

Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Siret, Județul Suceava

Consultare publică



Imagini de la consultarea publică privind PMUD din 31.01.2024



Viziunea de dezvoltare a mobilității

ORAȘUL SIRET 2030: sistem de transport eficient, sigur și adaptat nevoilor locuitorilor și turiștilor, conectat cu teritoriul învecinat, care asigură deplasarea persoanelor și a bunurilor cu impact minim asupra mediului!

Cum ajungem la acest obiectiv?

Care sunt cele mai frecvente întrebări și nelămuri din partea comunității?

Ce presupune această dezbatere publică?

- ✓ fiecare spune ce crede
- ✓ descoperim ce prevede legislația
- ✓ discutăm despre probleme
- ✓ aflăm stadiul licitațiilor
- ✓ identificăm finanțări
- ✓ prioritizăm investițiile
- ✓ planificăm proiectele viitoare

De ce se repară drumurile din centru și nu se asfaltează total?

- Drumul județean din centru și până la Profi 2 se repară punctual
- Nu se asfaltează momentan deoarece suntem în curs de semnarea a unui contract de finanțare care presupune proceduri administrative complexe (HCL, avize, autorizații, licitații, pași birocratici)
- Există o licitație în curs pentru asfaltare
- Se estimează că asfaltarea începe în câteva luni (dacă nu vor fi contestații la licitații)

De ce nu circulă încă microbuzele electrice?

- Pentru TPL trebuie avizare separată de proiectul cu finanțare UE
- Legislația s-a modificat de la momentul depunerii proiectului
- Poliția Rutieră condiționează eliberarea avizului pentru TPL de modificări la stațiile de autobuz
- Lucrările de modificare vor demara foarte curând, din buget local

Ce se întâmplă cu proiectul major pe programul Anghel Saligny?

- Proiect total de aprox. 28 milioane lei, din care s-a aprobat finanțare pt. Etapa I de 14,5 milioane lei
- În total - asfaltare pe 15 străzi
- Străzile asfaltate deja în etapa I: Plăieșilor, Negostinei, Moldovei (parțial), Principatele Unite (parțial), Sf. Ioan Botezătorul (parțial) - cele mai populate și circulate tronsoane
- Se fac demersuri pentru obținerea finanțării pentru etapa a II-a, dar depindem de MDLPA și Guvernul României

Ce probleme apar în relația cu constructorii la licitații?

- Probleme cu drumurile apar peste tot, în toată lumea
- Constructorii români nu sunt cei mai buni
- Primăria nu poate alege constructorul, ci există reguli și proceduri de licitație publică, unde se evaluează documentele!
- Ex. Un constructor slab cu un angajat bun la documente = câștigător la licitație; un constructor bun cu un angajat slab pe documente = pierzător la licitație
- În mass-media se vorbește de licitații trucate, cu probleme, dar NU toate sunt așa. În RO au loc zeci de mii de licitații, din care doar câteva zeci sunt dovedite trucate; instituțiile își fac treaba.

Ce probleme apar în relația cu constructorii la execuția lucrărilor?

- Constructorii sunt obligați să-și constituie GBE de 10% din valoarea contractului
- Instrumentul funcționează și banii sunt folosiți dacă apar probleme
- La drumuri nu se poate interveni iarna sau pe timp ploios
- Remedierile sunt efectuate în funcție de cauza apariției problemelor, uneori necesită timp (aici intervine expertul tehnic): fisuri, faianțări, gropi etc.

De ce nu asfaltează primăria din bugetul local?

- Standard de cost: 1 km asfalt = 330.000 euro - 560.000 euro (echivalent 1,6 milioane lei - 2,8 milioane lei). Sursa: <https://www.mdlpa.ro/subarticles/5/standardecostanghelsaligny>
- 1 km asfalt = terasament + consolidare + podețe + rigole + asfalt 2 straturi + marcaje + indicatoare
- Buget local 2025:
 - Impozit clădiri = 2,15 milioane lei
 - Impozit terenuri = 1,12 milioane lei
 - Impozit mijl. transport = 1,2 milioane lei
 - 1 km asfalt = terasament + consolidare + podețe + rigole + asfalt 2 straturi + marcaje + indicatoare
- Buget local 2025 = 1,5 km pe an, fără a mai face nimic altceva (NU sănătate, educație, sport, cultură, iluminat, spații verzi, utilități clădiri publice etc.)

De ce nu asfaltează primăria din bugetul local?

- Siret = 60 km drum, din care aprox. $\frac{1}{2}$ modernizat
- Investiții în mobilitate = asfaltare (modernizare) dar și: întreținere, curățare, balastare, dezăpezire etc.
- În aceste condiții, fondurile UE sunt cea mai adecvată și optimă soluție

De ce se asfaltează în sate / comune și în orașul Siret nu?

- Toate drumurile principale din sate sunt în sarcina CJ, fiind drumuri județene
- În schimb, la oraș, drumurile principale sunt în sarcina primăriilor
- CJ primește bani de la bugetul de stat pt. DJ, iar aceste drumuri sunt cele mai circulante, fiind în atenția publică. Orașele se descurcă cu fonduri proprii sau ocazional cu fonduri UE
- Comunele au rețea stradală mai mică, de regulă 15 km, iar Orașul Siret are 60 km. Pentru 15 km este de ajuns 1-2 proiecte și asfaltarea este gata.
- Ex. 2 familii cu aceleași venituri: 1 cu 2 copii și 1 cu 8 copii (școli, spitale, grădiniță, creșă, spații verzi, etc.)

De ce nu s-a dat drumul la semafoare?

- Proiect pentru care avizele au durat între 30 zile și 18 luni
- Prima dată semafoare după legislația modernă
- Lucrările sunt în proporție de 95% finalizate
- Se așteaptă comanda de indicatoare, depindem de furnizor
- Termenul nu este depășit, ci este 30.06.2026
- Pași birocratici referitor la dispoziții de șantier pentru specificații neincluse în proiectul inițial

Vă mulțumesc pentru atenție!



ORAȘUL SIRET