

R O M Â N I A
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘULUI SIRET
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE
pentru aprobarea Planului Circulației Rutiere al orașului Siret

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 73 din 07.07.2021 a primarului orașului Siret,
- Raportul nr. 6267 din 21.07.2021 al Serviciului Poliției Locale Siret, Serviciului de urbanism și amenajarea teritoriului, și Serviciul Administrativ gospodăresc, coordonare asociații de proprietari, tehnic, patrimoniu și spații verzi;
- Avizul nr. 6296 din 22.07.2021 al Comisiei pentru urbanism și administrarea teritoriului, al Comisiei pentru buget-finanțe, al Comisiei pentru administrație publică locală, sport și turism, al Comisiei pentru cultură, culte, sănătate, învățământ și tineret și al Comisiei juridice;
- În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. „c” și ”d”, alin. (6) lit. „c”, alin.(7), lit.”k”, art.139, alin.(1) și (3), lit. ”e” și art. 196 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1. Se aprobă Planul Circulației Rutiere al orașului Siret conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. H.C.L. nr. 101/26.10.2017 își încetează aplicabilitatea la data adoptării prezentei hotărâri.

Art.3. Primarul orașului Siret prin Serviciului Poliției Locale Siret, Serviciului de urbanism și amenajarea teritoriului, și Serviciul Administrativ gospodăresc, coordonare asociații de proprietari, tehnic, patrimoniu și spații verzi aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,
Mateiciuc Constantin-Alin



Contrasemnează,
Secretarul general al orașului Siret,
Adrian-Victor Ioniță

Siret, 29.07.2021

Nr. 73

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SIRET

PLAN DE CIRCULAȚIE REȘTERĂ
AL ORAȘULUI SIRET

Orașul Siret este un oraș de frontieră, situat la jumătatea distanței dintre Suceava și Cernăuți, pe malul drept al râului Siret.

Orașul se învecinează la nord cu Republica Ucraina, la nord-vest cu comunele Mușenița și Dornești, la est cu comuna Grămești, la sud cu comuna Bălcăuți, iar la nord-est cu comuna Mihăilni, jud. Botoșani.

Relieful zonei Siret este deluros, cu altitudini maxime de 400 m și minime de 300 m cu scăderi ale înălțimilor de la sud la nord și de la vest la est, cu pante și rampe ale străzilor ce se încadrează până în limita de 9°.

Teritoriul administrativ al orașului Siret este tranzitat și bine legat la sistemul național rutier, astfel este deservit de DN 2 (Suceava – Cernăuți), care tranzitează localitatea de la nord la sud prin zona centrală, de asemenea este străbătut de DJ 291 A (Zamostea – Mușenița) de la est la vest, se suprapune la sud cu DJ 209 D (Negostina – Siret), la nord, nord-est cu DN 29 C (Rădăuți – Botoșani) și la nord – vest DC 52 (Siret – Vășcăuți).

Drumurile din intravilanul orașului Siret, însumează 103 străzi, ocupând o suprafață de 12,8 ha, respectiv 56,86 km din care 18,26 km străzi modernizate și 38,60 km străzi cu împietruire și a căror configurații sunt de tip radial, ceea ce face ca toate drumurile importante, să aibă trecere prin zona centrală a orașului.

În ceea ce privește profilurile transversale ale străzilor din oraș, acestea sunt în mare parte insuficiente ca lățime, cu elemente geometrice dificile, cu grad ridicat de sinuozitate, declivități și diferențe de nivel, elemente care astfel coroborate cu lipsa unui traseu de ocolire a localității rezervat traficului greu și vehiculelor cu tracțiune animală, o semnalizare rutieră precară și nu în ultimul rând a indisciplinei unor participanți la trafic (de regulă localnici) conduc la disfuncționalități generate de circulație demne de luat în seamă, respectiv: strangulări ale traficului, un confort rutier redus și punerea în pericol a siguranței circulației.

Față de cele expuse mai sus, dorim să prezentăm în prezentul proiect de hotărâre, unele reglementări propuse împreună cu organele de poliție rutieră, poliția locală, altele decât cele existente și în concordanță cu noile reglementări de circulație rutieră.

Orașul Siret are 7 intrări în localitate, după cum urmează:

- ∴ Punctul de intrare în țară – Vama Siret – dinspre Cernăuți - pe strada Alexandru cel Bun, DN2(E85) spre Suceava – se desfășoară pe 4 benzi de circulație – câte 2 benzi pe ambele sensuri până la intersecția cu strada Dubovei (DN29C) - spre centrul orașului circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație

– câte o bandă de circulație pe sens , acest lucru fiind semnalizat prin indicator rutier (terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile);

Indicatoare rutiere :

- Localitate/ieșire localitate
- Staționare interzisă
- Limitare de viteză 50 km/h
- terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile
- stație buz
- acces interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 3.5t
- presemnalizare trecere de pietoni
- trecere de pietoni
- limitare de viteză 30 km/h la trecerile de pietoni

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere :

- la ieșirea din țară de la stația Petrom până la punctual de control să se monteze indicatoare rutiere ”Staționarea Interzisă”, aviz de la CNAIR;

∴ Strada Parcului – intrarea în orașul Siret dinspre Suceava pe DN2 (E85), se desfășoară pe 4 benzi de circulație – câte 2 benzi pe ambele sensuri până la trecerea de pietoni de lângă Școala Gimnazială Petru Mușat, după care circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens;

- Semnalizat, corespunzător cu indicatoare rutiere, conform legii
- pe strada Alexandru cel Bun – stație buz lângă agenția Poșta Română Siret
- pe strada Parcului – stație buz lângă ”Bar buz”

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere:

- montare de limitatoare de viteză înainte de trecerea de pietoni de lângă Școala Gimnazială Petru Mușat, pe strada Parcului- DN2 (E85);
- instalarea unui indicator rutier - terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile – pentru a avertiza conducătorii auto despre faptul că circulația se desfășoară pe o bandă de circulație;
- toate indicatoarele rutiere să fie suspendate pe DN2 (E85);

∴ Strada Moldovei - intrarea în oraș dinspre comuna Grămești (DJ 291A)- circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens;

- Indicatoare rutiere

Curbă la dreapta / stânga

Curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la dreapta/ stânga

Coborâre periculoasă 10%

Urcare cu înclinare mare 10%

Curbă deosebit de periculoasă

se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere :

- Indicator rutier – limitare de viteză = 50 km/h – localitate, aviz de la CNAIR
- ∴ Strada Dubovei – intrarea în oraș dinspre comuna Mihăileni (DN 29C) – circulația rutieră se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens;
- Indicatoare rutiere
- Limitare de viteză 50 km/h
 - Cedează trecerea
- propuneri :
- Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate, aviz de la CNAIR
- ∴ Strada Sucevei – intrarea în oraș dinspre comuna Bălcăuți – sat Negostina (DJ 209D) – circulația se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens;
- Indicatoare rutiere:
- Limitare de viteză 50 km/h
 - Cedează trecerea
- se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere :
- Indicator rutier – localitate/ ieșire din localitate
 - Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate, aviz de la CNAIR
 - Se stabilește parcare microbuzelor școlare situate lângă fam. Ungureanu, semnalizată corespunzător cu indicator rutier stație buș școlar;
- ∴ Strada Ștefan Petriceicu Vodă – intrarea în oraș dinspre comuna Mușenița- sat Mușenița (DJ 291A)- circulația rutieră se desfășoară pe 2 benzi de circulație – câte o bandă de circulație pe sens;
- indicatoare
- se stabilește montarea următoarelor indicatoare rutiere:
- Indicator rutier – localitate/ ieșire din localitate
 - Indicator rutier – limitare de viteză – 50 km/h – localitate,
 - Accesul întezis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t ,aviz de la Serviciul Poliției Rutiere Suceava, CNAIR
- ∴ Intrarea în oraș dinspre comuna Mușenița – sat Vășcăuți pe strada 28 Noiembrie (castelul de apă) și pe strada Sfântul Ioan Botezătorul
- Indicator rutier – localitate/ ieșire din localitate

- La intrarea în oraș pe strada Ștefan Petriceicu Vodă indicator rutier – accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t,
- curbă la dreapta / stânga ,
- urcare cu înclinație mai mare de 10%
- curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la dreapta,
- curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la stânga
- cororâre periculoasă 10%
- Ieșirea de pe strada Dragoș Vodă pe strada Ștefan Petriceicu Vodă indicator rutier - OPRIRE
- Indicator rutier – coborâre periculoasă 10%
- Ieșirea de pe strada Ștefan cel Mare pe strada Ștefan Petriceicu Vodă – indicator rutier – OPRIRE
- Ieșirea de pe strada Ciuhi pe strada Sf. Onofrei - indicator rutier – OPRIRE
- Ieșirea de pe strada Sf. Onofrei pe strada Ștefan Petriceicu Vodă – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA
- Ieșirea de pe strada Plăieșilor pe strada Ștefan Petriceicu Vodă – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA

CARTIERUL RUȘI (MĂNĂSTIOARA)

- Continuarea de pe strada Ștefan Petriceicu Vodă - intrarea pe strada Lațcu Vodă
- Ieșirea de pe strada Munteniei pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier – OPRIRE;
- Ieșirea de pe strada Mărășești pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier – OPRIRE
- Ieșirea de pe Tudor Flondor pe strada Lațcu Vodă – indicator rutier-CEDEAZĂ TRECEREA;

CARTIERUL VEST

- ieșirea de pe strada Mioriței pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA
- parcare resedinta de domiciliu
se stabileste montarea urmatoarelor indicatoare rutiere:
- sens unic intrare pe strada Ștefăniță Vodă, pe strada Mioriței cu descărcare pe strada 28 Noiembrie
- sens unic pe strada Alea Rarău, pe strada Tineretului cu descarcare pe strada Mioriței – indicator rutier – obligatoriu la stânga , cu descărcare pe strada 28 Noiembrie;
- necesar indicatoare rutiere
sens unic
acces interzis
obligatoriu spre stânga
obligatoriu spre dreapta
zonă rezidențială 20 km/h
- ieșirea de pe strada Carol I pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de de strada Pinului pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – OPRIRE;
- intrarea pe strada 1 Mai – indicator rutier - SENS UNIC / ACCESUL INTERZIS / OBLIGATORIU LA DREAPTA
- ieșirea de pe strada Dumbrăvi pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Silvestru Iaricevschi – indicator rutier – OPRIRE;
- pe strada 28 Noiembrie : pe urcare - indicator rutier – curbă la dreapta
pe coborâre – indicator rutier – curbă la stânga
- ieșirea de pe strada Margareta Mușata pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- strada Mihai Teliman – indicator rutier – SENS UNIC/ interzis pe strada 1 Mai – spre dreapta / ACCESUL INTERZIS

propuneri

amplasarea unui triunghi pe zona de rulare în intersecția strazilor Margareta Mușata cu strada 28 Noiembrie

ZONA CENTRALĂ

indicatoare rutiere

trecere de pietoni

accesul interzis

ocolire la dreapta

program aprovizionare

strada Unirii – parcare de resedinta de domiciliu

strada Sucevei parcare resedinta de domiciliu

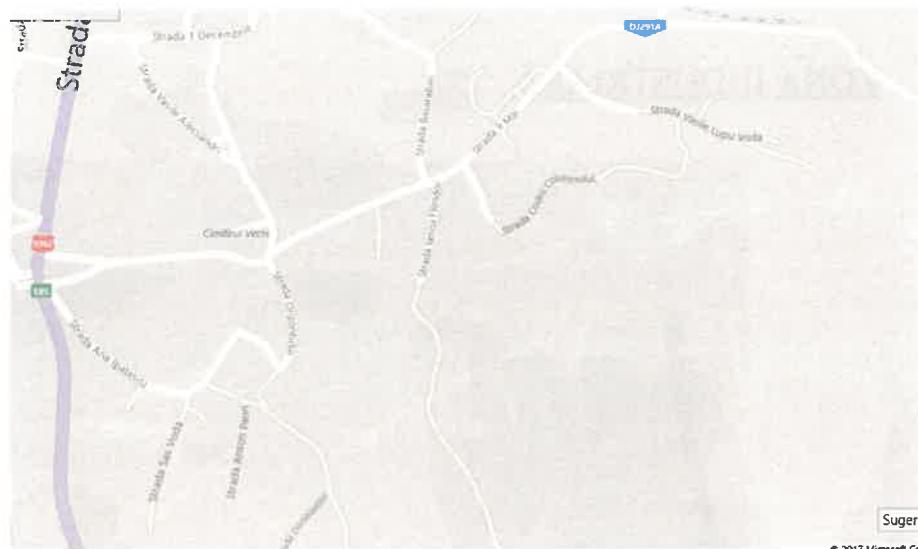
strada Sucevei parcare resedinta de domiciliu

strada Petru Musat parcare resedinta de domiciliu

strada Latcu Voda parcare resedinta de domiciliu

după trecerea de pietoni spre strada Alexandru cel bun DN2 (E85) circulația rutieră se desfășoară pe 2 benzi de circulație pe ieșire și o bandă de circulație pe intrare;

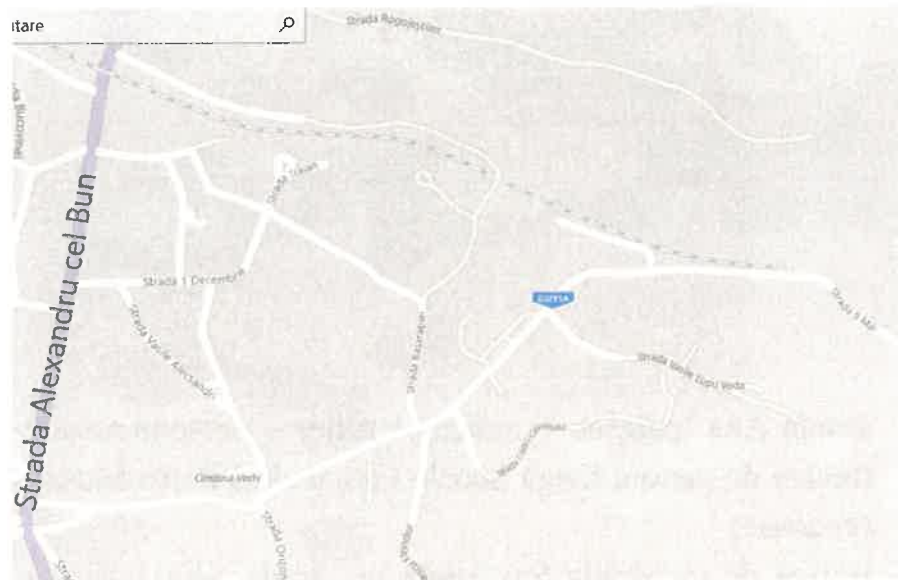
CARTIER TROIȚA



- strada Ana Ipătescu – indicator rutier – presemnalizare trecere de pietoni – trecere de pietoni lângă Școala Gimnazială Petru Mușat, limitatoare de viteza (cocoasa)
- ieșirea de pe strada Sas Vodă pe strada Ana Ipătescu – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada A.I.Cuza pe strada Sf. Treime – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strazile Anton Pann și Dorobanților pe strada A.I.Cuza – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Orizontului pe strada 9 Mai – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;

- strada Simion Florea Marian – indicator rutier – strada inchisa circulatiei rutiere , respectiv indicator rutier – ACCESUL INTERZIS - dinspre spitalul oraşenesc;
 - strada 9 Mai dinspre strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – TRECERE DE PIETONI, OPRIRE INTERZISĂ, STAŢIONARE INTERZISĂ;
 - la spitalul oraşenesc – indicator rutier – TRECERE DE PIETONI – limitare de viteză 30 km/h
- indicatoare rutiere :
- curbă deosebit de periculoasă
 - accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t spre stânga
 - marcaje pe zona de rulare
 - curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe prima la dreapta
 - curbă la dreapta / stânga
 - curbă periculoasă
- ieşirea de pe străzile : Iancu Flondor, Codrii Cosminului, Vasile Lupu Vodă, Basarabiei – indicator rutier – OPRIRE;

ZONA INDUSTRIALĂ



- ieşirea de pe strada Vasile Alecsandri pe strada 9 Mai – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- iesirea de strada Vasile Alecsandri (fam. Tablan) pe strada 1 Decembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;
- iesirea de strada Vasile Alecsandri pe strada 1 Decembrie (fam. Boinicu)- indicator rutier – CEDEAZĂ TRECERE;

- ieșirea de pe strada 1 Decembrie pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- lângă SC TRUST EMIL – indicator rutier – OPRIRE INTERZISĂ;
- la ieșirea de pe strada 1 Decembrie pe strada Basarabiei – indicator rutier – OPRIRE ;
- ieșirea de pe strada TRAIAN pe strada Basarabiei – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- de pe strada 1 Decembrie – indicator rutier – accesul interzis vehiculelor cu o masă mai mare de 7,5 t / obligatoriu la dreapta pe strada Eroilor;
- ieșirea de pe strada Eroilor pe strada 1 Decembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA ;
- ieșirea de pe strada Eroilor pe strada Decebal – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Decebal pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Rogojeștilor pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA, limitare de viteză 30 km/h;

CARTIER TATARCINA



- ieșirea de pe strada 28 Noiembrie pe strada Unirii – indicator rutier – TRECERE DE PIETONI și CEDEAZĂ TRECEREA ;
- ieșirea de pe strada Roman Vodă pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;

- ieșirea de pe strada Castanilor pe strada 28 Noiembrie – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Roman Vodă pe strada Castanilor – indicator rutier – OPRIRE / ACCESUL INTERZIS, iar de pe strada Castanilor pe strada Roman Vodă – indicator rutier – Interzis la stânga , respective dreapta;
- strada Roman Vodă – indicator rutier – SENS UNIC;
- strada Castanilor – sens giratoriu – indicatoare rutiere – CEDEAZĂ TRECEREA și SENS GIRATORU;
- strada Bogdan Vodă – indicator rutier – SENS UNIC, la ieșirea pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA și ACCESUL INTERZIS ;
- strada Anton Paul – in sensul giratoriu – indicatoare rutiere – CEDEAZĂ TRECEREA și SENS GIRATORIU,
- strada Teodor Ștefanelli – indicator rutier – SENS UNIC / ACCES INTERZIS (fam. Furnică C.);
- ieșirea de pe strada Teodor Ștefanelli pe strada Simion Reli – indicator rutier – OPRIRE;
- strada Silvestru Iaricevschi- SENS UNIC dinspre strada Castanilor –spre 28 Noiembrie;
- strada Castanilor –indicator rutier – Curbă la dreapta;
coborâre periculoasă 10%
urcare cu înclinare mare 10%
- ieșirea de pe strada Căprioarei pe strada Principatele Unite – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Principatele Unite pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA ;
- ieșirea de pe strada Tudor vladimirescu pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- indicator rutier - DRUM ÎNFUNDAT – strada Nicolae Bălcescu și strada Bujorului;
- ieșirea de pe strada Ciprian Porumbescu pe strada Tudor Vladimirescu – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Ciprian Porumbescu pe strada Sf. Ioan Botezătorul – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Simion Reli pe strada Libertății – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Transilvaniei pe strada Simion Reli – indicator rutier – OPRIRE;
- strada Transilvaniei – indicator rutier – Drum înfundat;

- strada Deșteptării – indicator rutier – Drum înfundat;
- strada Bucovinei indicator rutier- SENS UNIC – pe sensul dinspre str. Libertății spre str. Ciprian Porumbescu;
- ieșirea de pe strada Bucovinei pe strada Libertății – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Teodor Ștefanelli pe strada Libertății – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Simion Reli pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – OPRIRE;
- ieșirea de pe strada Libertății pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;
- ieșirea de pe strada Sf. Ioan Botezătorul pe strada Alexandru cel Bun – indicator rutier – CEDEAZĂ TRECEREA;

În vederea achizițiilor publice privind semnalizarea corespunzătoare cu indicatoare rutiere și marcaje pe calea de rulare este necesar :

- Indicatoare rutiere
- Popice, balize, semnalizare intermitente
- Separatoare benzi de circulație, bandă reflectorizantă
- Se va avea în vedere amplasamentul celor 9 stațiilor pentru mijloacele de transport public local.
- Dirijarea vehiculelor cu tracțiune animal se va realiza conform indicatoarelor rutiere montate în acest sens, amintind traseele stabilite :

Vehiculele cu tracțiune animal care se deplasează în direcția podului peste râul Siret spre cartierul Mănăstioara, vor fi deviate pe strada Roman Vodă – Castanilor- 28 Noiembrie- Tudor Flondor- Lațcu Vodă- Ștefan Petriceicu Vodă;

Vehiculele cu tracțiune animală care se deplasează din direcția podului de peste Siret spre Suceava, vor fi deviate pe strada Roman Vodă - Castanilor – 28 Noiembrie- Margareta Musata – sens giratoriu spre strada Sucevei

- Parcarea vehiculelor cu o masă mai mare de 3,5 t este interzisă în zona centrală și printre blocuri sau cu o lungime mai mare de 5 m.
- Toate spațiile de parcare vor avea amenajate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional ,parcarea gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap, minim 4 % din totalul de locuri de parcare, dar nu mai puțin de 2 locuri.
- Trecherile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să permită accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la căile de acces.
- Amenajarea unor locuri de parcare de reședință în cartierul vest de lângă centrala termică .
- Amenajarea unei treceri de pietoni pe strada Mihai Teliman lângă biblioteca orașului;
- Se montează între benzile de circulație ,refugiu la trecerile de pietoni ;

- Limitare de viteză 30 km/h pe strada Castanilor , pe strada Lațcu Vodă de la sensul giratoriu până la cimitirul ortodox

Având în vedere cele relatate mai sus vă rugăm să analizați și să aprobați prezentul proiect de hotărâre, eventualele modificări și completări ce survin din partea dumneavoastră, să fie constructive și să urmărească reglementările legale aflate în vigoare.

**Președinte de Ședință,
Mateiciuc Constantin-Alin**



**Contrasemnează,
Secretarul general al Orașului Siret,
Adrian-Victor Ioniță**

Siret, 29.07.2021

Nr. 23