

# Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Siret, Județul Suceava

Consultare publică - viziunea de dezvoltare a mobilității urbane,  
portofoliul de proiecte



## Scopul și rolul documentației

### Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

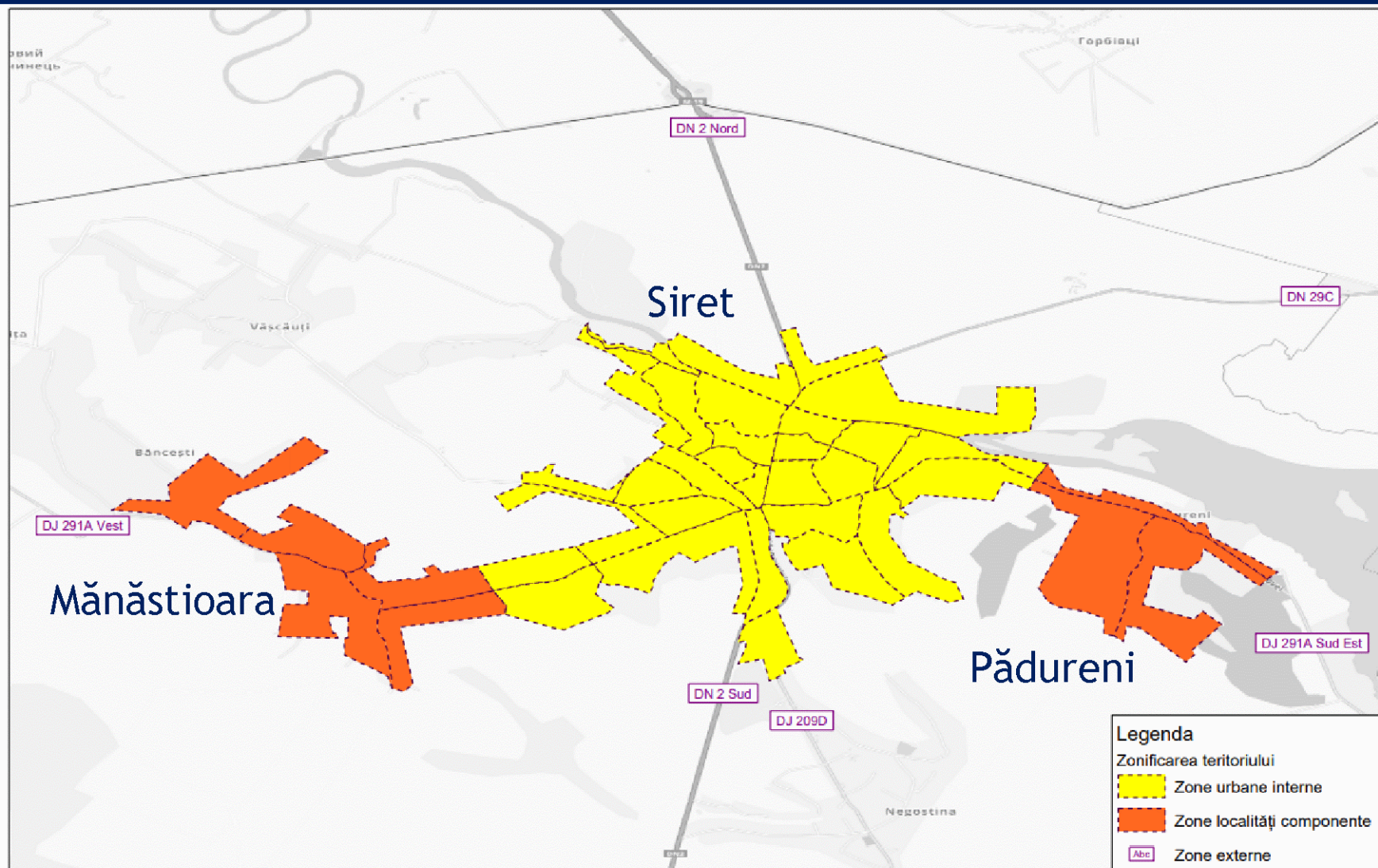
→ document strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a cetățenilor și companiilor în oraș și în împrejurimile acestuia, în vederea creșterii calității vieții ≈ *Planificare pentru Oameni!*

→ reprezintă criteriul fundamental pentru finanțarea proiectelor care vizează îmbunătățirea mobilității la nivel urban prin intermediul Programului Operațional Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, care urmărește Obiectivul Specific FEDR b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile

→ Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, actualizată în 2013, reglementează obligativitatea existenței Planului de mobilitate urbană durabilă

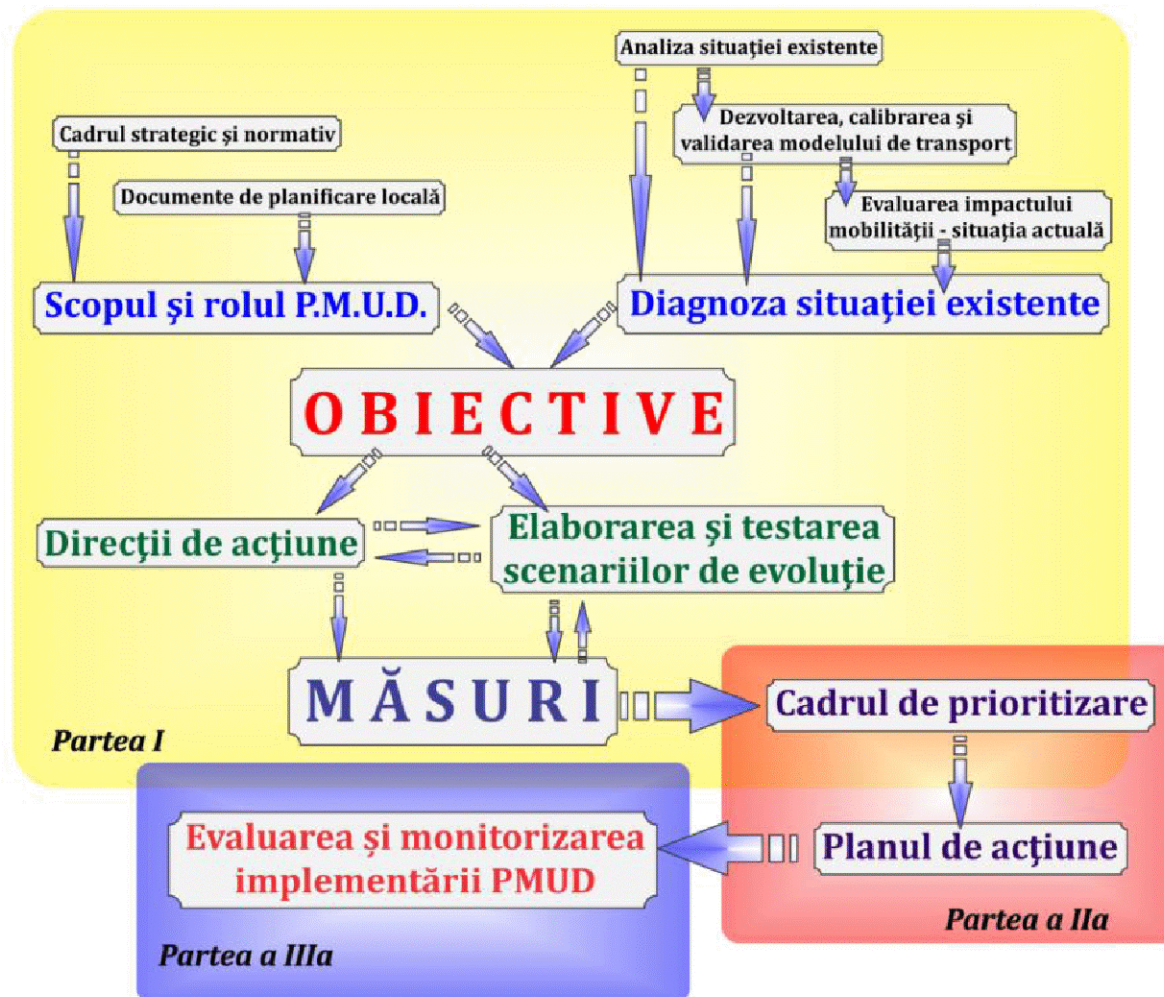
→ Legea 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă stabilește faptul că planificarea strategică și operațională a mobilității se face prin Planul de mobilitate urbană durabilă

## Arealul planului

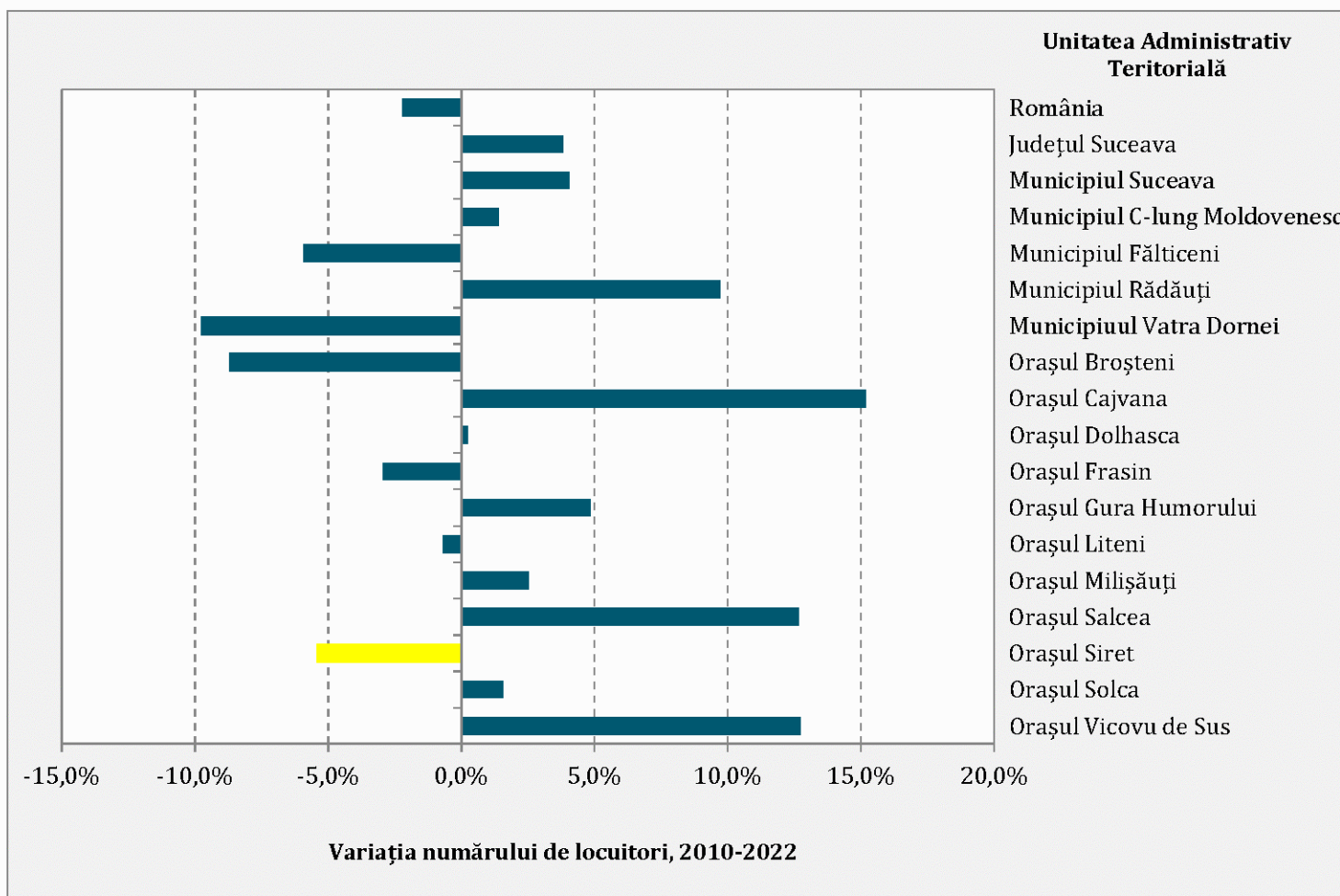




## Metodologie



## Contextul socio-economic. Date demografice



### Județul Suceava

Număr locuitori 2010: 736.324

2022: 764.487

Variație 2010-2022: **+3,8%**

### Orașul Siret

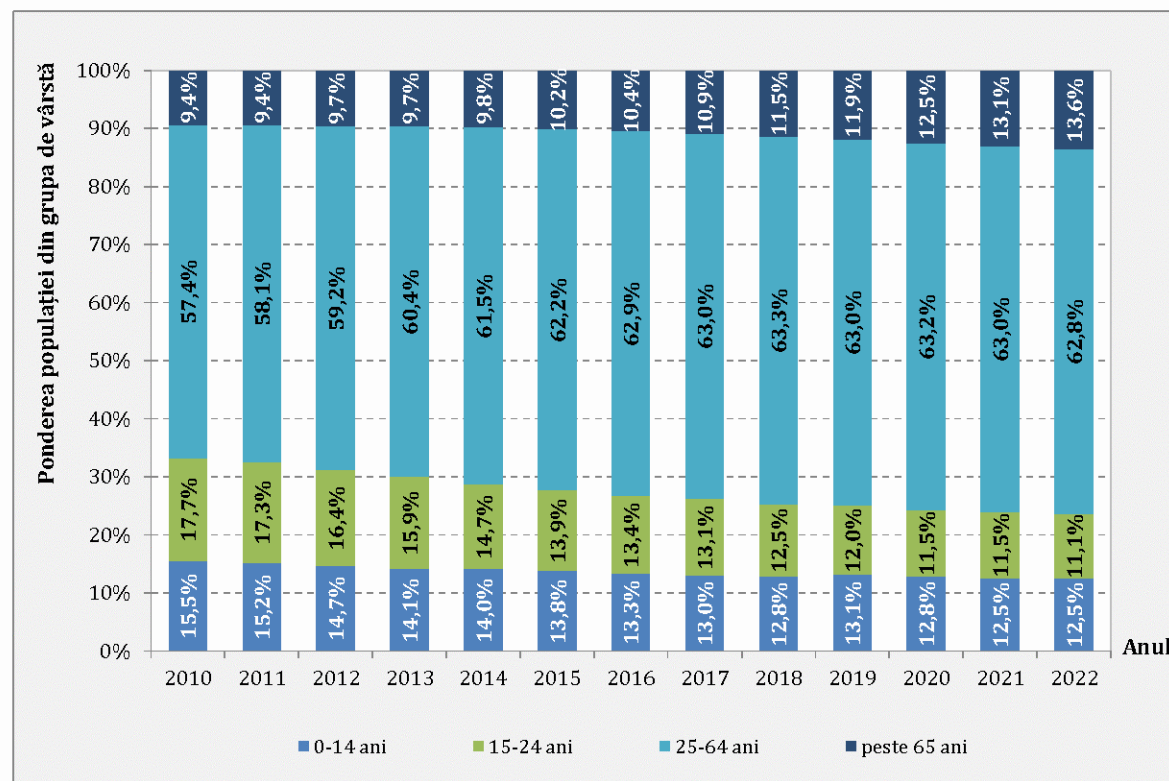
Număr locuitori 2010: 9.893

2022: 9.357

Variație 2010-2022: **-5,4%**

## Contextul socio-economic. Date demografice

Localitatea	Număr de locuitori	Sursa
Orașul Siret	9.357	Institutul Național de Statistică, TEMPO On-line
	9.526	Direcția pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date, Ministerul Afacerilor Interne



**Peste 65 ani**

2010-2022: + 45%

**25-64 ani**

2010-2022: + 9%

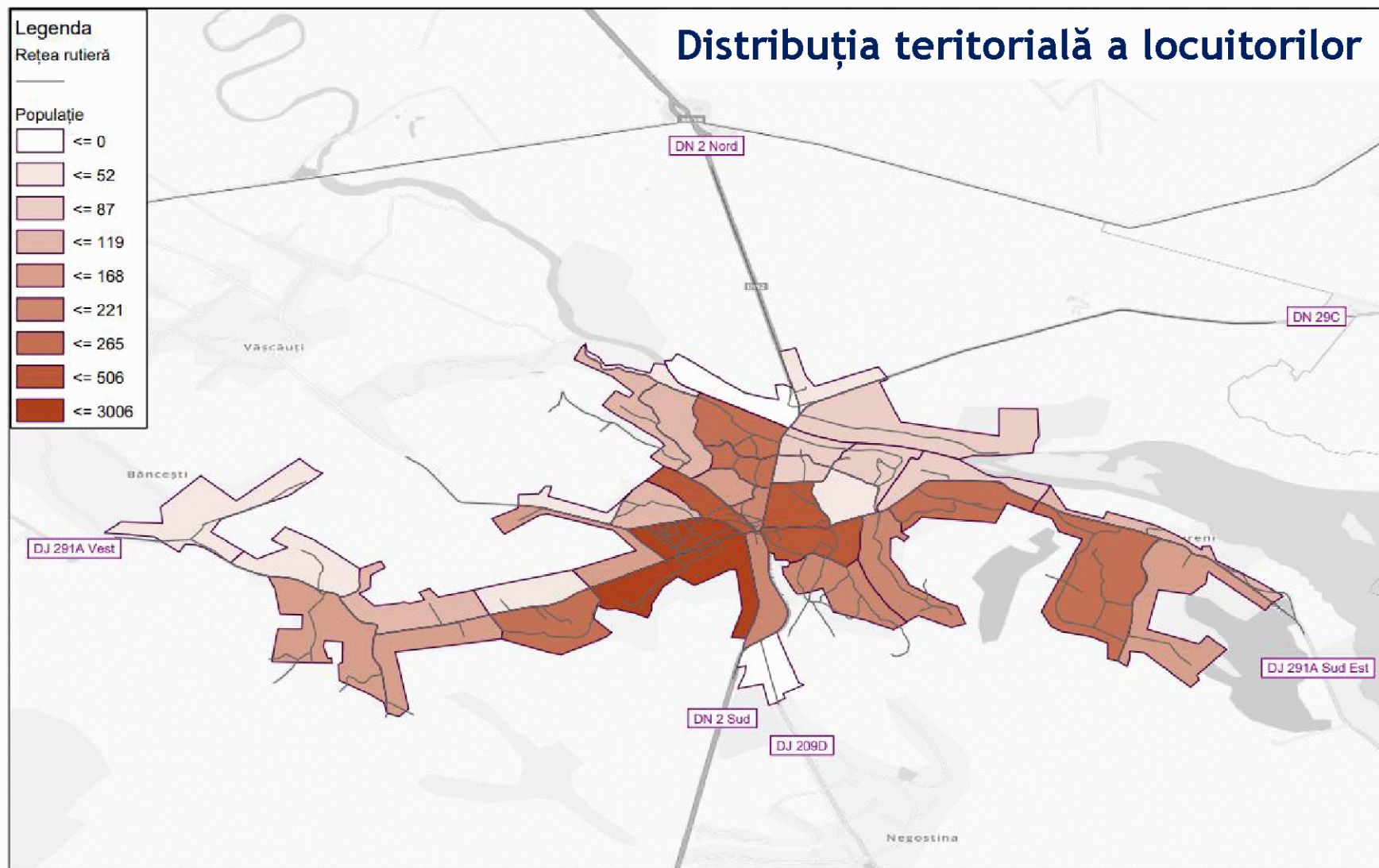
**15-24 ani**

2010-2022: - 37%

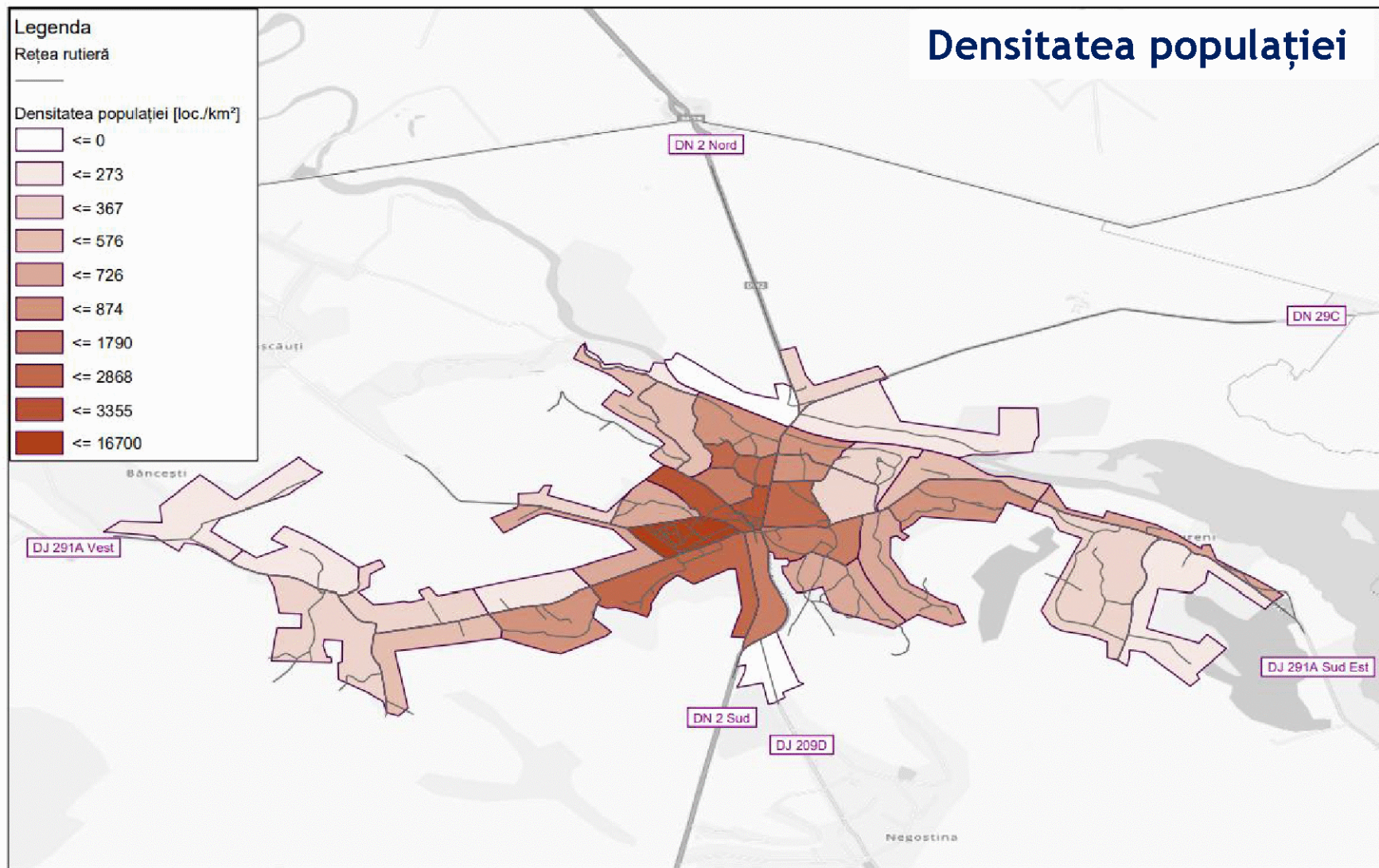
**0-14 ani**

2010-2022: - 19%

## Contextul socio-economic. Date demografice

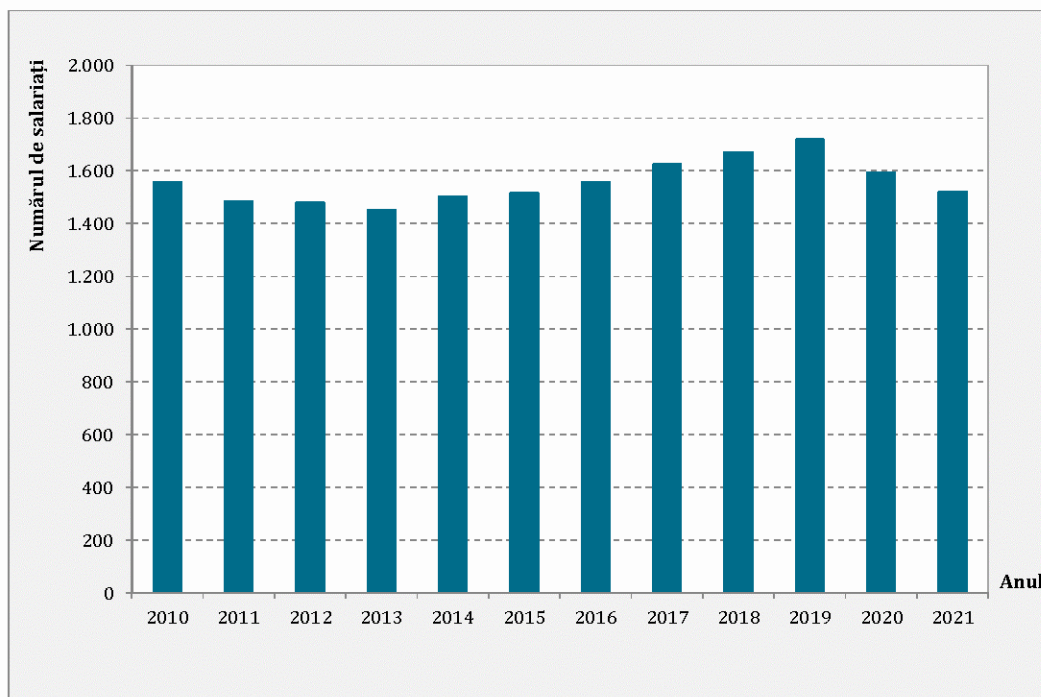


## Contextul socio-economic. Date demografice

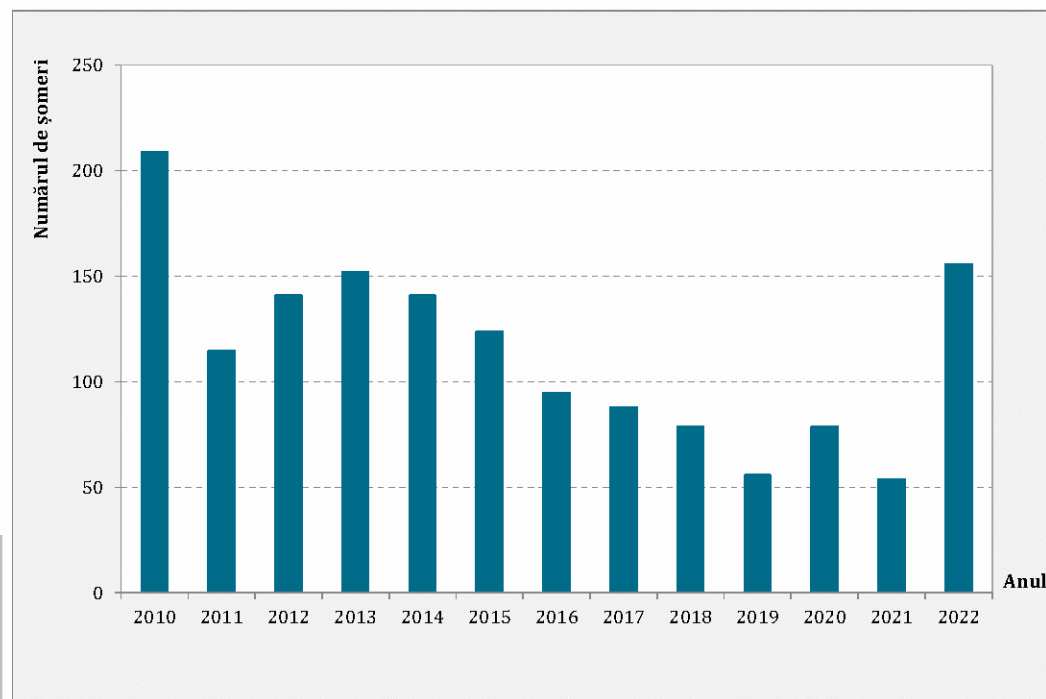


## Contextul socio-economic. Activități economice

*Salariați: Scădere de 2% în 2021  
comparativ cu anul 2010*



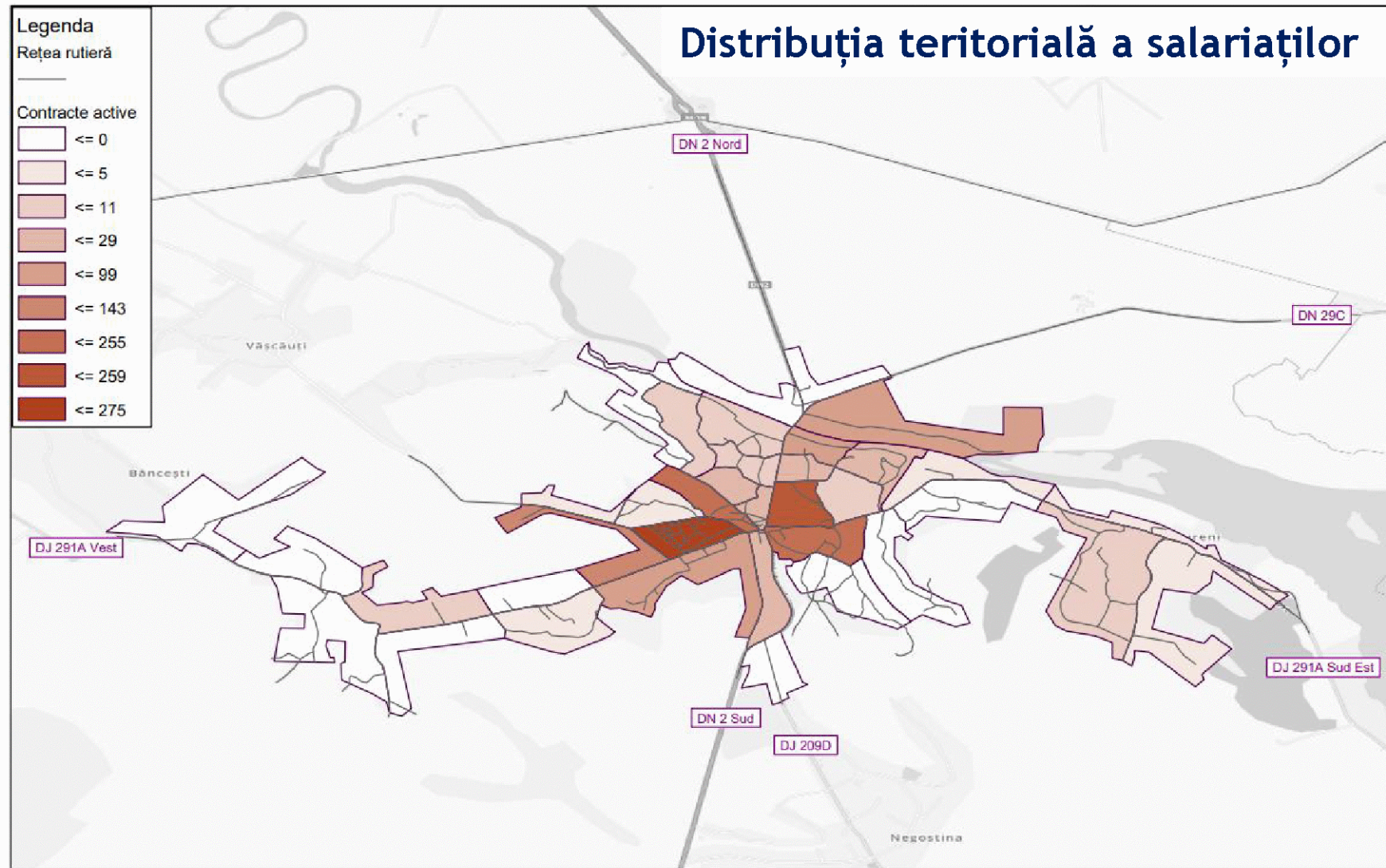
*Șomeri: Scădere de 25% în 2022  
comparativ cu anul 2010*



UAT	Salariați, 2021	Locuitori, 2021	Ponderea salariaților din numărul de locuitori
Orașul Siret	1.522	9.424	16%
Județul Suceava	105.323	765.429	14%

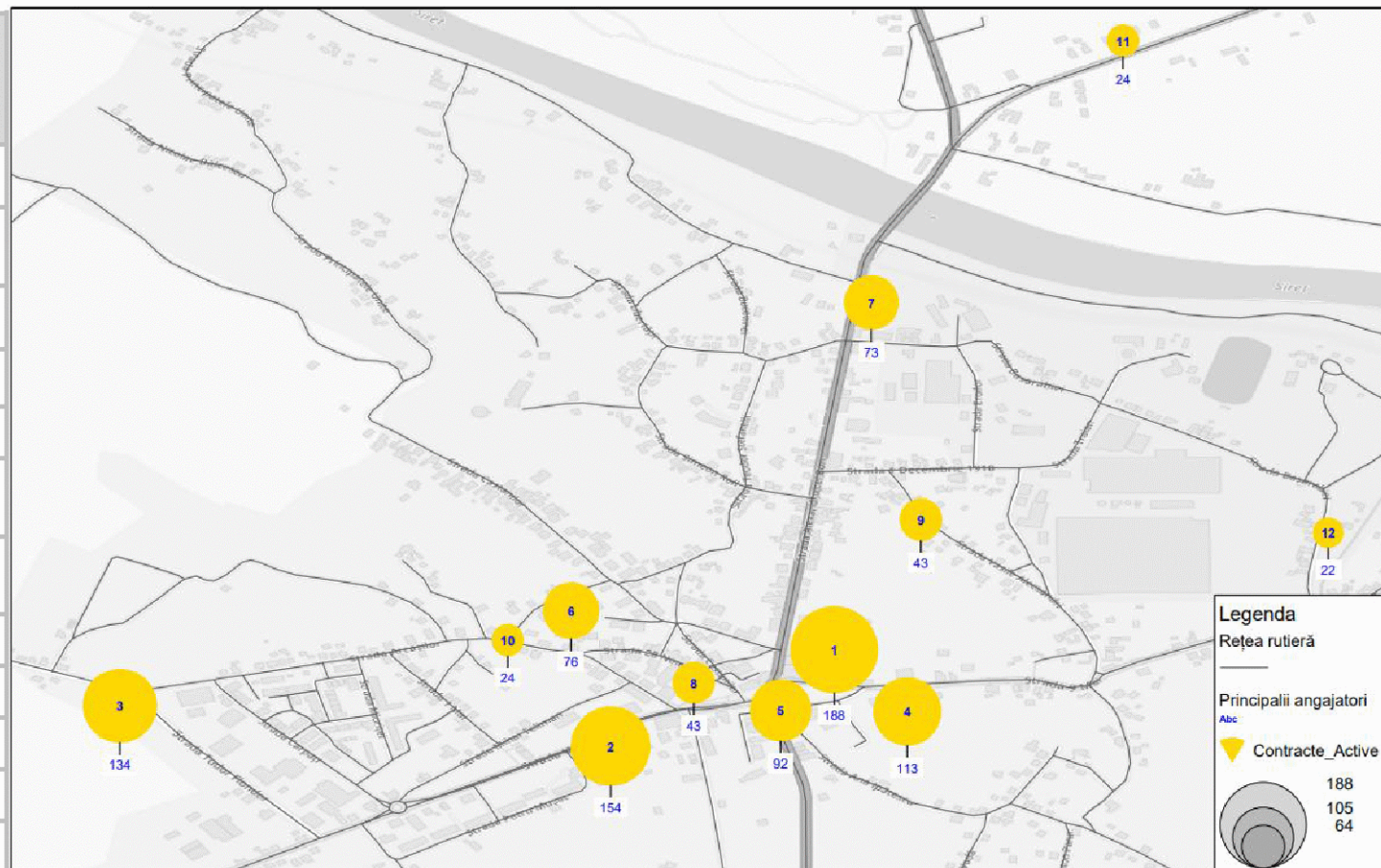


## Contextul socio-economic. Activități economice



## Contextul socio-economic. Activități economice

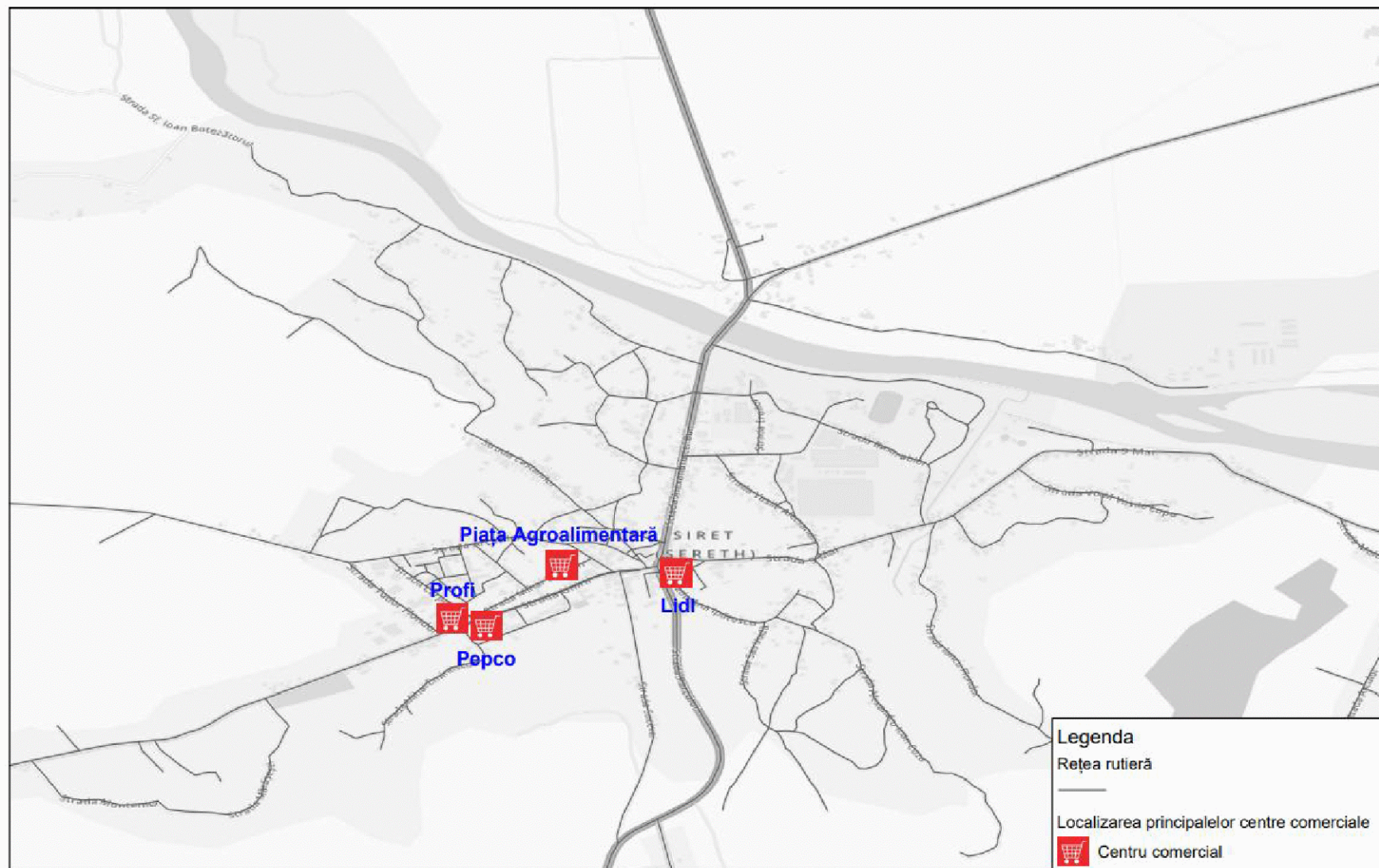
Angajator	Nr. Contracte active
Spitalul de Psihiatrie Cronici	188
Colegiul Tehnic "Lațcu Vodă" Siret	154
S.C. Texty Garments S.R.L.	134
Spitalul de Boli Cronice Siret	113
Școala "Petru Mușat" Siret	92
Direcția de Asistență Socială Siret	76
Sistemul Hidrotehnic Independent Siret	73
Primăria Orașului Siret	43
S.C. Fertisol S.R.L.	43
S.C. Servicii Comunale Siret S.A.	24
S.C. Marsin S.R.L.	24
S.C. Alin Trans Construct S.R.L.	22



**Număr total de angajatori 2022: 165**

**din care cu 1 salariat: 35%**

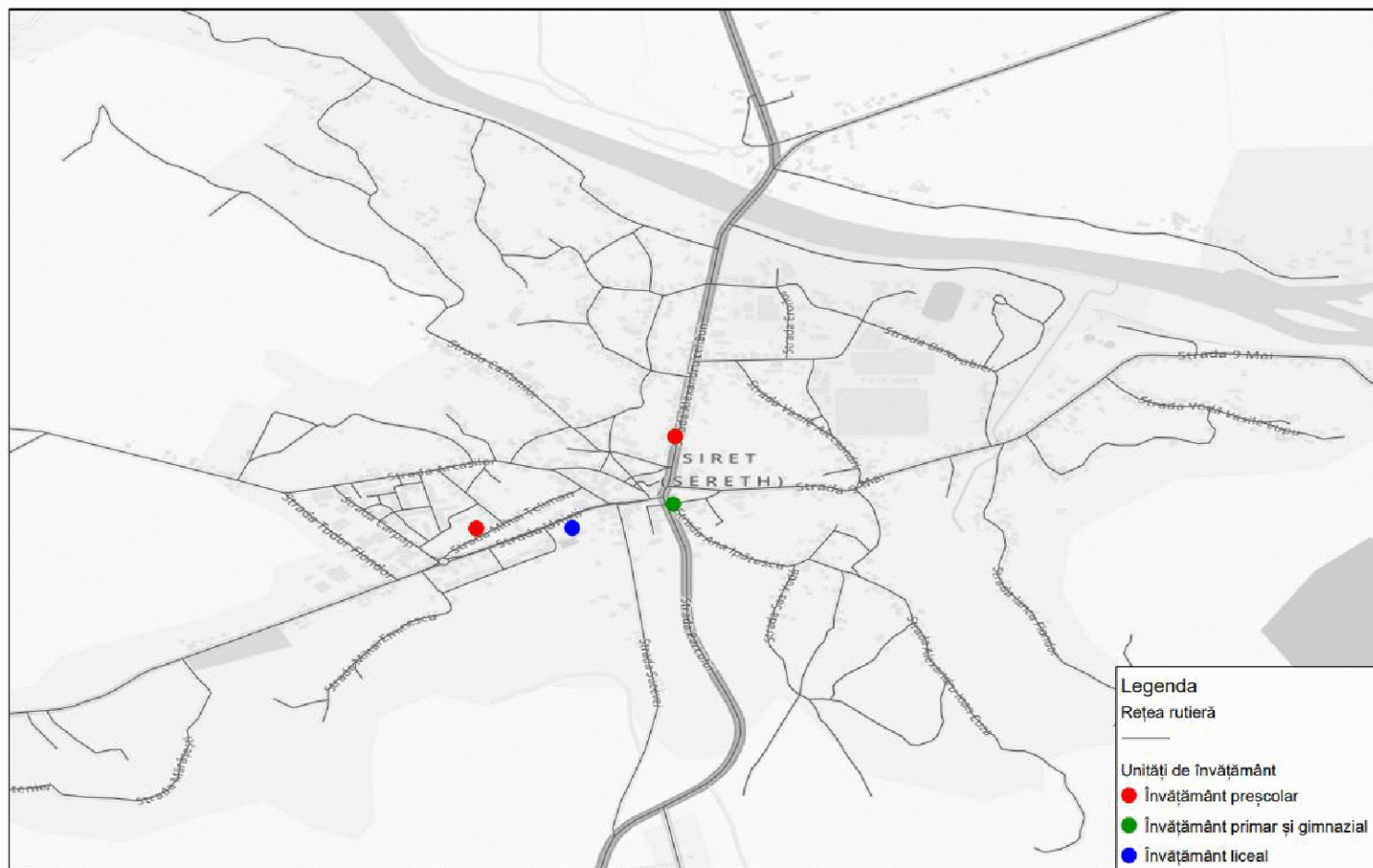
## Contextul socio-economic. Zone comerciale



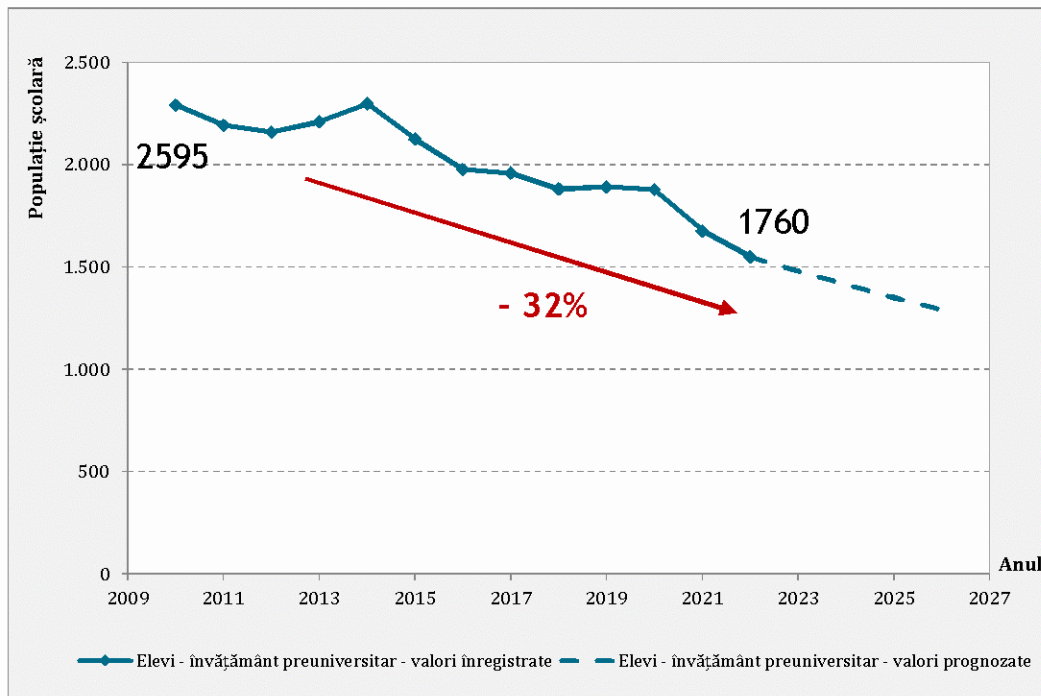
## Contextul socio-economic. Unități de învățământ

*Unități de învățământ cu personalitate  
juridică/ arondată*

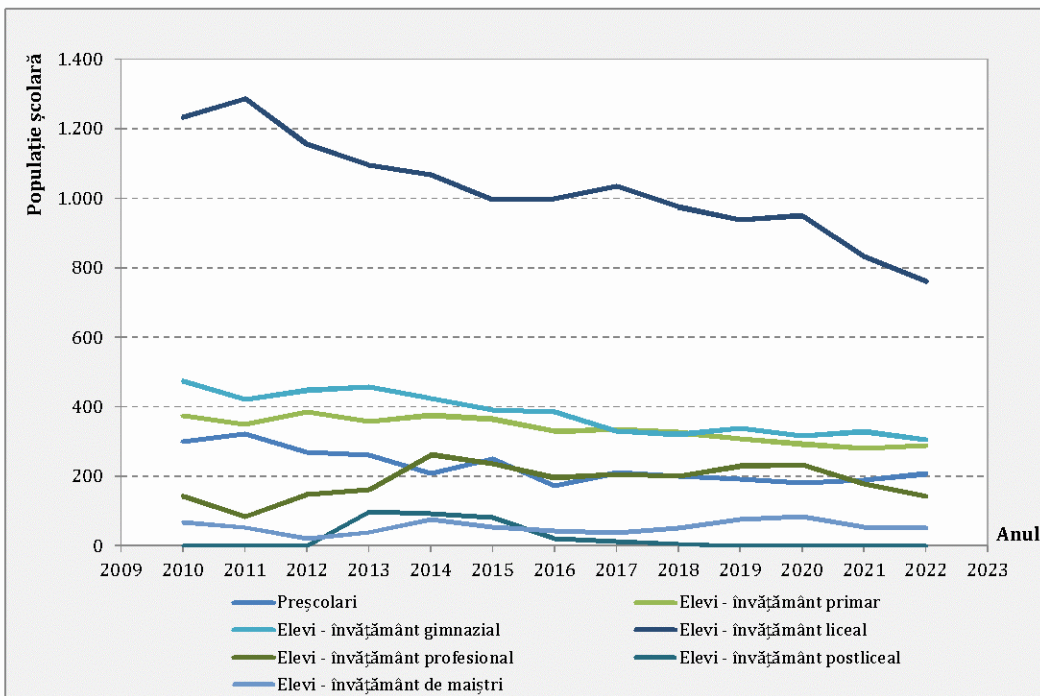
Niveluri de educație	Număr unități școlare
Primar și gimnazial/ preșcolar (arondat)	3
Liceal	1
Total	4



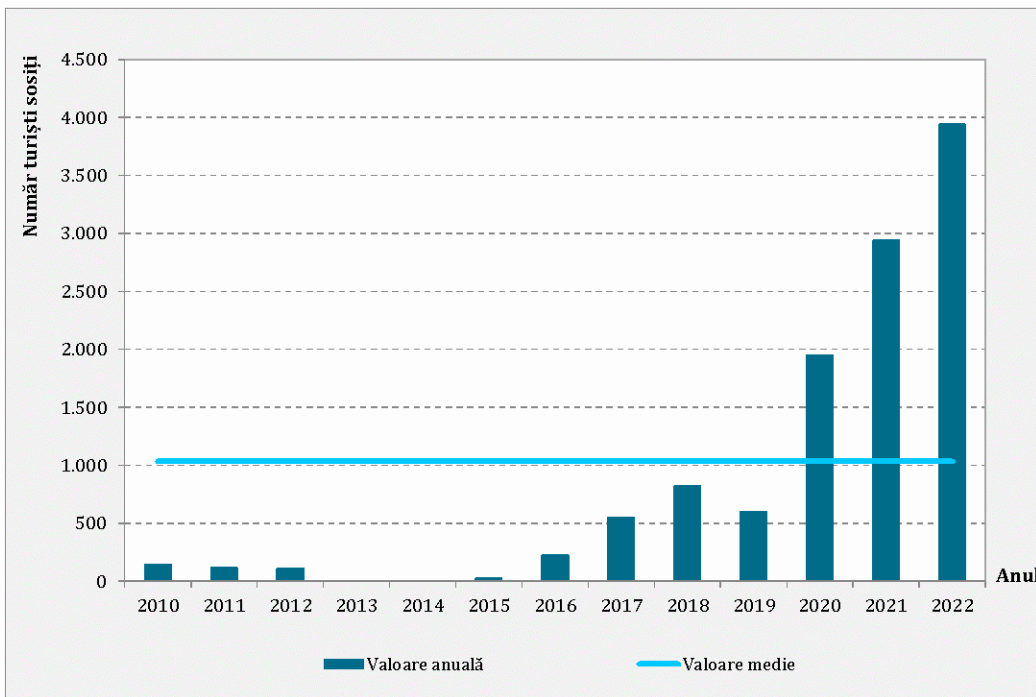
## Contextul socio-economic. Populația școlară



**Anul 2022: 1.760 elevi și preșcolari**

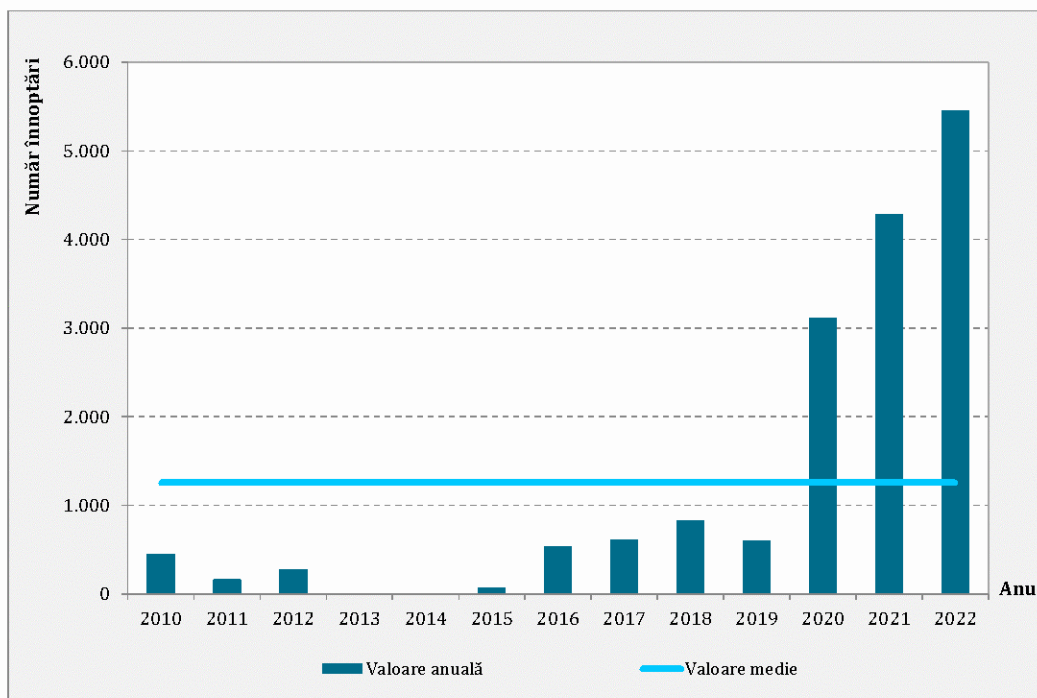


## Contextul socio-economic. Turism



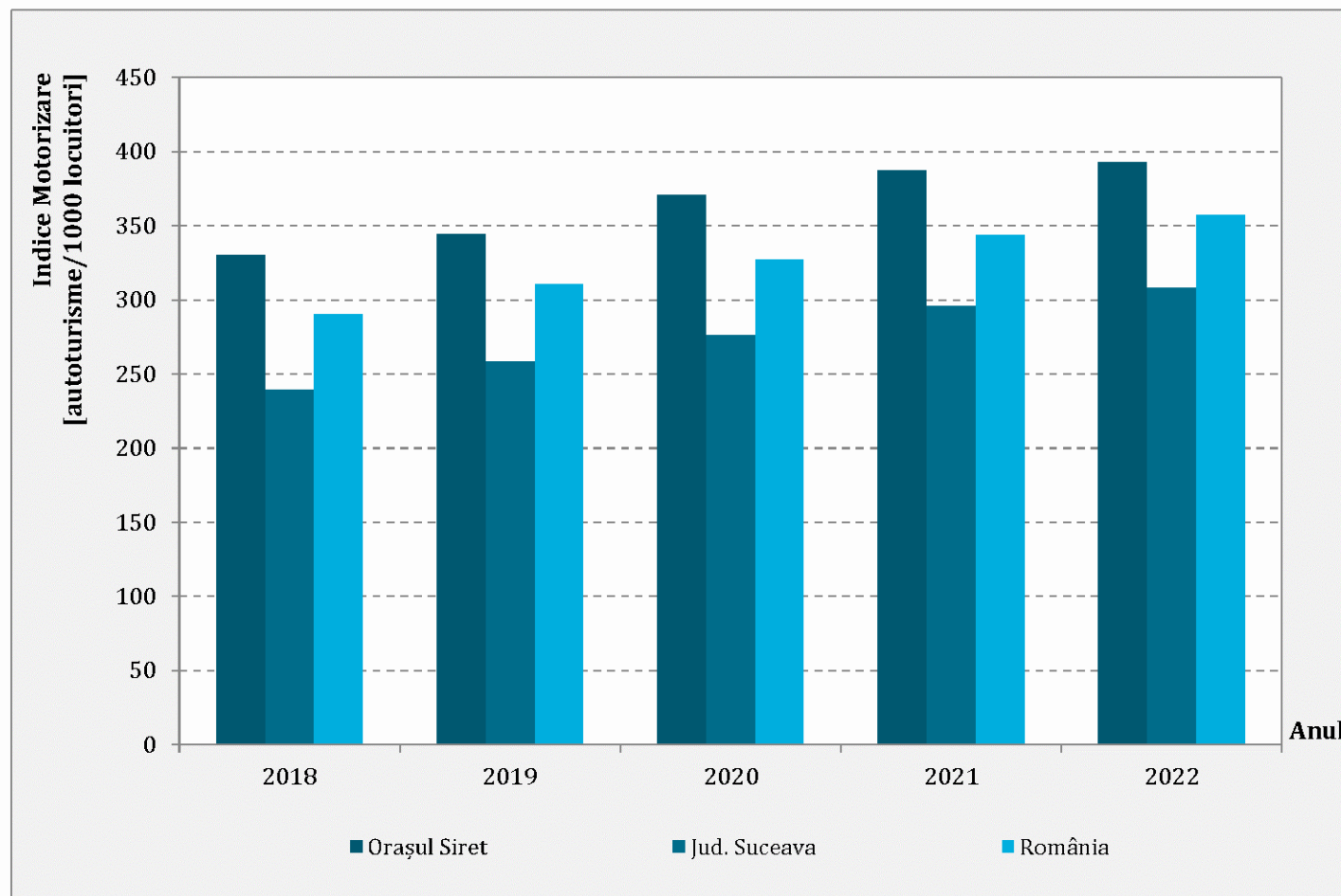
*Număr turiști sosiți 2010: 147*  
*Număr turiști sosiți 2022: 3.944*  
*Variație 2010-2022: +2583%*

*Număr înnoptări 2010: 448*  
*Număr înnoptări 2022: 5.453*  
*Variație 2010-2022: +1117%*



## Contextul socio-economic. Indicele de motorizare

### Indicele de motorizare



#### Orașul Siret

2018: 330 auto./1000 loc.

2022: 393 auto./1000 loc.

Variație 2018-2022: + 19,1%

#### Județul Suceava

2018: 239 auto./1000 loc.

2022: 308 auto./1000 loc.

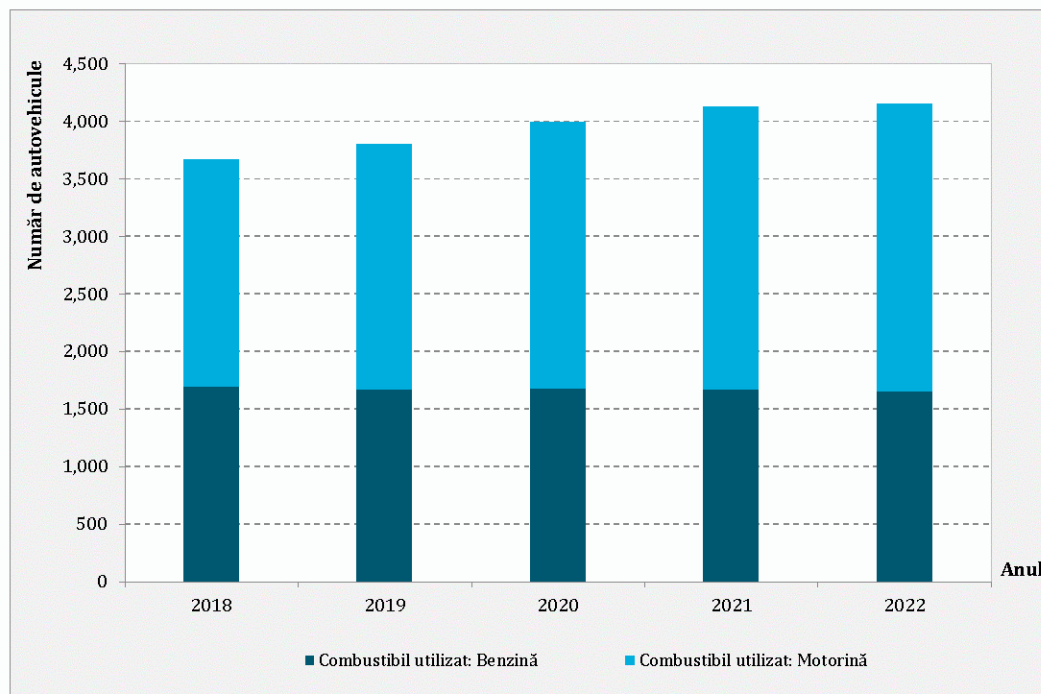
Variație 2018-2022: + 28,7%

#### Orașul Siret 2022:

- **IM = + 27% față Jud. Suceava**
- **3680 autoturisme înmatriculate**

## Contextul socio-economic. Vehicule înmatriculate

### Structura parcului de vehicule

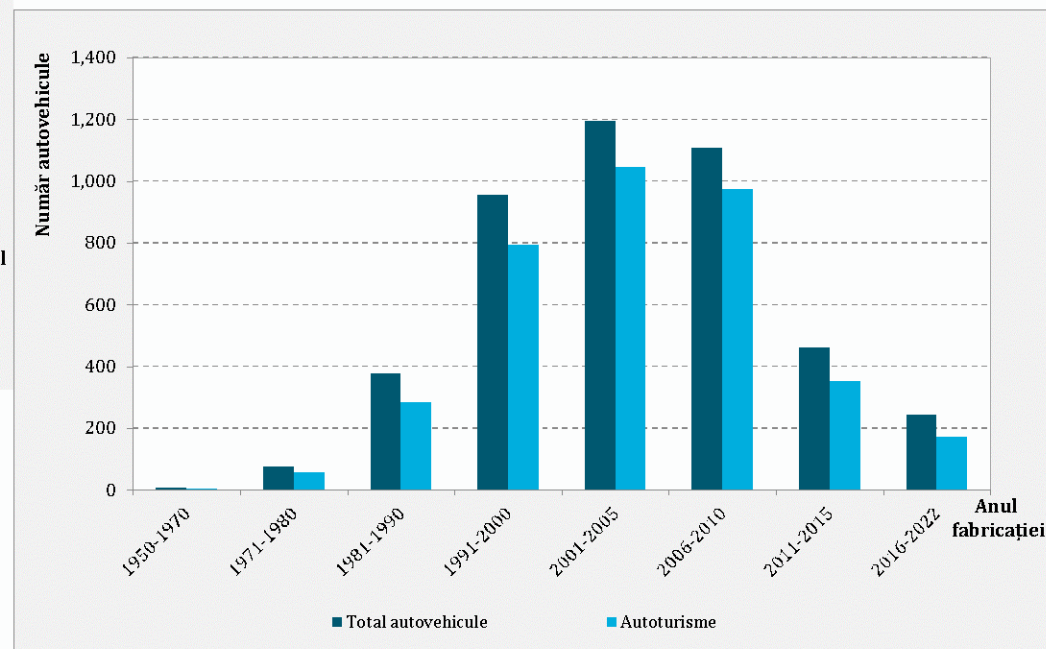


### Combustibil utilizat 2018-2022:

- **Motorină: + 27%**
- **Benzină: - 2%**

### Vechime 2022:

- 1-6 ani: 5,5%
- 7-11 ani: 10,4%
- 12-16 ani: 25,1%
- Peste 16 ani: 59,0%





## Rețeaua majoră de circulație

Context transfrontalier  
24 februarie 2022



Aproximativ 800 camioane/24 de ore

Decembrie 2023



## Chestionar PMUD Siret

**Principalele 3 probleme întâmpinate în timpul deplasărilor efectuate în interiorul orașului:**

- Străzi în stare tehnică necorespunzătoare
- Lipsa/ insuficiența locurilor de parcare
- Treceri de pietoni/ intersecții nesigure

**Principalele 3 probleme întâmpinate privind traficul auto:**

- Lipsa locurilor de parcare/ parcări insuficiente
- Blocajele care apar la orele de vârf
- Viteze de circulație scăzute din cauza stării proaste a străzilor

**Măsuri/ proiecte/ intervenții care vor contribui la rezolvarea problemelor și satisfacerea nevoilor de mobilitate:**

- Reabilitarea infrastructurii rutiere
- Amenajarea de piste de biciclete
- Dezvoltarea infrastructurii de transport public
- Amenajarea de noi locuri de parcare

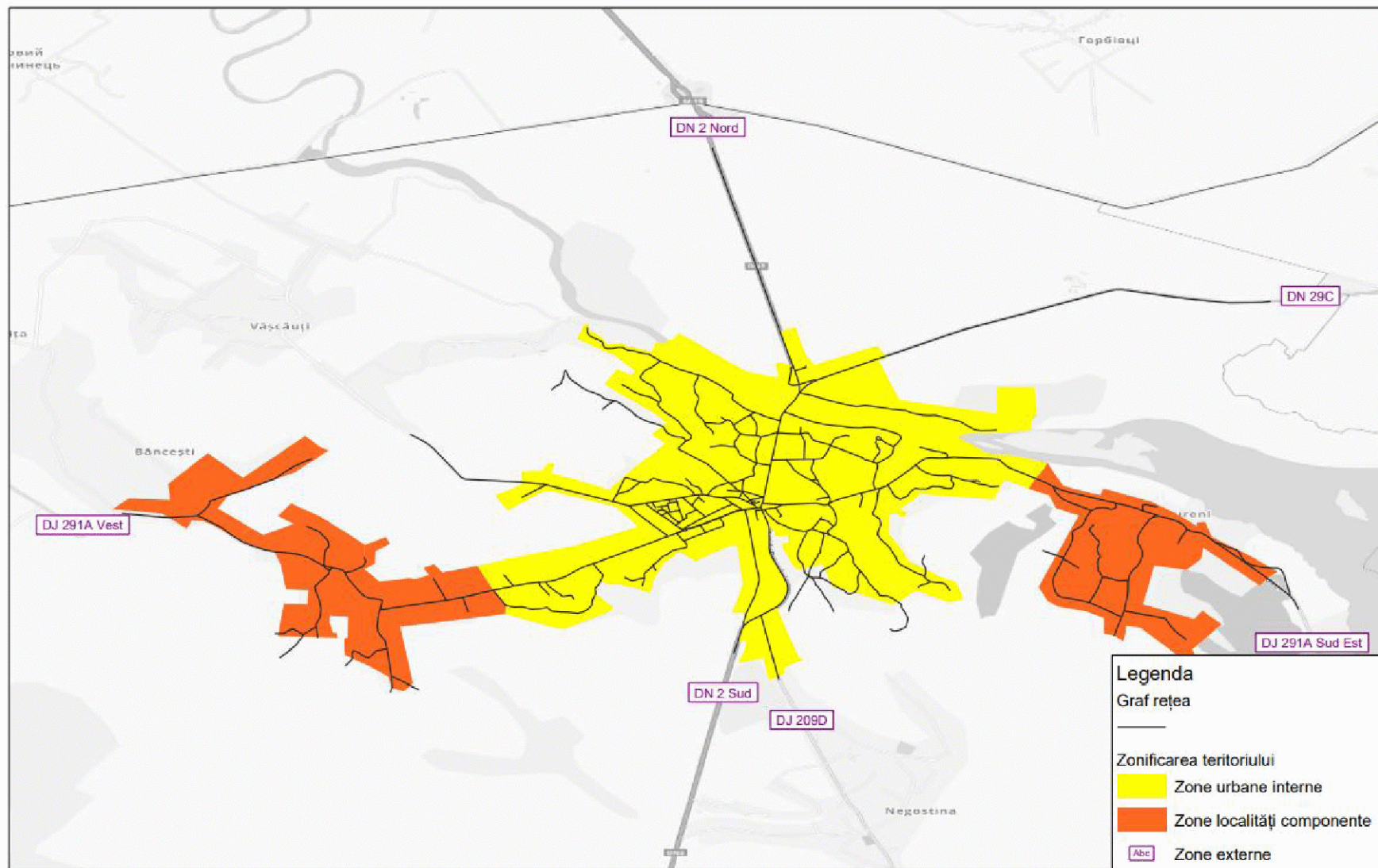
## Modelul de transport

Aplicațiile din domeniul transporturilor sunt utilizate cu precădere pentru:

- previzionarea fluxurilor de trafic
- testarea diferitelor scenarii privind organizarea circulației, configurația rețelei de transport, dezvoltarea socio-economică a zonei, utilizarea teritoriului, politici de dezvoltare
- planificarea proiectelor, propunerea traseelor pentru coridoarele de transport
- reglementarea utilizării teritoriului
- identificarea comportamentului utilizatorilor sistemelor de transport
- luarea deciziilor la nivel local, regional, internațional privind politicile de transport
- estimarea fluxurilor de trafic în absența unor date

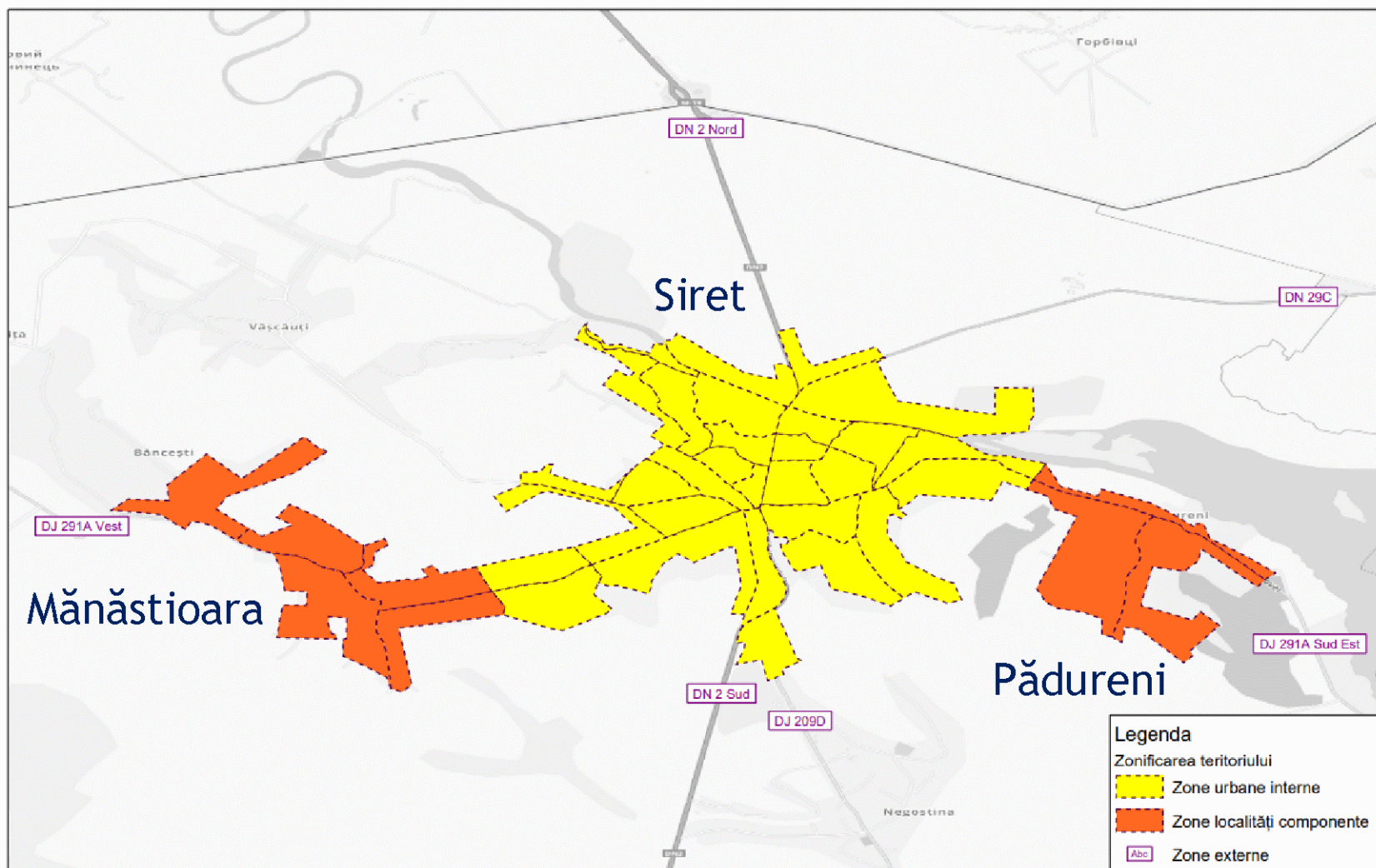
Model de transport PMUD Siret - anul de baza 2023  
- anul de prognoza 2030

## Modelul de transport. Graful rețelei modelate



## Modelul de transport. Zone de trafic

- Zone urbane: 30
- Zone localități componente: 8
- Zone externe: 6



## Viziunea de dezvoltare a mobilității



Viziunea SIDU Siret 2021-2030:

Siret - orașul smart, sustenabil, pe care cu toții să-l numim ACASĂ

### Direcții de acțiune:

- Infrastructură tehnico edilitară, mobilitate urbană și mediu
- Educație, sănătate și asistență social
- Turism, cultură și timp liber
- Dezvoltare economică
- Dezvoltarea de soluții Smart city
- Dezvoltarea capacității administrative

Mobilitate urbană



## Viziunea de dezvoltare a mobilității

Orașul Siret 2030: sistem de transport eficient, sigur și adaptat nevoilor locuitorilor și turiștilor, conectat cu teritoriul învecinat, care asigură deplasarea persoanelor și a bunurilor cu impact minim asupra mediului!

Viziunea de dezvoltare a mobilității din Orașul Siret la orizontul anului 2030 este descrisă prin următoarele atribute esențiale:

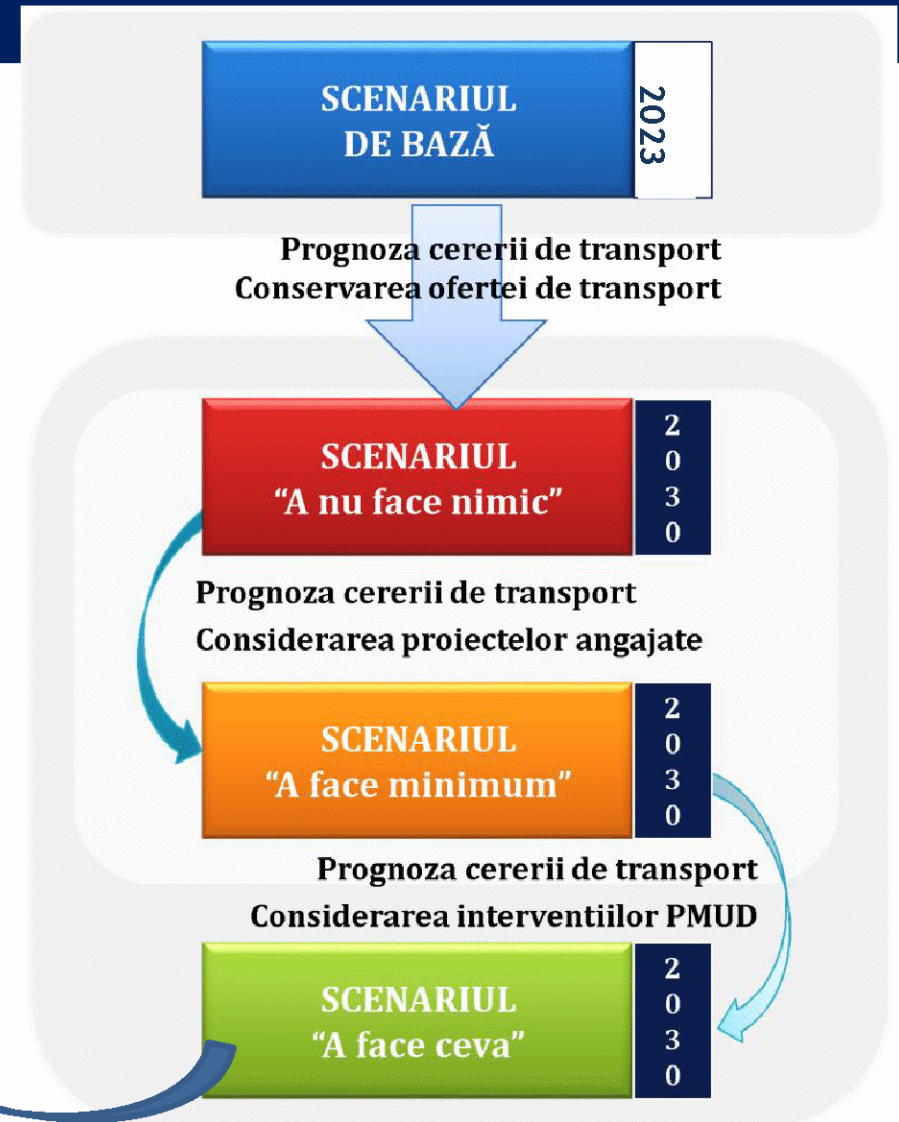
- *Sistem de transport viabil, durabil și accesibil;*
- *Sistem de transport care sprijină dezvoltarea și economia locală;*
- *Sistem de transport care nu afectează sănătatea locuitorilor;*
- *Sistem de transport care conduce la creșterea gradului de siguranță a circulației;*
- *Sistem de transport care contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.*

## Obiective strategice PMUD Siret

- **Accesibilitate și conectivitate** - sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- **Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- **Eficiența economică** - sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Orașul Siret, în condiții de dezvoltare durabilă;
- **Siguranță și securitate** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidente rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- **Calitatea vieții** - sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în localitățile cuprinse în Orașul Siret

## Scenarii de dezvoltare a mobilității

- Rețea stradală
- Transportul public
- Transportul de marfă
- Sistemele alternative de mobilitate
- Managementul traficului
- Zone cu nivel ridicat de complexitate
- Intermodalitate și operațiuni logistice necesare
- Aspecte instituționale

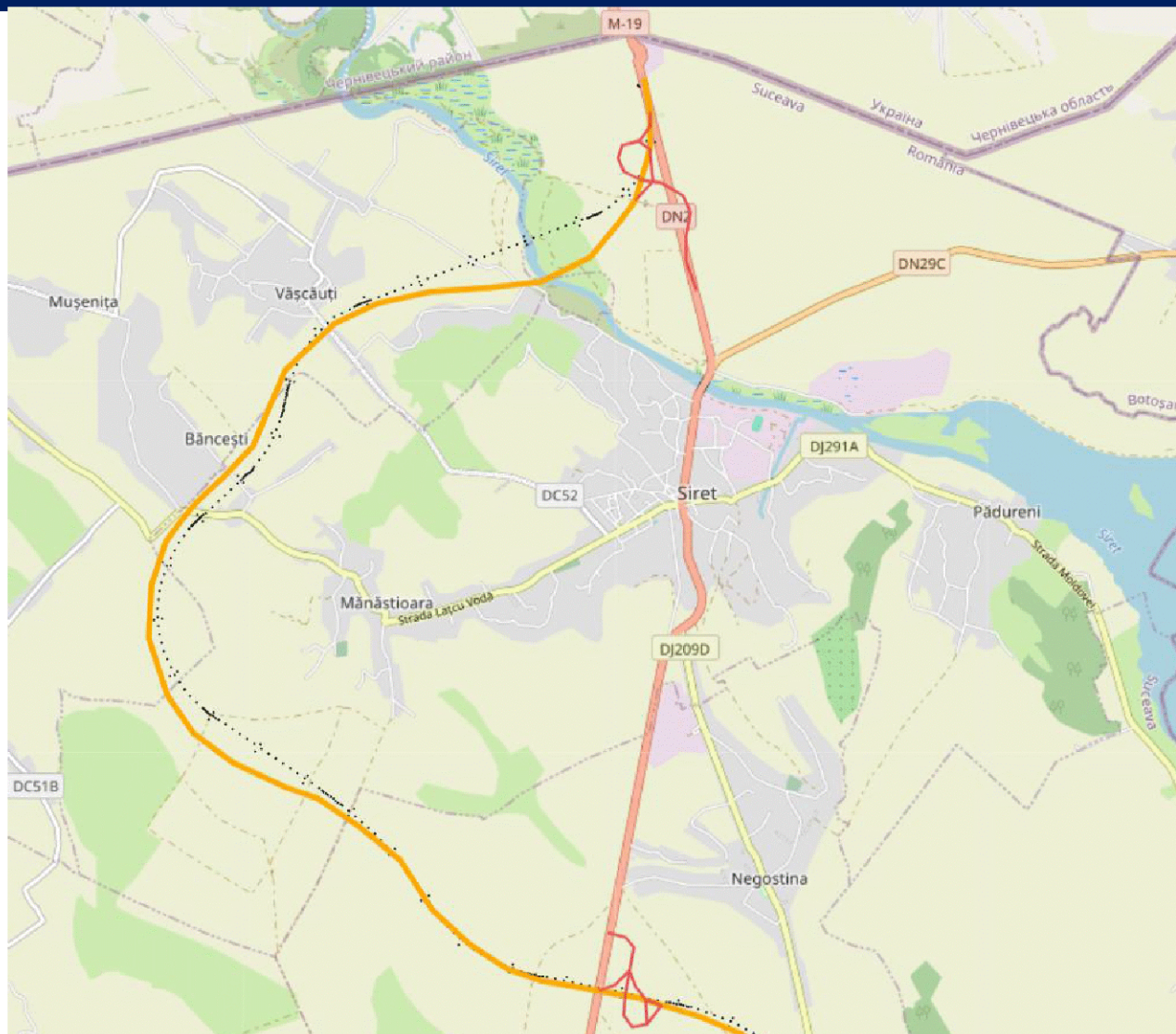


## Scenariul A face minim

### Drum Expres Suceava - Siret

Nod rutier DN2 (Siret Sud) - km 43+320

Nod rutier Siret Nord - Legatura DN2  
- km 55+203



## Portofoliu de proiecte PMUD Siret

### 1. *Intervenții majore asupra rețelei stradale*

- 1.1. *Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate de transportul public în comun nepoluant pe sectoarele: str. Unirii și str. Lațcu-Vodă - DJ 291A (Profi 2 - intrare în cartierul Mănăstioara) din Orașul Siret*
- 1.2. *Modernizare străzi în Orașul Siret, județul Suceava*
- 1.3. *Modernizare străzi în localitatea componentă Mănăstioara*
- 1.4. *Modernizare străzi în localitatea componentă Pădureni*
- 1.5. *Coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Parcului - Str. Alexandru cel Bun Oraș Siret*
- 1.6. *Perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului*

### 2. *Transport public*

- 2.1. *Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice*
- 2.2. *Achiziționare autobuze electrice*
- 2.3. *Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public, etapa 2*
- 2.4. *Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor*



## Portofoliu de proiecte PMUD Siret

### 2. Transport public

2.5. Amenajare punct terminus pentru transportul public local pe Str. Sucevei din Orașul Siret

2.6. Dezvoltare sistem de management inteligent al traficului prin sistem de e-ticketing

2.7. Construire/ modernizare stații de transport public

2.8. Amenajare terminal intermodal

2.9. Dezvoltare autobază aferentă transportului public în comun nepoluant, inclusiv infrastructură tehnică aferentă

2.10. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes

2.11. Derulare programe de încurajare a utilizării transportului public

2.12. Derularea de campanii de informare publică referitoare la beneficiile utilizării transportului public

### 3. Transport de marfă

3.1. Reglementare logistică de aprovizionare



## Portofoliu de proiecte PMUD Siret

### 3. *Transport de marfă*

3.2. *Reorganizarea traseelor pentru circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone pe teritoriul Orașului Siret*

3.3. *Realizare centru logistic*

### 4. *Sisteme alternative de mobilitate*

4.1. *Extindere trotuare pe sectoarele str. Alexandru cel Bun, str. Ana Ipătescu, str. Lațcu-Vodă din Orașul Siret*

4.2. *Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale*

4.3. *Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate, semi-pietonale)*

4.4. *Creare piste de biciclete pe sectorul DJ 291A - str. Unirii și str. Lațcu-Vodă*

4.5. *Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Orașul Siret și localitățile componente*

4.6. *Amenajare coridor de mobilitate nemotorizată pe malurile Râului Siret*

4.7. *Dezvoltare sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)*

4.8. *Amenajare parcări pentru biciclete*

## Portofoliu de proiecte PMUD Siret

### 4. Sisteme alternative de mobilitate

- 4.9. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
- 4.10. Achiziție mijloace de transport ecologice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate
- 4.11. Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
- 4.12. Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat
- 4.13. Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete)

### 5. Managementul traficului

- 5.1. Dezvoltare sistem de management inteligent al traficului în Orașul Siret
- 5.2. Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic
- 5.3. Realizare parcări colective
- 5.4. Derulare program multianual de amenajare și modernizare a parcărilor rezidențiale
- 5.5. Amenajarea unei parcări destinate autocamioanelor la intrarea în Orașul Siret

## Portofoliu de proiecte PMUD Siret

### 5. Managementul traficului

5.6. Dezvoltare terminal de tipul Park&Ride

5.7. Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban

5.8. Dezvoltare aplicație mobilă pentru gestiunea parcărilor în Orașul Siret

5.9. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile

5.10. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice

5.11. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul PR 2021-2027, P4

5.12. Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)

### 6. Zone cu nivel ridicat de complexitate

6.1. Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate, semi-pietonale). Proiect tratat la punctul 4.3

6.2. Dezvoltare terminal de tipul Park&Ride. Proiect tratat la punctul 5.6

## Portofoliu de proiecte PMUD Siret

### 7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare

7.1. Amenajare terminal intermodal. Proiect tratat la punctul 2.8

7.2. Dezvoltare terminal de tipul Park&Ride. Proiect tratat la punctul 5.6

### 8. Aspecte instituționale

8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Orașului Siret

8.2. Actualizarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007

Cost [EUR]				Eligibilitate PR NE 2021-2027, P4
Total	2025-2026	2027-2028	2029-2030	
60.550.400	4.015.240	24.890.360	31.644.800	34.183.400

## Portofoliu de proiecte PMUD Siret

Proiect depus PR NE 2021-2027, P4 (aprox. 5 milioane Euro):

### Mobilitate urbană multimodală durabilă în orașul Siret, județul Suceava

1.1. *Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate de transportul public în comun nepoluant pe sectoarele: str. Unirii și str. Lațcu-Vodă - DJ 291A (Profi 2 - intrare în cartierul Mănăstioara) din Orașul Siret*

2.2. *Achiziționare autobuze electrice*

2.5. *Amenajare punct terminus pentru transportul public local pe Str. Sucevei din Orașul Siret*

2.6. *Dezvoltare sistem de management inteligent al traficului prin sistem de e-ticketing*

4.1. *Extindere trotuare pe sectoarele str. Alexandru cel Bun, str. Ana Ipătescu, str. Lațcu-Vodă din Orașul Siret*

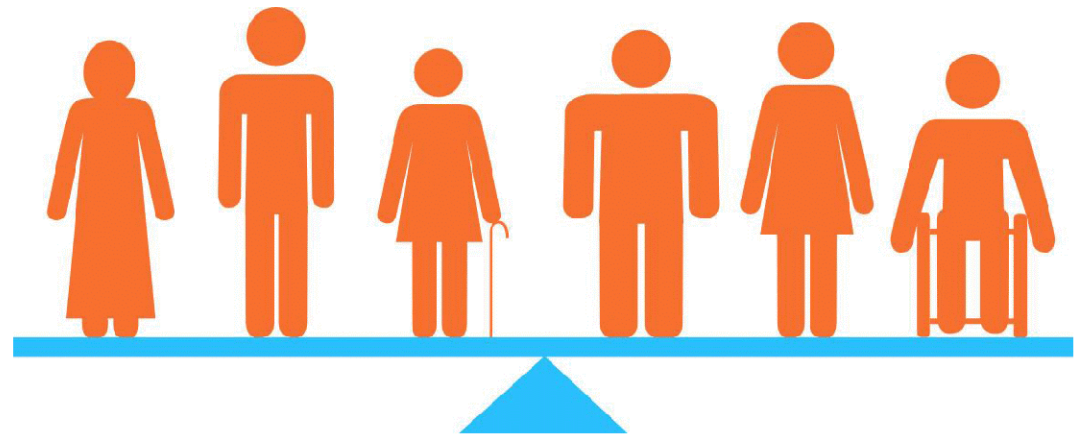
4.4. *Creare piste de biciclete pe sectorul DJ 291A - str. Unirii și str. Lațcu-Vodă*

## Principii orizontale

**Egalitatea de șanse** ↔ *Ierarhiile existente în societate sunt determinate de un proces competitiv la care toți membrii societății au acces în mod egal.*

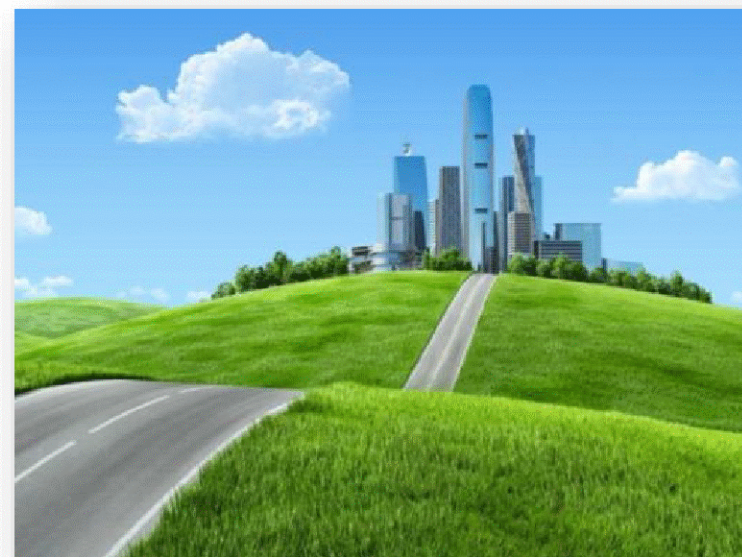
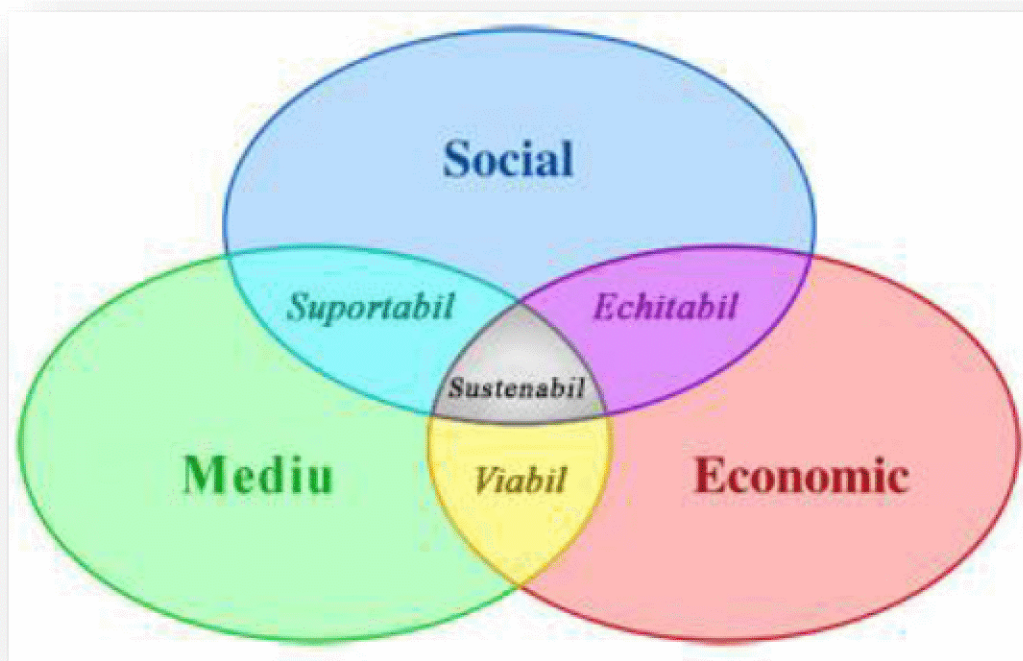
Elaborarea PMUD al Orașului Siret:

- ✓ Echipa de proiect
- ✓ Grupul țintă



## Dezvoltare durabilă

Dezvoltarea durabilă ↔ *Dezvoltarea care urmărește  
nevoile prezentului, fără a compromite posibilitatea  
generațiilor viitoare de a-și satisface propriile nevoi.*





## Implicarea factorilor interesați

Factorii de decizie înțeleg de la sursă felul în care oamenii sunt afectați de o anumită problemă și impactul pe care îl are politica publică asupra celor pe care îi afectează

Oferă celor care iau decizia oportunitatea de a înțelege modul în care politica publică creată va funcționa la nivelul celor afectați

Participarea publică oferă administrației o varietate de perspective și idei de soluționare

Oferă posibilitatea de a concilia puncte de vedere divergente, evitând sau rezolvând tensiuni în comunitate

Poate să prevină eventuale conflicte

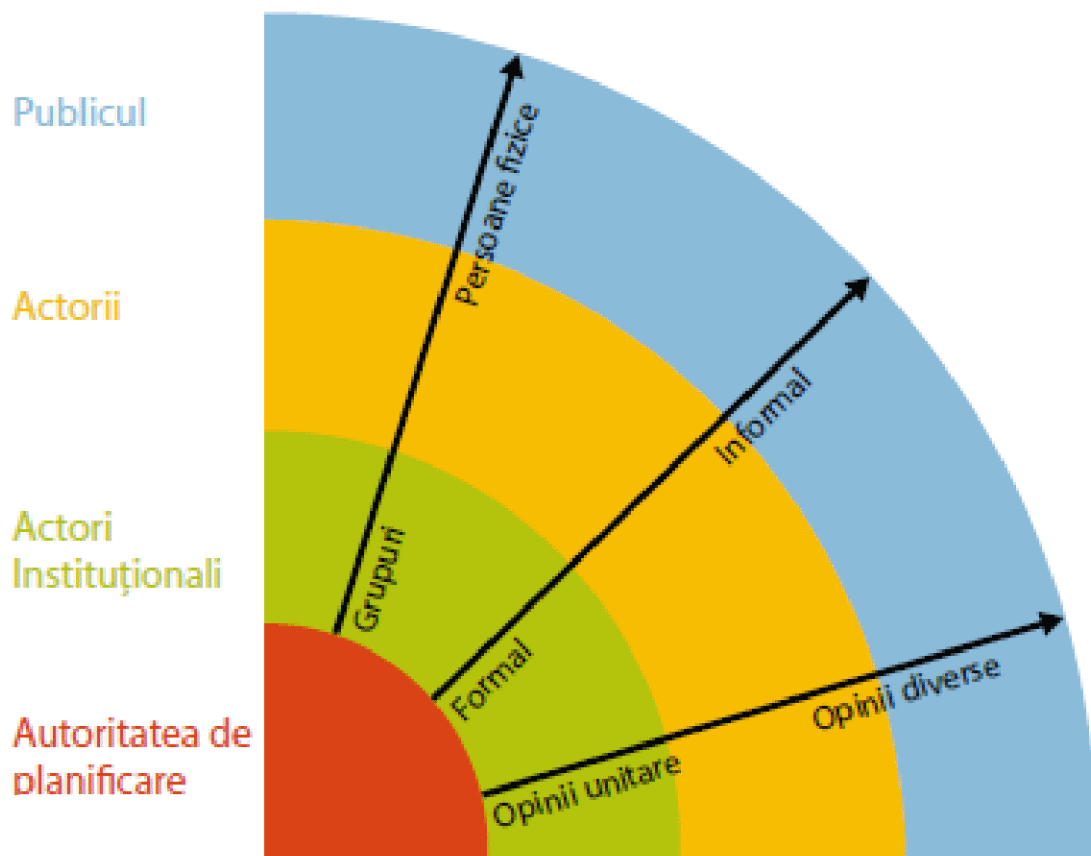
Asigură crearea unei baze de susținere pentru decizii mai puțin populare

## Planificare strategică Chestionar PMUD

Prin participarea publicului poate să fie asigurată o mai bună monitorizare și evaluare a deciziilor și acțiunilor administrației

*ÎNDRUMARE PENTRU UN TRAI MAI BUN*  
[www.maibine.org](http://www.maibine.org) / [www.traieste.maibine.org](http://www.traieste.maibine.org)

## Implicarea factorilor interesați



# Vă mulțumesc pentru atenție!



**ORAȘUL SIRET**



Sorin ILIE  
sorin\_ilie\_dis@yahoo.com  
SIGMA MOBILITY ENGINEERING