

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (Faza Proiect tehnic) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Reabilitare drumuri, trotuare, extindere piste pentru biciclete și parcare în orașul Siret, județul Suceava ”

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere:

- Referatul privind oportunitatea și necesitatea inițierii proiectului de hotărâre nr. 8392/27.06.2025 al Serviciului urbanism și al Direcției buget-prognoze, impozite și taxe;
 - Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. 100/27.06.2025 al domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
 - Raportul nr. 8396/27.06.2025 al Serviciului urbanism și al Direcției buget-prognoze, impozite și taxe;
 - Avizul nr. 8427/30.06.2025 al Comisiei pentru urbanism și administrarea teritoriului, al Comisiei pentru buget finanțe, al Comisiei pentru administrație publică locală, sport și turism, al Comisiei pentru cultură, culte, sănătate, învățământ și tineret și al Comisiei juridice;
 - Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
 - art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
 - Ghidului Solicitantului aferent apelului de proiecte cu numărul PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbană Orașe cu modificările și completările ulterioare,
 - Avizul CTE nr. 25 din 27.06.2025;
- În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. „b” și „d”, alin. (4) lit. „d”, alin. (7) lit. ”k”, lit. ”m” și lit. ”n” și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economice (Faza Proiect tehnic) și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „Reabilitare drumuri, trotuare, extindere piste pentru biciclete și parcare în orașul Siret, județul Suceava”, conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul orașului Siret, prin Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului și Direcția buget-prognoze, impozite și taxe aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Secretarul general al orașului Siret aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe site-ul instituției, în Monitorul Oficial Local al orașului Siret și va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului-Județul Suceava.

Președinte de Ședință,
Mateiciuc Constantin-Alin

Contrasemnează,
Secretarul general al Orașului Siret,
Adrian-Victor Ioniță

Vizat control financiar preventiv,
Cătălin-Teodor Cișmar

Siret, 30.06.2025
Nr. 94

ANEXA la HCL nr. 84 din 30.06.2025

**Indicatorii tehnico-economici (faza Proiect Tehnic de execuție) pentru obiectivul
„Reabilitare drumuri, trotuare, extindere piste pentru biciclete și parcare în orașul Siret,
județul Suceava ”**

Beneficiarul / titularul investiției: U.A.T. ORAȘUL SIRET

Program de finanțare: Prioritatea 4, Apel PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE

Amplasament: Orașul Siret, județul Suceava

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITIEI
(ESTIMATIVI)**

**Valoarea totală (INV), exclusiv TVA (mii lei) 24.823,875 mii lei/4.988,219
mii euro**

*(valoarea calculată folosind prețurile din luna MARTIE 2025, din baza de date a
proiectantului),
din care:*

**Construcții-montaj (C+M): 16.157,621 mii lei (fără TVA)/ 3.246,784 mii
euro**

eșalonarea investiției (INV/C+M):

Investiția de

- 24.823,875 / 16.157,621 mii lei exclusiv TVA
- 4.988,219 / 3.246,784 mii euro exclusiv TVA

Anul 1:

- 24.823,875 / 16.157,621 mii lei exclusiv TVA
- 4.988,219 / 3.246,784 mii euro exclusiv TVA

Din valoarea investiției suma de **16.157,621 mii lei/3.246,784 mii euro**, fără TVA, reprezentând Construcții + Montaj (C+M) a fost eșalonată luându- se în calcul perioada de execuție de 7 luni.

Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investiției a fost preconizată la 7 luni – execuția efectivă de la data contractării cu contractantul declarat câștigător conform prevederilor Legii 212/2002 cu modificările și completările ulterioare. Durata de realizare va fi coroborată cu graficul privind eșalonarea investiției.

Capacități în unități fizice și valorice (Indicatori cantitativi)

I. Strada Unirii

- a. Lungime: 0,125 km
- b. Latime parte carosabila: 9,00 m
- c. Reabilitare drum pe intreaga lungime
- d. De la km 0+000,00 – km 0+125,00 (partea stanga):
 - Trotuar: l=2,00 m
 - Spatiu verde

- Pista pentru biciclisti: l=2,50 m
 - Arbori
 - Stalpi iluminat
 - Borduri
- e. Ridicarea la cota proiectată a gurilor de scurgere existente
- f. Ridicarea la cota proiectată a capacele căminelor existente
- g. Montare guri de scurgere

II. Strada Latcu Voda

- h. Lungime: 2,037 km
- i. Latime parte carosabila: 9,00 m
- j. Reabilitare drum pe intreaga lungime
- k. De la km 0+125,00 – km 0+285,00 (partea stanga/dreapta):
- Trotuar: l=2,00 m
 - Piatra cubica
 - Borduri granit
- l. De la km 0+285,00 – km 0+640,00:
- Trotuar: l=2,00 m (stanga/dreapta)
 - Spatiu verde (stanga/dreapta)
 - Pista pentru biciclisti: l=2,50 m (stanga)
 - Arbori
 - Stalpi iluminat
 - Borduri
- m. Ridicarea la cota proiectată a gurilor de scurgere existente
- n. Ridicarea la cota proiectată a capacele căminelor existente
- o. Montare guri de scurgere

III. Strada Alexandru cel Bun

Trotuar (stanga/dreapta):

- Lungime: 0.935 km
- Latime varibila: 2,00 m – 4,50 m
- Borduri
- Ridicare la cota aerisitoare de gaz existente
- Arbori
- Stalpi iluminat

IV. Strada Ana Ipatescu

Trotuar (dreapta):

- Lungime: 0.386 km
- Latime varibila: 2,00 m
- Borduri

V. Strada Sf. Treime

Trotuar (dreapta):

- Lungime: 0.162 km
- Latime varibila: 2,00 m

- Borduri
- VI. Parcare:**
 - Suprafata: ≈ 5.800 mp
 - Spargeri/desfaceri
 - Sant pereat
 - Podete tubulare evacuare scurgere ape pluviale
 - Zid anrocamente
 - Parapet metalic

Structura rutiera trotuare (strada Unirii, str. Latcu Voda, str. Alexandru cel Bun, str. Ana Ipatescu, str. Sf. Treime):

- 6 cm pavele prefabricate autoblocante de beton;
- 10 cm substrat de sort 0-16 ca strat de poză și finisaj;
- 20 cm substrat de balast ca strat de fundatie;
- decaparea stratului vegetal in medie de 30 cm grosime;

Structura rutiera trotuare km 0+125,00 – km 0+285,00 (piatra cubica str. Latcu Voda):

- 10 cm piatra cubica
- 10 cm suport sapa nisip
- 15 cm strat de beton de ciment
- 25 cm substrat de balast ca strat de fundatie;
- decaparea stratului in medie de 50 cm grosime;

Structura rutiera strada Latcu Voda (inclusiv pistele pentru biciclisti):

- strat de uzură din beton asfaltic BA 16/MAS 16 în grosime de 4 cm
- strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- geocompozit (Funcție R + STR + B)-conform AND 592/ 2013
- strat preluare denivelari in medie 3 cm.

Structura rutiera parcare:

- strat de uzură din beton asfaltic BA 16/mas16 în grosime de 4 cm
- strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm grosime;
- strat de fundație din agregate naturale (balast), cu funcție de rezistență în grosime de 30 cm;
- strat blocaj refuz de ciur in medie 30 cm.
- decaparea stratului vegetal in grosime medie de 50 cm;

Președinte de Ședință,
Mateiciuc Constantin-Alin

Contrasemnează,
Secretarul general al Orașului Siret,
Adrian-Victor Ioniță

Vizat control financiar preventiv,
Cătălin-Teodor Cîrșmar