN 2 (Suceava – Cernăuți), care tranzitează localitatea de la nord la sud prin zona centrală, de asemenea este străbătut de DJ 291 A (Zamostea – Mușenița) de la est la vest, se suprapune la sud cu DJ 209 D (Negostina – Siret), la nord, nord-est cu DN 29 C (Rădăuți – Botoșani) și la nord – vest DC 52 (Siret – Vășcăuți).

Drumurile din intravilanul orașului Siret, însumează 103 străzi, ocupând o suprafață de 12,8 ha, respectiv 56,86 km din care 18,26 km străzi modernizate și 38,60 km străzi cu împietruire și a căror configurații sunt de tip radial, ceea ce face ca toate drumurile importante, să aibă trecere prin zona centrală a orașului.

În ceea ce privește profilurile transversale ale străzilor din oraș, acestea sunt în mare parte insuficiente ca lățime, cu elemente geometrice dificile, cu grad ridicat de sinuozitate, declivități și diferențe de nivel, elemente care astfel coroborate cu lipsa unui traseu de ocolire a localității rezervat traficului greu și vehiculelor cu tracțiune animală, o semnalizare rutieră precară și nu în ultimul rând a indisciplinei unor participanți la trafic (de regulă localnici) conduc la disfuncționalități generate de circulație demne de luat în seamă, respectiv :strângeri ale traficului, un confort rutier redus și punerea în pericol a siguranței circulației.

Față de cele expuse mai sus, dorim să prezentăm în prezentul proiect de hotărâre, unele reglementări propuse împreună cu organele de poliție rutieră, poliția locală, altele decât cele existente și în concordanță cu noile reglementări de circulație rutieră.

Orașul Siret are 7 intrări în localitate, după cum urmează :

- ∴ Punctul de intrare în țară – Vama Siret – dinspre Cernăuți - pe strada Alexandru cel Bun, DN2(E85) spre Suceava – se desfășoară pe 4 benzi de

circulație – câte 2 benzi pe ambele sensuri până la intersecția cu strada Dubovei (DN29C) - spre centrul orașului circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens , acest lucru fiind semnalizat prin indicator rutier (terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile);

Indicatoare rutiere :

- Localitate/ieșire localitate
- Staționare interzisă
- Limitare de viteză 50 km/h
- terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile
- stație buz
- acces interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7t
- presemnalizare trecere de pietoni
- trecere de pietoni
- limitare de viteză 30 km/h la trecerile de pietoni

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere :

- la ieșirea din țară de la stația Petrom până la punctual de control să se monteze indicatoare rutiere ”Staționarea Interzisă”, aviz de la CNAIR;
- ∴ Strada Parcului – intrarea în orașul Siret dinspre Suceava pe DN2 (E85), se desfășoară pe 4 benzi de circulație – câte 2 benzi pe ambele sensuri până la trecerea de pietoni de lângă Școala Gimnazială Petru Mușat, după care circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens;
- Semnalizat, corespunzător cu indicatoare rutiere, conform legii
 - pe strada Alexandru cel Bun – stație buz lângă agenția Poșta Română Siret
 - pe strada Parcului – stație buz lângă ” Bar buz”

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere:

- montare de limitatoare de viteză înainte de trecerea de pietoni de lângă Școala Gimnazială Petru Mușat, pe strada Parcului- DN2 (E85);
- instalarea unui indicator rutier - terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile – pentru a avertiza conducătorii auto despre faptul că circulația se desfășoară pe o bandă de circulație;
- toate indicatoarele rutiere să fie suspendate pe DN2 (E85);
- să fie amplasat un sens giratoriu în intersecția strazilor : Ana Ipătescu- Parcului-Alexandru cel Bun-Unirii-9 Mai, aviz de la Serviciul Poliției Rutiere Suceava, CNAIR, după întocmirea unui proiect în acest sens ;

∴ Strada Moldovei - intrarea în oraș dinspre comuna Grămești (DJ 291A)-
circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație
pe sens;

- Indicatoare rutiere

Curbă la dreapta / stânga

Curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la dreapta /
stânga

Coborâre periculoasă 10%

Urcare cu înclinare mare 10%

Curbă deosebit de periculoasă

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere :

- Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate, aviz de la
CNAIR

∴ Strada Dubovei – intrarea în oraș dinspre comuna Mihăileni (DN 29C) –
circulația rutieră se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de
circulație pe sens;

Indicatoare rutiere

Limitare de viteză 50 km/h

Cedează trecerea

propuneri :

- Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate, aviz de la
CNAIR

∴ Strada Sucevei – intrarea în oraș dinspre comuna Bălcăuți – sat Negostina
(DJ 209D) – circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă
de circulație pe sens;

Indicatoare rutiere:

Limitare de viteză 50 km/h

Cedează trecerea

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere :

- Indicator rutier – localitate/ ieșire din localitate

- Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate, aviz de la
CNAIR

- Se stabilește parcare microbuzelor școlare situate lângă fam.

Ungureanu, semnalizată corespunzător cu indicator rutier stație buze
școlare;

∴ Strada Ștefan Petriceicu Vodă – intrarea în oraș dinspre comuna Mușenița- sat Mușenița (DJ 291A)- circulația rutieră se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens;
indicatoare

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere:

- Indicator rutier – localitate/ ieșire din localitate
- Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate,
- Accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t ,aviz de la Serviciul Poliției Rutiere Suceava, CNAIR

∴ Intrarea în oraș dinspre comuna Mușenița – sat Vășcăuți pe strada 28 Noiembrie (castelul de apă) și pe strada Sfântul Ioan Botezătorul
Indicator rutier – localitate/ ieșire din localitate

CARTIERUL MĂNĂSTIOARA

- La intrarea în oraș pe strada Ștefan Petriceicu Vodă indicator rutier – accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t,
- curbă la dreapta / stânga ,
- urcare cu înclinație mai mare de 10%
- curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la dreapta,
- curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la stânga
- cororâre periculoasă 10%
- Ieșirea de pe strada Dragoș Vodă pe strada Ștefan Petriceicu Vodă indicator rutier - OPRIRE
- Indicator rutier – coborâre periculoasă 10%
- Ieșirea de pe strada Ștefan cel Mare pe strada Ștefan Petriceicu Vodă – indicator rutier – OPRIRE
- Ieșirea de pe strada Ciuhi pe strada Sf. Onofrei - indicator rutier – OPRIRE
- Ieșirea de pe strada Sf. Onofrei pe strada Ștefan Petriceicu Vodă – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA
- Ieșirea de pe strada Plăieșilor pe strada Ștefan Petriceicu Vodă – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA

CARTIERUL RUȘI (MĂNĂSTIOARA)

- Continuarea de pe strada Ștefan Petriceicu Vodă - intrarea pe strada Lațcu Vodă
- ieșirea de pe strada Munteniei pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier – OPRIRE;
- Ieșirea de pe strada Mărășești pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier – OPRIRE
- Ieșirea de pe Tudor Flondor pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier-CEDEAZĂ TRECEREA;

CARTIERUL VEST



- de la sensul giratoriu situate în intersecția străzilor Lațcu Vodă – Mihai Teliman – Carpați – continuare Lațcu Vodă
 - de pe strada Mihai Teliman în sensul giratoriu – indicator rutier-CEDEAZĂ TRECEREA, SENS GIRATORIU
 - de pe strada Lațcu Vodă în sensul giratoriu – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA, SENS GIRATORIU
 - ieșirea de pe strada Ștefăniță Vodă pe strada Carpați – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
 - urcarea pe strada Carpați – indicatoare rutiere
 - limitatoare de viteză (cocoașă)- lângă imobilul fam. Humeniuc
- L.
- trecere de pietoni
- Oprire pe strada 28 Noiembrie
- Parcari de resedinta de domiciliu pe strada Carpati

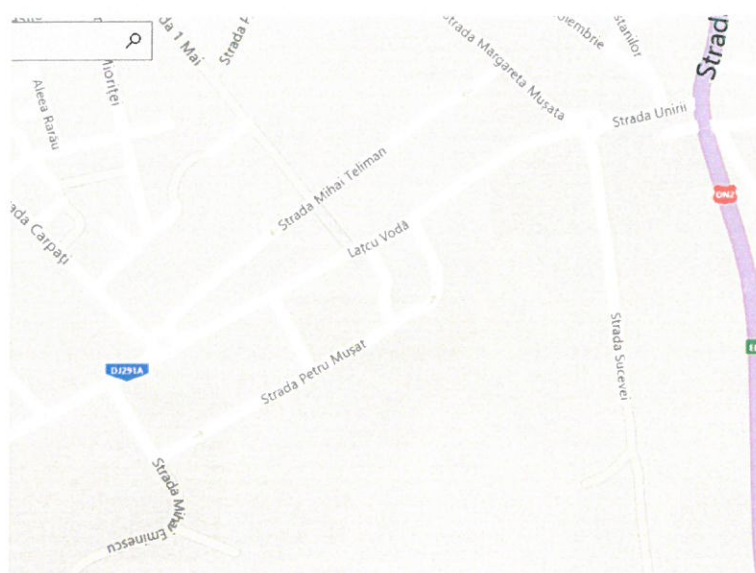
- ieșirea de pe strada de pe strada Aleea Rarău pe strada Primăverii – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- pe strada Aleea Rarău – indicator rutier – Parcare pentru persoane cu handicap;
- o banda de circulatie folosita ca parcare
- ieșirea de pe strada Tineretului pe strada Aleea Rarău – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Tineretului pe strada Mioriței – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Primăverii pe strada Mioriței – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA
- parcare de resedinta de domiciliu
- ieșirea de pe strada Mioriței pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA
- parcare resedinta de domiciliu
 - se stabileste montarea urmatoarelor indicatoare rutiere:
- sens unic intrare pe strada Ștefăniță Vodă, pe strada Mioriței cu descărcare pe strada 28 Noiembrie
- sens unic pe strada Aleea Rarău, pe strada Tineretului cu descărcare pe strada Mioriței – indicator rutier – obligatoriu la stânga , cu descărcare pe strada 28 Noiembrie;
- necesar indicatoare rutiere
 - sens unic
 - acces interzis
 - obligatoriu spre stânga
 - obligatoriu spre dreapta
 - zonă rezidențială 20 km/h
- ieșirea de pe strada Carol I pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de de strada Pinului pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – OPRIRE;
- intrarea pe strada 1 Mai – indicator rutier - SENS UNIC / ACCESUL INTERZIS / OBLIGATORIU LA DREAPTA
- ieșirea de pe strada Dumbrăvi pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Silvestru Iaricevschi – indicator rutier – OPRIRE;
- pe strada 28 Noiembrie : pe urcare - indicator rutier – curbă la dreapta
 - pe coborâre – indicator rutier – curbă la stânga
- ieșirea de pe strada Margareta Mușata pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;

- strada Mihai Teliman – indicator rutier – SENS UNIC/ interzis pe strada 1 Mai – spre dreapta / ACCESUL INTERZIS

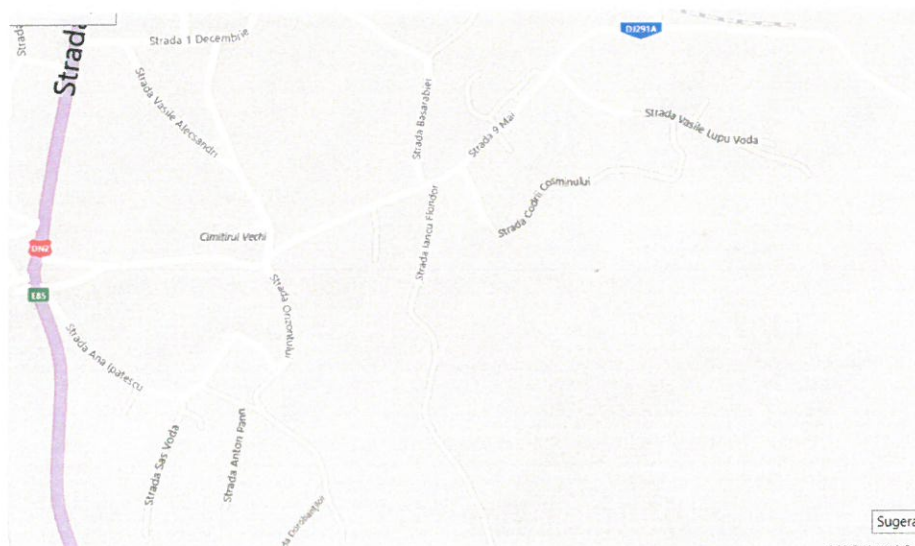
propuneri

amplasarea unui triunghi pe zona de rulare în intersecția strazilor Margareta Mușata cu strada 28 Noiembrie

ZONA CENTRALĂ

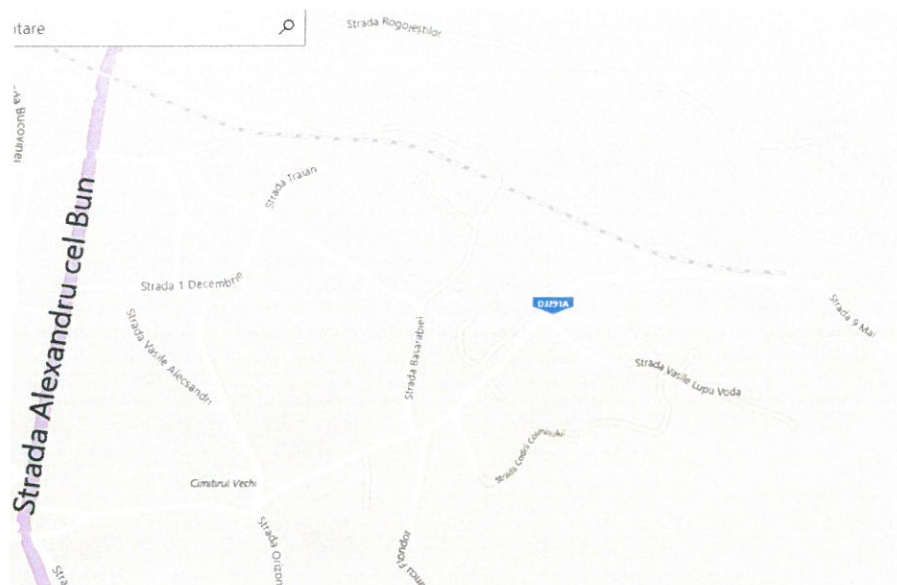


- ieșirea de pe strada Mihai Eminescu pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
 - pe strada Mihai Eminescu parcare resedinta de domiciliu
 - intrarea pe strada Petru Mușat de pe Mihai Eminescu – indicator rutier – SENS UNIC
 - indicator rutier – ACCES INTERZIS de pe strada Lațcu Vodă pe strada Petru Mușat
 - la ieșirea pe strada Lațcu Vodă dinspre strada Petru Mușat – indicator rutier CEDEAZĂ TRECEREA
 - pe strada Latcu Voda se foloseste foloseste o banda de circulatie
 - zona pietonală de lângă imobilul de pe strada Lațcu Vodă, nr. 13 va deveni alee rutieră;
 - strada Lațcu Vodă de la sensul giratoriu spre centru – circulația rutieră se desfășoară pe câte 2 benzi de circulație pe ambele sensuri delimitată prin scoar până la sensul giratoriu situate la intersecția străzilor Unirii – Margareta Mușata - Lațcu Vodă - Sucevei
- indicatoare rutiere



- strada Ana Ipătescu – indicator rutier – presemnalizare trecere de pietoni – trecere de pietoni lângă Școala Gimnazială Petru Mușat, limitatoare de viteză (cocoasa)
- ieșirea de pe strada Sas Vodă pe strada Ana Ipătescu – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada A.I.Cuza pe strada Sf. Treime – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strazile Anton Pann și Dorobanților pe strada A.I.Cuza – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Orizontului pe strada 9 Mai – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- strada Simion Florea Marian – indicator rutier – strada închisa circulației rutiere , respectiv indicator rutier – ACCESUL INTERZIS - dinspre spitalul orașenesc;
- strada 9 Mai dinspre strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – TRECERE DE PIETONI, OPRIRE INTERZISĂ, STAȚIONARE INTERZISĂ;
- la spitalul orașenesc – indicator rutier – TRECERE DE PIETONI – limitare de viteză 30 km/h
 indicatoare rutiere :
 curbă deosebit de periculoasă
 accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t spre stânga
 marcaje pe zona de rulare
 curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la dreapta
 curbă la dreapta / stânga
 curbă periculoasă
- ieșirea de pe străzile : Iancu Flondor, Codrii Cosminului, Vasile Lupu Vodă, Basarabiei – indicator rutier – OPRIRE;

ZONA INDUSTRIALĂ



- ieșirea de pe strada Vasile Alecsandri pe strada 9 Mai – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de strada Vasile Alecsandri (fam. Tablan) pe strada 1 Decembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de strada Vasile Alecsandri pe strada 1 Decembrie (fam. Boinicu)- indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de pe strada 1 Decembrie pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- lângă SC TRUST EMIL – indicator rutier – OPRIRE INTERZISĂ;
- la ieșirea de pe strada 1 Decembrie pe strada Basarabiei – indicator rutier – OPRIRE ;
- ieșirea de pe strada TRAIAN pe strada Basarabiei – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- de pe strada 1 Decembrie – indicator rutier – accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t / obligatoriu la dreapta pe strada Eroilor;
- ieșirea de pe strada Eroilor pe strada 1 Decembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE ;
- ieșirea de pe strada Eroilor pe strada Decebal – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de pe strada Decebal pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de pe strada Rogoșeștilor pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE, limitare de viteză 30 km/h;

CARTIER TATARCINA



- ieșirea de pe strada 28 Noiembrie pe strada Unirii – indicator rutier – TRECERE DE PIETONI și CEDEAZĂ TRECEREA ;
- ieșirea de pe strada Roman Vodă pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Castanilor pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Roman Vodă pe strada Castanilor – indicator rutier – OPRIRE / ACCESUL INTERZIS, iar de pe strada Castanilor pe strada Roman Vodă – indicator rutier – Interzis la stânga , respective dreapta;
- strada Roman Vodă – indicator rutier – SENS UNIC;
- strada Castanilor – sens giratoriu – indicatoare rutiere – CEDEAZĂ TRECEREA și SENS GIRATORIU;
- strada Bogdan Vodă – indicator rutier – SENS UNIC, la ieșirea pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA și ACCESUL INTERZIS ;
- strada Anton Paul – în sensul giratoriu – indicatoare rutiere – CEDEAZĂ TRECEREA și SENS GIRATORIU,
- strada Teodor Ștefanelli – indicator rutier – SENS UNIC / ACCES INTERZIS (fam. Furnică C.);
- ieșirea de pe strada Teodor Ștefanelli pe strada Simion Reli – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Silvestru Iaricevschi pe strada Castanilor – indicator rutier – OPRIRE;
- strada Castanilor –indicator rutier – Curbă la dreapta;
coborâre periculoasă 10%
urcare cu înclinare mare 10%

- ieșirea de pe strada Căprioarei pe strada Principatele Unite – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Principatele Unite pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA ;
- ieșirea de pe strada Tudor Vladimirescu pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- indicator rutier - DRUM ÎNFUNDAT – strada Nicolae Bălcescu și strada Bujorului;
- ieșirea de pe strada Ciprian Porumbescu pe strada Tudor Vladimirescu – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Ciprian Porumbescu pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Simion Reli pe strada Libertății – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Transilvaniei pe strada Simion Reli – indicator rutier – OPRIRE;
- strada Transilvaniei – indicator rutier – Drum înfundat;
- strada Deșteptării – indicator rutier – Drum înfundat;
- ieșirea de pe strada Bucovinei pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Bucovinei pe strada Libertății – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Teodor Ștefanelli pe strada Libertății – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Simion Reli pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Libertății pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Sf. Ioan Botezătorul pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;

În vederea achizițiilor publice privind semnalizarea corespunzătoare cu indicatoare rutiere și marcaje pe calea de rulare este necesar :

- Indicatoare rutiere
- Popice, balize, semnalizare intermitente
- Separatoare benzi de circulație, bandă reflectorizantă
- Se va avea în vedere amplasamentul celor 9 stațiilor pentru mijloacele de transport public local.

- Dirijarea vehiculelor cu tracțiune animal se va realiza conform indicatoarelor rutiere montate în acest sens, amintind traseele stabilite :

Vehiculele cu tracțiune animal care se deplasează în direcția podului peste râul Siret spre cartierul Mănăstioara, vor fi deviate pe strada Roman Vodă – Castanilor- 28 Noiembrie- Tudor Flondor- Lațcu Vodă- Ștefan Petriceicu Vodă;

Vehiculele cu tracțiune animală care se deplasează din direcția podului de peste Siret spre Suceava, vor fi deviate pe strada Roman Vodă - Castanilor – 28 Noiembrie- Margareta Musata – sens giratoriu spre strada Sucevei

- Parcarea vehiculelor cu o masă mai mare de 3,5 t este interzisă în zona centrală și printre blocuri sau cu o lungime mai mare de 5 m.
- Toate spațiile de parcare vor avea amenajate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional , parcarea gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap, minim 4 % din totalul de locuri de parcare, dar nu mai puțin de 2 locuri.
- Trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să permită accesul neîngradit al persoanelor cu handicap la căile de acces.
- Amenajarea unor locuri de parcare de reședință în cartierul vest de lângă centrala termică .
- Amenajarea unei treceri de pietoni pe strada Mihai Teliman lângă biblioteca orașului;
- Se montează între benzile de circulație ,refugiu la trecerile de pietoni ;
- Limitare de viteză 30 km/h pe strada Castanilor , pe strada Lațcu Vodă de la sensul giratoriu până la cimitirul ortodox

Având în vedere cele relatate mai sus vă rugăm să analizați și să aprobați prezentul proiect de hotărâre, eventualele modificări și completări ce survin din partea dumneavoastră, să fie constructive și să urmărească reglementările legale aflate în vigoare.

PRIMAR,
ADRIAN POPOIU



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET

PLAN DE CIRCULAȚIE RUTIERĂ
AL ORAȘULUI SIRET

Orașul Siret este un oraș de frontieră, situat la jumătatea distanței dintre Suceava și Cernăuți, pe malul drept al râului Siret.

Orașul se învecinează la nord cu Republica Ucraina, la nord-vest cu comunele Mușenița și Dornești, la est cu comuna Grămești, la sud cu comuna Bălcăuți, iar la nord-est cu comuna Mihăilni, jud. Botoșani.

Relieful zonei Siret este deluros, cu altitudini maxime de 400 m și minime de 300 m cu scăderi ale înălțimilor de la sud la nord și de la vest la est, cu pante și rampe ale străzilor ce se încadrează până în limita de 9°.

Teritoriul administrativ al orașului Siret este tranzitat și bine legat la sistemul național rutier, astfel este deservit de DN 2 (Suceava – Cernăuți), care tranzează localitatea de la nord la sud prin zona centrală, de asemenea este străbătut de DJ 291 A (Zamostea – Mușenița) de la est la vest, se suprapune la sud cu DJ 209 D (Negostina – Siret), la nord, nord-est cu DN 29 C (Rădăuți – Botoșani) și la nord – vest DC 52 (Siret – Vășcăuți).

Drumurile din intravilanul orașului Siret, însumează 103 străzi, ocupând o suprafață de 12,8 ha, respectiv 56,86 km din care 18,26 km străzi modernizate și 38,60 km străzi cu împietruire și a căror configurații sunt de tip radial, ceea ce face ca toate drumurile importante, să aibă trecere prin zona centrală a orașului.

În ceea ce privește profilurile transversale ale străzilor din oraș, acestea sunt în mare parte insuficiente ca lățime, cu elemente geometrice dificile, cu grad ridicat de sinuozitate, declivități și diferențe de nivel, elemente care astfel coroborate cu lipsa unui traseu de ocolire a localității rezervat traficului greu și vehiculelor cu tracțiune animală, o semnalizare rutieră precară și nu în ultimul rând a indisciplinei unor participanți la trafic (de regulă localnici) conduc la disfuncționalități generate de circulație demne de luat în seamă, respectiv: strângeri ale traficului, un confort rutier redus și punerea în pericol a siguranței circulației.

Față de cele expuse mai sus, dorim să prezentăm în prezentul proiect de hotărâre, unele reglementări propuse împreună cu organele de poliție rutieră, poliția locală, altele decât cele existente și în concordanță cu noile reglementări de circulație rutieră.

Orașul Siret are 7 intrări în localitate, după cum urmează:

∴ Punctul de intrare în țară – Vama Siret – dinspre Cernăuți - pe strada Alexandru cel Bun, DN2(E85) spre Suceava – se desfășoară pe 4 benzi de

circulație – câte 2 benzi pe ambele sensuri până la intersecția cu strada Dubovei (DN29C) - spre centrul orașului circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens , acest lucru fiind semnalizat prin indicator rutier (terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile);

Indicatoare rutiere :

- Localitate/ieșire localitate
- Staționare interzisă
- Limitare de viteză 50 km/h
- terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile
- stație buz
- acces interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7t
- presemnalizare trecere de pietoni
- trecere de pietoni
- limitare de viteză 30 km/h la trecerile de pietoni

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere :

- la ieșirea din țară de la stația Petrom până la punctual de control să se monteze indicatoare rutiere ”Staționarea Interzisă”, aviz de la CNAIR;
- ∴ Strada Parcului – intrarea în orașul Siret dinspre Suceava pe DN2 (E85), se desfășoară pe 4 benzi de circulație – câte 2 benzi pe ambele sensuri până la trecerea de pietoni de lângă Școala Gimnazială Petru Mușat, după care circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens;

- Semnalizat, corespunzător cu indicatoare rutiere, conform legii
- pe strada Alexandru cel Bun – stație buz lângă agenția Poșta Română Siret
- pe strada Parcului – stație buz lângă ” Bar buz”

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere:

- montare de limitatoare de viteză înainte de trecerea de pietoni de lângă Școala Gimnazială Petru Mușat, pe strada Parcului- DN2 (E85);
- instalarea unui indicator rutier - terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile – pentru a avertiza conducătorii auto despre faptul că circulația se desfășoară pe o bandă de circulație;
- toate indicatoarele rutiere să fie suspendate pe DN2 (E85);
- să fie amplasat un sens giratoriu în intersecția strazilor : Ana Ipătescu-Parcului-Alexandru cel Bun-Unirii-9 Mai, aviz de la Serviciul Poliției Rutiere Suceava, CNAIR, după întocmirea unui proiect în acest sens ;

∴ Strada Moldovei - intrarea în oraș dinspre comuna Grămești (DJ 291A)-
circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație
pe sens;

- Indicatoare rutiere

Curbă la dreapta / stânga

Curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la dreapta /
stânga

Coborâre periculoasă 10%

Urcare cu înclinare mare 10%

Curbă deosebit de periculoasă

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere :

- Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate, aviz de la
CNAIR

∴ Strada Dubovei – intrarea în oraș dinspre comuna Mihăileni (DN 29C) –
circulația rutieră se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de
circulație pe sens;

Indicatoare rutiere

Limitare de viteză 50 km/h

Cedează trecerea

propuneri :

- Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate, aviz de la
CNAIR

∴ Strada Sucevei – intrarea în oraș dinspre comuna Bălcăuți – sat Negostina
(DJ 209D) – circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă
de circulație pe sens;

Indicatoare rutiere:

Limitare de viteză 50 km/h

Cedează trecerea

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere :

- Indicator rutier – localitate/ ieșire din localitate

- Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate, aviz de la
CNAIR

- Se stabilește parcare microbuzelor școlare situate langa fam.

Ungureanu, semnalizată corespunzător cu indicator rutier stație buș
școlar:

∴ Strada Ștefan Petriceicu Vodă – intrarea în oraș dinspre comuna Mușenița- sat Mușenița (DJ 291A)- circulația rutieră se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens;
indicatoare

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere:

- Indicator rutier – localitate/ ieșire din localitate
- Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate,
- Accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t ,aviz de la Serviciul Poliției Rutiere Suceava, CNAIR

∴ Intrarea în oraș dinspre comuna Mușenița – sat Vășcăuți pe strada 28 Noiembrie (castelul de apă) și pe strada Sfântul Ioan Botezătorul
Indicator rutier – localitate/ ieșire din localitate

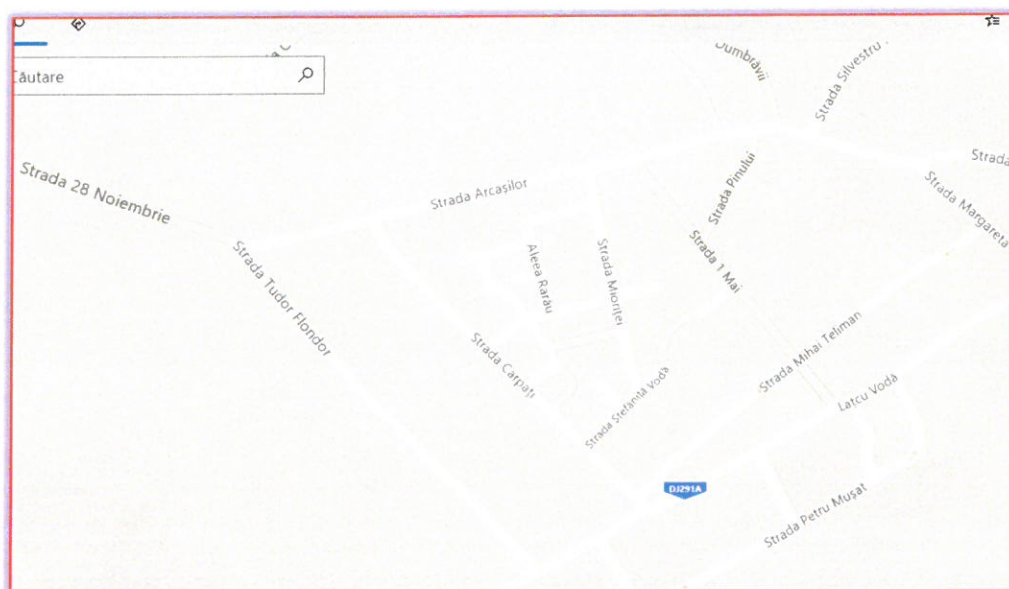
CARTIERUL MĂNĂSTIOARA

- La intrarea în oraș pe strada Ștefan Petriceicu Vodă indicator rutier – accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t,
- curbă la dreapta / stânga ,
- urcare cu înclinație mai mare de 10%
- curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la dreapta,
- curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la stânga
- cororâre periculoasă 10%
- Ieșirea de pe strada Dragoș Vodă pe strada Ștefan Petriceicu Vodă indicator rutier - OPRIRE
- Indicator rutier – coborâre periculoasă 10%
- Ieșirea de pe strada Ștefan cel Mare pe strada Ștefan Petriceicu Vodă – indicator rutier – OPRIRE
- Ieșirea de pe strada Ciuhi pe strada Sf. Onofrei - indicator rutier – OPRIRE
- Ieșirea de pe strada Sf. Onofrei pe strada Ștefan Petriceicu Vodă – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA
- Ieșirea de pe strada Plăieșilor pe strada Ștefan Petriceicu Vodă – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA

CARTIERUL RUȘI (MĂNĂSTIOARA)

- Continuarea de pe strada Ștefan Petriceicu Vodă - intrarea pe strada Lațcu Vodă
- ieșirea de pe strada Munteniei pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier – OPRIRE;
- Ieșirea de pe strada Mărășești pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier – OPRIRE
- Ieșirea de pe Tudor Flondor pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier-CEDEAZĂ TRECEREA;

CARTIERUL VEST



- de la sensul giratoriu situate în intersecția străzilor Lațcu Vodă – Mihai Teliman – Carpați – continuare Lațcu Vodă
 - de pe strada Mihai Teliman în sensul giratoriu – indicator rutier-CEDEAZĂ TRECEREA, SENS GIRATORIU
 - de pe strada Lațcu Vodă în sensul giratoriu – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA, SENS GIRATORIU
 - ieșirea de pe strada Ștefăniță Vodă pe strada Carpați – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
 - urcarea pe strada Carpați – indicatoare rutiere
 - limitatoare de viteză (cocoașă)- lângă imobilul fam. Humeniuc
- L.
- trecere de pietoni
 - Oprire pe strada 28 Noiembrie
 - Parcari de reședință de domiciliu pe strada Carpați

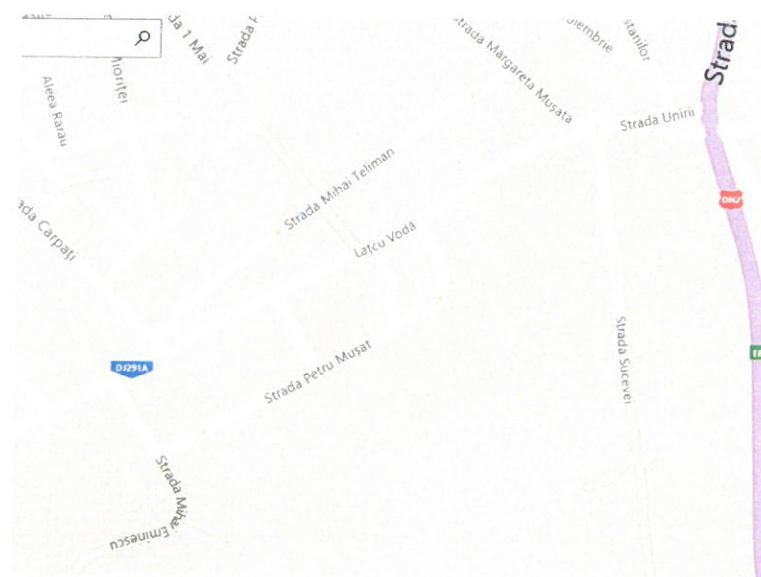
- ieșirea de pe strada de pe strada Aleea Rarău pe strada Primăverii – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- pe strada Aleea Rarău – indicator rutier – Parcare pentru personae cu handicap;
- o banda de circulatie folosita ca parcare
- ieșirea de pe strada Tineretului pe strada Aleea Rarău – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Tineretului pe strada Mioriței – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Primăverii pe strada Mioriței – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA
- parcare de resedinta de domiciliu
- ieșirea de pe strada Mioriței pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA
- parcare resedinta de domiciliu
 - se stabileste montarea urmatoarelor indicatoare rutiere:
- sens unic intrare pe strada Ștefăniță Vodă, pe strada Mioriței cu descărcare pe strada 28 Noiembrie
- sens unic pe strada Aleea Rarău, pe strada Tineretului cu descarcare pe strada Mioriței – indicator rutier – obligatoriu la stânga , cu descărcare pe strada 28 Noiembrie;
- necesar indicatoare rutiere
 - sens unic
 - acces interzis
 - obligatoriu spre stânga
 - obligatoriu spre dreapta
 - zonă rezidențială 20 km/h
- ieșirea de pe strada Carol I pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de de strada Pinului pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – OPRIRE;
- intrarea pe strada 1 Mai – indicator rutier - SENS UNIC / ACCESUL INTERZIS / OBLIGATORIU LA DREAPTA
- ieșirea de pe strada Dumbrăvi pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Silvestru Iaricevski – indicator rutier – OPRIRE;
- pe strada 28 Noiembrie : pe urcare - indicator rutier – curbă la dreapta
 - pe coborâre – indicator rutier – curbă la stânga
- ieșirea de pe strada Margareta Mușata pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;

- strada Mihai Teliman – indicator rutier – SENS UNIC/ interzis pe strada 1 Mai – spre dreapta / ACCESUL INTERZIS

propuneri

amplasarea unui triunghi pe zona de rulare în intersecția strazilor Margareta Mușata cu strada 28 Noiembrie

ZONA CENTRALĂ



- ieșirea de pe strada Mihai Eminescu pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
 - pe strada Mihai Eminescu parcare resedinta de domiciliu
 - intrarea pe strada Petru Mușat de pe Mihai Eminescu – indicator rutier – SENS UNIC
 - indicator rutier – ACCES INTERZIS de pe strada Lațcu Vodă pe strada Petru Mușat
 - la ieșirea pe strada Lațcu Vodă dinspre strada Petru Mușat – indicator rutier CEDEAZĂ TRECEREA
 - pe strada Latcu Voda se foloseste foloseste o banda de circulatie
 - zona pietonală de lângă imobilul de pe strada Lațcu Vodă, nr. 13 va deveni alee rutieră;
 - strada Lațcu Vodă de la sensul giratoriu spre centru – circulația rutieră se desfășoară pe câte 2 benzi de circulație pe ambele sensuri delimitată prin scoar până la sensul giratoriu situate la intersecția străzilor Unirii – Margareta Mușata - Lațcu Vodă - Sucevei
- indicatoare rutiere

trecere de pietoni
drum cu denivelări (limitator de viteză)
limitare de viteză 30 km / h
accesul interzis
ocolire
cedează trecerea
sens giratoriu

- strada Unirii de la sensul giratoriu spre strada Alexandru cel Bun până la trecerea de pietoni de lângă CEC Bank – circulația rutieră se desfășoară pe câte 2 benzi de circulație pe fiecare sens

indicatoare rutiere

trecere de pietoni
accesul interzis
ocolire la dreapta
program aprovizionare

strada Unirii – parcare de resedinta de domiciliu

strada Sucevei parcare resedinta de domiciliu

strada Sucevei parcare resedinta de domiciliu

strada Petru Musat parcare resedinta de domiciliu

strada Latcu Voda parcare resedinta de domiciliu

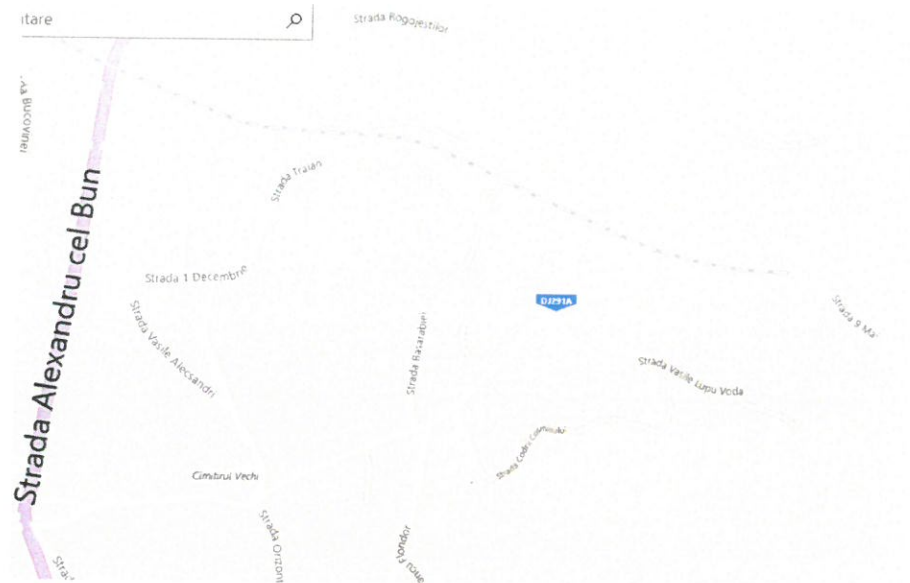
după trecerea de pietoni spre strada Alexandru cel bun DN2 (E85)
circulația rutieră se desfășoară pe 2 benzi de circulație pe ieșire și o bandă de circulație pe intrare;

CARTIER TROIȚA



- strada Ana Ipătescu – indicator rutier – presemnalizare trecere de pietoni – trecere de pietoni lângă Școala Gimnazială Petru Mușat, limitatoare de viteză (cocoasa)
- ieșirea de pe strada Sas Vodă pe strada Ana Ipătescu – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada A.I.Cuza pe strada Sf. Treime – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strazile Anton Pann și Dorobanților pe strada A.I.Cuza – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Orizontului pe strada 9 Mai – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- strada Simion Florea Marian – indicator rutier – strada închisă circulației rutiere , respectiv indicator rutier – ACCESUL INTERZIS - dinspre spitalul orașenesc;
- strada 9 Mai dinspre strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – TRECERE DE PIETONI, OPRIRE INTERZISĂ, STAȚIONARE INTERZISĂ;
- la spitalul orașenesc – indicator rutier – TRECERE DE PIETONI – limitare de viteză 30 km/h
 indicatoare rutiere :
 curbă deosebit de periculoasă
 accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t spre stânga
 marcaje pe zona de rulare
 curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la dreapta
 curbă la dreapta / stânga
 curbă periculoasă
- ieșirea de pe străzile : Iancu Flondor, Codrii Cosminului, Vasile Lupu Vodă, Basarabiei – indicator rutier – OPRIRE;

ZONA INDUSTRIALĂ



- ieșirea de pe strada Vasile Alecsandri pe strada 9 Mai – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de strada Vasile Alecsandri (fam. Tablan) pe strada 1 Decembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de strada Vasile Alecsandri pe strada 1 Decembrie (fam. Boinicu)- indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de pe strada 1 Decembrie pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- lângă SC TRUST EMIL – indicator rutier – OPRIRE INTERZISĂ;
- la ieșirea de pe strada 1 Decembrie pe strada Basarabiei – indicator rutier – OPRIRE ;
- ieșirea de pe strada TRAIAN pe strada Basarabiei – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- de pe strada 1 Decembrie – indicator rutier – accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t / obligatoriu la dreapta pe strada Eroilor;
- ieșirea de pe strada Eroilor pe strada 1 Decembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE ;
- ieșirea de pe strada Eroilor pe strada Decebal – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de pe strada Decebal pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- ieșirea de pe strada Rogoșeștilor pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE, limitare de viteză 30 km/h;

CARTIER TATARCINA



- ieșirea de pe strada 28 Noiembrie pe strada Unirii – indicator rutier – TRECERE DE PIETONI și CEDEAZĂ TRECEREA ;
- ieșirea de pe strada Roman Vodă pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Castanilor pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Roman Vodă pe strada Castanilor – indicator rutier – OPRIRE / ACCESUL INTERZIS, iar de pe strada Castanilor pe strada Roman Vodă – indicator rutier – Interzis la stânga , respective dreapta;
- strada Roman Vodă – indicator rutier – SENS UNIC;
- strada Castanilor – sens giratoriu – indicatoare rutiere – CEDEAZĂ TRECEREA și SENS GIRATORIU;
- strada Bogdan Vodă – indicator rutier – SENS UNIC, la ieșirea pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA și ACCESUL INTERZIS ;
- strada Anton Paul – în sensul giratoriu – indicatoare rutiere – CEDEAZĂ TRECEREA și SENS GIRATORIU,
- strada Teodor Ștefanelli – indicator rutier – SENS UNIC / ACCES INTERZIS (fam. Furnică C.);
- ieșirea de pe strada Teodor Ștefanelli pe strada Simion Reli – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Silvestru Iaricevschi pe strada Castanilor – indicator rutier – OPRIRE;
- strada Castanilor –indicator rutier – Curbă la dreapta;
coborâre periculoasă 10%
urcare cu înclinare mare 10%

- ieșirea de pe strada Căprioarei pe strada Principatele Unite – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Principatele Unite pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA ;
- ieșirea de pe strada Tudor Vladimirescu pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- indicator rutier - DRUM ÎNFUNDAT – strada Nicolae Bălcescu și strada Bujorului;
- ieșirea de pe strada Ciprian Porumbescu pe strada Tudor Vladimirescu – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Ciprian Porumbescu pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Simion Reli pe strada Libertății – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Transilvaniei pe strada Simion Reli – indicator rutier – OPRIRE;
- strada Transilvaniei – indicator rutier – Drum înfundat;
- strada Deșteptării – indicator rutier – Drum înfundat;
- ieșirea de pe strada Bucovinei pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Bucovinei pe strada Libertății – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Teodor Ștefanelli pe strada Libertății – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Simion Reli pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Libertății pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Sf. Ioan Botezătorul pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;

În vederea achizițiilor publice privind semnalizarea corespunzătoare cu indicatoare rutiere și marcaje pe calea de rulare este necesar :

- Indicatoare rutiere
- Popice, balize, semnalizare intermitente
- Separatoare benzi de circulație, bandă reflectorizantă
- Se va avea în vedere amplasamentul celor 9 stațiilor pentru mijloacele de transport public local.

- Dirijarea vehiculelor cu tracțiune animal se va realiza conform indicatoarelor rutiere montate în acest sens, amintind traseele stabilite :

Vehiculele cu tracțiune animal care se deplasează în direcția podului peste râul Siret spre cartierul Mănăstioara, vor fi deviate pe strada Roman Vodă – Castanilor- 28 Noiembrie- Tudor Flondor- Lațcu Vodă- Ștefan Petriceicu Vodă;

Vehiculele cu tracțiune animală care se deplasează din direcția podului de peste Siret spre Suceava, vor fi deviate pe strada Roman Vodă - Castanilor – 28 Noiembrie- Margareta Musata – sens giratoriu spre strada Sucevei

- Parcarea vehiculelor cu o masă mai mare de 3,5 t este interzisă în zona centrală și printre blocuri sau cu o lungime mai mare de 5 m.

- Toate spațiile de parcare vor avea amenajate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional ,parcarea gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap, minim 4 % din totalul de locuri de parcare, dar nu mai puțin de 2 locuri.

- Trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să permită accesul neîngradit al persoanelor cu handicap la căile de acces.

- Amenajarea unor locuri de parcare de reședință în cartierul vest de lângă centrala termică .

- Amenajarea unei treceri de pietoni pe strada Mihai Teliman lângă biblioteca orașului;

- Se montează între benzile de circulație ,refugiu la trecerile de pietoni ;

- Limitare de viteză 30 km/h pe strada Castanilor , pe strada Lațcu Vodă de la sensul giratoriu până la cimitirul ortodox

Având în vedere cele relatate mai sus vă rugăm să analizați și să aprobați prezentul proiect de hotărâre, eventualele modificări și completări ce survin din partea dumneavoastră, să fie constructive și să urmărească reglementările legale aflate în vigoare.

Președinte de ședință

Crețu Florin-Doru

Contrasemnează

Secretarul orașului

Rebenciuc Ioan

Siret 26.10.2017

Nr. ____

HOTĂRÂRE
privind aprobarea
PLANULUI CIRCULAȚIEI RUTIERE
al orașului Siret

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere expunerea de motive nr. 6269/01.08.2017 a primarului orașului Siret,

Raportul comun al Serviciului de urbanism și amenajarea teritoriului, Poliția locală și Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat nr. 6615/11.08.2017

Raportul nr. ____/19.10.2017 al Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, agricultură, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și arhitectură;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „c” și „d” , alin. (5) lit. „c”, alin. (6) lit. ”a”, pct.11, alin.(9) și art. 45 alin. (2), lit. ”e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă Planul circulației rutiere al orașului Siret, conform anexei, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Hotărârea Consiliului Local nr. 13/27.03.2003 se abrogă.

Art. 3. Primarul orașului Siret asigură executarea prevederilor prezentei hotărâri.

INIȚIATOR

Primar

Popoju Adrian



AVIZAT PENTRU LEGALITATE

Secretarul orașului

Rebenciuc Ioan

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET
- P R I M A R -
Nr. 6269 din 01.08.2017

EXPUNERE DE MOTIVE
Privind aprobarea
PLANULUI CIRCULAȚIEI RUTIERE
al orașului Siret

Orașul Siret este un oraș de frontieră, situat la jumătatea distanței dintre Suceava și Cernăuți, pe malul drept al râului Siret.

Orașul se învecinează la nord cu frontiera cu Ucraina, la nord-vest cu comunele Mușenița și Dornești, la est cu comuna Grămești, la sud cu comuna Bălcăuți, iar la nord-est cu comuna Mihăilni, jud. Botoșani.

Relieful zonei Siret este deluros, cu altitudini maxime de 400 m și minime de 300 m cu scăderi ale înălțimilor de la sud la nord și de la vest la est, cu pante și rampe ale străzilor ce se încadrează până în limita de 9°.

Teritoriul administrativ al orașului Siret este tranzitat și bine legat la sistemul național rutier, astfel este deservit de DN 2 (Suceava – Cernăuți), care tranzitează localitatea de la nord la sud prin zona centrală, de asemenea este străbătut de DJ 291 A (Zamostea – Mușenița) de la est la vest, se suprapune la sud cu DJ 209 D (Negostina – Siret), la nord, nord-est cu DN 29 C (Rădăuți – Botoșani) și la nord – vest DC 52 (Siret – Vășcăuți).

Drumurile din intravilanul orașului Siret, însumează 103 străzi, ocupând o suprafață de 12,8 ha, respectiv 56,86 km din care 18,26 km străzi modernizate și 38,60 km străzi cu împietruire și a căror configurații sunt de tip radial, ceea ce face ca toate drumurile importante, să aibă trecere prin zona centrală a orașului.

În ceea ce privește profilurile transversale ale străzilor din oraș, acestea sunt în mare parte insuficiente ca lățime, cu elemente geometrice

dificile, cu grad ridicat de sinuozitate, declivități și diferențe de nivel, elemente care astfel coroborate cu lipsa unui traseu de ocolire a localității rezervat traficului greu și vehiculelor cu tracțiune animală, o semnalizare rutieră precară și nu în ultimul rând a indisciplinei unor participanți la trafic (de regulă localnici) conduc la disfuncționalități generate de circulație demne de luat în seamă, respectiv :strângeri ale traficului, un confort rutier redus și punerea în pericol a siguranței circulației.

Modificările față de vechiul plan de circulație rutieră sunt absolut obligatorii și sunt motivate de:

1. uzura morală a indicatoarelor de circulație, modificarea și montarea de indicatoare rutiere în conformitate cu prevederile legislației rutiere actualizată, în vigoare.
2. modificările aduse de planul de mobilitate urbană aprobat prin H.C.L nr. 99 din 22.12.2015 ,s-au modificat modul de amplasare al parcarilor, sensurile giratorii, stațiile de autobuz transport public local.
3. amplasarea unui centru de parcare tranzitoriu , unde se vor schimba mijloacele auto cu biciclete, pentru a reduce consumul de carburanți și reducerea noxelor.

Necesarul de materiale și propunerile de modificare a circulației rutiere sunt anexate prezentului plan de circulație rutieră.

Față de cele expuse mai sus, dorim să prezentăm în prezentul proiect de hotărâre, unele reglementări propuse împreună cu organele de poliție rutieră, poliția locală , altele decât cele existente și în concordanță cu noile reglementări ale circulației rutieră .

PRIMAR,
ADRIAN POPOIU





INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN SUCEAVA
POLIȚIA ORAȘULUI SIRET
FORMAȚIUNEA RUTIERĂ

Nr. 35/443 din 26.10.2017

CĂTRE,

PRIMĂRIA ORAȘULUI SIRET
strada 28 Noiembrie, nr. 1

Vă aducem la cunoștință că în urma analizei Planului de circulație rutieră a orașului Siret suntem de acord cu amendamentele aduse și îl avizăm în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 R.

Cu respect.

ȘEFUL POLIȚIEI ORAȘULUI,
Comisar șef de poliție
LEMNARIU GHEORGHE





INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN SUCEAVA

POLIȚIA ORAȘULUI SIRET

Nr. 349/833

din 28.07.2017

Primăria orașului SIRET
Înregistrat nr. 5365
Zis 11 luna 08 anul 2017

11.08.2017
Serv. Urbanism + J.A.S.P.P.
[Signature]

CĂTRE,

PRIMĂRIA ORAȘULUI SIRET
SERVICIUL URBANISM

Str.28 Noiembrie, nr.1, Siret

Jud. Suceava

În urma evaluării situației operative la nivelul orașului Siret și a planului de prevenire a accidentelor de circulație vă rugăm să luați măsuri pentru înlocuirea semnelor de circulație lipsă și aplicarea marcajelor șterse sau inexistente. Urmare a inventarierii efectuate vă aducem la cunoștință următoarele:

Str. 28 Noiembrie

- Aplicarea unui marcaj în triunghi la intersecția str. 28 Noiembrie cu str. Castanilor pentru delimitarea străzilor. Aplicarea semnelui „Cedează trecerea,” pe carosabil, pe str. Castanilor la intersecția cu str. 28 Noiembrie pentru a se evita accidentele rutiere. Aplicarea unui marcaj în triunghi la intersecția str. 28 Noiembrie cu str. Margareta Mușata pentru delimitarea corectă a sensurilor de mers.
- Instalarea indicatoarelor de întare – ieșire în/din localitate pe str. 28 Noiembrie spre comuna Mușenița.

Str. 9 Mai

- Aplicarea marcajului linie continuă simplă și montarea unei plăcuțe adiționale la indicatorul „Staționarea interzisă” pe stada 9 Mai în dreptul Spitalului de Neuropsihiatrie.
- Aplicarea marcajului linie continuă simplă pe stada 9 Mai din dreptul imobilului cu nr.10 până la magazinul piese auto al S.C. „Total Plus” SRL Siret
- Montarea unui indicator „Curbă deosebit de periculoasă” pe str.9 Mai în zona Cimitirului evreiesc
- Montarea unor „cocoase” în apropierea trecerii de pietoni din fața Spitalului de Boli Cronice Siret.

Str. Alexandru cel Bun

- Montarea unui indicator „Stație pentru mijloace de transport în comun” pe str. Alexandru cel Bun în dreptul sediului Poștei. Se recomandă decuparea trotuarului în vederea asigurării unui nr. suficient de locuri de parcare.

Str.1 Mai

- Montarea indicatoarelor „Cedează trecerea” și de „Obligare la dreapta” pe str. 1 Mai la intersecția cu str. Mihai Teliman.

Str. Mihai Teliman

- Montarea unui indicator „Accesul interzis” la intersecția cu str. str. 1 Mai
- Montarea unui indicator de avertizare „Atenție copii” în apropierea Grădiniței cu program prelungit „Luminița”.

Str. Sucevei

- Montarea unor indicatoare intrare și ieșire din localitate pe strada Sucevei de la intersecția cu DN2 până la indicatorul de intrare în localitatea Negostina.
- Se recomandă amenajarea parcării imediat după atelierul de tâmplărie, aceasta putând fi utilizată pentru parcarea microbuzelor care transportă elevi.

Str. Lațcu Vodă

- Montarea unor „cocoașe” în apropierea trecerii de pietoni din fața „Colegiului tehnic Lațcu Vodă” Siret
- Montarea unui indicator de avertizare „Atenție copii” în apropierea „Colegiului tehnic Lațcu Vodă” Siret
- Aplicarea unui marcaj cu linier continuă din dreptul imobilului cu nr. până în dreptul imobilului cu nr.

Alte străzi și măsuri propuse

- Montarea unui indicator „Cedează trecerea” pe strada Silvestru Iaricevski la intersecția cu strada Castanilor .
- Montarea unui indicator „Cedează trecerea” pe strada Ștefăniță Vodă la intersecția cu strada Carpați .
- Montarea unui indicator „Cedează trecerea” pe strada Primăverii la intersecția cu strada Carpați .
- Montarea unui indicator „Cedează trecerea” pe strada Mioriței la intersecția cu strada 28 Noiembrie .
- Montarea unui indicator „Cedează trecerea” pe strada Eroilor la intersecția cu strada Basarabiei .
- Montarea unui indicator „Cedează trecerea” pe strada Vasile Lupu Vodă la intersecția cu strada 9 Mai .
- Montarea unui indicator „Cedează trecerea” pe strada Codri Cosminului la intersecția cu strada 9 Mai .
- Montarea unui indicator „Cedează trecerea” pe strada Iancu Flondor la intersecția cu strada 9 Mai .
- Montarea unui indicator „Cedează trecerea ” pe str. Orizontului la intersecția cu str.9Mai.
- Montarea unui indicator „Stop” pe strada Sf. Ioan Botezătorul la intersecția cu strada Alexandru cel Bun în apropierea Sectorului Poliției de Frontieră.

- Montarea unui indicator de „Ieșire din localitate” pe str. Moldovei din cartierul Pădureni spre com. Grămești
- Montarea unui indicator „Cedează trecerea” pe strada Silvestru Iaricevski la intersecția cu strada 28 Noiembrie .
- Montarea unui indicator de avertizare „Atenție copii” și unul de limitare a vitezei la 30 km/h în apropierea „Școlii Generală Petru Mușat” Siret corp clădire situat pe str. Vodă Ștefan Petriceicu (cartier Mănăstioara)
- Montarea unui indicator de avertizare „Atenție copii” și unul de limitare a vitezei la 30 km/h în apropierea „Școlii Generală Petru Mușat” Siret corp clădire situat pe str. Moldovei (cartier Pădureni)
- Montarea unui indicator de avertizare „Atenție copii” și unul de limitare a vitezei la 30 km/h în apropierea „Școlii Generală Petru Mușat” Siret corp clădire situate pe str. Bogdan Vodă.

Cu stimă,

ȘEFUL POLIȚIEI ORAȘULUI,
Comisar șef de poliție
LEMNARIU GHEORGHE



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
PRIMĂRIA ORAȘULUI SIRET
Poliția Locală a orașului Siret
Serviciul Urbanism
DADPP
Nr. 6615/11.08.2017

R A P O R T
privind aprobarea Planului de circulație rutieră a orașului Siret

Datorită modificările legislative cu privire la circulația rutieră și amenajările efectuate care au dus la necesitatea modificării Planului de circulație rutieră din HCL nr.13/27.03.2003, modificat și completat cu HCL nr.80/30.09.2008.

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „c” și „d” , alin. (5) lit. „c”, alin. (6) lit. ”a”, pct.11, alin.(9) și art. 45 alin. (2), lit. ”e” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare
Propunem modificarea Planului de circulație rutieră în forma prezentată.

Director
Dorin ZOARĂ

Șef Serviciu Poliția Locală
Mihai FILIPIUC

Arhitect șef
Cristian CIOBANU

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘULUI SIRET
CONSILIUL LOCAL
COMISIA

PENTRU AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM, AGRICULTURĂ, REALIZAREA
LUCRĂRILOR PUBLICE, PROTECȚIA MEDIULUI, CONSERVAREA MONUMENTELOR
ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ

Nr. 159-19 X-2017

RAPORT DE AVIZARE

privind aprobarea

PLANULUI CIRCULAȚIEI RUTIERE

AL. ORAȘULUI SIRET

Consiliul local al orașului Siret;

Comisia amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

Luând spre analiză proiectul de hotărâre menționat mai sus, având ca inițiator pe primarul orașului Siret;

În temeiul prevederilor art. 44 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată;

AVIZEAZĂ proiectul de hotărâre

cu următoarele amendamente:

Acceptate de comisie

aviz favorabil

Motivarea

*corespunde din punct
de vedere juridic*

Respinse de comisie

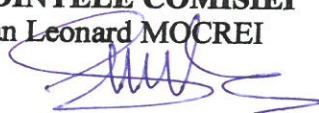
Motivarea

și propune Consiliului Local să-l ia în dezbatere în ședința sa din 26-X-2017 și să-l adopte, avându-se în vedere următoarele *motive de fapt*:

- necesitatea, oportunitatea și încadrarea în prevederile legale

PREȘEDINTELE COMISIEI

Cristian Leonard MOCREI



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘULUI SIRET
CONSILIUL LOCAL
COMISIA

PENTRU AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM, AGRICULTURĂ, REALIZAREA
LUCRĂRILOR PUBLICE, PROTECȚIA MEDIULUI, CONSERVAREA MONUMENTELOR
ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ

Nr. 7880 din 21-09-2017

RAPORT DE AVIZARE

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului
Circulației Rutiere al orașului Siret

Consiliul local al orașului Siret;

Comisia amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

Luând spre analiză proiectul de hotărâre menționat mai sus, având ca inițiator pe primarul orașului Siret;

În temeiul prevederilor art. 44 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată;

AVIZEAZĂ proiectul de hotărâre

cu următoarele amendamente:

Acceptate de comisie *aviz favorabil*

Respinse de comisie

Motivarea *compune de din punct de vedere juridic*

Motivarea

și propune Consiliului Local să-l ia în dezbatere în ședința sa din 28-09-2017 și să-l adopte, avându-se în vedere următoarele *motive de fapt*:

- necesitatea, oportunitatea și încadrarea în prevederile legale

PREȘEDINTELE COMISIEI

Cristian Leonard MOCREI

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘULUI SIRET
CONSILIUL LOCAL
COMISIA

PENTRU AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM, AGRICULTURĂ, REALIZAREA
LUCRĂRILOR PUBLICE, PROTECȚIA MEDIULUI, CONSERVAREA MONUMENTELOR
ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ

Nr. 8599-X-2014

RAPORT DE AVIZARE

privind aprobarea

*PLANULUI CIRCULAȚIEI RUTIERE
AL ORAȘULUI SIRET*

Consiliul local al orașului Siret;

Comisia amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

Luând spre analiză proiectul de hotărâre menționat mai sus, având ca inițiator pe primarul orașului Siret;

În temeiul prevederilor art. 44 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată;

AVIZEAZĂ proiectul de hotărâre

cu următoarele amendamente:

Acceptate de comisie

aviz bugetar

Respinse de comisie

Motivarea

*corespunde din punct
de vedere juridic*

Motivarea

și propune Consiliului Local să-l ia în dezbatere în ședința sa din 06-X-2014 și să-l adopte, avându-se în vedere următoarele *motive de fapt*:

- necesitatea, oportunitatea și încadrarea în prevederile legale

PREȘEDINTELE COMISIEI
Cristian Leonard MOCREI

