

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza Proiect tehnic) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Reabilitare drumuri, trotuare, extindere piste biciclete și construire parcare în orașul Siret, județul Suceava ”

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. 28/11.03.2026 al domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
- Raportul nr. 3317/11.03.2026 al Serviciului Urbanism și al Direcției buget-prognoze, impozite și taxe;
- Avizul nr. 3318/12.03.2026 al Comisiei pentru urbanism și administrarea teritoriului, al Comisiei pentru buget finanțe, al Comisiei pentru administrație publică locală, sport și turism, al Comisiei pentru cultură, culte, sănătate, învățământ și tineret și al Comisiei juridice;
- Hotărârea Guvernului nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Ghidului Solicitantului aferent apelului de proiecte cu numărul PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbană Orașe cu modificările și completările ulterioare
- Aviz CTE nr. 32 din 06.03.2026;
- Scrisoarea pentru demararea etapei contractuale nr. 8706/AM/03.03.2026 a AUTORITĂȚII DE MANAGEMENT PENTRU PROGRAMUL REGIONAL NORD – EST 2021 - 2027

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. „b” și „d”, alin. (4) lit. „d”, alin. (7) lit. ”k” și lit. ”m” și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică (faza Proiect tehnic) și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „Reabilitare drumuri, trotuare, extindere piste biciclete și construire parcare în orașul Siret, județul Suceava”, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre”, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. HCL nr. 158 din 24.11.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza Proiect tehnic) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Reabilitare drumuri, trotuare, extindere piste pentru biciclete și parcare în orașul Siret, județul Suceava ” se abrogă.

Art. 3 Primarul orașului Siret, prin Serviciul urbanism și Direcția buget-prognoze, impozite și taxe aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul general al Orașului Siret aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe site-ul instituției, în Monitorul Oficial al Orașului Siret și va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului Județului Suceava.

Președinte de Ședință
Fercalo Victor Alin

Contrasemnează
Secretarul general al Orașului Siret
Adrian-Victor Ioniță

Vizat control financiar preventiv
Cătălin-Teodor Cîrșmar

Siret, 12.03.2026
Nr. 24

Indicatorii tehnico-economici pentru aprobarea documentației tehnico-economice (faza Proiect tehnic) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Reabilitare drumuri, trotuare, extindere piste biciclete și construire parcare în orașul Siret, județul Suceava ”

Beneficiarul / titularul investiției: U.A.T. ORAȘUL SIRET

Program de finanțare: Prioritatea 4, Apel PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE

Amplasament: Orașul Siret, județul Suceava

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITIEI
(ESTIMATIVI)**

Valoarea totală (INV), exclusiv TVA (mii lei) 23.360,776 mii lei/4.668,798 mii euro

(valoarea calculată folosind prețurile din luna MARTIE 2025, din baza de date a proiectantului),
din care:

Construcții-montaj (C+M): 14.593,658 mii lei (fără TVA)/ 2.878,851 mii euro

eșalonarea investiției (INV/C+M):

Investiția de

- 23.360,776 / 14.593,658 mii lei exclusiv TVA
- 4.668,798 / 2.878,851 mii euro exclusiv TVA

Anul 1:

- 23.360,776 / 14.593,658 mii lei exclusiv TVA
- 4.668,798 / 2.878,851 mii euro exclusiv TVA

Din valoarea investiției suma de **14.593,658 mii lei/2.878,851 mii euro**, fără TVA, reprezentând Construcții + Montaj (C+M) a fost eșalonată luându- se în calcul perioada de execuție de 6 luni.

Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investiției a fost preconizată la 7 luni – execuția efectivă de la data contractării cu contractantul declarat câștigător conform prevederilor Legii 212/2002 cu modificările și completările ulterioare. Durata de realizare va fi coroborată cu graficul privind eșalonarea investiției.

Capacități în unități fizice și valorice (Indicatori cantitativi)

- I. **Strada Unirii L=125,00 ml (km0+000 – 0+125) si Strada Latcu Voda L=2037,00 (km 0+125 – 2+162)**
 - a. Latime parte carosabila: 6,50 m
 - b. Reabilitare drum pe intreaga lungime
 - c. De la km 0+000,00 – km 0+100,00 (partea stanga):
 - Trotuar: l=2,00 m

- Spatiu verde
 - Pista pentru biciclisti: l=2,50 m
 - Arbori
 - Stalpi iluminat
 - Borduri
- d. De la km 0+125,00 – km 0+275,00 (stanga/dreapta):
- Trotuar: l=2,00 m
 - Piatra cubica
 - Borduri granit
- e. De la km 0+275,00 – km 0+640,00:
- Trotuar: l=2,00 m (stanga/dreapta)
 - Spatiu verde (stanga/dreapta)
 - Pista pentru biciclisti: l=2,50 m (stanga)
 - Arbori
 - Stalpi iluminat
 - Borduri
- f. Ridicarea la cota proiectată a gurilor de scurgere existente
- g. Ridicarea la cota proiectată a capacele căminelor existente
- h. Montare guri de scurgere

II. Strada Alexandru cel Bun

Trotuar (stanga/dreapta):

- Lungime: 0.935 km
- Latime variabila: 2,00 m – 4,50 m
- Borduri
- Ridicare la cota aerisitoare de gaz existente
- Arbori
- Stalpi iluminat

III. Strada Ana Ipatescu

Trotuar (dreapta):

- Lungime: 0.386 km
- Latime variabila: 2,00 m
- Borduri

IV. Strada Sf. Treime

Trotuar (dreapta):

- Lungime: 0.162 km
- Latime variabila: 2,00 m
- Borduri

V. Punct terminus:

- Suprafata: \approx 4.380,00 mp
- Spargeri/desfaceri
- Sant pereat
- Podete tubulare evacuare scurgere ape pluviale
- Aroncamente
- Parapet metalic
- Zid de sprijin

Structura rutiera trotuare:

- 6 cm pavele prefabricate autoblocante de beton;

- 5 cm substrat de sort 0-16 ca strat de poză și finisaj;
- 25 cm substrat de balast ca strat de fundatie;
- decaparea stratului vegetal in medie de 30 cm grosime;

Structura rutiera trotuare km 0+125,00 – km 0+275,00 (piatra cubica):

- 10 cm piatra cubica
- 10 cm suport sapa nisip
- 15 cm strat de beton de ciment
- 25 cm substrat de balast ca strat de fundatie;
- decaparea stratului vegetal in medie de 30 cm grosime;

Structura rutiera strada Latcu Voda (inclusiv pistele pentru biciclisti):

- strat de uzură din beton asfaltic BA 16/MAS 16 în grosime de 4 cm
- strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat preluare denivelari in medie 3 cm.

Structura rutiera parcare:

- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
- strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm grosime;
- strat de fundație din agregate naturale (balast), cu funcție de rezistență în grosime de 25 cm;
- strat blocaj piatra bruta
- decaparea stratului vegetal in grosime medie de 50 cm;

Strada Unirii și strada Latcu Vodă:

• Str. Unirii L=125,00 ml(km0+000 – 0+125);

~ Latime parte carosabila

STR. Latcu Voda L=2037,00 (km 0+125 – 2+162)

Suprafata parte carosabila (incluzand pistele pentru biciclisti): 18.206,00 mp

• Suprafata trotuare: 2.560,00 mp

• Suprafata spatiu verde: 1.100,00 mp

Strada Ana Ipatescu: 632,00 mp

Strada Sf. Treime: 310,00 m

Strada Alexandru cel Bun: 5.600,00 mp

Punct terminus: 4.380,00 mp

Președinte de Ședință
Fercalo Victor-Alin

Contrasemnează
Secretarul general al Orașului Siret
Adrian-Victor Ioniță

Vizat control financiar preventiv
Cătălin-Teodor Cîrsmar