

PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI SIRET 2030

Obiective strategice: Accesibilitate și conectivitate, Eficiență economică, Siguranță și securitate, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă, Calitatea vieții

Tematică	Intervenție	Scurta descriere	UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate PR NE 2021-2027, P4
						Total	2025-2026	2027-2028	2029-2030		
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	1.1. Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate de transportul public în comun nepoluant pe sectoarele: str. Unirii și str. Lațcu-Vodă - DJ 291A (Profi 2 – intrare în cartierul Mănăstioara) din Orașul Siret	Propunerea are ca obiectiv modernizarea infrastructurii rutiere utilizate de transportul public în comun nepoluant pe sectoarele str. Unirii și str. Lațcu-Vodă - DJ 291A (Profi 2 – intrare în cartierul Mănăstioara) din Orașul Siret.	km	3.40	750,000	2,550,000	255,000	2,295,000	0	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	1.2. Modernizare străzi în Orașul Siret, județul Suceava	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Orașul Siret, pe sectoare care în prezent se află în stare tehnică necorespunzătoare. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Propunerea conține inclusiv realizarea lucrărilor de amenajare a unor străzi noi de folosință locală, în acord cu planul de dezvoltare a rețelei stradale din PUG (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998). Se va avea în vedere corelarea cu alte lucrări pentru construirea/modernizarea rețelelor edilitare (energie electrică, iluminat public, apă, canalizare menajeră, pluvială, gaze naturale etc.).	km	20.00	750,000	15,000,000	1,500,000	3,000,000	10,500,000	PNI "Anghel Saligny" sau similar, PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	NU
	1.3. Modernizare străzi în localitatea componentă Mănăstioara	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din localitatea componentă Mănăstioara, pe sectoare care în prezent se află în stare tehnică necorespunzătoare. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Se va avea în vedere corelarea cu alte lucrări pentru construirea/modernizarea rețelelor edilitare (energie electrică, iluminat public, apă, canalizare menajeră, pluvială, gaze naturale etc.).	km	2.00	750,000	1,500,000	0	600,000	900,000	PNI "Anghel Saligny" sau similar, PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	NU
	1.4. Modernizare străzi în localitatea componentă Pădureni	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din localitatea componentă Pădureni, pe sectoare care în prezent se află în stare tehnică necorespunzătoare. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Se va avea în vedere corelarea cu alte lucrări pentru construirea/modernizarea rețelelor edilitare (energie electrică, iluminat public, apă, canalizare menajeră, pluvială, gaze naturale etc.).	km	1.50	750,000	1,125,000	0	450,000	675,000	PNI "Anghel Saligny" sau similar, PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	NU

Tematică	Intervenție	Scurta descriere	UM	Cantitate	Cost Jum [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate PR NE 2021-2027, P4
						Total	2025-2026	2027-2028	2029-2030		
	1.5. Coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Parcului - Str. Alexandru cel Bun Oraș Siret	Propunerea are ca obiectiv remodelarea urbană a străzilor Parcului și Alexandru cel Bun din Orașul Siret prin intervenții care să susțină mobilitatea urbană durabilă (modernizare carosabil, creare facilități pentru transportul public, creare piste de biciclete, modernizare zone pietonale, amenajarea peisagistică a zonelor verzi, dotarea cu mobilier urban, etc.	km	6.20	1,500,000	9,300,000	0	2,790,000	6,510,000	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	1.6. Perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	Propunerea are ca obiectiv plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO ₂ și a zgomotului, în aliniament cu arterele de circulație (rutiere și feroviare) cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.	km	10.00	50,000	500,000	50,000	200,000	250,000	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
2. Transport public	2.1. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice	În scopul creșterii atractivității transportului public se propune actualizarea programului de transport public de călători și adaptarea permanentă la nevoile cetățenilor. Se va avea în vedere realizarea unui studiu de oportunitate privind dezvoltarea teritorială a sistemului de transport public local și achiziționarea de autobuze ecologice.	buc.	1	50,000	50,000	50,000	0	0	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	2.2. Achiziționare autobuze electrice	În scopul dezvoltării serviciului de transport public este necesară achiziționarea de vehicule electrice și sisteme de încărcare aferente, în acord cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.	buc.	2	550,000	1,100,000	110,000	990,000	0	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	2.3. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public, etapa 2	În scopul dezvoltării serviciului de transport public este necesară achiziționarea de vehicule de transport public ecologice (electrice, electric-hibride, alimentate cu hidrogen/ GNC) și sisteme de încărcare aferente, în acord cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.	buc.	4	550,000	2,200,000	0	1,100,000	1,100,000	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	2.4. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor	Se propune introducerea de trasee cu circuit închis pentru transportul elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale și naționale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală. Totodată va susține formarea unui comportament al elevilor orientat către mobilitate durabilă.	buc.	4	550,000	2,200,000	220,000	1,980,000	0	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	NU

Tematică	Intervenție	Scurta descriere	UM	Cantitate	Cost Jum [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR NE 2021-2027, P4	
						Total	2025-2026	2027-2028			2029-2030
	2.5. Amenajare punct terminus pentru transportul public local pe Str. Sucevei din Orașul Siret	Se propune amenajarea unui punct terminus pentru transportul public local pe Str. Sucevei din Orașul Siret.	buc.	1	750,000	750,000	75,000	675,000	0	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	2.6. Dezvoltare sistem de management inteligent al traficului prin sistem de e-ticketing	În scopul asigurării unui sistem de transport public eficient, se propune dezvoltarea unui sistem de management inteligent al traficului prin sistem de e-ticketing. Dezvoltarea sistemului prin integrarea de soluții "smart" va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători, în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.	buc.	1	200,000	200,000	20,000	180,000	0	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	2.7. Construire/ modernizare stații de transport public	Propunerea are ca obiectiv construirea/ modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu punctele de interes deservite. Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public și dotarea cu echipamente "smart" (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv categoriilor amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările care vor exista în stațiile de transport public.	buc.	20	15,000	300,000	30,000	150,000	120,000	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	2.8. Amenajare terminal intermodal	În scopul susținerii intermodalității se propune realizarea unui terminal intermodal de schimb între transportul public local și cel județean. Terminalul va fi echipat cu sală de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zonă.	buc.	1	750,000	750,000	75,000	675,000	0	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	2.9. Dezvoltare autobază aferentă transportului public în comun nepoluant, inclusiv infrastructură tehnică aferentă	Proiectul are ca obiectiv extinderea infrastructurii pentru gestionarea vehiculelor de transport public (autobază) și dotarea corespunzătoare cu echipamente și infrastructură tehnică în vederea operării. Dezvoltarea noii infrastructuri va conduce la creșterea calității serviciilor aferente transportului public contribuind la diminuarea costurilor cu întreținerea și operarea mijloacelor de transport.	buc.	1	500,000	500,000	0	50,000	450,000	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA

Tematică	Intervenție	Scurta descriere	UM	Cantitate	Cost Jum [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR NE 2021-2027, P4	
						Total	2025-2026	2027-2028			2029-2030
	2.10. Implementarea de aplicații informatică care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes	În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatică care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes.	buc.	1	15,000	15,000	0	15,000	0	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	2.11. Derulare programe de încurajare a utilizării transportului public	În scopul creșterii atractivității transportului public se propune derularea de programe pentru stimularea utilizării acestui mod de transport ecologic - acordarea de călătorii gratuite la orele de vârf în perioadele de promovare a noilor investiții (proiect recurent, care va fi activat periodic).	buc.	2	20,000	40,000	0	20,000	20,000	Buget local, Alte surse	NU
	2.12. Derularea de campanii de informare publică referitoare la beneficiile utilizării transportului public	Măsura are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare.	buc.	5	5,000	25,000	0	10,000	15,000	Buget local, Alte surse	NU
3. Transport de marfă	3.1. Reglementare logistică de aprovizionare	Se propune reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții) și susținerea distribuției mărfurilor cu autovehicule ecologice. Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus.	buc.	1	20,000	20,000	20,000	0	0	Buget local, Alte surse	NU
	3.2. Reorganizarea traseelor pentru circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone pe teritoriul Orașului Siret	Prin această măsură de reorganizare a transportului de mărfuri se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (siguranța circulației, poluare chimică, poluare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri pentru transportul de marfă. Se va efectua reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă.	buc.	1	15,000	15,000	0	0	15,000	Buget local, Alte surse	NU
	3.3. Realizare centru logistic	Propunerea are ca obiectiv realizarea unui centru logistic de marfă în zona orașului Siret, conceput ca un hub modern, eficient și strategic, dedicat facilitării fluxurilor de transport și distribuție la nivel regional și transfrontalier. Se propune amplasarea sa în proximitatea drumului expres oferind acces rapid și direct către principalele coridoare rutiere, reducând timpii de tranzit și costurile operaționale pentru operatorii logistici. Investiția va include spații generoase de depozitare, hale modulare adaptabile pentru diverse tipuri de mărfuri, zone dedicate pentru cross-docking, precum și infrastructură pentru manipularea rapidă și sigură a bunurilor. Centrul va dispune de platforme moderne pentru încărcare-descărcare, sisteme digitale de management al stocurilor și soluții sustenabile, precum panouri fotovoltaice și optimizarea consumului energetic.	buc.	1	3,000,000	3,000,000	0	0	3,000,000	Buget local, Alte surse	NU

Tematică	Intervenție	Scurta descriere	UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR NE 2021-2027, P4	
						Total	2025-2026	2027-2028			2029-2030
		Datorită poziționării strategice în apropierea frontierei de stat, obiectivul va constitui un punct cheie pentru comerțul internațional, facilitând legătura între piețele din Uniunea Europeană și cele din est. Centru logistic propus reprezintă o investiție în viitorul infrastructurii de transport, punând accent pe eficiență, conectivitate și dezvoltare durabilă.									
4. Sisteme alternative de mobilitate	4.1. Extindere trotuare pe sectoarele str. Alexandru cel Bun, str. Ana Ipătescu, str. Lațcu-Vodă din Orașul Siret	În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori. Într-o primă etapă se au în vedere sectoarele: str. Alexandru cel Bun, str. Ana Ipătescu, str. Lațcu-Vodă din Orașul Siret	mp	3,730	200	746,000	74,600	671,400	0	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	4.2. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori.	mp	30,000	200	6,000,000	600,000	3,000,000	2,400,000	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	4.3. Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate, semi-pietonale)	Această intervenție presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și autovehicule. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale, partajate de tip shared space dedicate atât circulației pietonilor, cât și autoturismelor, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Pentru a face posibil acest fapt este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone. Într-o primă etapă se propune ca astfel de amenajări să se realizeze pe Str. Roman Vodă, Str. Castanilor (între Str. Roman Vodă și Str. Unirii), Str. 28 Noiembrie (între Str. Roman Vodă și Str. Castanilor) și Str. Simion Florea Marian.	mp	6,000	200	1,200,000	120,000	1,080,000	0	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	4.4. Creare piste de biciclete pe sectorul DJ 291A - str. Unirii și str. Lațcu-Vodă	Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță pe străzile Unirii și Lațcu Vodă (DJ 291A). Pistele se vor amenaja în zonele în care lățimea drumului permite acest lucru, evitând pe cât posibil diminuarea trotuarelor. Acestea vor fi integrate într-o rețea coerentă care să lege obiective de interes local și să asigure conexiuni cu teritoriul învecinat.	km	2.16	200,000	432,400	43,240	389,160	0	PR NE 2021-2027, AFM, Buget local, Alte surse	DA
	4.5. Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Orașul Siret și localitățile componente	Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță. În scopul prioritizării acestui mod de deplasare la nivel local se propune realizarea unei rețele coerente care să lege obiective de interes local și să asigure conexiuni cu teritoriul învecinat, complementar cu sectoarele incluse în alte proiecte incluse în planul de acțiune al PMUD se are în vedere dezvoltarea cu prioritate a legăturilor cu localitățile componente.	km	10.00	200,000	2,000,000	0	800,000	1,200,000	PR NE 2021-2027, AFM, Buget local, Alte surse	DA

Tematică	Intervenție	Scurta descriere	UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR NE 2021-2027, P4	
						Total	2025-2026	2027-2028			2029-2030
	4.6. Amenajare coridor de mobilitate nemotorizată pe malurile Râului Siret	În scopul îmbunătățirii calității mediului și creșterii atractivității zonelor nemotorizate se propune amenajarea zonelor adiacente Râului Siret pe teritoriul Orașului Siret prin integrarea de soluții multifuncționale care combină protecția mediului și realizarea de facilități publice, soluții tehnice inovatoare din perspectiva managementului ecologic al apei sau introducând tematica biodiversității și considerând cursul de apă ca un posibil culoar ecologic, transformându-le în coridoare de infrastructură verde - albastră. Astfel, se va asigura îmbunătățirea calității spațiului (valori estetice, funcționale și culturale ale peisajelor urbane). Se au în vedere intervenții precum: realizare piste pentru biciclete; realizare alei pietonale; realizare sistem de iluminat public; amenajare spații verzi; amenajare zone de odihnă; montare mobilier urban; pregătire spații pentru amplasarea de pavilioane/ chioșcuri multifuncționale; reconstrucții ecologice.	km	2.00	500,000	1,000,000	0	400,000	600,000	PR NE 2021-2027, AFM, Buget local, Alte surse	DA
	4.7. Dezvoltare sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)	Urmărind creșterea ponderii modale a bicicletei pentru deplasările la nivel local, se propune facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în puncte precum: zona centrală, capetele traseelor/ pistelor, în zone cu densitate ridicată de locuire, în zone cu atractivitate ridicată a călătorilor, în puncte intermodale. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete - clasice și electrice) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). Se va avea în vedere amplasarea unor astfel de facilități în zona Parcului Faleza, în zona Grădinii Publice, în Centru Orașului Siret, în zona Punctului de Trecere a Frontierei Siret și în zonele Pădureni și Mănăstioara.	buc.	10	125,000	1,250,000	0	250,000	1,000,000	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	4.8. Amenajare parcuri pentru biciclete	În scopul susținerii deplasărilor nemotorizate se propune amenajarea de parcuri pentru biciclete în puncte cheie din Orașul Siret (zone comerciale, zone de servicii, unități de învățământ) și în cartierele de locuințe.	locuri	150	200	30,000	0	30,000	0	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	4.9. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Orașului Siret, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride.	buc.	20	7,000	140,000	28,000	56,000	56,000	PR NE 2021-2027, AFM, Buget local, Alte surse	DA

Tematică	Intervenție	Scurta descriere	UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate PR NE 2021-2027, P4
						Total	2025-2026	2027-2028	2029-2030		
	4.10. Achiziție mijloace de transport ecologice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate	În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule ecologice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate).	buc.	5	60,000	300,000	60,000	120,000	120,000	Buget local, AFM, Alte surse	NU
	4.11. Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului	În scopul reducerii impactului asupra mediului se propune impunerea ca operatorii care prestează servicii de utilități publice să dețină în parcul auto un număr minim de autovehicule ecologice.	buc.	2	10,000	20,000	0	10,000	10,000	Buget local, Alte surse	NU
	4.12. Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat	Proiectul prevede realizarea unor campanii de promovare, conștientizare și educare a populației cu privire la beneficiile utilizării mijloacelor de transport nemotorizate (pietonal și cu bicicleta).	buc.	4	5,000	20,000	0	10,000	10,000	Buget local, Alte surse	NU
	4.13. Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete)	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și eficientizării gradului de utilizare a transportului ecologic se propune realizarea unui regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete).	buc.	1	10,000	10,000	0	0	10,000	Buget local, Alte surse	NU
5. Managementul traficului	5.1. Dezvoltare sistem de management inteligent al traficului în Orașul Siret	Intervenția presupune dezvoltarea graduală a unui sistem integrat de management inteligent al traficului în Orașul Siret (amenajare/ reamenajare intersecții; sistem de semnalizare orizontală și verticală pentru reglementarea circulației și orientare; treceri de pietoni "smart" - pe bază de senzori care să permită semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării acesteia de către un pieton; sistem de supraveghere video; contorizare autovehicule, biciclete, pietoni). Sistemul integrat de management al traficului va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate, conducând la creșterea atractivității acestor moduri de transport. Implementarea elementelor de management al traficului va contribui la creșterea gradului de siguranță și reducerea emisiilor poluante și de CO ₂ .	buc.	1	2,000,000	2,000,000	400,000	800,000	800,000	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	5.2. Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic	Se propune realizarea unei aplicații informatice găzduită pe site-ul primăriei, care să ofere informații în timp real cu privire la sectoarele stradale pe care se execută lucrări etc. și totodată să ofere posibilitatea utilizatorilor rețelei de transport să semnaleze zonele cu probleme de infrastructură, care necesită intervenții (lucrări de reabilitare etc).	buc.	1	10,000	10,000	0	10,000	0	Buget local, Alte surse	NU
	5.3. Realizare parcări colective	În scopul reorganizării spațiului public și optimizării fluxurilor de trafic se propune amenajarea de parcări colective la periferia zonei centrale și integrarea acestora în sistemul de management al traficului.	locuri	200	7,000	1,400,000	140,000	700,000	560,000	Buget local, Alte surse	NU
	5.4. Derulare program multianual de amenajare și modernizare a parcarilor rezidențiale	Proiectul prevede amenajarea de noi locuri de parcare rezidențială în zonele deficitare (cu precădere ansambluri de locuințe colective și în obiective hoteliere) și modernizarea celor existente. Această activitate va fi integrată în proiectele de regenerare urbană a cartierelor de locuințe. În aceste facilități de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.	locuri	300	2,500	750,000	75,000	375,000	300,000	Buget local, Alte surse	NU

Tematică	Intervenție	Scurta descriere	UM	Cantitate	Cost Jum [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR NE 2021-2027, P4	
						Total	2025-2026	2027-2028			2029-2030
	5.5. Amenajarea unei parcuri destinate autocamioanelor la intrarea în Orașul Siret	Proiectul prevede amenajarea unei parcuri destinate autocamioanelor la intrarea în Orașul Siret, pentru evitarea congestiilor în oraș generate de blocaje în zona Punctului de Trecere a Frontierei Siret-Porubne.	buc.	100	7,500	750,000	0	375,000	375,000	Buget local, Alte surse	NU
	5.6. Dezvoltare terminal de tipul Park&Ride	Prin această intervenție se propune dezvoltarea facilităților de parcare de tip Park&Ride din zona Punctului de Trecere a Frontierei Siret-Porubne în corelare cu transportul public local. În urma implementării proiectului se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Astfel este asigurat transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Orașul Siret și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale. Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții care vizează dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete și a sistemului de închiriere biciclete.	locuri	100	7,000	700,000	0	350,000	350,000	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	5.7. Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban	Se propune realizarea unui studiu în vederea elaborării unei politici de parcare care să urmărească reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal cu destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcurile publice. În concordanță cu politica propusă se va elabora un regulament de gestionare a parcarilor la nivel local.	buc.	1	30,000	30,000	0	30,000	0	Buget local, Alte surse	NU
	5.8. Dezvoltare aplicație mobilă pentru gestiunea parcarilor în Orașul Siret	Proiectul prevede digitalizarea parcurii prin cartarea locurilor de parcare (cu plată, de reședință) într-o platformă de tip GIS și dezvoltarea unei aplicații mobile care să permită vizualizarea disponibilității locurilor de parcare, plata parcurii prin SMS, informații cu privire la localizare, tarife etc.	buc.	1	20,000	20,000	0	20,000	0	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	5.9. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune adoptarea de măsuri de management al traficului orientate spre calmarea traficului în zonele aglomerate (cu valori ridicate de pietoni, cu densitate rezidențială mare, în zona intersecțiilor, în apropierea unităților de învățământ, a pieței, etc.), precum și în zonele cu spații partajate. De asemenea, se propune realizarea unor proiecte de îmbunătățire a semnalizării rutiere în jurul unităților de învățământ.	buc.	1	400,000	400,000	0	160,000	240,000	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	5.10. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	Serviciile de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoierului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim.	buc.	1	10,000	10,000	0	10,000	0	Buget local, Alte surse	NU

Tematică	Intervenție	Scurta descriere	UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR NE 2021-2027, P4	
						Total	2025-2026	2027-2028			2029-2030
	5.11. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul PR 2021-2027, P4	Având în vedere necesitatea atașării la fiecare cerere de finanțare PR 2021-2027, P4 a unui studiu de trafic/ circulație aferent proiectului propus, prezenta intervenție recomandă realizarea de studii de trafic/ circulație în cadrul cărora să se analizeze/ estimeze pentru aria de influență a proiectului aspecte precum: problemele privind traficul rutier, transportul public de călători, fluxurile estimate de trafic rutier motorizat pe categorii de vehicule și tip de combustibil, analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/ reamenajării circulației, analize și estimări ale numărului de pasageri, impactul asupra emisiilor de substanțe poluante și gaze cu efect de seră, etc., după caz.	studiu	1	50,000	50,000	50,000	0	0	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	5.12. Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de mopede)	Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile.	campanii	5	5,000	25,000	5,000	10,000	10,000	Buget local, Alte surse	NU
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate	6.1. Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate, semi-pietonale). Proiect tratat la punctul 4.3	Această intervenție presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și autovehicule. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale, partajate de tip shared space dedicate atât circulației pietonilor, cât și autoturismelor, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Pentru a face posibil acest fapt este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone. Într-o primă etapă se propune ca astfel de amenajări să se realizeze pe Str. Roman Vodă, Str. Castanilor (între Str. Roman Vodă și Str. Unirii), Str. 28 Noiembrie (între Str. Roman Vodă și Str. Castanilor) și Str. Simion Florea Marian.	mp	6,000	200						
	6.2. Dezvoltare terminal de tipul Park&Ride. Proiect tratat la punctul 5.6	Prin această intervenție se propune dezvoltarea facilităților de parcare de tip Park&Ride din zona Punctului de Trecere a Frontierei Siret-Porubne în corelare cu transportul public local. În urma implementării proiectului se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Astfel este asigurat transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Orașul Siret și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale. Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții care vizează dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete și a sistemului de închiriere biciclete.	locuri	100	7,000						

Tematică	Intervenție	Scurta descriere	UM	Cantitate	Cost Jum [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR NE 2021-2027, P4	
						Total	2025-2026	2027-2028			2029-2030
7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare	7.1. Amenajare terminal intermodal. Proiect tratat la punctul 2.8	În scopul susținerii intermodalității se propune realizarea unui terminal intermodal de schimb între transportul public local și cel județean. Terminalul va fi echipat cu sală de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare biciclete, construirea/modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zonă.	buc.	1	750,000						
	7.2. Dezvoltare terminal de tipul Park&Ride. Proiect tratat la punctul 5.6	Prin această intervenție se propune dezvoltarea facilităților de parcare de tip Park&Ride din zona Punctului de Trecere a Frontierei Siret-Porubne în corelare cu transportul public local. În urma implementării proiectului se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Astfel este asigurat transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Orașul Siret și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale. Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții care vizează dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete și a sistemului de închiriere biciclete.	locuri	100	7,000						
8. Aspecte instituționale	8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Orașului Siret	Se propune dezvoltarea unei structuri interne ale cărei responsabilități să se axeze pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.	buc.	1	72,000	72,000	14,400	28,800	28,800	Buget local	NU
	8.2. Actualizarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007	Pentru funcționarea serviciului de transport public propus este necesară actualizarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Astfel, se are în vedere realizarea serviciilor aferente pregătirii acestor documentații și obținerii avizelor necesare.	buc.	1	50,000	50,000	0	50,000		Buget local, Alte surse	NU

Cost [EUR]				Eligibilitate PR NE 2021-2027, P4
Total	2025-2026	2027-2028	2029-2030	
30.575.400	2.210.240	15.555.360	12.809.800	21.833.400

NOTA:

Lista de proiecte este organizată pe Tematicile de mobilitate impuse în cuprinsul PMUD specificat în Normele metodologice de aplicare a Legii 350/2001. Există proiecte care se încadrează în mai multe tematici, acestea fiind alocate în consecință, însă costurile de implementare sunt considerate o singură dată, acolo unde proiectul apare pentru prima dată în lista.

