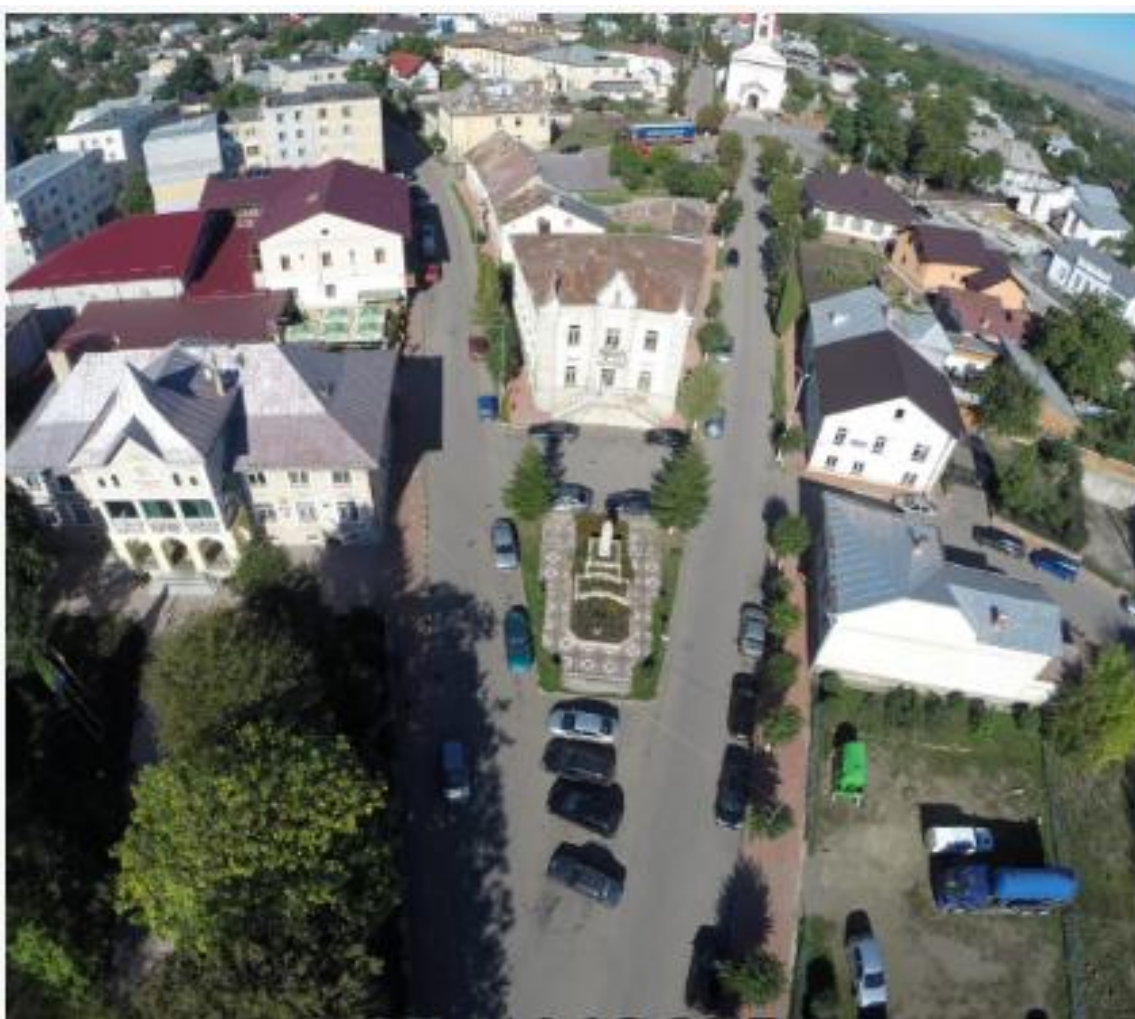


„PNRR: Fonduri pentru România modernă și reformată!”

PLAN URBANISTIC GENERAL

AL ORAȘULUI SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA

VOLUMUL I: MEMORIU GENERAL



¹ <https://turism.siretromania.ro/galerie-foto/#>

A. FOAIE DE TITLU

DENUMIREA LUCRĂRII	PLAN URBANISTIC GENERAL (P.U.G.) AL ORAȘULUI SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA
NUMĂRUL VOLUMULUI	I
DENUMIREA VOLUMULUI	MEMORIU GENERAL
DENUMIREA BENEFICIARULUI	ORAȘUL SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA
DENUMIREA PROIECTANTULUI	S.C. AEDILIS PROIECT S.R.L.
NUMĂRUL DE ORDINE AL DOCUMENTAȚIEI	CONTRACT NR. 9686/09.09.2024 PROIECT NR. 2024-040
DATA PREDĂRII	2025



C. CUPRINS

A. FOAIE DE TITLU.....	2
B. LISTA SEMNĂTURILOR.....	3
C. CUPRINS	4
D. MEMORIU GENERAL.....	6
1. INTRODUCERE.....	6
1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI	6
1.2. OBIECTUL LUCRĂRII.....	7
1.3. SURSE DE DOCUMENTARE	8
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII	10
2.1. EVOLUȚIE	10
2.2. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL	15
2.3. RELAȚII ÎN TERITORIU	28
2.4. ACTIVITĂȚI ECONOMICE	31
2.5. POPULAȚIE. ELEMENTE DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE	38
2.6. CIRCULAȚIE	45
2.7. INTRAVILAN EXISTENT. ZONE FUNCȚIONALE. BILANȚ TERITORIAL	47
2.8. ZONE CU DESTINAȚIE SPECIALĂ.....	48
2.9. ZONE CU RISCURI NATURALE	48
2.10. ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ.....	53
2.11. PROBLEME DE MEDIU.....	57
2.12. DISFUNCȚIONALITĂȚI.....	64
2.13. NECESITĂȚI ȘI OPTIUNI ALE POPULAȚIEI	69
3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ.....	70
3.1. STUDII DE FUNDAMENTARE	70
3.2. INTRAVILAN PROPUS. ZONE FUNCȚIONALE. BILANȚ TERITORIAL	72
3.3. MĂSURI ÎN ZONELE CU RISCURI NATURALE.....	72
3.4. DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE.....	74
3.5. PROTECȚIA MEDIULUI.....	75
3.6. REGLEMENTĂRI URBANISTICE.....	77
3.7. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ	79
4. CONCLUZII. MĂSURI ÎN CONTINUARE	82

LISTĂ TABELE

Tabel 1 - Monumente istorice din Orașul Siret	13
Tabel 2 Date spațiale- Corpuri de apă de suprafață	20
Tabel 3 Corpuri de apă subterane	21
Tabel 4 Caracteristicile corpului de apă subterană (freatică) -ROSI03	23
Tabel 5 - Aria naturală protejată	26
Tabel 6 Speciile menționate în Formularul Standard Natura 2000 a sitului	27
Tabel 7 Repartiția intravilan-extravilan a terenurilor din UAT Siret	30
Tabel 8 Structura comparativă pe grupe mari de vârste a populației orașului Siret	41
Tabel 9. Structura populației orașului Siret pe grupe mari de vârstă, 2013-2023.....	41

D. MEMORIU GENERAL

1. INTRODUCERE

1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI

DENUMIREA LUCRĂRII	PLAN URBANISTIC GENERAL (P.U.G.) AL ORAȘULUI SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA
NUMĂRUL VOLUMULUI	I
DENUMIREA VOLUMULUI	MEMORIU GENERAL
DENUMIREA BENEFICIARULUI	ORAȘUL SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA
DENUMIREA PROIECTANTULUI	S.C. AEDILIS PROIECT S.R.L.
NUMĂRUL DE ORDINE AL DOCUMENTAȚIEI	CONTRACT NR. 9686/09.09.2024 PROIECT NR. 2024-040
DATA PREDĂRII	2025

1.2. OBIECTUL LUCRĂRII

Prezenta lucrare reprezintă actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Siret din județul Suceava.

Conform Legii 350/2001, cu completările și modificările ulterioare, obiectivele lucrării sunt următoarele:

Planul urbanistic general are atât caracter director, cât și de reglementare și reprezintă principalul instrument de planificare operațională, constituind baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare. Fiecare unitate administrativ-teritorială are obligația să întocmească și să aprobe Planul urbanistic general, care se actualizează periodic conform legii.

Planul urbanistic general cuprinde reglementări pe termen scurt, la nivelul întregii unități administrativ teritoriale de bază, cu privire la:

- stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan și relațiile cu teritoriul administrativ al localității;
- stabilirea modului de utilizare a terenurilor din intravilan;
- zonificarea funcțională în corelare cu organizarea rețelei de circulație;
- delimitarea zonelor afectate de servituți publice;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare;
- stabilirea zonelor protejate și de protecție a monumentelor istorice și a siturilor arheologice reperate;
- zonele care au instituite un regim special de protecție prevăzut în legislația în vigoare;
- formele de proprietate și circulația juridică a terenurilor;
- precizarea condițiilor de amplasare și conformare a volumelor construite, amenajate și plantate.
- zonele de risc natural delimitate și declarate astfel, conform legii, precum și măsurile specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone.

Planul urbanistic general cuprinde prevederi pe termen mediu și lung cu privire la evoluția în perspectivă a localității:

- direcțiile de dezvoltare funcțională în teritoriu;
- traseele coridoarelor de circulație și de echipare prevăzute în planurile de amenajare a teritoriului național, zonal și județean;
- zonele de risc natural delimitate și declarate astfel, conform legii, precum și măsurile specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone;
- lista principalelor proiecte de dezvoltare și restructurare;
- stabilirea și delimitarea zonelor cu interdicție temporară și definitivă de construire;
- delimitarea zonelor în care se preconizează operațiuni de urbanizare.

1.2.1. Solicitări ale temei program

Lucrarea urmează să stabilească strategiile, prioritățile și reglementările referitoare la utilizarea terenurilor și construcțiilor din cadrul teritoriului orașului Siret, pentru următoarea perioadă.

Principalele obiective ale prezentei documentații sunt:

- identificarea posibilităților și potențialului de dezvoltare al orașului din punct de vedere economic, cultural și demografic;
- redefinirea limitelor intravilanului localităților în vederea conformării cu schimbările polilor de interes și în concordanță cu opțiunile populației;
- stabilirea destinației generale și a condițiilor de construibilitate a terenurilor din intravilan;
- stabilirea unor legături optime atât intramunicipiile cât și în cadrul localităților prin ameliorarea și dezvoltarea rețelei de drumuri și străzi;
- corelarea Planului Urbanistic General cu lucrările de dezvoltare a rețelelor tehnico-edilitare aflate în curs de proiectare sau de execuție;
- identificarea problemelor de mediu și stabilirea măsurilor de rezolvare a acestora prin instituirea de zone protejate sau de protecție și regulamentele aferente;
- identificarea obiectivelor cu valoare de patrimoniu și stabilirea măsurilor de protecție a acestora;
- stabilirea și ierarhizarea obiectivelor de interes public, precum și a măsurilor privind modificările de proprietate necesare pentru realizarea acestora;
- elaborarea Regulamentului Local de Urbanism care să stabilească condițiile concrete de construire și utilizare a terenurilor pe întreg teritoriul administrativ al orașului, în vederea atingerii scopurilor enumerate mai sus.

Lucrarea de față oferă beneficiarului posibilitatea aplicării propunerilor Planului Urbanistic General prin:

- inițierea de proiecte de fezabilitate;
- inițierea de planuri urbanistice zonale (P.U.Z.) și de detaliu (P.U.D.);
- eliberarea de certificate de urbanism, cu obligativitatea respectării Regulamentului Local de Urbanism;
- eliberarea de autorizații de construire, cu obligativitatea respectării Regulamentului Local de Urbanism.

1.3. SURSE DE DOCUMENTARE

Prezenta lucrare este întocmită cu respectarea următoarelor acte legislative, acte normative și regulamente în vigoare:

- Legea nr. 18/1991 privind fondul funciar (cu modificările și completările ulterioare);
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor (cu modificările și completările ulterioare);
- Ordinul MLPAT nr. 91/1991 privind formularele, procedura de autorizare și conținutul documentațiilor prevăzute de Legea 50/1991;
- Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică (cu modificările și completările ulterioare);
- Legea nr. 98/1994 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele legale de igienă și sănătate publică;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții (cu modificările și completările ulterioare);
- Ordinul nr. 34/N/M30/3422/4221/1995 al MLPAT, MI, MAPN, SRI pentru aprobarea Precizărilor privind avizarea documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului, precum și a documentațiilor tehnice pentru autorizarea construcțiilor;
- Legea nr. 7/1996 privind cadastrul și publicitatea imobiliară (cu modificările și completările ulterioare);
- HGR nr. 31/1996 pentru aprobarea Metodologiei de avizare a documentațiilor de urbanism privind zone și stațiuni turistice și a documentațiilor tehnice privind construcțiile din domeniul turismului;
- Legea apelor nr. 107/1996 (cu modificările și completările ulterioare);
- Legea locuinței nr. 114/1996 (cu modificările și completările ulterioare);
- HG nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism;
- OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor (cu modificările și completările ulterioare);
- Ordinul nr. 1587/1997 pentru aprobarea listei categoriilor de construcții și instalații industriale generatoare de riscuri tehnologice;
- OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române (cu modificările și completările ulterioare);
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 43/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 47/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;
- Legea nr. 54/1998 privind circulația juridică a terenurilor;
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a III-a - Zone protejate;
- Legea 215/2001 - Legea administrației publice locale (cu modificările și completările ulterioare);
- Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul (cu modificările și completările ulterioare);
- Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități;
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice (cu modificările și completările ulterioare);
- Legea 575/2001 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a V a - Zone de risc natural;
- HGR nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor;
- Ordinul nr. 562/2003 pentru aprobarea Reglementării tehnice Metodologie de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor de urbanism pentru zone construite protejate (PUZ);
- Ordonanța nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național;
- HG nr 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe (cu modificările și completările ulterioare);
- Legea nr. 138/2004 privind îmbunătățirile funciare (cu modificările și completările ulterioare);
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului (cu modificările și completările ulterioare);
- HG nr. 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- Ordinul Ministerului Administrației și Internelor nr. 1312/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare și autorizare privind prevenirea și stingerea incendiilor;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice (cu modificările și completările ulterioare);

- Ordinul Ministerului Administrației și Internelor nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor;
- Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic;
- Codul Civil;
- Legea nr. 47/2012 pentru modificarea și completarea Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților;
- Legea nr. 102/2014 privind cimitirele, crematoriile umane și serviciile funerare;
- Codul aerian și reglementările aeronautice civile în vigoare RACR – ZSAC ed. 1/2015 și RACZ – AVZ ed 1/2015.
- Legea nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase;
- Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- Ordinul nr. 994/2018 pentru modificarea și completarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014;
- Norme Tehnice din 2023 privind seturile de date spațiale aferente documentațiilor de urbanism;
- Ordinul 904/2023 privind modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul Viceprim-ministrului, Ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, nr. 233/2016.

Prezenta lucrare este întocmită pe baza următoarelor surse documentare:

- Agenda Teritorială 2030;
- Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030;
- Strategia de dezvoltare teritorială a României - România policentrică 2035;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național;
- Planul de dezvoltare al regiunii Nord-Est 2021-2027;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean;
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Suceava 2021-2027;
- Strategia pentru dezvoltare teritorială a orașului Siret 2021-2027
- Strategia integrată de dezvoltare urbană a orașului Siret pentru perioada 2021-2030
- Strategia ”Smart city” Sighetu Marameției 2023-2027 (orizont 2030);
- Planul strategic instituțional al Orașului Siret pentru perioada 2023-2027;
- Lista Monumentelor Istorice 2015;
- Repertoriul Arheologic Național;
- Baza de date Tempo a Institutului Național de Statistică;
- Date puse la dispoziție de administrația publică locală;
- Documentare pe teren;
- Pentru suportul topografic s-au folosit ortofotoplanuri (scara 1:5000), planuri topografice (scara 1:5000), alte hărți și planuri referitoare la UAT studiat;

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

2.1. EVOLUȚIE

2.1.1. Evoluția în timp a unității administrativ-teritoriale

Istoricul teritoriului administrativ

Siretul este un oraș în județul Suceava, Bucovina, România care nu are localități componente.

Orașul Siret este situat în extremitatea nord-estică a județului Suceava, pe malul drept al râului Siret, în imediata apropiere de intrarea sa pe teritoriul României. Coordonatele geografice ale localității sunt 47° 57' latitudine nordică și 26° 4' longitudine estică.

Orașul se află la aproximativ jumătatea distanței dintre Cernăuți și Suceava, pe șoseaua europeană E85 (DN 2), la o distanță de 42 km de municipiul Suceava, reședința județului cu același nume, și 5 km de granița cu Ucraina.

Siret este un punct de tranzit, motiv pentru care s-a dezvoltat de timpuriu ca centru economic și comercial pe culoarul Siretului, pe drumul comercial care unea orașele dunărene de Lvov.

Din perspectiva vecinătăților imediate, Orașul Siret este delimitat în zona de nord de granița cu Ucraina, în zona vestică se învecinează cu Mușenița, în zona sud-vestică are vecinătate cu Dornești, în zona sudică se învecinează cu Bălcăuți iar în zona de sud-vest se învecinează cu Grămești. Vecinătatea estică este dată un UATB din Județul Botoșani, respectiv Mihăileni.



Figura 1 Localizarea UAT oraș Siret în cadrul județului Siret

Sursă: https://ro.wikipedia.org/wiki/Siret#/media/Fi%C8%99ier:Siret_jud_Suceava.png

Orașul Siret, situat în nordul județului Suceava, este unul dintre cele mai vechi orașe din Moldova și a fost prima capitală a Țării Moldovei în secolul al XIV-lea. Zona etnografică Siret se remarcă printr-o mare diversitate culturală, formată prin conviețuirea românilor cu ucraineni, evrei, armeni, polonezi și germani. Această moștenire se reflectă în arhitectura religioasă variată (biserici ortodoxe, sinagogi, biserică armenescă), în tradițiile locale și în portul popular influențat de multiple stiluri. Deși este un oraș, Siret păstrează legătura cu valorile rurale prin meșteșuguri, obiceiuri de iarnă și târguri tradiționale. Astăzi, orașul rămâne un simbol al multiculturalismului bucovinean.

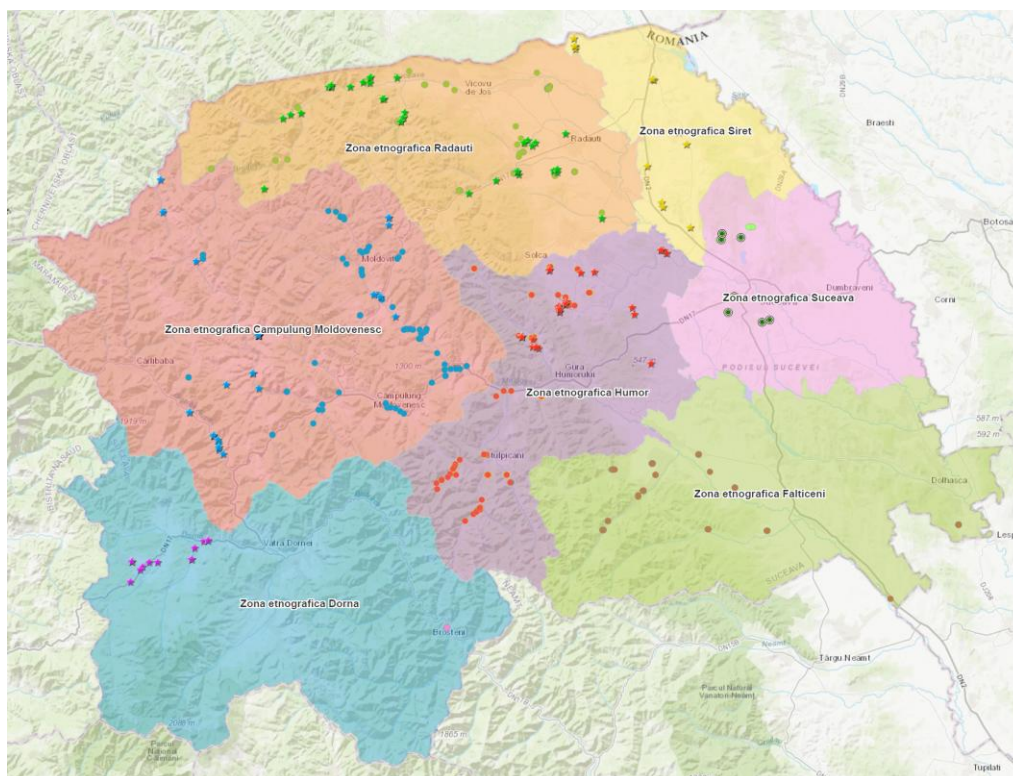


Figura 2 Zonele etnografice ale județului Suceava

Sursa:

https://www.arcgis.com/apps/Embed/index.html?webmap=bf14f3e25d6d4848bab58a9b30b77a9b&extent=24.0966,47.1896,27.332,48.2136&home=true&zoom=true&scale=true&legendlayers=true&disable_scroll=false&theme=light

Conform Ghidului de arhitectură elaborat de Ordinul Arhitecților din România – O.A.R., dedicat Zonei Bucovina de Sud, această zonă etnografică este împărțită în șase zone, Zona etnografică Câmpulung Moldovenesc, Zona etnografică Dorna, Zona etnografică Humor, Zona etnografică Rădăuți, **Zona etnografică Siret**, Zona etnografică Suceava. **Orașul Siret** se încadrează în zona etnografică Siret, alături de comunele: Bălcăuți, Calafindești, Dornești, Dărmănești, Grămești, Grănicești, Mușenița, Șerbăuți, Zamostea și Zvoriștea.

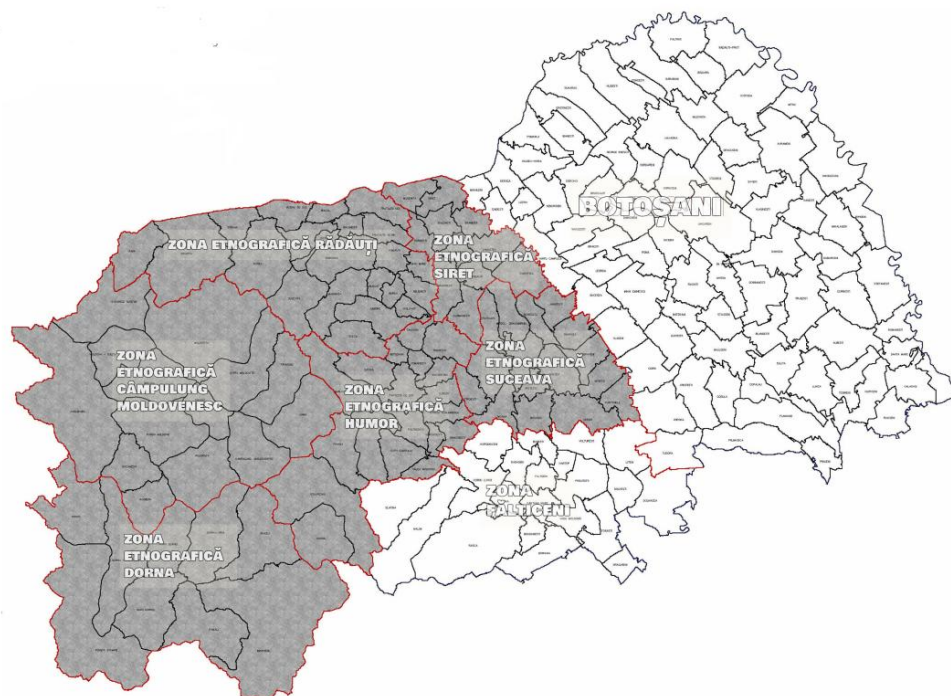


Figura 1 – Delimitarea geografică zonelor etnografice a județului Suceava

Sursa: Ghidul de arhitectură pentru încadrarea în specificul local din mediul rural, Zona Bucovina de Sud elaborat de O.A.R. – Ordinul Arhitecților din România

2.1.2. Evoluția tramei stradale și a parcelarului

Informații despre modul în care au evoluat aceste două elemente definitorii ale țesutului localităților obținem din analiza comparativă a documentelor cartografice ale zonei. Sursele documentare disponibile sunt următoarele:

- ridicarea topografică Iosefină a Moldovei realizată între 1773-1775, unde sunt figurate cele trei localități analizate (Siretul, Sfântul Onufrie și Verpole);
- ridicarea topografică Iosefină a Bucovinei, datată în intervalul 1773-1776, unde apar doar Siretul și Sfântul Onufrie;
- planul cadastral al Bucovinei realiza între 1855-56, conținând planșe cadastrale pentru orașul Siret și vecinătățile sale;
- Planul Director de Tragere, cu ridicare pe teren în 1886, tipărite de Serviciul Geografic al Armatei, cu actualizarea nomenclaturii, în 1952;
- planul orașului Siret din 1930;
- planul de sistematizare al orașului Siret, incluzând satele Mănăstioara și Pădureni, întocmit în anul 1973;
- planurile zonei din anii '80;
- ridicările topografice actuale.

Planurile realizate la sfârșitul secolului al XVIII-lea sunt utile pentru localizarea zonelor locuite de la acea epocă, în raport cu elemente naturale și antropice dominante.

Date fiind tehnica topografică utilizată la acea epocă și erorile de reprezentare ce decurg din aceasta, suprapunerea desenului peste situația actuală nu conduce la rezultate corecte și concludente. Prin urmare este preferabilă o comparare a datelor consemnate pe planurile respective cu situația actuală, raportat la repere cunoscute. Pe ridicarea Moldovei din 1773-75, târgul Siret este figurat ca o aglomerare de construcții. Se distinge o zonă centrală, formată din clădiri apropiate, dispuse în lungul a două artere mai importante, perpendiculare una pe cealaltă; un alt grup mai difuz, de clădiri răsfirate, se distinge în continuarea părții centrale, la sud-vest de aceasta. La est de acest nucleu, ușor izolat, sunt amplasate două edificii religioase marcate convențional cu câte o cruce; identificăm cele două clădiri cu biserica Sfântul Ioan Botezătorul și Biserica Sfânta Treime. Forma localității, marcată pe plan, sugerează că partea veche ocupa, cu aproximație, zona de sudvest de orașul actual. În privința celorlalte două localități putem face câteva observații sumare. Sfântul Onufrie cuprindea mai multe pâlcuri de gospodării grupate de o parte și de cealaltă a unui fir de apă (în lungul străzii Sf. Onofrei); mănăstirea se situa în partea de sud a localității. Satul Verpole era forma dintr-o aglomerare de case răsfirate, dar distribuite relativ uniform, pe frontul de sud al unui drum important, paralel cu albia Siretului. Cele două planuri nu ne oferă informații care să servească la analiza țesutului localităților dar conțin o serie de indicii care ajută la identificarea unor căi de circulație importante, existente la momentul respectiv.

Planul cadastral realizat de oficiul de cadastru al Bucovinei la jumătatea secolului al XIX-lea este un document detaliat, care conține informații exacte despre căi de circulație și proprietăți (parcele, construcții și numele deținătorilor). Pe desen pot fi identificate drumurile de acces în oraș (dinspre sud, în nord, spre râul Siret, spre localitățile învecinate). Observăm că la jumătatea secolului al XIX-lea, intrarea în oraș, dinspre sud, corespundea cu actuala stradă a Sucevei. Legătura cu partea de nord era asigurată de o arteră care corespundea străzii Alexandru cel Bun. Pe plan putem identifica străzile din zona centrală (ex.: străzile Roman Vodă, Bogdan Vodă, 28 noiembrie), precum și străzile Simion Florea Marian și Lațcu Vodă. Informațiile din zonele periferice ale orașului sau din zona rurală sunt mai dificil de urmărit. Planul cadastral se completează cu cel realizat la începutul anilor '30, pe care sunt redată străzile (inclusiv denumirile străzilor principale), parcelele și construcțiile. În consecință, o analiză a evoluției ramei stradale și parcelarului se poate realiza abia de la jumătatea secolului al XIX-lea. Pentru perioada anterioară se pot formula ipoteze de lucru, cu privire la vechimea unor căi de circulație din zonă și la localizarea nucleelor de locuire.

În secolul al XX-lea țesutul localităților care intră în componența orașului Siret a suferit unele modificări ca urmare a operațiunilor de sistematizare produse în cursul anilor '70 și '80. Planurile de sistematizare propuneau intervenții în zona centrală, în partea de vest, în jurul nucleului istoric și în lungul străzii Alexandru cel Bun. Lucrările de reconfigurare a spațiului urban s-au materializat doar în parte. S-au suprafețe de dimensiuni relativ moderate din cartierele situate în partea de vest (în lungul străzii Lațcu Vodă și în perimetrul definit de străzile 1 mai și Carpați); în locul caselor vechi au fost construite blocuri de apartamente cu patru etaje. Pe strada Alexandru cel Bun s-au realizat intervenții locale, pe tronsonul central, situat între străzile Bogdan Vodă, respectiv Simion Reli și Traian. Operațiunile de sistematizare au produs modificări în structura parcelarului și înlocuiri ale fondului construit.

2.1.3. Patrimoniul cultural construit

În orașul Siret există monumente istorice conform Listei Monumentelor Istorice 2015, după cum urmează, dar și situri arheologice protejate:

Nr.	Cod LMI	Denumire	Adresa	Datare
1	SV-I-s-B-05434	Situl arheologic de la Siret, punct Dealul Horodiște	Dealul Horodiște actualul cimitir evreiesc	-
2	SV-I-m-B-05434.01	Așezare	Dealul Horodiște actualul cimitir evreiesc	Sec.XIV-XVII
3	SV-I-m-B-05434.02	Așezare	Dealul Horodiște actualul cimitir evreiesc	Neolitic, Cultura Cucuteni, faza B
4	SV-I-s-A-05435	Situl arheologic de la Siret, punct Dealul Ruină	Dealul Ruina la cca 500m N de oraș	
5	SV-I-m-A-05435.01	Așezare	Dealul Ruina la cca 500m N de oraș	Hallstatt
6	SV-I-m-A-05435.02	Așezare	Dealul Ruina la cca 500m N de oraș	Epoca bronzului
7	SV-I-m-A-05435.03	Așezare	Dealul Ruina la cca 500m N de oraș	Neolitic, Cultura Cucuteni, faza B
8	SV-I-s-A-05436	Situl arheologic de la Siret, punct Dealul Sasca	Dealul Sasca la cca 300m S de oraș pe șoseaua E20	Sec.XIV-XVII
9	SV-II-a-A-05568	Ansamblul bisericii Sf.Onufrie		Sec.XVII-XVIII
10	SV-II-m-A-05568.01	Biserica Sf. Onufrie		Sec.XVII
11	SV-II-m-A-05568.02	Fântână		1765
12	SV-II-m-B-05639	Hanul Siret	Str. Arcașilor 3	Sf.sec.XIX
13	SV-II-m-B-05640	Fosta primărie, azi Banca Comercială Română	Str. Castanilor 8	1826
14	SV-II-m-A-05641	Biserica Sf.Ioan Botezătorul	Piața Republicii 1	Sec.XVII
15	SV-II-m-B-05642	Liceul Lațcu Vodă	Str. Trandafirilor 2	1875
16	SV-II-m-A-05643	Ansamblul Sf.Treime	Str.Victoriei 10	Sec.XIV-XVII
17	SV-II-m-A-05643.01	Biserica Sf. Treime	Str.Victoriei 10	1352
18	SV-II-m-A-05643.02	Zvonița	Str.Victoriei 10	Sec.XVII
19	SV-IV-s-B-05715	Cimitirul evreiesc		Sec.XVIII

Tabel 1 - Monumente istorice din Orașul Siret

2.1.4. Situri arheologice

Până în momentul redactării studiului arheologic de către PFA.Dr.Mugur Andronic, 2024, în hotarul orașului Siret sunt menționate 11 situri, în RAN au fost înregistrate 7 situri², iar în LMI 2015 4 dintre ele, 4 situri sunt nu au cod RAN sunt menționate doar în Studiul Arheologic.

² Accesat în august 2025 - <https://ran.cimec.ro/scl.asp>

Nr. Crt.	Localitatea	Punctul/Toponimul	Cod RAN	Cod LMI 2015	Observații și corecturi RAN și LMI
1	Mănăstioara, com. Oraș Siret	Biserica cu hramul "Sf. Onufrie" de la Mănăstioara. Biserica se află în partea de sud a localității.	146673.01		Epoca medievală / sec. XVII
2	Siret, com. Oraș Siret	Biserica cu hramul "Sf. Treime" de la Siret. Biserica se află în partea de est a localității, pe strada Victoriei, nr. 10.	146664.04		Epoca medievală / sec. XIV, sec. XVII
3	Siret, com. Oraș Siret	Biserica cu hramul "Sf. Ioan Botezătorul" de la Siret. Biserica se află în centrul orașului, în Piața Republicii, nr. 1.	146664.06	SV-II-m-A-05641	Epoca medievală / sec. XVII
4	Siret, com. Oraș Siret	Situl arheologic de la Siret - Dealul Horodiște. Situl este localizat în actualul cimitir evreiesc.	146664.01	SV-I-s-B-05434 SV-I-m-B 05434.01 SV-I-m-B-05434.02	Eneolitic, Epoca medievală / sec. XIV - XVII
5	Siret, com. Oraș Siret	Situl arheologic de la Siret - Dealul Sasca. Situl arheologic se află la cca. 300 m S de oraș, pe șoseaua E 20	146664.03	SV-I-s-A-05436	Epoca medievală, Epoca fierului / sec. XIII-XVII, sec. XIV - XVII
6	Siret, com. Oraș Siret	Situl arheologic de la Siret - Dealul Ruina. Situl a fost identificat pe un fragment de coastă de pe partea dreaptă a Siretului, spre satul Pădureni, la limita de est orașului.	146664.02	SV-I-s-A-05435 SV-I-m-A-05435.01 SV-I-m-A-05435.02 SV-I-m-A-05435.03	Eneolitic, Hallstatt, Epoca bronzului
7	Siret, com. Oraș Siret	Centrul medieval de la Siret	146664.05		Epoca medievală / sec. XIV-XVI
8		Pădureni	-	-	Așezare
9		Sinăuți	-	-	Punct locuit sezonier
10		CEC	-	-	Necropolă
11		Siliște	-	-	Așezare deschisă

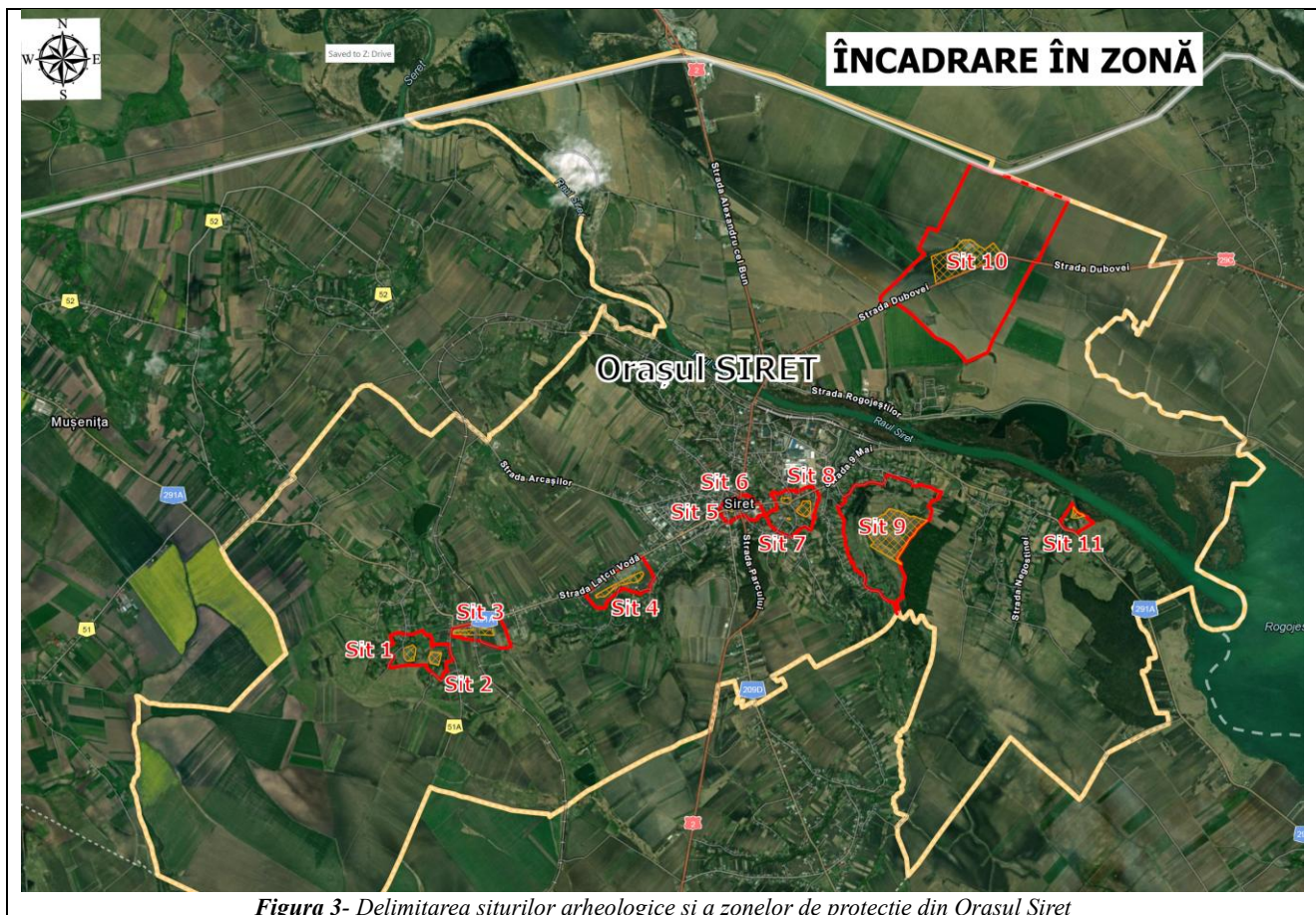


Figura 3- Delimitarea siturilor arheologice și a zonelor de protecție din Orașul Siret
Sursă: Studiu arheologic aferent PUG

2.2. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL

2.2.1. Generalități

Orașul Siret se află în regiunea extracarpatică a Bucovinei, într-o zonă de deal și podiș, în partea de nord a podișului Dragomirnei, cu o înălțime medie de 450 m și aspect vălurit. Relieful teritoriului administrativ al orașului Siret este în general deluros, cu pante domoale, caracteristic părții de nord a Podișului Moldovei și cu terenuri plane în lunca râului Siret.³

2.2.2. Caracteristicile reliefului și structura geologică

Morfologic, este amplasat în zona interfluvială Suceava – Siret, care constituie una din cele două subunități ale Podișului Sucevei, respectiv Podișul Dragomirnei; cealaltă subunitate a Podișului Sucevei, respectiv Podișul Fălticeniilor, se suprapune interfluviului Suceava – Moldova (Băcăuanu, 1983).

DRAGOMIRNA, Podișul Dragomirnei, subunitate a Podișului Sucevei, situată în partea de Nord a acestuia, între granița cu Ucraina, la Nord, râul Siret, la Est, Podișul Fălticeni, la Sud, și Obcina Mare, la Vest. Podișul Dragomirnei se prezintă sub forma unor platouri structurale largi, cu pante domoale, alcătuite din gresii sarmatice, care alternează cu nisipuri și argile. Podișul Dragomirnei este fragmentat de valea râului Suceava și de afluenții acestuia, Sucevița, Horaiț, Hătnuța ș.a.

Culoarul Siretului se suprapune luncii și teraselor de luncă ale râului Siret, constituind o suprafață plană, largă de 3,5 – 4,3 km și cu altitudine de 205 – 215 m.

Lunca Siretului se prezintă sub forma unei suprafețe plane, cu lățime de 4,3 km în nord și 3,5 km în sud, cu altitudine maximă de 215 – 205 m și pantă longitudinală de cca 1%.

Microrelieful erozivo-acumulativ include văile care străbat teritoriul unității administrativ teritoriale, canalele din albiile minoră și majoră, rigole și ogașe, alunecări de teren, surpări de maluri și conuri de dejecție.

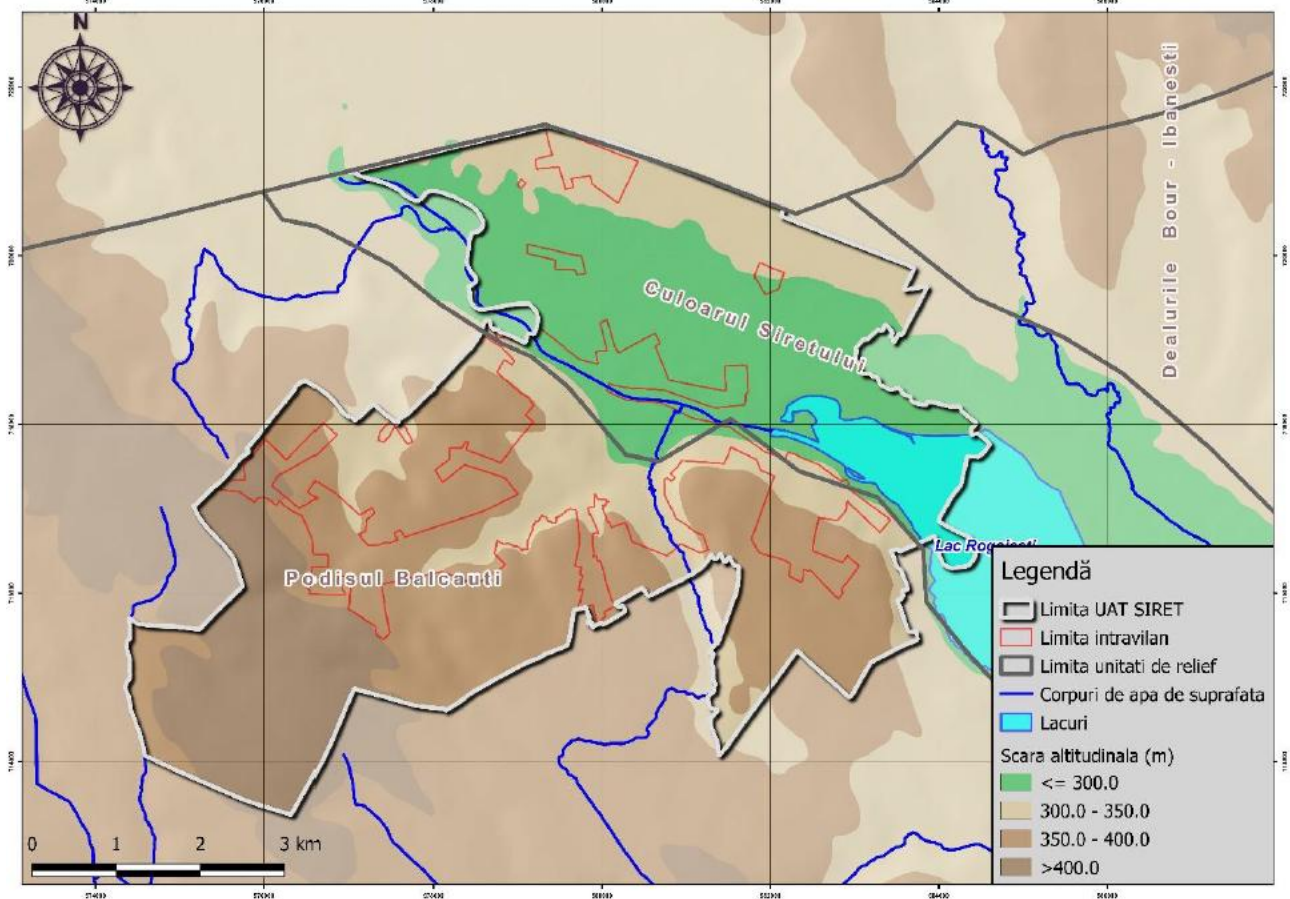
Alunecările active sunt de mici dimensiuni, de tip translațional, situate fie în apropierea drumurilor de acces fie pe malul văilor.

³ Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Orașului Siret 2021-2030

Surpările de mal au un impact redus pe malul văilor. Uneori, aceste surpări antrenează și covorul vegetal, producând răsturnarea arborilor.

Rigolele sunt de asemenea răspândite cu precădere în lungul drumurilor forestiere sau pe vechi drumuri de atelaje. Acestea au adâncimi ce variază între 20 și 40 de centimetri, pe alocuri depășind 50 cm și având caracter de ogaș.

Teritoriul este dominat de Lunca Siretului, de forma unui uluc depresional, limitat la est și vest de relieful sculptural al teraselor. Local Valea Siretului este foarte meandrată având o luncă bine dezvoltată cu lățimea de 2-3 km. Unitatea aceasta de relief are înfățișarea unei întinderi plane, ușor înclinată de la nord la sud, pe suprafața căreia se observă un microrelief format de gârle de diferite forme și adâncimi. Prezența gârlelor se explică ca fiind rezultatul pendulării albiei minore a râului Siret pe direcția de curgere a râului, precum și a depunerii materialelor coezive, datorită pantei mici. Acestea sunt depuse la maluri.



Figură 4 Amplasarea zonei studiate în cadrul unităților majore de relief

Sursă: Studiu privind condițiilor geotehnice și hidrogeologice și protecția mediului, riscuri naturale și antropice aferente PUG

Caracterizarea morfometrică

Treptele hipsometrice cuprinse între 350 și 400 m caracterizează 33,80% din teritoriul unității administrativ teritoriale fiind dominante. În categoria treptelor hipsometrice mai mari de 400 m (sub 15%) se încadrează unitățile majore de relief ale podișurilor Bălcauți.

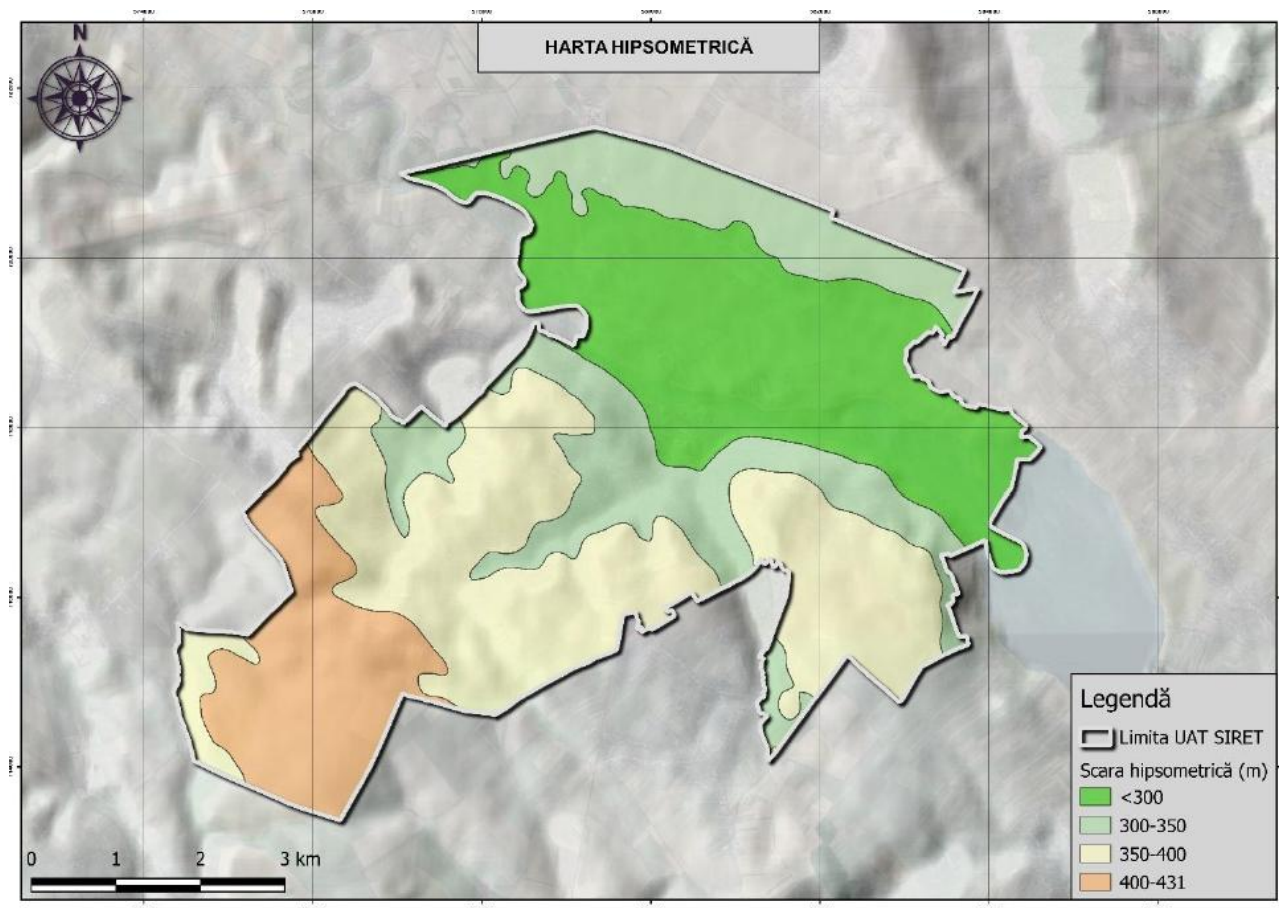


Figura 5 Harta hipsometrică

Sursă: Studiu privind condițiile geotehnice și hidrogeologice aferent PUG

Pante cuprinse între 0 și 50 caracterizează 85,6% din teritoriul orașului, pante mai mici de 10 caracterizând în special lunca râului Siret. Pantele cuprinse între 50 și 100 caracterizează 13,8% din teritoriu, cele peste 100 caracterizează sub 1% din UAT. Pantele mai mari definesc zonele deluroase.

Orientarea versanților atinge valori maxime pe aliniamentele și NE (19%) și minime pe versanții nord vestici (5,5%). Un procent de 15,6% este caracterizat de suprafețe plane.

Malurile cu expoziție estică și nor-estică sunt mult mai expuse la prăbușiri din cauza uscării excesive a materialului parental și la scăderea coeziunii materialului.

Densitatea fragmentării reliefului prezintă valori reduse la nivelul UAT-ului (cuprinse dominant între 0 și 1 km/kmp), fapt datorat în principal dispunerii de-a lungul râului Siret, valoarea medie este 1,98 km/kmp, atingând valori de 4 km/kmp în dreptul confluențelor.

Adâncimea fragmentării reliefului prezintă valori reduse de-a lungul râului Siret. Valorile cele mai mici 0.1-10m/kmp în zona nord estică a UAT-ului. Valorile cele mai mari sunt în zona teraselor Siretului și în partea central. Valoarea medie: 40 m/kmp. Procesele erozionale recente au dus la scăderea nivelului pânzei freatice ceea ce a dus la un aport scăzut de apă în sol în special la nivelul malurilor înalte și al teraselor râului Siret.

2.2.3. Condiții climatice

Sub aspect climatic, orașul Siret se situează la întrepătrunderea climatelor nordic, sudic, sud-vestic, vestic și estic, dominând astfel un climat temperat. În aria zonei studiate se întrepătrund mase de aer nordic și estic, cu ierni geroase și veri răcoroase. Durata medie de strălucire a Soarelui specificată în Clima României, 2008, variază la valori cuprinse între 1800 și 2000 ore în aria subcarpatică, caracteristică Podișului Sucevei cum este citată de Stoleriu C., Ursu A., în 2011. Valorile medii multianuale se situează între 0 și +11°C. Umezeala relativă a aerului este mai mare în sezonul rece al anului în comparație cu cea din sezonul cald, această situație fiind datorată fluctuației temperaturilor medii diurne. Valorile umidității sunt de peste 78%. Valorile precipitațiilor sunt de peste peste 500 mm, mai ridicate vara și mai scăzute iarna până la 80-100 mm. Anual sunt 40-60 zile cu precipitații. În cea mai mare parte a zonei studiate stratul de zăpadă se păstrează între 50-100 zile, cu grosimi ale stratului de zăpadă între 50-75 cm. Iarna se pot forma pe 10 Siret poduri de gheață. În timpul verii, în schimb din cauza evaporației se constată o restrângere a suprafețelor cu apă.

Alte fenomene meteorologice sunt : grindina – vara, iar toamna burnița de lungă durată, ceața, brumele timpurii și târzii, și fenomenele de îngheț, între 11-20 octombrie cel mai timpuriu și între 10-25 aprilie cel mai târziu.

Datorită particularităților fizico-geografice, caracterul general al climatului în zona orașului Siret prezintă diferențieri care permit cel puțin două concluzii :

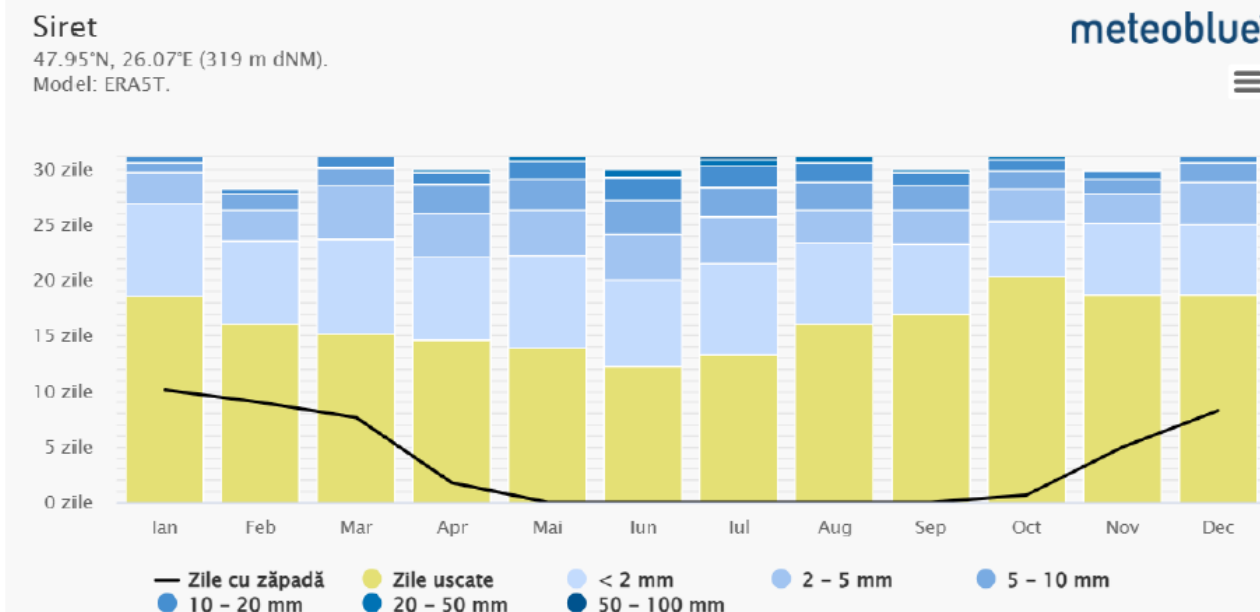
- *microclimatul de vale*, localizat pe terasele inferioare ale râului Siret, caracterizat prin salturi mari de temperatură de la vară la iarnă, dar și diurne. De menționat frecvente inversiuni termice, cețuri, brume, umezeală relativ accentuată.

- *microclimatul de terasa și versanți însoriți*, implică temperaturi medii anuale în jur de 8,5 0C, insolație mai accentuată vara și umezeală relativ mai redusă decât în Lunca Siretului.

Cantitatea de precipitații maxime sunt în luna iunie (50% din cantitatea anuală de 500-600 l/mp) și minime în luna februarie și se manifestă sub formă de averse vara și sub formă de „ploi mocănești” toamna.

Caracterul torențial al unor ploi de vară contribuie la intensificarea fenomenului de eroziune a solului pe terenurile cu pante mai pronunțate.

Cantitatea de precipitații



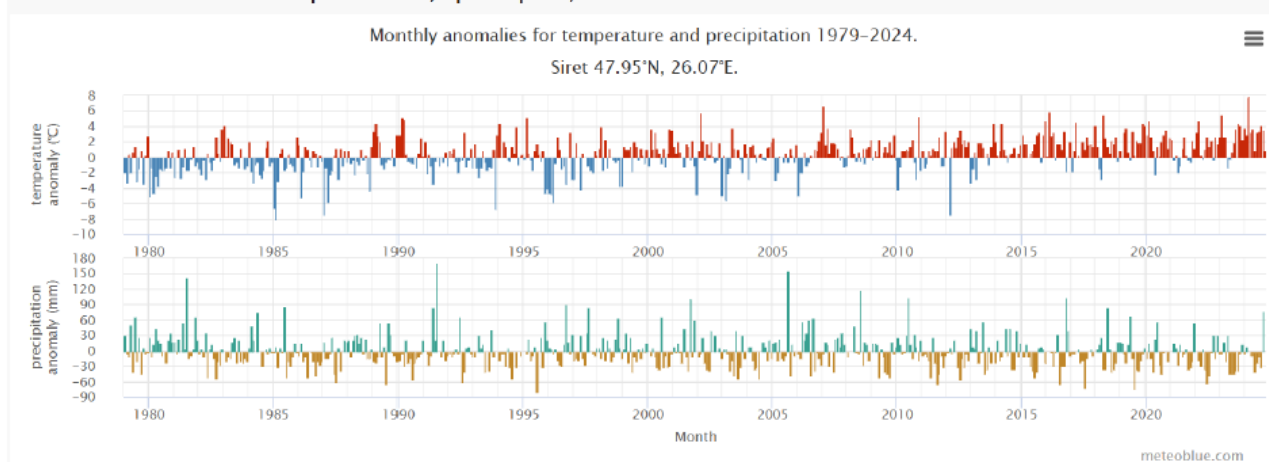
Figură 6 Cantitatea de precipitații în Orașul Siret.

Sursa: https://www.meteoblue.com/ro/vreme/historyclimate/climatemodelled/sighetu-marmației_românia_667227

Datorită modificărilor climatice din ultimii ani, trecerea de la o temperatură la alta se face brusc, atât sezonier, cât și de la o zi la alta.

Efectele schimbărilor climatice sunt evidențiate în figurile următoare

Anomalii lunare de temperatură și precipitații - Schimbări climatice Siret



Figură 7 Efectele schimbărilor climatice în Siret din 1980 și până în prezent.

https://www.meteoblue.com/ro/climate-change/sighetu-marmației_românia_667227

Umezeala aerului

Datorită influențelor estice, la nivelul orașului Siret gradul de umiditate al aerului este relativ mare.

- Umezeala relativă:

- iarna: peste 90%
 - primăvara: peste 80%
- Valorile pentru perioada anului 2023 sunt prezentate în figura de mai jos.

Nebulozitatea și durata strălucirii soarelui

Zilele cu sub 20% acoperire cu nori sunt considerate zile însorite, cele cu 20-80% acoperire cu nori sunt considerate parțial înnorate, iar cele cu peste 80% acoperire cu nori se consideră zile înnorate.

Regimul vântului

Prin Siret trec mai mult de jumătate din an curenții de nord ai anticiclonului euroasiatic, iar iarna crivățul atinge viteze de peste 100km/h. Comparativ, vara vântul bate mai puțin de 50% din timp, iar iarna mai mult de 70%, mai ales sub formă de crivăț.

Regimul eolian, vânturile dominante din orașul Siret cu frecvența cea mai mare (30%) bat din direcția nord-vest. Vânturile imprimă climatului un caracter aspru și umed, iarna (crivățul), cald și relativ secetos vara.

În lunile de toamnă și de primăvară vântul ajunge să aibă viteze care ajung la peste 20-30km/h sau chiar peste 30-40km/h.

2.2.4. Rețeaua hidrografică

Amplasarea teritoriului orașului pe malul drept al râului Siret, face ca acesta să fie tributar cu bazinul hidrografic al râului Siret. Limita apelor care separă bazinul hidrografic al râului Suceava de râul Siret se duce în partea de vest a suprafeței orașului, de la cumpăna care îl separă de satul Băncești, peste platoul Horaițul Înalt și Cuila, parcurge E 85 și ajunge pe teritoriul Negostinei.

Prin unirea râurilor Siretul Mare și cel Mic, ia naștere râul Siret în apropierea localității Suceveni.

Bazinul hidrografic al râului Siret are o suprafață de 44.811 km², din care 42.890 km² pe teritoriul României (18% din suprafața României - 238.391 km²). Alitudinea medie a bazinului hidrografic Siret este de 515 m, iar panta medie a râului Siret este de 0,5‰.

Dintre toate râurile interioare de pe teritoriul României, râul Siret este cel mai important afluent al fluviului Dunărea. Râul Siret izvorăște din Carpații Păduroși (de pe teritoriul actual al Ucrainei), de sub Muntele Lungul (1382 m), pătrunde în România în localitatea Vășcăuți, situată la circa 5 km NE de orașul Siret și, după un parcurs total de 669 km (559 km în România), se varsă în Dunăre, în apropiere de municipiul Galați (la Șendreni). Bazinul său hidrografic se dezvoltă în partea de est a țării ocupând culmile central – estice ale Carpaților Orientali, Subcarpații Moldovei și o parte din Subcarpații Curburii, partea central – vestică a Podișului Moldovei și extremitatea de NE a Câmpiei Dunării. El are o formă alungită și este delimitat de meridianele: 24050'E și 28000'E și paralele: 45005'N și 48015'N.

Suprafața bazinului hidrografic Siret, gestionată de A.B.A. Siret – Bacău este de 28.116 km², se desfășoară în Spațiul Hidrografic Siret și se învecinează la vest cu bazinele Someș - Tisa, Mureș și Olt, la sud cu bazinele Ialomița – Buzău, iar la est cu Bazinul Prut.

Din punct de vedere administrativ, Spațiul Hidrografic Siret ocupă integral județul Suceava, aproape integral județele Neamț, Bacău și Vrancea și parțial județele Botoșani, Iași, Galați, Buzău, Covasna, Harghita, Bistrița Năsăud și Suceava.

Siretul Mare ia naștere prin întrepătrunderea pâraielor: Bursucău, Zubranița, Petrovăț, Cironic, Izvoarăș iar Siretul Mic rezultă prin unirea pâraielor: Comănești, Dumitrița și Hilcea. Valoarea de 726 km reprezintă distanța străbătută de râul Siret începând de la izvoare până la vărsare, din care 133,5 de kilometri se află în Ucraina, iar 592.5 km parcurge teritoriul țării noastre (Ujvari, 1972). Pornind de la izvoare și ajungând până în apropierea localității Volcineț, râul Siret prezintă o curgere cu o orientare nord-vest-sud-est despărțind Bucovina ucrainenă în două zone.

Pe suprafața județului, pe o distanță de aproximativ 148 km se desfășoară râul Siret, începând de la Vășcăuți și până la vărsarea în râu a pâraului Pietrosu realizând limita dintre județele Botoșani și Suceava. Râul Siret, pe suprafața orașului, prezintă o orientare de curgere spre nord, pe o lungime de aproximativ 7 km.

Valoarea situată între 4-6 km reprezintă lățimea văii râului pe teritoriul Siret, iar albia minoră are o lățime de 10-40 m. Adâncimea maximă a Siretului este de 3 m pe când adâncimea medie este de doar 40 cm. Panta redusă de scurgere este de 0,75 m/km², ceea ce dă impresia ca râul Siret este foarte îmbătrânit și are o alimentare subterană moderată și pluvio-nivală. Între 5 și 10 litri/s/ km² reprezintă scurgerea medie a râului.

Pârâul Negostina, pârâul Târgului cât și pârâul Drăgușeni sunt afluenții de dreapta ai râului Siret, iar pârâul Rogojești este unicul afluent de stânga care trece pe teritoriul Siretului.

Corpuri de apă de suprafață

CORPURI DE APA DE SUPRAFATA	
NUME	COD INSPIRE
Siret granita lac Rogojesti	RORW12-1_B0
Negostina	RORW12-1-3_B1
Ruda	RORW12-1-17-20_B1
LACURI	
NUME	COD INSPIRE
Lac Rogojesti	ROLW12-1_B1

Table 2 Date spațiale- Corpuri de apă de suprafață
Sursa: <https://inspire-geoportal.ec.europa.eu/>

Conform SINTEZEI MULTIANUALE PRIVIND PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR ÎN BAZINUL HIDROGRAFIC SIRET 2018 – 2020 realizat de către ABA Siret, evaluarea calitativă corpurilor de apă de suprafață se prezintă după cum urmează:

Corpul de apă Siret (graniță – lac Rogojesti), codul RW12.1_B0

Descrierea generală a corpului de apă

Corpul de apă Siret (graniță-lac Rogojesti) a fost evaluat prin intermediul a 2 secțiuni de control: Siret – Graniță și Siret – Siret.

Secțiunile au tipologia de tipul RO05. Altitudinea medie este de 507 m, substratul este format din pietriș, cursul apei este sinuos, lățimea medie a albiei este de 35m, panta de scurgere are o valoare medie de 1%.

Evaluarea stării ecologice a corpului de apă

Elemente biologice

Evaluarea biologică a acestui corp de apă s-a făcut conform cerințelor Directivei Cadru a Apei 2000/60/CEE de integrare a elementelor biologice monitorizate, fitobentos și macronevertebrate, starea moderată (M) fiind dată de fitobentos.

Elemente fizico –chimice

Evaluarea stării corpului de apă pe baza elementelor fizico – chimice s-a făcut în funcție de indicatorii ce determină condițiile termice, condițiile de oxigenare, condițiile de salinitate, starea acidifierii și nutrienți.

Poluanți specifici

Evaluarea stării corpului de apă pe baza poluanților specifici s-a făcut în funcție de indicatorii metale (crom, nichel, zinc și plumb), micropoluanți organici și alți poluanți specifici.

Evaluarea integrată a stării ecologice a corpului de apă cu precizarea indicatorilor care au determinat neatingerea obiectivului de calitate, respectiv starea ecologică bună.

Evaluarea stării chimice a corpului de apă cu precizarea indicatorilor care au determinat neatingerea obiectivului de calitate (starea chimică bună)

Evaluarea potențialului ecologic și a stării chimice a corpurilor de apă – lacuri de acumulare monitorizate, în perioada 2018-2020, cu detalieri pe fiecare corp de apă

Corpul de apă - Lac Rogojesti

Descrierea generală a corpului de apă

Codul corpului de apă este LW12.1_B1 - este încadrat la tipologia ROLA05, situat la o altitudine de 298m, având o suprafață de 8 km², în zona de deal, cu substrat silicios; adâncimea medie în zona mijloc lac este de 10m, timpul de retenție este de 0,08 ani. Principalele folosințe ale acestui lac sunt: alimentare cu apă, regularizare de debite și hidroenergie. Acest lac a fost caracterizat prin monitorizarea a 2 secțiuni: mijloc lac și baraj. Programul de monitorizare este: S.

Evaluarea potențialului ecologic al corpului de apă

Elemente biologice

Evaluarea biologică a acestui corp de apă s-a făcut conform cerințelor Directivei Cadru a Apei 2000/60/CEE de integrare a fitoplanctonului și clorofilei, potențialul ecologic al acestui corp de apă fiind maxim (PEMax).

Elemente fizico –chimice

Evaluarea stării corpului de apă pe baza elementelor fizico – chimice s-a făcut în funcție de indicatorii ce determină condițiile termice, condițiile de oxigenare, condițiile de salinitate, starea acidifierii și nutrienți.

Poluanți specifici

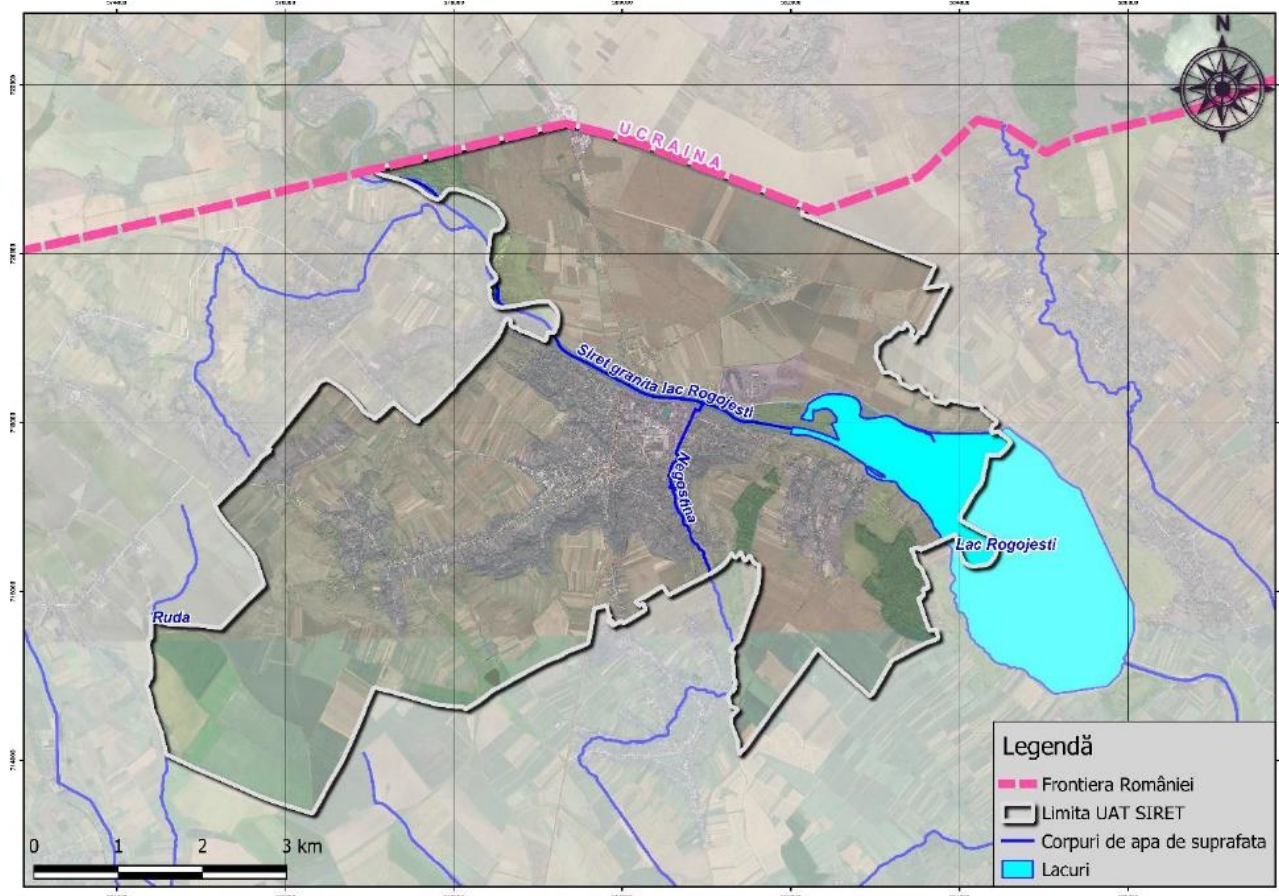
Evaluarea stării corpului de apă pe baza poluanților specifici s-a făcut în funcție de indicatorii metale (crom, nichel, zinc și plumb), micropoluanți organici și alți poluanți specifici.

Evaluarea integrată a stării ecologice a corpului de apă cu precizarea indicatorilor care au determinat neatingerea obiectivului de calitate, respectiv potențial ecologic bun.

Evaluarea stării chimice a corpului de apă cu precizarea indicatorilor care au determinat neatingerea obiectivului de calitate (stare chimică bună)

Întrucât la screening-urile realizate în anii anteriori, corpul de apă Lacul Rogojesti, prin secțiunile de

monitorizare, a înregistrat o stare chimică bună, în perioada 2018-2020 această categorie de substanțe nu a mai fost monitorizată.



Figură 8 Corpurile de apă de suprafață

Sursă: Studiu privind condițiile geotehnice și hidrogeologice aferent PUG

2.2.5. Rețeaua hidrogeologică

COD INSPIRE CORP DE APA SUBTERANA	DENUMIRE CORP DE APĂ SUBTERANĂ	ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ
ROSI03	Lunca Siretului și a afluenților săi	SIRET
ROSI06	Suceava	SIRET

Tabel 3 Corpuri de apă subterane

Sursă: Studiu privind condițiile geotehnice și hidrogeologice aferent PUG

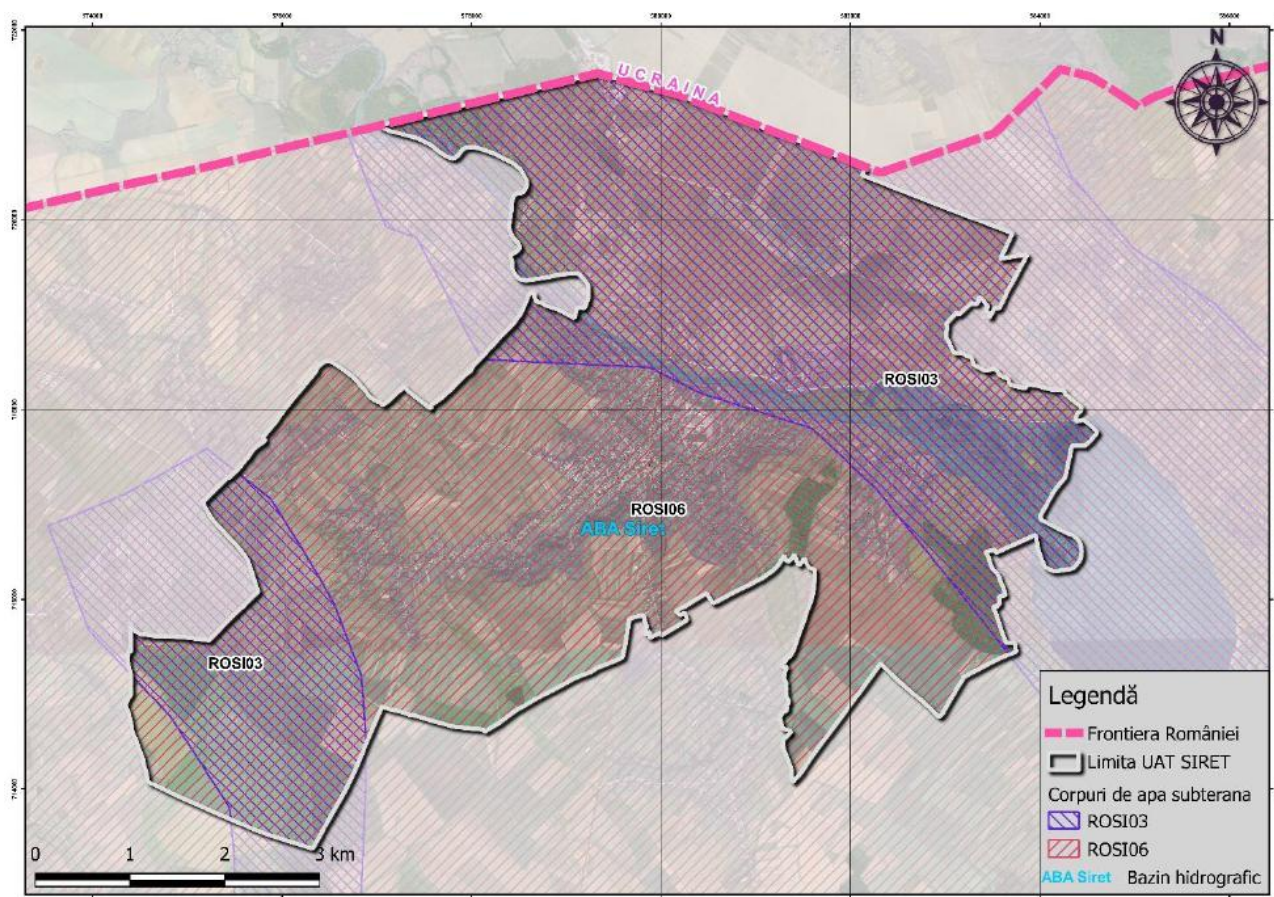
Pe teritoriul Administrației Bazinale de Apă Siret au fost identificate, delimitate și caracterizate 6 corpuri de apă subterană, 1 dintre acestea având caracter transfrontalier. Din cele 6 corpuri de apă subterană identificate, 4 aparțin tipului poros, acumulate în depozite de vârstă cuaternară și sarmațiană, un corp aparține tipului fisural dezvoltat în depozite de vârstă precambrian superior- paleozoică, iar un alt corp este de tip fisural – carstic, dezvoltat în depozite de vârstă triasic-cretacic. În ceea ce privește categoriile corpurilor de apă subterană, din totalul de 6 corpuri de apă:

- 5 sunt corpuri de apă subterană freatică;
- 1 este corp de apă subterană de adâncime.

Codul corpurilor de ape subterane (ex. ROSO01) are următoarea structură:

RO = codul de țară; SI = Administrația Bazinală de Apă Siret; 01 = numărul corpului de apă în cadrul Administrației Bazinale de Apă Siret.

Din cele 6 corpuri de ape subterane identificate, două se suprapun cu UAT Siret, conform hărții și tabelului de mai jos.



Figură 9 Amplasarea orașului Siret în raport cu corpurile de apă subterane
Sursă: Studiu privind condițiile geotehnice și hidrogeologice aferent PUG

Corpul de apă subterană ROSI03 - Lunca și terasele râului Siret și a afluenților săi

Corpul de apă subterană freatică, de tip poros permeabil, se dezvoltă în depozitele din lunca și terasele râului Siret și a afluenților acestuia și este de vârstă cuaternară. Acviferul freatic este cantonat în nisipuri și pietrișuri cu bolovănișuri, acoperite de depozite de argile, argile siltice sau nisipoase.

Stratele permeabile au grosimi medii de circa 5 m. Grosimi mai mari ale formațiunilor acvifere se înregistrează în zona stațiilor hidrogeologice Hârlești și Gherăești, Bacău și Sascut, unde acestea ajung la circa 10 m grosime, precum și la stațiile Adjud și Ciorani unde grosimile pietrișurilor sunt de 20 m. Stratul acoperitor este constituit din depozite semipermeabile cu grosimi cuprinse între 0-5 m în zonele de luncă și depozite mai groase în zonele de terasă (5-10 m). Aluviunile afluenților de pe dreapta Siretului au grosimi cuprinse între 5-10 m, uneori ajungându-se la 20 m. În zonele de luncă, depozitele din acoperiș pot lipsi; pe terasă ele ajung să depășească 10 m grosime și sunt constituite din depozite loessoide. Nivelul apelor freactice se situează între adâncimile de 2-15 m. Tipul de apă (pentru toți afluenții de dreapta ai Siretului) este bicarbonat-calcic sau bicarbonat-calcic-magnezian. Afluenții din stânga Siretului au terasele și luncile slab dezvoltate, constituite în general din nisipuri care înmagazinează resurse reduse de apă. În amonte de Bucecea, grosimea acviferului aluvionar ajunge până la 11 m. În aval de această localitate, aluviunile au grosimi de cca. 10 m, debitele obținute sunt între 1-15 l/s, pentru denivelări de 1,5 m. Din terasa Siretului din zona Câmpuri s-au obținut debite de 3 l/s din acviferele situate între adâncimile de 2,5 m și 6,5 m. În zona Hânțești, la contactul terasei superioare cu terasa inferioară, apar o serie de izvoare cu debite de 1-1,8 l/s. Începând din aval de Pașcani până la Bacău, terasele Siretului au o dezvoltare continuă mare, stratul acvifer cantonat în aceste depozite are debite importante. Amonte de Roman, lunca de pe partea dreaptă a Siretului este constituită din pietriș și bolovăniș, până la adâncimea de 10 m.

Între Răcăciuni și Sascut, aluviunile se găsesc la adâncimi de 2-14 m, nivelul apei subterane situându-se la 1-5 m sub cota terenului. Debitul are valori de 4,5-13,5 l/s pentru denivelări de 0,2- 7,2 m, iar conductivitatea este de 8-200 m/zi. În terasa inferioară a Siretului de la Răcăciuni la Sascut, acviferul se dezvoltă la adâncimi de 9-32,5 m; alimentarea lui se realizează din precipitații și descărcări din treptele superioare, iar nivelul apei subterane se situează la adâncimi de 4 - 9 m. Nivelul hidrostatic are în general caracter liber, în cazul prezenței în acoperișul stratului freatic a depozitelor argiloase-siltice căpătând caracter ascensional. Direcția de curgere a fluxului subteran este, în general, dinspre zonele mai înalte spre zonele mai joase, rețeaua hidrografică din zonă drenând stratul freatic. La contactul teraselor râurilor Siret, Suceava și Moldova cu luncile apar izvoare cu debite cuprinse între 0,02 l/s și 3,0 l/s la Iacobești. În lunca și terasele râului Suceava, acviferul freatic este cantonat în depozite de pietrișuri și bolovănișuri (în zona de izvoare a râului), iar în aval depozitele devin mult mai fine, uneori constituite numai din nisipuri. Debite importante cuprinse între 1-15 l/s, pentru denivelări de 0,35-2,5 m, s-au obținut din lunca râului Suceava. Parametrii hidrogeologici au următoarele valori: debitele specifice variază între 1-10 l/s/m, transmisivitățile au valori frecvente de 100-500 m² /zi, iar coeficienții de filtrație între

10-100 m/zi. Alimentarea acviferului din lunca râului

Suceava, ca și a celorlalți afluenți ai Siretului, se realizează din precipitații și din apele de suprafață. În lunca și terasele râului Moldova, acviferul freatic este constituit din pietrișuri și bolovănișuri și mai puțin nisipuri, uneori acoperite de depozite de argile nisipoase sau silturi nisipoase argiloase. Debitele specifice sunt mai mari de 10 l/s/m, coeficienții de filtrație variază între 50 – 500 m/zi, cu valori diferite în funcție de granulometria depozitelor, iar transmisivitățile între 500-1000 m² /zi (în unele foraje ajungând chiar la 5000 m² /zi). În sectorul aval de Baia, aluviunile au grosimi de 1-10 m, fiind acoperite de un complex de silturi groase de 1-3 m (Figura 4.1.4). Debitele punctuale obținute din lunca râului Moldova și din terasa inferioară sunt cuprinse între 3-17 l/s. În zona Berchișești, aluviunile se găsesc între 7-14 m adâncime, iar în terasa inferioară la 22 m. Debitele obținute sunt cuprinse între 2,5-4,5 l/s.

Lunca și terasele râului Bistrița sunt bine dezvoltate mai ales în depresiunea cu același nume unde se pot urmări trei niveluri de terase. Acviferul este constituit din nisipuri și pietrișuri cu bolovănișuri, cu grosimi cuprinse între 5- 10 m (uneori depozitele depășesc 20 m). În zona Buhuși, aluviunile au grosimi de până la 9 m; nivelul apei se situează între 1,7 și 3,4 m; debitele sunt cuprinse între 2,6 și 40 l/s/foraj, pentru denivelări de 0,3-1,65 m, iar permeabilitatea este cuprinsă între 200-600 m/zi. În terasa inferioară a râului Bistrița, acviferul este constituit din nisip, pietriș și bolovăniș între adâncimile de 6-13 m. Grosimea medie a acviferului freatic este cuprinsă între 5-10 m (în unele foraje acestea depășesc 20 m). Stratul acoperitor este constituit din argile și silturi argiloase cu dezvoltare discontinuă. Patul impermeabil al stratului acvifer este constituit din argile, argile marnoase iar la Stejaru și Bâta Doamnei în bază s-au întâlnit gresii. Parametrii hidrogeologici au următoarele valori: coeficienții de filtrație variază între 50-500 m/zi, transmisivitățile au valori cuprinse între 500-1000 m² /zi, iar debitele specifice au valori de peste 10 l/s/m.

Regimul hidrogeologic al văii Bistrița este dependent de regimul creat prin amenajările hidrotehnice executate. Amenajarea integrală a cursului râului Bistrița a influențat captările existente în aval de baraj, prin modificarea regimului hidrogeologic din albia majoră a râului și din terasa inferioară, deoarece pietrișurile din baza terasei inferioare sunt în legătură cu cele din albia majoră. Alimentarea acviferului freatic se realizează, în principal, din precipitații și mai puțin din apele de suprafață. Pe valea Bistriței, în aval de Dochia Vânători, apele sunt de tip bicarbonat sulfato - calco- sodice. În lunca râului Trotuș și a afluenților acestuia, depozitele acviferului freatic sunt constituite din nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri situate la adâncimi variabile. Astfel, la Borzești, din depozitele terasei superioare situate la adâncimea de 2-6 m s-au obținut debite de 6-8 l/s, pentru denivelări de 0,5-0,8 m. În terasa medie, nivelul apei subterane se află la 0,5-2 m de la suprafața terenului. Lunca pâraului Oituz, înainte de confluența cu valea Trotuș, nu prezintă importanță hidrogeologică, dar din terasa Oituzului s-au obținut 2,2 l/s pentru o denivelare de 0,35 m. Acviferul este constituit din nisipuri pietrișuri și bolovănișuri cu grosimi de până la 5 m. În lunca pâraului Cașin, debitele obținute sunt cuprinse între 0,5 și 6 l/s. Grosimea depozitelor care cantonează acviferul freatic este de 2-3 m. Direcția de curgere a fluxului subteran este, în general, dinspre zonele mai înalte spre zonele mai joase, rețeaua hidrografică din zonă drenând stratul freatic. Această acțiune de drenare este puternică în bazinul Trotuș. O zonă importantă din punct de vedere al resurselor de apă freatică este zona depozitelor aluvionare din cursul inferior al Trotușului (conul aluvionar al Trotușului). Astfel, forajele postului hidrogeologic Cornățel au valori ale coeficienților de filtrație cuprinse între 200-300 m/zi, ale transmisivității de peste 3000 m² /zi. Debitele specifice obținute în aceste zone au atins valori de peste 10 l/s/m. Sub aspect hidrochimic, apele freactice sunt bicarbonatate sulfato-cloro-sodice, iar pe afluenții Trotușului acestea sunt bicarbonatate cloro-sodice sau sodo-calcice. Diagramele Piper și Schoeller elaborate pe baza datelor I.N.H.G.A. arată că majoritatea apelor se încadrează în domeniul bicarbonat calcic magnezian. Excepții fac probele de apă de la Prohozești și Bacău Furnicari care sunt de tipul clorosodice sau sulfatate.

Cod corp de apă subterană	Denumire corp	Cod corp apă de suprafață	Nume corp apă de suprafață
ROSI03	Lunca și terasele râului Siret și a afluenților săi	RORW12-1_B4	Siret (baraj Bucecea - cf Moldova)

Tabel 4 Caracteristicile corpului de apă subterană (freatică) -ROSI03
 Sursă: Studiu privind condițiile geotehnice și hidrogeologice aferent PUG

Corpul de apă subterană ROSI06 - Suceava

Acest corp de apă subterană de adâncime este de tip poros permabil, se dezvoltă în formațiuni de vârstă sarmațiană și are caracter transversalier.

Depozitele sarmațiene au o largă dezvoltare în Platforma Moldovenească și sunt constituite dintr-o alternanță de argile, marne, nisipuri și intercalații centimetrice de gresii calcaroase și calcare oolitice.

Litologic, partea bazală a Sarmațianului (Volhinianul) este reprezentată printr-o alternanță de: argile, nisipuri, gresii și gresii oolitice, în care se întâlnesc și intercalații subțiri de bentonit și tuf andezitic. Orizontul superior este constituit din nisipuri, argile și gresii.

Numărul orizonturilor poros permeabile variază de la un foraj la altul și sunt cuprinse între 2 și 8 orizonturi.

Stiva depozitelor volhiniene are o grosime de peste 250 m, iar forajul Fălticeni a interceptat 4 orizonturi constituite din nisipuri cu granulație medie și grosieră. Debitul obținut din acest foraj este de 0,4 l/s.

În forajul de la Trușești, grosimea depozitelor volhiniene este de 100 m, în bază pe aproximativ 13 m se dezvoltă o stivă de argile vinete ce aparține Buglovanului. Depozitele volhiniene sunt constituite dominant din argile vinete, singura intercalație de nisipuri întâlnindu-se la aproximativ 50 m (grosimea nisipurilor este de circa 40 cm). Debitul obținut este de 0,3 l/s, iar apa este de bună calitate. În forajul Roma, au fost identificate 4 orizonturi poros-permeabile, debitul obținut fiind de 1,3l/s, iar apa se încadrează în limitele de potabilitate.

2.2.6. Solul

Solul se află într-o continuă evoluție (sub influența factorilor fizico - geografici) și transformare, datorită intervenției antropice, constituind un mediu fizic, chimic și biologic, dinamic.

Resurse ale subsolului. În subsol nu s-au identificat bogății minerale, cu excepția pietrei de construcție (gresii silicioase), care se găsește la mică adâncime de suprafața solului.

Solurile sunt în principal cernoziomuri levigate și argiloiluviale brune și podzolice, pretabile agriculturii intensive, iar, pe malurile râurilor, aluviale. Înspre râul Siret, care străbate orașul pe mai mult de 8 km, se constată fenomene de eroziune. În dreptul orașului, râul are pe malul stâng o vale foarte largă, de circa 4 km, prielnică agriculturii. În acest scop, s-au realizat lucrări de hidroameliorații. La est de oraș, pe cursul râului Siret a fost amenajat la sfârșitul anilor '80 lacul de acumulare Rogojești. Este închis de un baraj de pământ omogen, prevăzut cu un evacuator de beton tip stăvilar. Suprafața sa este de 850 hectare, iar adâncimea maximă atinge 8m.

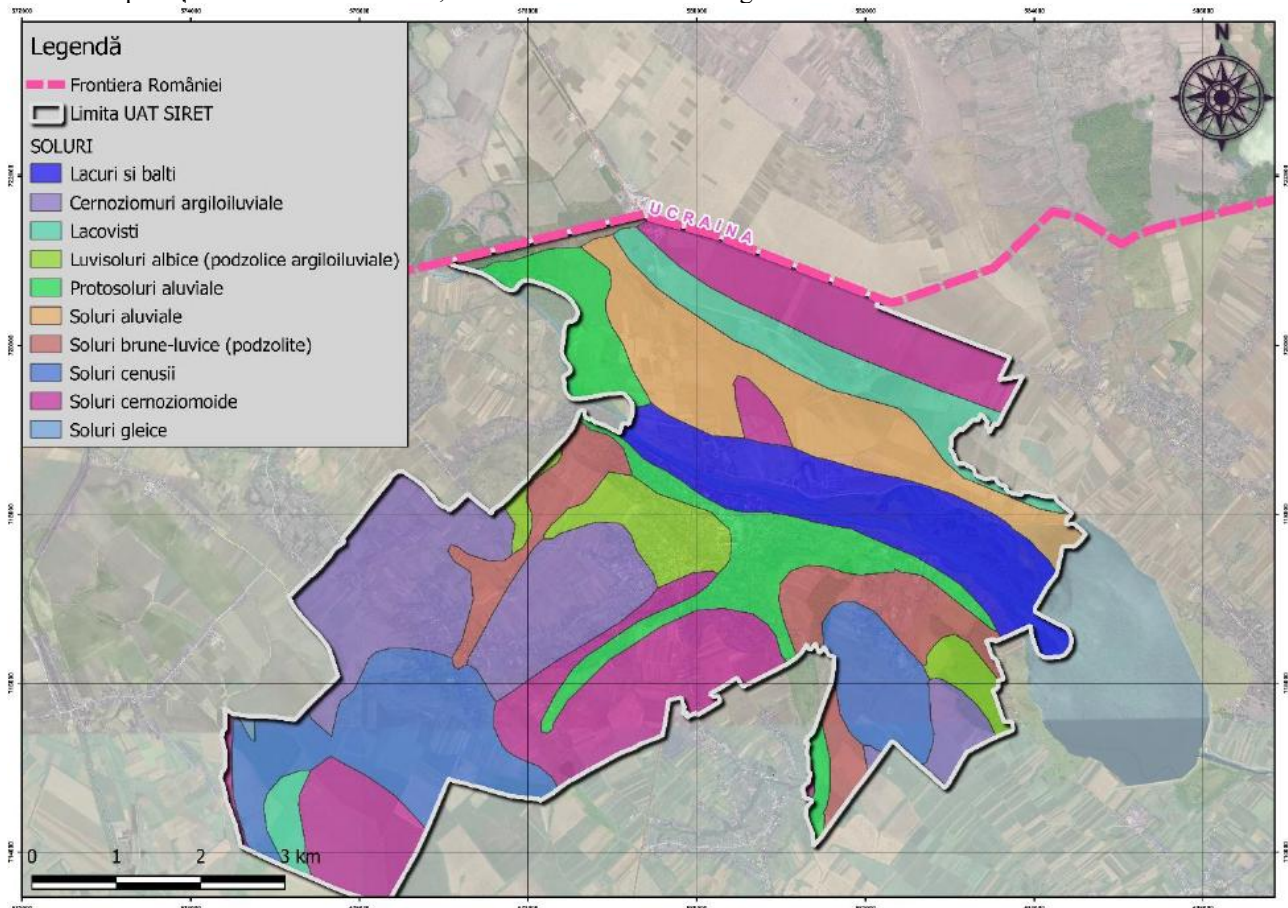


Figura 10 Harta solurilor din regiune
Sursă: Studiu privind condițiile geotehnice și hidrogeologice aferent PUG

2.2.6. Flora și fauna

Flora orașului Siret este specifică atât zonei de deal, cât și zonei de luncă, cea mai mare parte a terenurilor fiind cultivate agricol. Vegetația forestieră este constituită în exclusivitate din păduri de foioase, cu principalele specii: fag, stejar, gorun, carpen și uneori din lăstari și tufișuri de arbuști. În lunca Siretului vegetează plopul, salcia și arinul.

Fauna sălbatică a orașului Siret este reprezentată, dintre mamifere, de: căpriori, vulpi, iepuri și alte câteva specii de rozătoare, fiind puțin diversificată din cauza suprafeței restrânse ocupate de păduri. În schimb, în teritoriu s-a extins creșterea animalelor domestice. În râul Siret și în Lacul de acumulare Rogojești există specii de clean, mreaună, crap, știucă și alți pești de apă dulce.

2.2.7. Elemente naturale de interes deosebit

Pe teritoriul orașului Siret se regăsește o Arie Naturală Protejată de Interes Comunitar inclusă în Rețeaua Ecologică Europeană Natura 2000.

ROSPA0110 Acumularile Rogojești - Bucecea, ca parte a Rețelei Ecologice Natura 2000, a fost declarată arie de protecție specială avifaunistică, prin Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 971/2011.

În următoarea figură este prezentată localizarea proiectului în raport cu aria protejată. Distanța față de cea aceasta este redată mai jos.

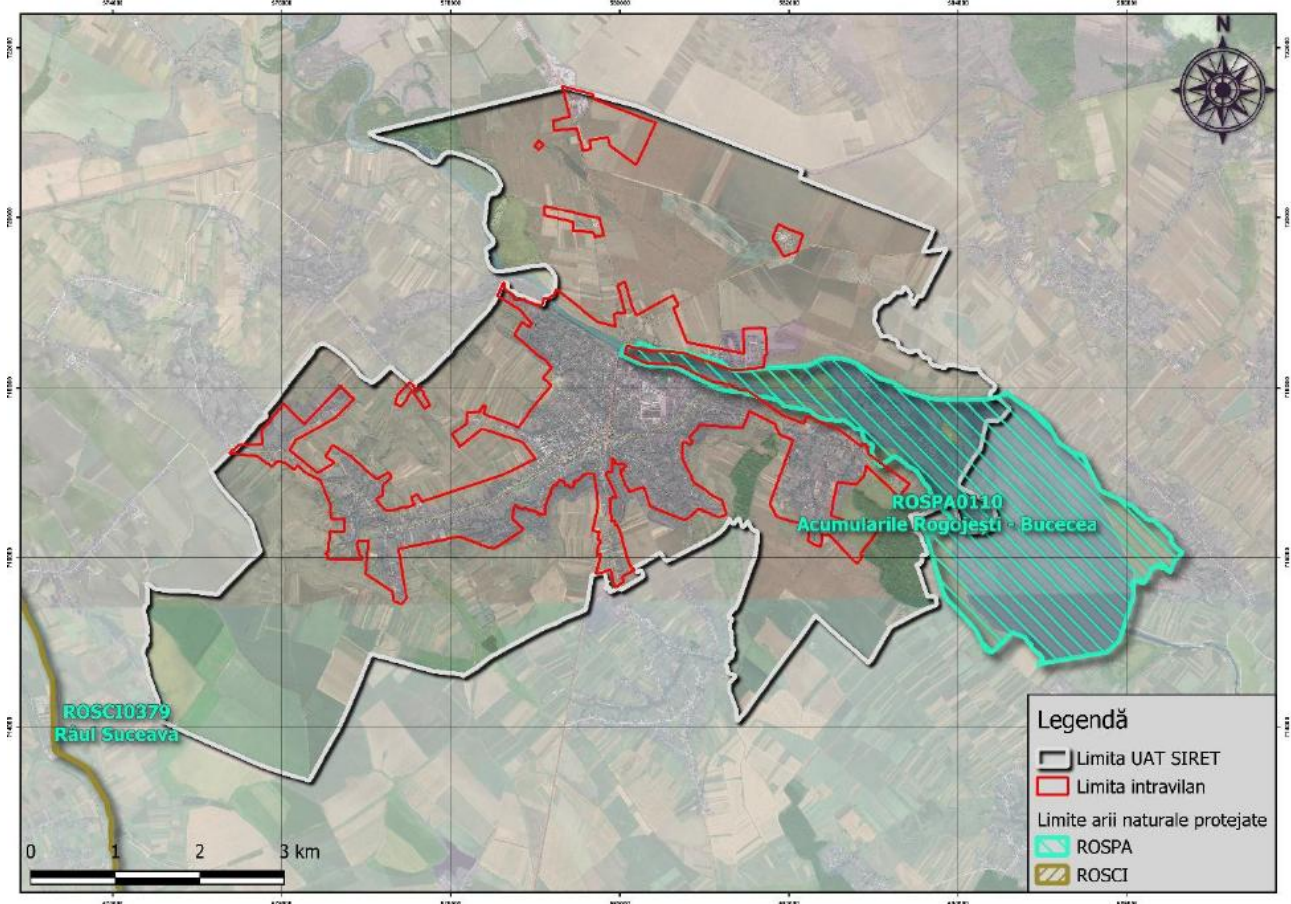


Figura 11 Arii naturale protejate

Sursă: Studiu privind condițiile geotehnice și hidrogeologice aferent PUG

Cod arie naturala protejata	Denumire arie naturala protejata	Tip arie naturala protejata	Decizie infiintare arie naturala protejata	Suprafata totala arie naturala protejata (ha)
ROSPA0110	Acumularile Rogojești - Bucecea	Arie de protecție specială avifaunistică	Hotărârea de guvern nr. 971/2011	2106.498

Tabel 5- Aria naturală protejată

ROSPA0110 Acumulările Rogojești-Bucecea

Situl de importanță comunitară ROSPA0110 Acumulările Rogojești Bucecea a fost desemnat prin Hotărârea de guvern nr. 971/2011 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

ROSPA0110 Acumulările Rogojești - Bucecea a fost declarată pentru conservarea speciilor de păsări de interes comunitar și a habitatelor în care acestea trăiesc. Se situează în partea nord-estică a României, zona Podișului Moldovei, fiind formată din două lacuri artificiale: Rogojești și Bucecea, construite pe Râul Siret. Această arie protejată este formată în mare parte din luciu de apă și stufărișuri. Pe lângă aceste două componente majoritare, ROSPA0110 Acumulările Rogojești - Bucecea mai cuprinde și terenuri agricole, pajiști, mlaștini, dar și suprafețe antropice reprezentate în special prin diguri. Cere două componente ale ariei protejate - Rogojești și Bucecea - sunt caracterizate de terenuri deschise și zone umede, formate din mai multe tipuri de habitate, precum: vegetație emersă: stufăriș, păpuriș; vegetațienatantă și submersă, suprafețe de apă liberă de diverse adâncimi, maluri, diguri betonate, lăstărișuri inundate, terenuri agricole cultivate, pășuni. Se diferențiază două tipuri principale de habitate: zone umede și zone de terenuri deschise.

ROSPA0110 Acumulările Rogojești - Bucecea este importantă, în special, ca loc de popas pentru speciile de păsări acvatice migratoare. Totodată este importantă și pentru cuibăritul unor specii acvatice precum stârcul pitic, buhaiul de baltă sau chirighița cu obraz alb.

Situl ROSPA0110 Acumulările Rogojești - Bucecea a fost desemnat pentru a asigura starea de conservare a 22 specii de păsări, cuprinse în Anexa I a Directivei nr. nr. 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind conservarea păsărilor sălbatice.⁴

Grup	Cod	Specie Denumire științifică	S	NP	Tip	Populație				Sit				
						Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID			
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
B	A229	Alcedo atthis			R	7	10	p	P	G	C	B	C	B
B	A054	Anas acuta(Rață sulțar)			C	40	150	i	C		D			
B	A052	Anas crecca(Rață pitică)			C	1300	1600	i	P		D			
B	A050	Anas penelope(Rață fluierătoare)			C	70	160	i	C		D			
B	A053	Anas platyrhynchos(Rață mare)			R				C		C	B	C	B
B	A053	Anas platyrhynchos(Rață mare)			C	8000	10000	i	C		C	B	C	B
B	A053	Anas platyrhynchos(Rață mare)			W	300	600	i	C		C	B	C	B
B	A055	Anas querquedula(Rață cărâtoare)			C	300	400	i	C		D			
B	A051	Anas strepera(Rață peștriță)			C	20	50	i	C		D			
B	A041	Anser albifrons(Gârliță mare)			C	200	500	i	C		D			
B	A028	Ardea cinerea(Stârc cenușiu)			C	100	150	i	C		D			
B	A029	Ardea purpurea			R	1	2	p	P	G	C	C	C	C
B	A059	Aythya ferina(Rață cu cap castaniu)			C	1500	2000	i	P		C	B	C	C
B	A061	Aythya fuligula(Rață moțată)			C	300	650	i	P		D			
B	A062	Aythya marila(Rață cu cap negru)			W	2	30	i	C		D			
B	A060	Aythya nyroca			C	5	45	i	P		C	C	C	C
B	A021	Botaurus stellaris			R	6	9	p	C		C	B	C	B

⁴ Planul de management al sitului Natura 2000 ROSPA0110 Acumulările Rogojești-Bucecea, din 13.06.2016

B	A136	Charadrius dubius(Prundăraș gulerat mic)		C	10	15	i	C		D			
B	A196	Chlidonias hybridus		R	15	20	p	C		D			
B	A197	Chlidonias niger		C	30	45	i	C		D			
B	A031	Ciconia ciconia		C	1000	1200	i	P		C	B	C	C
B	A081	Circus aeruginosus		R	3	5	p	P		C	B	C	B
B	A081	Circus aeruginosus		C	10	25	i	P		C	B	C	B
B	A082	Circus cyaneus		C	4	15	i	P		C	C	C	C
B	A038	Cygnus cygnus		C	3	15	i	C		D			
B	A036	Cygnus olor(Lebădă cucuiată, Lebădă de vară, Lebădă mută)		C	250	350	i	P		D			
B	A027	Egretta alba		C	100	150	i	P		C	B	C	B
B	A026	Egretta garzetta		C	30	40	i	C		D			
B	A125	Fulica atra(Lișiță)		C	2000	3500	i	P		C	B	C	C
B	A002	Gavia arctica		C	6	15	i	C		D			
B	A001	Gavia stellata		C	2	7	i	C		D			
B	A075	Haliaeetus albicilla		W	2	8	i	C		C	B	C	B
B	A131	Himantopus himantopus		C	10	60	i	P		D			
B	A022	Ixobrychus minutus		R	30	60	p	C		C	B	C	B
B	A338	Lanius collurio		R	5	7	p	P	G	D			
B	A339	Lanius minor		R	15	20	i	C		D			
B	A459	Larus cachinnans(Pescăruș pontic)		C	250	350	i	P		D			
B	A177	Larus minutus		C	5	10	i	P	M	D			
B	A179	Larus ridibundus(Pescăruș răzător)		C	2000		i	C		D			
B	A156	Limosa limosa(Sitar de mal)		C	300	400	i	P		C	C	C	C
B	A068	Mergus albellus		C	50	120	i	C		D			
B	A017	Phalacrocorax carbo(Cormoran mare)		C	300	500	i	C		D			
B	A393	Phalacrocorax pygmeus		C	20	80	i	C		D			
B	A151	Philomachus pugnax		C	1500	2000	i	V		C	B	C	B
B	A140	Pluvialis apricaria		C	150	400	i	C		C	B	C	B
B	A195	Sterna albifrons		C	1	10	i	P	M	D			
B	A193	Sterna hirundo		C	20	30	i	C		D			
B	A161	Tringa erythropus(Fluierar negru)		C	300	500	i	C		D			
B	A166	Tringa glareola		C	20	200	i	P		D			
B	A165	Tringa ochropus(Fluierar de de zăvoi)		C	100	150	i	C		D			
B	A162	Tringa totanus(Fluierar cu picioare roșii)		C	150	200	i	C		D			
B	A142	Vanellus vanellus(Nagăt)		C	800	1500	i	C		D			

Tabel 6 Speciile menționate în Formularul Standard Natura 2000 a sitului⁵

⁵ Formular Standard ROSPA0110 Acumulările Rogojești-Bucecea

2.3. RELAȚII ÎN TERITORIU

2.3.1. Încadrare în teritoriu

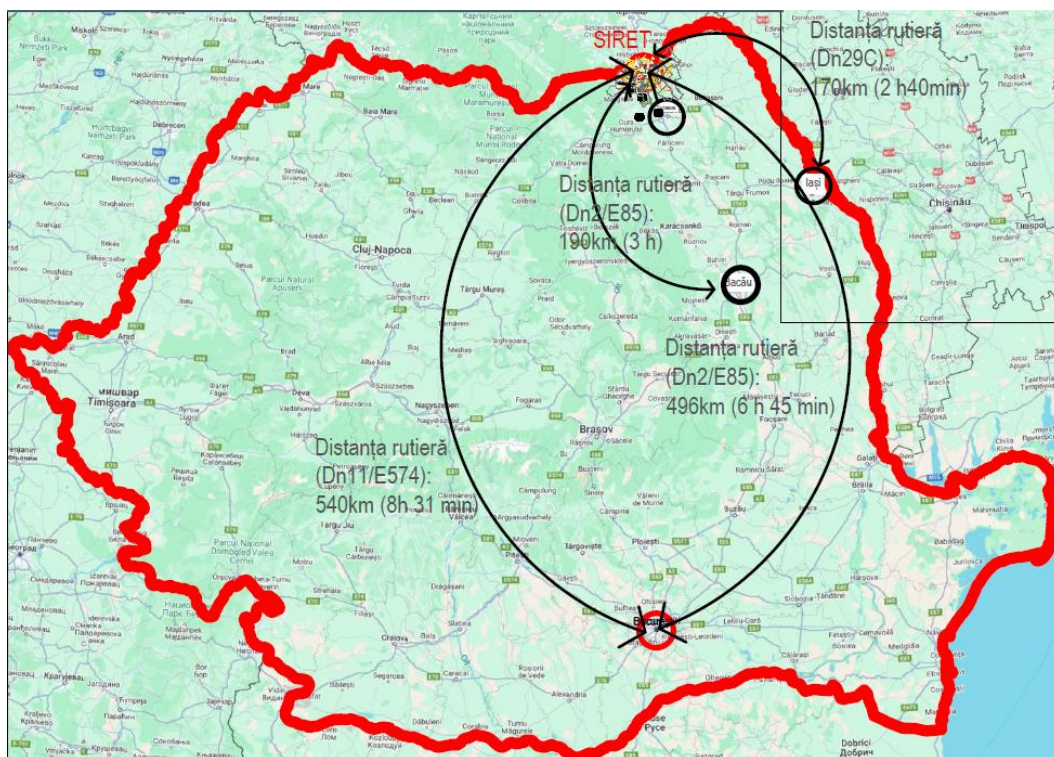
Orașul Siret este situat în partea de Nord-Est a României, în Județul Suceava, regiunea Moldova, foarte aproape de granița cu Ucraina. Este amplasat strategic pe cursul Râului Siret, fiind un important punct de legătură între România și Ucraina.

Vecinătăți

- La Nord: Se învecinează cu Ucraina (punctul de trecere a frontierei Siret–Porubne);
- La Sud: Este aproape de Orașele Suceava și Rădăuți;
- La Vest: Este aproape de zona deluroasă a Bucovinei;
- La Est: Se întinde către Câmpia Moldovei.

Distanțe față de alte orașe importante:

- Suceava: Aproximativ 40 km spre Sud.
- Rădăuți: Aproximativ 23 km spre Sud-Vest.
- Cernăuți (Ucraina): Aproximativ 40 km spre Nord.
- București: Aproximativ 470 km spre sud.



Figură 12 Distanțele de Orașul Siret față de alte orașe importante
Sursa: Studiu de fundamentare

La nivel european

„Principala cale rutieră ce leagă Orașul Siretul de Europa este Drumul European E85 care traversează Europa de la Nord la Sud, de la Portul Klaipėda, Lituania de la Marea Baltică, până în Orașul Alexandroupolis din Grecia, la Marea Egee. Drumul traversează Lituania, Vestul Belarusului, Nord-Vestul Ucrainei, Estul României și Bulgaria, trecând Dunărea pe Podul Prieteniei Giurgiu-Ruse. Principalele orașe traversate de E85 sunt: Klaipėda, Vilnius, Slonim, Ternopol, Cernăuți, Siret, Suceava, București, Ruse, Veliko Târnovo, Alexandroupolis.

Orașul Siret este un nod cu o activitate intensă de cooperare între rețele multiple, intra-teritoriale și supra-teritoriale, bine conectat cu județul și regiunea prin infrastructuri articulate, echilibrate într-un sistem spațial de poli și coridoare, un oraș care este caracterizat prin accesibilitate crescută și mobilitate complexă.

Pe lângă aceasta, Orașul Siret este parte integrantă a rețelei TEN-T, fiind totodată și singurul punct de trecere a frontierei pentru regiunea Nord-Est care face legătură cu Ucraina.

Ca urmare a creșterii explozive a gradului de motorizare și implicit a celor 3 categorii de trafic: interior, de penetrație și de tranzit, circulația se desfășoară cu dificultăți din ce în ce mai mari. Traficul de tranzit utilizează rețeaua de străzi, în prezent neexistând centuri ocolitoare ale orașului Siret.,⁶

⁶ Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană A Orașului Siret 2021-2030, pag.51

„Coridorul de conectivitate CC 2 Drumul Siretului: asigură conectivitatea cu Bulgaria prin PTF Giurgiu în Sud, respectiv cu Ucraina prin PTF Siret, în Nord. Mobilitatea rutieră națională și transfrontalieră se realizează de-a lungul coridorului TEN-T Core.,”⁷

„Coridorul de conectivitate 2 (Drumul Siretului) – este compus din 9 proiecte de autostradă/drum expres care asigură legătura pe axa Nord – Sud între Moldova și Muntenia dar și între Ucraina/Moldova și Bulgaria, la nivel de tranzit continental. Lungimea coridorului este de aproximativ 570 km din care 96.2 km sunt în operare. Întregul coridor se suprapune rețelei TEN-T Core. Proiectele de autostradă/drum expres necesar a fi implementate pentru a se realiza continuitatea acestui coridor sunt: drumul de mare viteză Giurgiu Frontieră – București, drumul de mare viteză Ploiești – Buzău, drumul de mare viteză Buzău – Focșani, drumul de mare viteză Focșani – Bacău Sud, drumul de mare viteză Bacău Nord – Pașcani, drumul de mare viteză Pașcani – Suceava și drumul de mare viteză Suceava – Siret Frontieră.,”⁸

La nivel regional

În regiune există un singur punct rutier de trecere a frontierei către Ucraina, Siret (SV) și unul feroviar, Vicsani (SV). Către Republica Moldova există patru puncte rutiere de trecere a frontierei: Rădăuți-Prut (BT), Stanca (BT), Sculeni (IS) și Albița (VS) și două feroviare - Ungheni (IS) și Falciu (VS), ultimul fiind momentan neoperațional.

Regiunea Nord-Est este străbătută de o serie de coridoare rutiere europene, după cum urmează:

- **București – Bacău – Roman – Suceava - Siret (punct de control și trecere a frontierei) – E 85**
- Suceava - Vatra Dornei – Cluj Napoca (E 576) care face legătura cu E 60: Cluj Napoca-Oradea Bacău – Brasov – Pitești - E 574 (care face legătura cu E 70: Craiova – Vidin - Skopje)
- București – Bârlad – Albița (punct de trecere a frontierei) – Chișinău – E 581 care străbate Județul Vaslui
- Roman- Târgu Frumos cu ramificație către Botoșani (E 58) și Iași – Sculeni (punct de trecere a frontierei) (E 583)

Conform Master Planului General de Transport al României pe termen scurt, mediu și lung, sunt prevăzute a fi realizate în perioada 2021-2030 următoarele tronsoane de autostradă sau drum expres (pentru Regiunea V-E):

- Autostrada Brașov – Bacău
- Autostrada fazată Târgu Mureș – Iași – Ungheni
- Ploiești- Buzău- Autostrada A7- Bacău - Suceava
- Drum expres Suceava – Siret

„Realizarea variantelor ocolitoare va avea un impact favorabil, contribuind la decongestionarea traficului de tranzit din orașe, sporirea considerabilă a capacității de circulație, reducerea degradării și a uzurii arterelor existente datorită suprasolicităților cauzate de traficul greu, reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și zgomotului, reducerea numărului de accidente și realizarea legăturilor între rețelele de transport pentru fluxuri de mărfuri. O serie de localități urbane și-au prevăzut în planurile de mobilitate urbană durabilă și/sau strategiile de dezvoltare locală construirea de variante ocolitoare: Onești, Dărmănești, Botoșani, Dorohoi, Flămânzi, Târgu Frumos, Roman, Târgu Neamț, Fălticeni, **Siret**, Gura Humorului și Huși - care să asigure devierea traficului în afara localităților respective, având drept beneficii creșterea vitezei de deplasare și mărirea gradului de siguranță al tuturor participanților la trafic.,”⁹

Relatii transfrontaliere

„Euroregiuni

Județele **Suceava și Botoșani fac parte din Euroregiunea Carpatica**, care include unități administrative din Polonia, Slovacia, Ungaria, Ucraina și România. Aceste două județe se învecinează la Nord cu oblasul Chernivtsi (Cernăuți) din Ucraina. Celelalte județe din România care fac parte din aceasta euroregiune sunt Bihor, Sălaj, Satu Mare, Suceava și Harghita. Totodată, **județele Suceava și Botoșani fac parte și din Euroregiunea Prutul de Sus** alături de 7 raioane și Municipiul Bălți din Republica Moldova, oblastul Chernivsi (Cernăuți) și Ivano-Frankivsk din Ucraina. Județele Iași și Vaslui fac parte din Euroregiunea Siret-Prut-Nistru alături de 21 de raioane din Republica Moldova.,”¹⁰

„Prin frontiera Estică a Europei, conectează piața Uniunii Europene cu spațiul extra-comunitar, facilitând producția și schimbul de mărfuri între NORD (Ucraina, Belarus și Țările Baltice), SUD (Grecia, Turcia, Orientul Mijlociu), EST (Rusia și țările ex-sovietice) și VEST (Polonia, Germania, Franța, Olanda). Pe teritoriul orașului se află Vama Siret, singura vamă din Nord-Estul României, prin care tranzitează mașini de marfă. Vămile învecinate sunt Halmeu, situată la 400 km spre vest, aproape de frontiera cu Ungaria și Albița, situată la 250 km spre est, la frontiera cu

⁷ Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România pentru perioada 2021-2030, pag. 40

⁸ Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România pentru perioada 2021-2030, pag. 32

⁹ Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021-2027, pag. 118

¹⁰ Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021-2027, pag.8

Republica Moldova.,¹¹

La nivel local

„Orașul Siret este situat în extremitatea Nord-Estică a Județului Suceava, pe malul drept al Râului Siret, în imediata apropiere de intrarea sa pe teritoriul României. Coordonatele geografice ale localității sunt 47° 57' latitudine nordică și 26° 4' longitudine estică.

Orașul Siret se învecinează cu Ucraina (la nord), cu Orașul Mihăileni din Județul Botoșani (la Est) și Orașul Grămești din Județul Suceava (la Sud). Orașul se află la aproximativ jumătatea distanței dintre Cernăuți și Suceava, pe șoseaua europeană E85 (DN 2), la o distanță de 42 km de Municipiul Suceava, reședința județului cu același nume și 3 km de granița cu Ucraina.,¹²

„În afară de magistrala rutieră E85, Siretul mai este accesibil și pe următoarele rute: Suceava - Calafindești (DJ 209D), dinspre Rădăuți prin Dornești (DN 17 A), dinspre Dorohoi prin Dersca (DJ 291B) sau Vârfu Câmpului (ON 29A/DN 29C). Pe lângă magistrala rutieră E85/DN2, o alta rută de acces intens folosită este DJ 291 A Zvoristea-Zamostea-Grămești-Siret-Frătăuții Noi, fiind a doua ca importanță după DN2/E85, având în vedere legătura pe care o asigură și traficul auto pe care îi preia.,¹³

„Orașul Siret a fost permanent un important centru economic, care a atras forță de muncă de pe o rază de 30-40 de km în jurul localității. Comparativ cu perioada comunistă, când putea fi valorificată doar forța de muncă aflată pe teritoriul României, în prezent există și posibilitatea recrutării din Ucraina..

Pe teritoriul românesc, Orașul Siret poate apela la forța de muncă localizată în arealul mărginit de localitățile Siret - Rădăuți - Suceava - Botoșani -Dorohoi. În această zonă, populația se cifrează la peste 300.000 persoane. În Ucraina este accesibilă populația aflată în arealul mărginit de localitățile Storozhinets - Cernăuți - Herța. În această zonă, populația se cifrează la peste 250.000 locuitori.

În total, populația aflată în arealul de recrutare al orașului Siret se cifrează la 550.000 locuitori.,¹⁴

2.3.2. Structura teritoriului administrativ

Unitatea administrativ-teritorială Siret are o suprafață totală de **960,31 ha**, cuprinzând teritoriile din intravilan și din extravilan.

În actuala structură administrativă, orașul Siret este alcătuită din:

- **Siret** - reședința de oraș

Repartiția intravilan-extravilan a teritoriului administrativ este următoarea:

	Suprafața (ha)	Procente din total (%)
Unitate Administrativ-Teritorială (conform limită furnizată ANCPI)	4344,60 ha	100,00%
Intravilan existent (conform limită furnizată ANCPI)	960,31 ha	-

Tabel 7 Repartiția intravilan-extravilan a terenurilor din UAT Siret

¹¹ Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană A Orașului Siret 2021-2030, pag. 57

¹² Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană A Orașului Siret 2021-2030, pag. 72

¹³ Plan De Mobilitate Urbană Durabilă A Orașului Siret, Județul Suceava, elaborat de S.C VECTOR CONSULT A.S.D. S.R.L., Pag.32

¹⁴ Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană A Orașului Siret 2021-2030, pag. 60-61

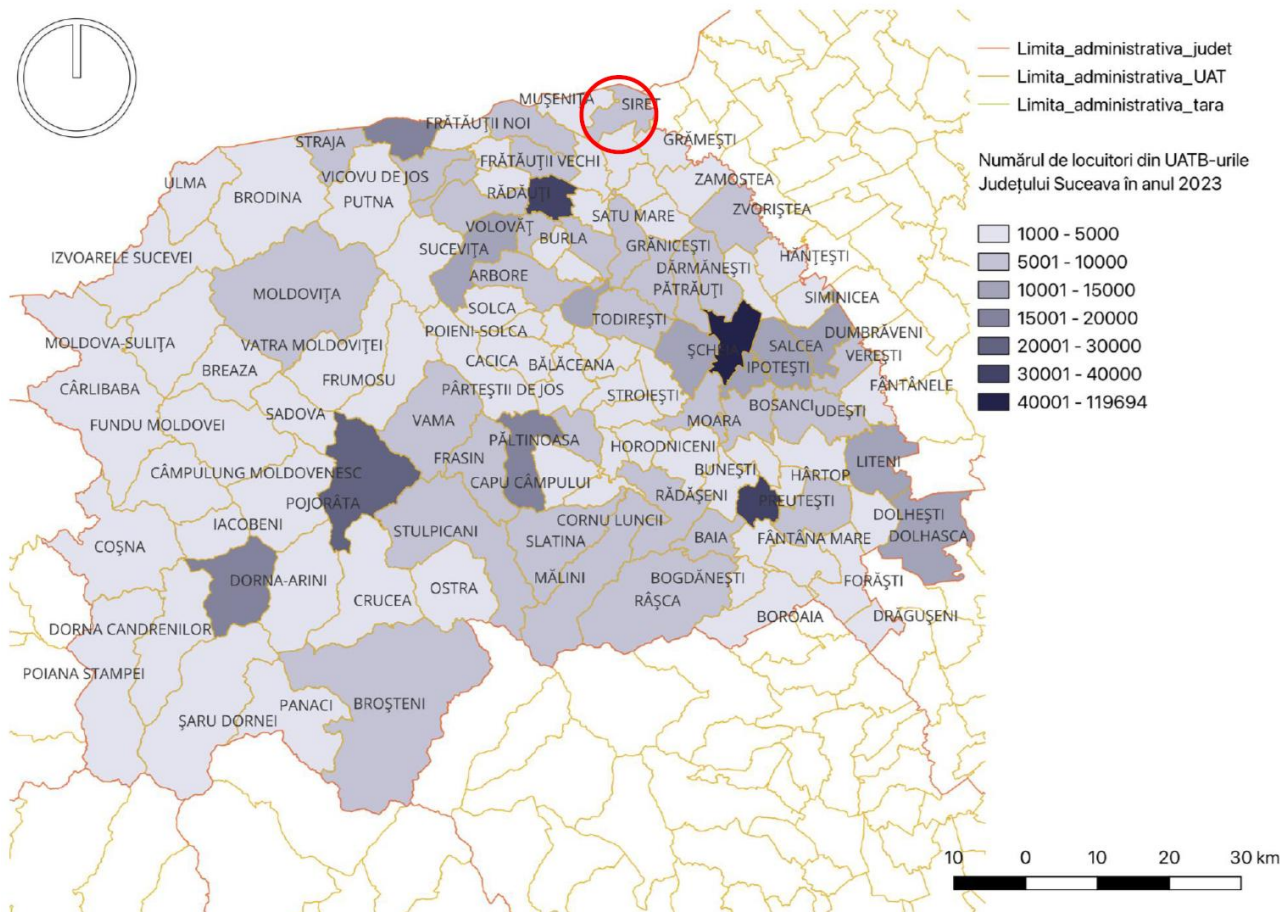
2.4. ACTIVITĂȚI ECONOMICE

2.4.1. Date de la nivel suprateritorial

Potențialul economic al Județului Suceava nu poate fi definit decât prin raportare la rolul său în planul regional și național. Astfel, în definirea profilului economic vom lua în considerare nu doar **activitățile economice** din cadrul județului, ci și **potențialul său endogen** (definit în raport cu suprafața agricolă, numărul de locuitori, suprafața forestieră, numărul de animale exprimate în UMV, patrimoniul cultural), **capitalul uman, echiparea tehnico-edilitară și caracteristicile fizico-geografice**.

În ceea ce privește numărul și tipul unităților administrativ-teritoriale, Județul Suceava are în componența sa cinci municipii – Municipiul Suceava (*reședință de județ*), Mun. Câmpulung Moldovenesc, Mun. Fălticeni, Mun. Rădăuți și Mun. Vatra Dornei. Dintre acestea, Municipiul Suceava este cel mai numeros, ca număr de locuitori, totalizând în anul 2024 un număr de 117.916 persoane domiciliat. Totodată, în județ există alte 11 orașe. Acestea sunt **Broșteni, Cajvana, Dolhasca, Frasin, Gura Humorului, Liteni, Milisauți, Salcea, Siret, Solca și Vicovu de Sus**. Din perspectiva arealelor rurale, Județul Suceava numără 98 de comune pe teritoriul său, dezvoltarea acestora fiind foarte puternic influențată de infrastructura rutieră și feroviară precum și de legăturile cu zonele urbane, în special cu Municipiul Suceava.

Județul Suceava este situat în Macromediul Doi, Regiunea Nord-Est și are un total de 763.862 locuitori în anul 2024, în scădere ușoară față de anii precedenți, în perioada de referință 2011-2024. Raportul dintre cele două medii de rezidență – urban și rural – este unul foarte echilibrat, remarcându-se totuși o ușoară dominanță a mediului rural. Astfel, se remarcă faptul că în anul 2011, raportul dintre urban și rural era de 44,04% la 55,96% în favoarea mediului rural, în timp ce în anul 2024 raportul este de 43,04% la 56,66% în favoarea mediului rural.



Figură 13 Distribuția unităților administrativ-teritoriale ale Județului Suceava în raport cu numărul de locuitori raportați în anul 2023

Sursa: INS, baza de date TEMPO, Studiul de fundamentare privind evoluția activităților economice

2.4.1.1. Produsul intern brut

Județul Suceava este al treilea județ din Regiunea Nord-Est din perspectiva produsului intern brut și al 16-lea în topul județelor României, din perspectiva PIB-ului național.

Conform datelor statistice furnizate de topfirme.ro pentru anul 2023, județul Suceava are pe teritoriul său 54.188 de agenți economici. Cea mai mare densitate a întreprinderilor se găsește în Municipiul Suceava, unde sunt raportați 14.321 de agenți economici. Agenți economici numeroși se găsesc și pe teritoriul municipiilor Rădăuți, Fălticeni și Câmpulung Moldovenesc.

Din perspectiva PIB, Județul Suceava raportează în anul 2022 o valoare de 25,7 miliarde lei, prețuri curente, reprezentând aproximativ 17% din PIB-ul Regiunii Nord-Est. Acesta reprezintă al treilea județ, ca mărime PIB, după Județele Iași (cu un PIB în anul 2022 de 49,5 miliarde lei) și Bacău (ce raportează în anul 2022 un PIB de 27,4 miliarde lei, puțin mai ridicat decât cel al Județului Suceava).

Raportat la numărul de locuitori, PIB-ul Județului Suceava raportează o valoare de 8.088 euro/locuitor în anul 2022, fiind sub valoarea regională care este de 9.290 euro/locuitor. În cazul acesta, județul Suceava se situează pe locul al IV-lea, după PIB-urile raportate de Iași (12.981 euro/locuitor), Bacău (9.283 euro/locuitor) și Neamț (8.995 euro/locuitor).

2.4.1.2. Cifra totală de afaceri pe secțiuni de activitate

Conform datelor furnizate de topfirm.ro, cifra totală de afaceri la nivelul Județului Suceava, în anul 2022, este de 33,3 miliarde lei (adică 7,6 miliarde euro), reprezentând 1,33% din cifra ce afaceri a României. Din perspectivă economică, este evidentă o polarizare a cifrei de afaceri în jurul principalului centru economic din Județ, municipiul-reședință Suceava. În plan secund, unități administrativ-teritoriale care acomodează agenți economici cu cifre mari de afaceri sunt Rădăuți, Vatra Dornei, Baia, Scheia.

Cele mai multe firme, la nivelul Județului Suceava, sunt concentrate în Municipiul Suceava, în cadrul acestei unități administrativ-teritoriale fiind identificat un total de 14.321 de agenți economici. Alte unități administrativ-teritoriale cu numere mari de agenți economici sunt:

- Rădăuți – 3.620 agenți economici
- Fălticeni – 2.722 agenți economici
- Câmpulung Moldovenesc – 2.207 agenți economici
- Gura Humorului – 1.794 agenți economici
- Vatra Dornei – 1.780 agenți economici

Cei mai mulți agenți economici de pe teritoriul Județului Suceava se găsesc în cadrul Orașului Suceava și în celelalte zone urbane din cadrul județului. Numere relativ mici de agenți economici se găsesc în general în unitățile administrativ-teritoriale rurale amplasate la distanțe relativ mari față de zonele urbane. Cei mai puțini agenți economici se găsesc în UATB-urile Burla (36), Bălăceana (41), Izvoarele Sucevei (51), Ulma (56) sau Șerbăuți (64). În total, la nivelul Județului Suceava au fost identificate 16 UATB-uri cu mai puțin de 100 de agenți economici.

2.4.1.3. Profitul net total pe domenii de activitate

La nivelul Județului Suceava, domeniile de activitate care au înregistrat cel mai mare profit în anul 2022 sunt, **comerțul cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor și industria prelucrătoare**. Au mai înregistrat profit ridicat și domeniile **construcții (12,43%) și transport și depozitare (11,32%)**, însă mai reduse decât în cazul celorlalte menționate anterior. Din perspectiva evoluției profitului net este o scădere ușoară a ponderii domeniilor dominante – comerț și industrie – concomitent cu creșterea ponderii domeniului transporturilor. Din perspectiva valorilor brute, profitul net al agenților economici din Județul Suceava a crescut aproape de 10 ori în intervalul 2011-2021, de la aproximativ 382 milioane lei la 3,6 miliarde lei.

2.4.1.4. Numărul întreprinderilor pe secțiuni de activitate

Cel mai mare număr de agenți economici din Județul Suceava se găsește în domeniul **comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor**. În acest domeniu activează aproape 28% din totalul agenților economici din Suceava, conform datelor statistice identificate. În plan secund, numere mari de agenți economici activează în domeniile **transport și depozitare, construcții, industrie prelucrătoare, activități profesionale științifice și tehnice**. Și agricultura ocupă un loc fruntaș în cadrul județului Suceava, el fiind însă devansat de domeniile menționate anterior.

2.4.1.5. Forța de muncă a județului Suceava

Populația ocupată

Din perspectiva ratei de ocupare a populației, la nivelul Județului Suceava se remarcă în continuare polarizarea centrelor economice principale și a zonelor periurbane ale acestora.

Județul Suceava se găsește în plin proces de îmbătrânire demografică, deși se remarcă procente ridicate de populație tânără precum și ponderi ridicate ale populației din categoria activă. Dacă în anul 2011, populația cu vârstă activă din Județul Suceava (15-64 ani) reprezenta 500.522 persoane (adică 68,66% din totalul locuitorilor), în anul 2024 acest număr se ridică la valoarea de 513.878 persoane (adică 68,55% din totalul locuitorilor din Județul Suceava).

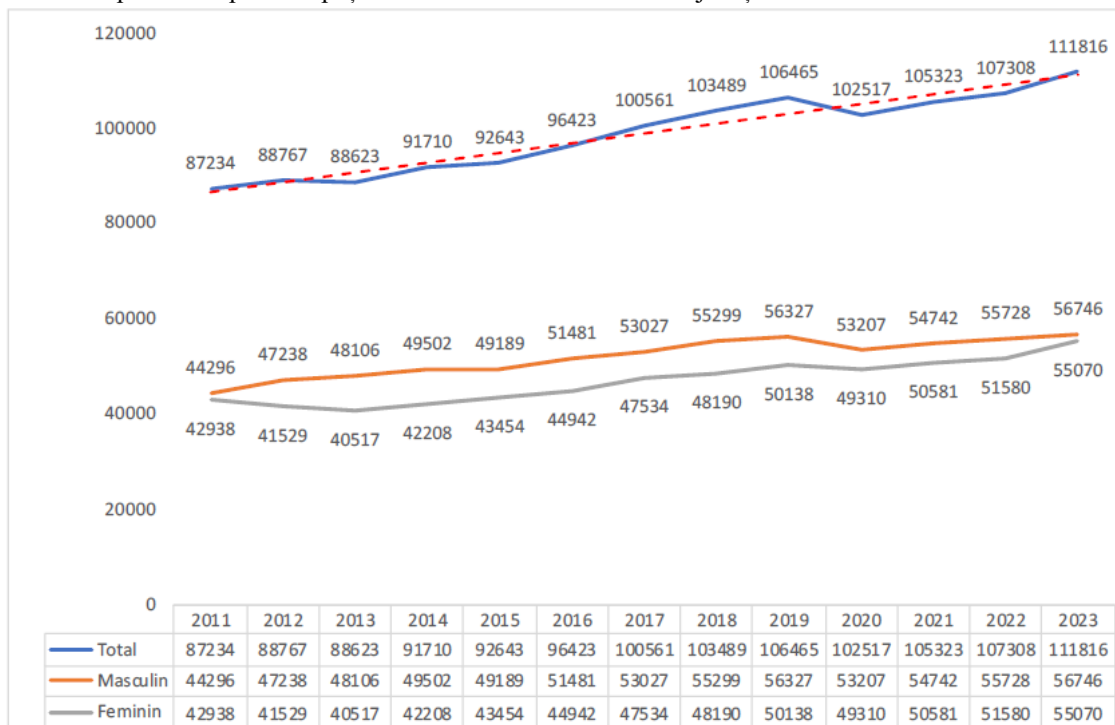
În anul 2011, cea mai mare parte a populației din Județul Suceava era ocupată în **agricultură, silvicultură, pescuit (107.200 de persoane ocupate, reprezentând 46,07% din totalul persoanelor ocupate din Județ)**, fiind urmați de cei din **industria prelucrătoare (31.500 de persoane ocupate în acest domeniu, adică 13,54%)**. Față de această

perioadă, în prezent, numărul persoanelor ocupate în agricultură, silvicultură și pescuit a scăzut considerabil, procentul ridicându-se la doar 35.300 de persoane, adică 19,03% în anul 2022. A crescut, însă, procentul persoanelor ocupate în industria prelucrătoare (24.800 de persoane, adică 18,76%). Din perspectiva numărului total de persoane ocupate, la nivelul Județului Suceava, se înregistrează o scădere ușoară, numărul total al acestora scăzând în intervalul de referință 2011-2022, de la 232.700 persoane ocupate în 2011 la doar 185.500 persoane ocupate în anul 2022.

Numărul de angajați

La nivelul Județului Suceava sunt înregistrați, în anul 2023 (conform INS, baza de date Tempo), un total de 111.816 salariați, în creștere față de anul 2011, când erau raportați doar 87.234 salariați. Dinamica populației salariate din Județul Suceava se poate observa în Figura 8, acolo unde se observă faptul că cel mai mare număr de salariați a fost înregistrat chiar în anul 2024. Tendința generală este de creștere, din această perspectivă, fapt ce indică o evoluție a economiei locale.

În cadrul analizei pe sexe, se remarcă o pondere puțin mai ridicată a populației masculine față de populația feminină. De altfel, observăm o evoluție a populației salariate relativ constantă pentru ambele sexe, cu toate că salariații de sex masculin reprezintă o pondere puțin mai ridicată în cadrul acestui județ.



Figură 14 Evoluția numărului de salariați din Județul Suceava. Analiză comparativă 2011-2022
Sursa: INS, Baza de date Tempo

În raport cu domeniile de activitate, procentele de salariați din Județul Suceava se mențin relativ constante, cu înregistrări de creșteri ușoare în domenii precum **comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor, industrie prelucrătoare, transport și depozitare, hoteluri și restaurante, construcții și agricultură, silvicultură și pescuit.**

2.4.2. Structura economică a orașului

2.4.2.1. Profilul economic al orașului

Conform informațiilor disponibile, la nivelul Orașului Siret din Județul Suceava sunt raportați 615 agenți economici, reprezentând aproximativ 1,13% din totalul agenților economici ai județului. Agenții economici din Județ sunt localizați cu precădere în jurul centrelor urbane și în cadrul unităților administrativ-teritoriale învecinate acestora. Cu toate acestea, Orașul Siret beneficiază de un număr destul de mare de agenți economici, în ciuda amplasării sale periferice în cadrul județului, în extremitatea nord-estică. Cu 615 agenți economici pe teritoriul său, Siret este pe poziția a XIII-a la nivel județean.

Din totalul activităților desfășurate în Orașul Siret, cea mai mare cifră de afaceri este înregistrată în domeniul agricultură, silvicultură și pescuit, aceasta fiind urmată îndeaproape de domeniul comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor. Conform datelor statistice disponibile, cifra de afaceri generată de domeniul agricultură, silvicultură și pescuit reprezintă 45,45% din cifra totală de afaceri a orașului, adică 44,73 milioane lei, în timp ce cifra de afaceri generată de domeniul comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor

este de 38,43 milioane lei, adică 39,05% din cifra totală de afaceri. Domenii precum industria extractivă sau transport și depozitare se găsesc în plan secund din perspectiva cifrei de afaceri, ponderile acestora fiind de 23,83% și respectiv 19,09%.

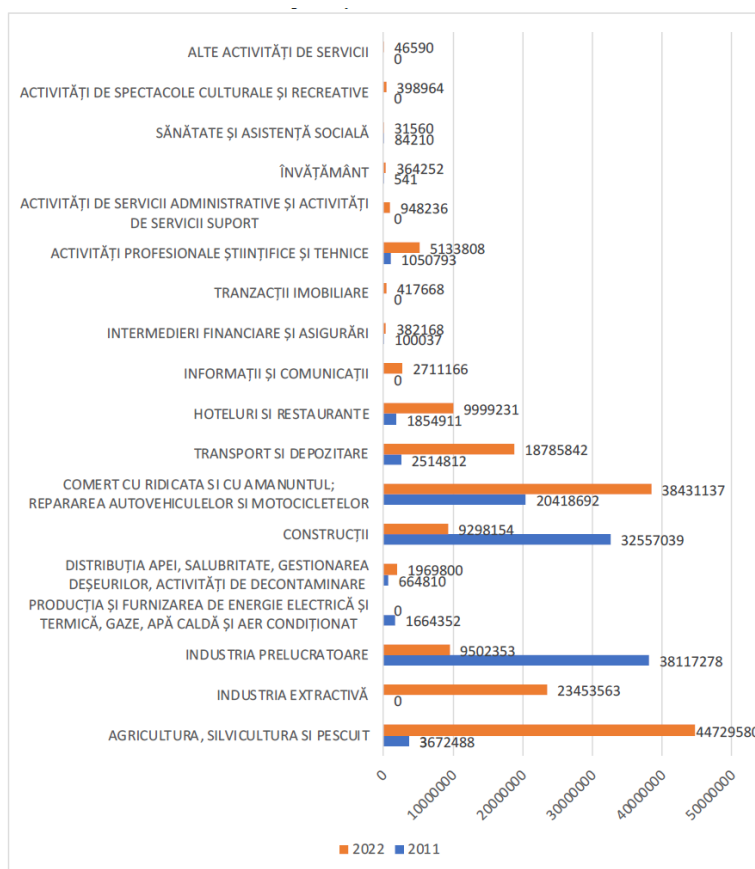
Din perspectiva evoluției cifrei de afaceri, se remarcă o schimbare pronunțată în ceea ce privește profilul economic al orașului. Astfel, dacă în anul 2011 domeniile dominante din Orașul Siret erau Industria prelucrătoare și construcțiile (38,49% și respectiv 32,88% din cifra totală de afaceri generată de agenții economici locali), în anul 2022 aceste două domenii au pierdut semnificativ din importanță, remarcându-se creșterea rapidă a celor ce definesc astăzi profilul economic al orașului, respectiv agricultura, silvicultura și pescuit și comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor. Este interesant, totuși, faptul că cifra de afaceri generată de agenții economici din Orașul Siret a rămas relativ constantă în intervalul 2011-2022, chiar reducându-se cu 0,61%.

Din perspectiva cifrei de afaceri pe domenii CAEN, se remarcă faptul că domeniul extracția și aglomerarea turbei se găsește pe prima poziție, cu o cifră de afaceri de 28,5 milioane lei. Pe locul al doilea regăsim domeniul transporturi rutiere de mărfuri. Acest domeniu generează o cifră de afaceri de 13,9 milioane lei la nivelul Orașului Siret.

2.4.2.2. Cifra totală de afaceri pe secțiuni de activitate

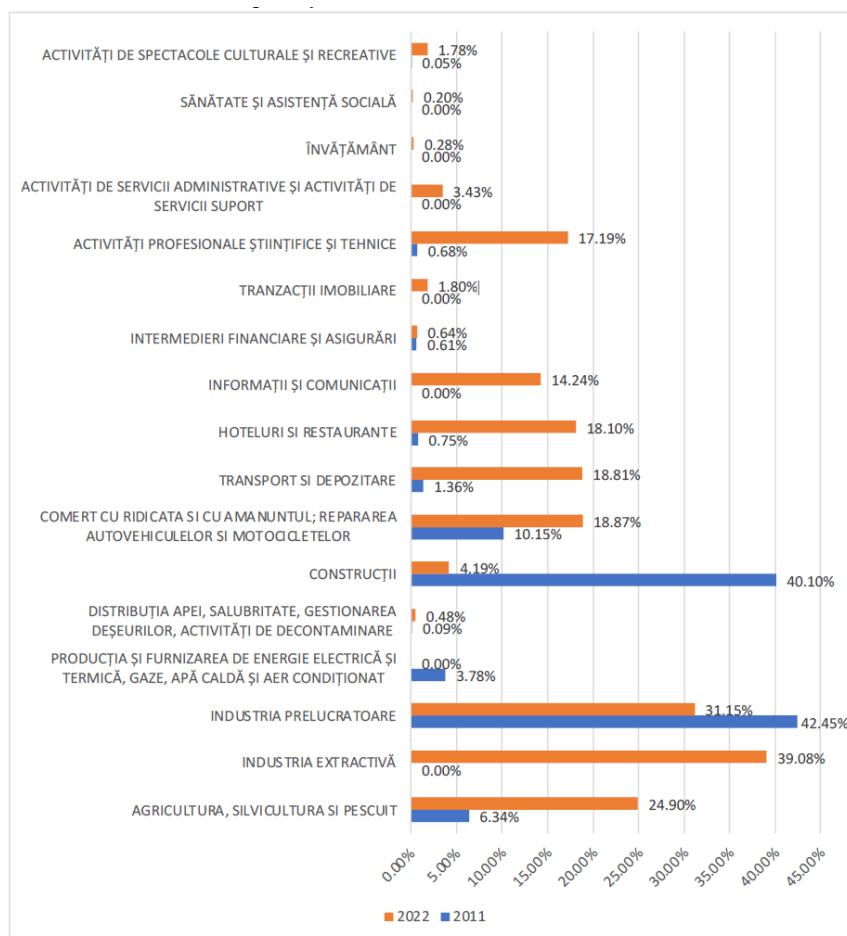
Topul celor mai importante companii din Orașul Siret, în raport cu cifra de afaceri, este următorul:

1. FERTISOL SRL – 28,5 milioane lei – *domeniul extracția și aglomerarea turbei*
2. MARSIN SRL – 13 milioane lei – *domeniul activități în ferme mixte (cultura vegetală combinată cu creșterea animalelor)*
3. TEXTY GARMENTS SRL – 11,9 milioane lei – *domeniul fabricarea de articole confecționate din textile (cu excepția îmbrăcăminte și lenjeriei de corp)*
4. SOIMII (FERME) SRL – 11,3 milioane lei – *domeniul cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase*
5. SIRET NESSAGRO SRL – 5,3 milioane lei – *domeniul activități de închiriere și leasing cu mașini și echipamente agricole*



Figură 15 Evoluția cifrei totale de afaceri, pe secțiuni de activitate, la nivelul anului 2022 în Orașul Siret din Județul Suceava
Sursa: listaфирme.ro

2.4.2.3. Profitul net total pe secțiuni de activitate



Figură 16 Evoluția profitului net total, pe secțiuni de activitate, în Orașul Siret, în anul 2022, ca procent

Sursa: listafirme.ro

Dacă cifra de afaceri a agenților economici din Orașul Siret a rămas aproape constantă în intervalul 2011-2022, profitul net înregistrat de agenții economici din acest oraș a crescut în mod remarcabil, de la 6,55 milioane lei în anul 2011, la 15,42 milioane lei în anul 2022. Cea mai rapidă creștere din perspectiva profitului a fost înregistrată de domeniile **tranzacții imobiliare, hoteluri și restaurante, transport și depozitare și comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor.**

Din perspectiva domeniilor CAEN, datele statistice indică un profit dominant, la nivelul Orașului Siret, pentru domeniul **extracția și aglomerarea turbei**. În cazul acestui domeniu CAEN, profitul net estimat este de 10,2 milioane lei. Al doilea domeniu CAEN din perspectiva profitului net estimat este **activități în ferme mixte (cultura vegetală combinată cu creșterea animalelor)**, profitul net estimat fiind în acest caz de 3,5 milioane lei.

Cele mai importante companii din Orașul Siret în raport cu profitul raportat în anul 2022 sunt următoarele:

1. FERTISOL SRL – 10,2 milioane lei – domeniul extracția și aglomerarea turbei
2. MARSIN SRL – 3,5 milioane lei – domeniul activități în ferme mixte (cultura vegetală combinată cu creșterea animalelor)
3. SOIMII (FERME) SRL – 2,2 milioane lei – domeniul cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase
4. THINKBERRY SRL – 1,9 milioane lei – domeniul activități de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client)
5. NORD STUDIO SRL – 1,5 milioane lei – domeniul activități de inginerie și consultantță tehnică legate de acestea

2.4.2.4. Numărul întreprinderilor pe secțiuni de activitate

La nivelul Orașului Siret, cele mai multe dintre întreprinderile înregistrate activează în **domeniul comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor**, urmat fiind de domeniul **transport și depozitare**. Domeniul comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor reprezintă 29,23% din totalul agenților economici raportați la nivelul orașului în timp de domeniul transport și depozitare reprezintă 14,36%. Alte domenii bine reprezentate din perspectiva numărului de agenți economici sunt **hoteluri și restaurante, construcții, activități profesionale științifice și tehnice**.

În raport cu domeniile CAEN, domeniul principal la nivelul Orașului Siret este **cel al transporturilor rutiere de mărfuri**, fiind urmat de domeniile **comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun și băuturi și alte activități de servire a băuturilor**.

2.4.3. Forța de muncă

2.4.3.1. Populația activă

Din perspectiva resurselor de muncă, Orașul Siret prezintă o evoluție interesantă. Este înregistrată o tendință clară de îmbătrânire demografică, dată fiind creșterea valorilor vârstei medii a populației în intervalul 2011-2024, de la 36,74 ani în 2011 la 41,85 ani în 2024. Totodată, se observă faptul că vârsta medie a populației acestui oraș este, în anul 2024, foarte apropiată de mediile județeană și regională (pentru care sunt raportate valori de 39,8 și respectiv 40,8 ani).

Remarcăm faptul că numărul locuitorilor se află în ușoară scădere în intervalul 2011-2024, orașul înregistrând o pierdere de aproximativ 5,25% în intervalul analizat. Cea mai rapidă scădere este înregistrată în rândul populației tinere, 0-14 ani, această categorie raportând o scădere procentuală de 21,30% în intervalul analizat (2011-2024). Remarcăm în același interval temporal, o scădere a populației cu vârstă activă de aproximativ 9,14%. Din perspectiva structurii pe categorii mari de vârstă, însă, observăm o creștere substanțială a ponderii vârstnicilor, aceștia înregistrând o creștere de 50,65% în intervalul 2011-2024 și depășind în anul 2023 valoarea de 14% (ce corespunde, din perspectivă teoretică, unei populații îmbătrânite).

Orașul Siret trece printr-un proces accelerat de îmbătrânire demografică, în ciuda faptului că în urmă cu câțiva ani se afla sub media județeană din perspectiva mediei vârstelor. În prezent remarcăm o creștere rapidă a mediei vârstei populației, accelerând și depășind media județeană în prezent. Indicele de îmbătrânire demografică a crescut cu rapiditate, de la o valoare de doar 0,64 în anul 2011 (*64 de vârstnici la 100 de copii*) la 1,23 în anul 2024 (*123 de vârstnici la 100 de copii*). Acest fapt se datorează, precum am descris anterior în cadrul lucrării, unui proces rapid de declin demografic în categoria de vârstă 0-14 ani, coroborat cu o evoluție demografică rapidă a numărului vârstnicilor (65 ani și peste).

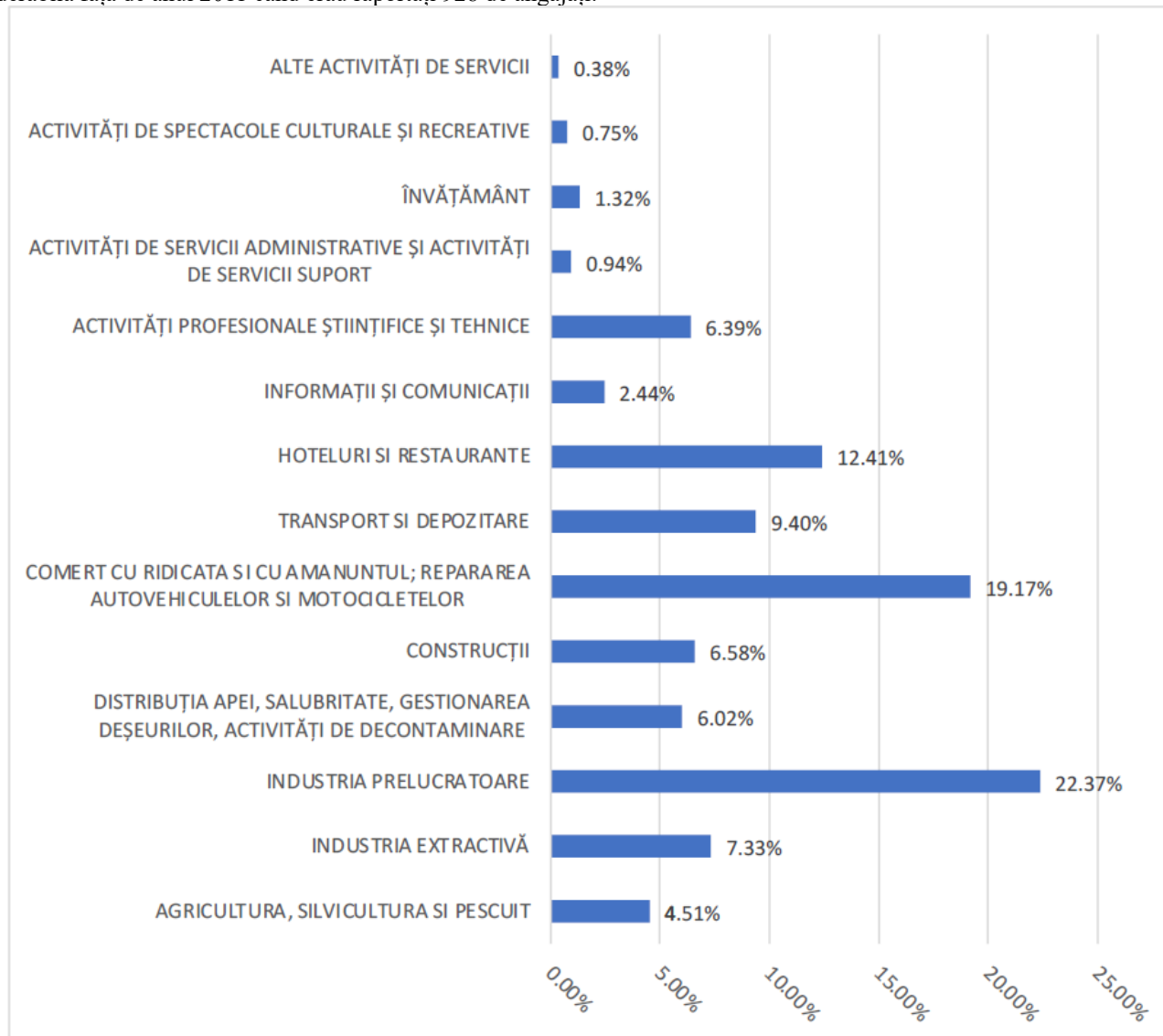
2.4.3.2. Populația ocupată

În orașul Siret se remarcă o creștere procentuală a ponderii populației de salariați în total populație cu vârstă activă, la nivelul Orașului Siret, în special în intervalul 2011-2019. Începând cu anul 2019, ponderea salariaților în total populație cu vârstă activă începe să scadă, cele mai mici valori remarcându-se în intervalul recend 2023-2024, când ponderile sunt de doar 18%.

2.4.3.3. Numărul mediu de salariați

În perioada 2011-2023, numărul mediu de salariați la nivelul Orașului Siret este în ușoară scădere. Astfel, în intervalul 2011-2019 tendința în ceea ce privește numărul de salariați este una ascendentă, crescând până la 1.721 de persoane, în intervalul 2019-2023 numărul salariaților este în scădere. În anul 2023 numărul de salariați este de 1.233 de persoane.

Numărul angajaților din cadrul întreprinderilor din Siret este în anul 2022 de aproximativ 532 de persoane, în scădere considerabilă față de anul 2011 când erau raportați 928 de angajați.



Figură 17 Angajați pe domenii de activitate, în anul 2022, în Orașul Siret
Sursa. Listafirme.ro

Din perspectiva secțiunilor din activitate, cea mai mare parte a populației angajate în cadrul agenților economici din Orașul Siret lucrează în domeniul **industrie prelucrătoare**. Acest domeniu asigură 22,37% din totalul angajaților din întreprinderile din oraș, în timp ce pe locul al doilea din perspectiva numărului de angajați se găsește domeniul comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor, cu 19,17% din totalul angajaților. Locul al treilea este asigurat de domeniul hoteluri și restaurante, cu 12,41% din totalul angajaților.

Din perspectiva domeniilor CAEN, cel mai mare număr de angajați activează în fabricarea de articole confecționate din textile (cu excepția îmbrăcăminte și lenjeriei de corp) (157 de angajați), acest domeniu fiind urmat de restaurante (doar 46 de angajați) și de transporturi rutiere de mărfuri (45 de angajați).

Din perspectiva evoluției numărului de angajați, se observă modificările numerice din perioada ultimilor ani. Astfel, se remarcă scăderea considerabilă din intervalul 2011-2022 a numărului angajaților din domeniile **industrie prelucrătoare, construcții, comerț**. Domenii care au înregistrat creșteri ale numărului de angajați sunt **hoteluri și restaurante, activități profesionale științifice și tehnice, transporturi și depozitare și industrie extractivă**.

2.4.3.4. Șomajul

În perioada 2011-2024, numărul șomerilor din Orașul Siret prezintă o tendință descendentă. Numărul șomerilor de sex masculin și al celor de sex feminin este foarte apropiat din perspectivă valorică, înregistrând aproape aceleași fluctuații în intervalul studiat. Un moment important în cadrul studiului este anul 2022, când numărul șomerilor înregistrați a crescut brusc. Una dintre explicațiile acestei creșteri este dată de situația pandemică din intervalul 2020-2022, care a afectat numeroase domenii de activitate la nivel mondial.

Cel mai mare număr de șomeri înregistrați este raportat chiar în anul 2022, cu un total de 156 de persoane, dintre care 81 erau de sex masculin și 75 de sex feminin. În anul 2024 numărul șomerilor raportat se încadrează din nou în tendința generală, fiind de 69 de persoane dintre care 35 sunt de sex masculin și 34 de sex feminin.

2.5. POPULAȚIE. ELEMENTE DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE

Populația ocupă un loc central în activitățile de urbanism și amenajarea teritoriului, implicând cunoașterea a trei categorii de aspecte:

- necesitățile obiective de dezvoltare;
- *potențialul cantitativ-demografic al populației;*
- potențialul calitativ al populației.

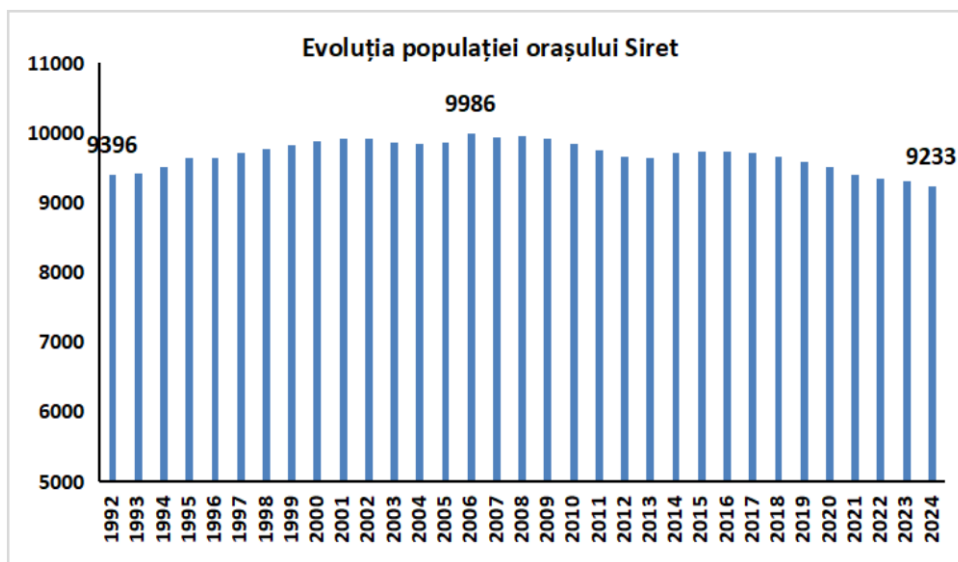
Câteva dintre argumentele considerării populației în planurile de urbanism general se referă la rolul acesteia ca *factor central* de care se ține seama în elaborarea soluțiilor de dezvoltare, de *beneficiar* al tuturor măsurilor de dezvoltare care au ca finalitate creșterea nivelului de trai al acelei populații și de *realizator* al dezvoltării.

Capitalul uman este cea mai importantă resursă a societății și reprezintă un factor cu influență definitorie în procesul de dezvoltare economică a unui teritoriu. Populația reprezintă concomitent factor de acțiune, factor de consum și beneficiar al dezvoltării.

2.5.1. Numărul și evoluția populației

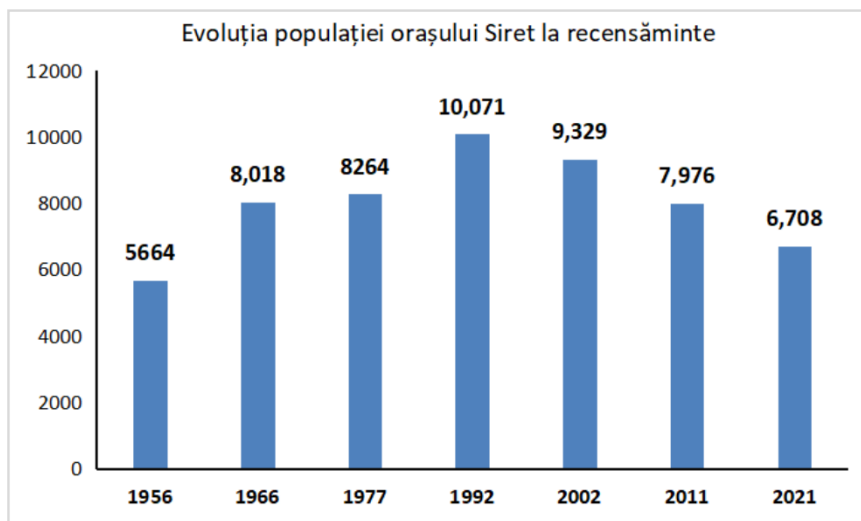
UAT Siret se numără printre localitățile care au înregistrat reducere demografică între 2011-2021. Conform datelor demografice de la Recensământul 2021 numărul populației era de 6,708 persoane, în scădere cu -15,9% față de ultimul recensământ 2011 (7,976 persoane).

Evoluția populației orașului Siret la recensăminte arată două perioade distincte: prima perioadă de creștere până în anul 1992 când a atins maximul istoric de 10.071 locuitori și perioada de declin demografic după acest an.



Figură 18 Evoluția numărului populației orașului Siret – perioada 1992-2024, date la 1 iulie
Sursa: INS, baza de date TEMPO

Perioada de creștere demografică: În intervalul 1956-1992 s-a înregistrat cea mai mare creștere intercenzitară între 1956-1966, de la 5.664 la 8.018 locuitori (+41.5%). În anul 1977 (8.264 locuitori) creșterea a fost cu doar 3 puncte procentuale față de anul 1966. După 1977 numărul populației a continuat să crească cu 21.9% în 1992. Această perioadă a fost caracterizată de industrializare, urbanizare și dezvoltarea infrastructurii, ceea ce a favorizat creșterea populației. În anii '60 și '70, România a promovat politici pronataliste, care au dus la o creștere generală a populației, inclusiv în orașele mici precum Siret. De asemenea, migrația internă, determinată de dezvoltarea economică, a contribuit la această creștere.



Figură 19 Evoluția populației orașului Siret la recensăminte

Sursa: Institutul Național de Statistică

Perioada de declin demografic (1992-2021) După 1992, numărul populația orașului Siret a început să scadă constant, determinat fiind de procese demografice negative caracteristice întregii României post-comuniste. Cele mai mari reduceri s-au înregistrat între 2002-2011 (-17.2%) și 2011-2021 (-13.1%) fiind determinate de migrație, scăderea natalității și îmbătrânirea populației. Acest trend arată schimbările economice și sociale majore prin care a trecut România după tranziția post-comunistă. Printre factorii principali ai declinului se numără emigrarea după 1990, mulți locuitori ai orașului, în special tineri, plecând spre orașe mai mari sau în străinătate, în căutarea unor oportunități economice mai bune, scăderea natalității, îmbătrânirea populației, dezindustrializarea și lipsa oportunităților economice.

Datele demografice la recensăminte pentru orașul Siret și localitățile sale componente arată o tendință de scădere a numărului populației între 2002 și 2021. Orașul Siret în ansamblu a pierdut 2.621 de locuitori, ceea ce reprezintă o scădere cu 28,1% în 19 ani. Această scădere semnificativă este cauzată de emigrarea în căutarea de oportunități economice și de declinul natalității, procese comune în multe localități din România. Localitatea Siret a înregistrat o scădere cu 26%, pierzând peste 2.100 de locuitori. Acest fapt arată că, deși centrul urban oferă mai multe oportunități economice și sociale, acestea nu sunt suficiente pentru a contracara emigrarea tinerilor și îmbătrânirea populației.

Cele mai afectate localități sunt Mănăstioara și Pădureni, unde populația a scăzut dramatic cu 48,8% și 37,1%, respectiv. Acestea au pierdut locuitori într-un ritm accelerat, ceea ce indică fie migrarea spre orașe mai mari, fie dificultăți economice majore care nu permit menținerea unei populații stabile.

În concluzie, dacă această tendință continuă, orașul Siret și localitățile sale componente riscă un declin demografic sever. Este necesară o strategie de revitalizare economică, îmbunătățirea infrastructurii și atragerea de investiții pentru a stabili și eventual inversa această tendință.

Evoluția populației cu domiciliul la 1 iulie din orașul Siret între 1992 și 2024 arată o tendință generală de creștere până în jurul anului 2006 când s-a înregistrat maximumul perioadei, 9986 persoane. Efectivul minim a fost înregistrat în 2024, cu 9233 locuitori. Tendința generală indică o scădere continuă a populației în ultimii ani.

2.5.2. Densitatea populației

Densitatea populației exprimă raportul între numărul populației (9233 persoane la 1 iulie 2024) și suprafața teritoriului (43.40 kmp), rezultând un raport de 212.7 locuitori/kmp, valoare peste media densității populației județului Suceava de 89,3 locuitori/kmp la 1 iulie 2024. Indicatorul este expresia răspândirii populației în teritoriu și arată gradul sau intensitatea populării acestuia. Scăderea numărului populației determină și reducerea densității populației. Desfășurarea vieții sociale și economice într-un teritoriu este condiționată de atingerea unui prag minim care să permită crearea și funcționarea normală a unei comunități. Indicatorul permite în primul rând identificarea zonelor de concentrare a populației și influențează în mare măsură procesul de dezvoltare atât la nivel macroeconomic cât și în profil teritorial. De aceea analiza sa prezintă interes nu numai din punct de vedere demografic, ci și social-economic.

2.5.3. Structura populației după proveniență

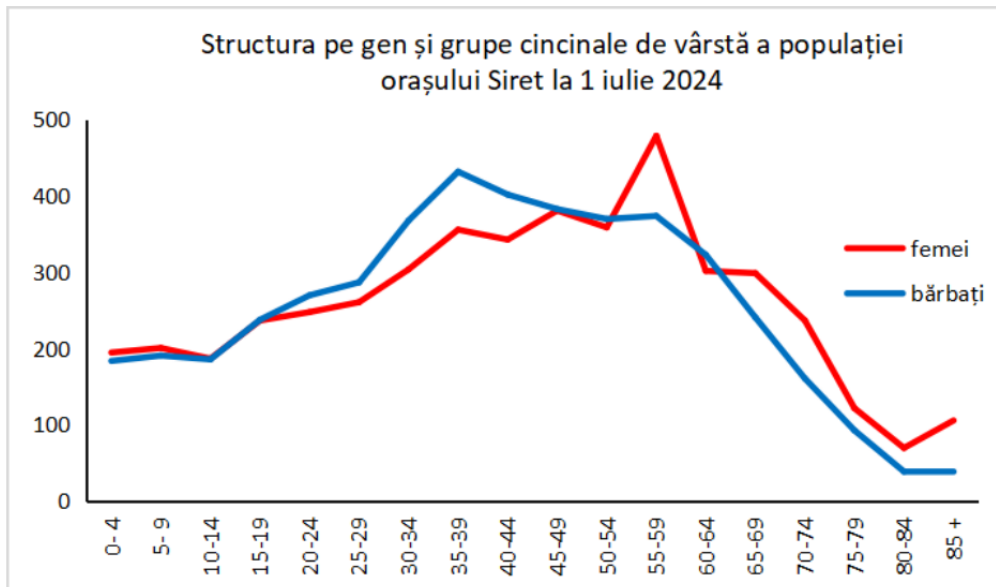
UAT Siret se numără printre localitățile care au înregistrat reducere demografică între 2011-2021. Conform datelor demografice de la Recensământul 2021 numărul populației era de 6,708 persoane, în scădere cu -15,9% față de ultimul recensământ 2011 (7,976 persoane).

2.5.4. Structura populației pe grupe de vârstă și sexe

Structura populației pe sexe

Populația este relativ echilibrată între genuri în grupele tinere și adulte, dar începând cu grupele de vârstă mai

înaintate, femeile tind să fie mai numeroase, reflectând tendințele generale de speranță de viață mai mare în rândul femeilor. Dintr-un total de 9.233 persoane, 4.669 sunt femei (50,6% din total) și 4.564 sunt bărbați (49,4% din total), mai mult cu 105 femei. La grupele 20-44 ani, bărbații sunt mai numeroși decât femeile, ceea ce este determinat de migrația ușor mai mare a femeilor tinere. Populația vârstnică prezintă un decalaj mare între bărbați și femei, în special la vârstele înaintate datorită speranței de viață mai ridicate pentru femei. Dezechilibrul crește progresiv la vârste înaintate, spre exemplu între 70-74 ani sunt 236 femei versur 160 bărbați, între 75-79 ani sunt 121 femei versurs 92 bărbați, între 80-84 ani sunt 69 femei și 38 bărbați iar peste 85 ani sunt 105 femei și doar 39 bărbați.



Figură 20 Populația pe gen și grupe de vârstă a orașului Siret la 1 iulie 2024
Sursa: Prelucrare date statistice INS, baza de date Tempo

Structura populației pe grupe de vârstă

Reprezentarea structurii pe grupe de vârstă permite evaluarea nivelului de îmbătrânire a populației. evoluția demografică între 2014-2024 arată scăderea semnificativă a populației tinere (0-14 ani) cu 14,3% în această perioadă. Aceasta este o tendință îngrijorătoare, deoarece o scădere a populației tinere poate avea implicații pe termen lung asupra forței de muncă viitoare, natalității și sustenabilității demografice a orașului.

Această scădere poate fi explicată prin rate mai mici de natalitate, migrarea familiilor tinere în alte zone sau alți factori socio-economici care influențează deciziile legate de familie și copii. Populația din grupa de vârstă 15-64 ani a înregistrat de asemenea o scădere cu 9,5%, ceea ce arată instabilitatea populației active, respectiv tendința de migrație a forței de muncă. Acest proces este un semn negativ pentru potențialul economic al orașului, sugerând totodată nevoia de dezvoltare a oportunităților de muncă pentru a menține și atrage populație activă. Populația vârstnică (65+ ani) a crescut semnificativ cu 43,4%, ceea ce arată un proces de îmbătrânire demografică rapidă. Este important ca această grupă de vârstă să fie monitorizată atent, deoarece populația vârstnică are nevoi speciale legate de sănătate și servicii sociale.

Tabel 8 Structura comparativă pe grupe mari de vârste a populației orașului Siret

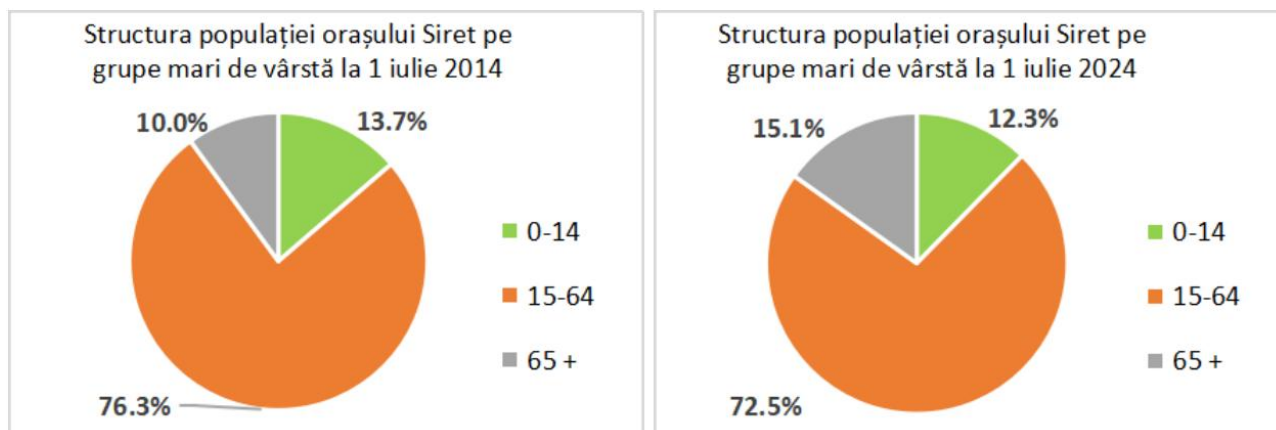
	2014	2024	2014(%)	2024(%)	2024/2014	2024/2014 (%)
0-14	1328	1138	13.7%	12.3%	-190	-14.3%
15-64	7401	6697	76.3%	72.5%	-704	-9.5%
peste 65	975	1398	10.0%	15.1%	423	43.4%
Total	9704	9233	100.0%	100.0%	-471	-4.9%

Tabel 9. Structura populației orașului Siret pe grupe mari de vârstă, 2013-2023

Sursa: Prelucrare date statistice INS, baza de date Tempo

Creșterea semnificativă a grupului de vârstă peste 65 ani și scăderea numărului populației tinere indică o îmbătrânire accelerată a populației.

În 2014, grupa de vârstă 0-14 ani reprezenta 13.7% din totalul populației însă în anul 2024, ponderea acestei grupe a scăzut la 12.3%, ceea ce arată o reducere a proporției copiilor și adolescenților în populație, determinată de scăderea ratei natalității și posibil de migrația familiilor tinere. Această scădere a populației tinere poate avea implicații pe termen lung asupra școlilor și asupra reînnoirii forței de muncă.



Figură 21 Structura pe grupe mari de vârstă a populației orașului Siret în 2014 și 2024

Sursa: Prelucrare date statistice INS, baza de date Tempo

În 2014, grupa de vârstă 15-64 ani constituia 76.3% din totalul populației iar în 2024, ponderea acestei grupe a scăzut ușor la 72.5%, ceea ce arată reducerea ponderii populației active în vârstă de muncă. Această scădere evidențiază intrarea în această grupă a unei generații mai scăzute numeric și tendința de migrare. Aceasta este o tendință negativă, indicând o forță de muncă activă mai redusă în total populație față de anul reper 2014.

În 2014, populația de peste 65 de ani reprezenta doar 10.0% din total, iar în 2024 ponderea populației vârstnice a crescut la 15.1%, ceea ce arată creșterea importanței acestui grup de vârstă în cadrul populației orașului Siret. Îmbătrânirea demografică este un proces important demografic, această grupă de vârstă necesitând în viitor servicii sociale și medicale adecvate.

Această evoluție indică faptul că populația orașului Siret traversează un proces de îmbătrânire demografică și de scădere a numărului populației tinere, provocări care vor trebui abordate prin politici locale de atragere a familiilor tinere.

2.5.5. Piramida vârstelor

Piramida vârstelor populației orașului Siret la 1 iulie 2024 are baza stabilă și un vârf mai lat, indicând o populație îmbătrânită. Ratele natalității au scăzut în ultimele decenii din cauza modificării comportamentului reproductiv.

Imaginea piramidei în anul 2024 arată schimbările survenite în intervalul 2014-2024, respectiv scăderea numărului populației din grupele de vârstă 0-4 ani și 5-9 ani, ceea ce confirmă o scădere a natalității, un trend tipic pentru multe comunități din România. Datele arată că numărul copiilor din grupele de vârstă 0-4 ani este mai redus față de cel al copiilor cu vârsta între 5-9 ani, indicând o rată a natalității în scădere în ultimii ani. Se observă stabilizarea numărului de copii cu vârsta între 10-14 ani și 15-19 ani, care sunt însă sub efectivele grupelor de vârstă mai înaintate.

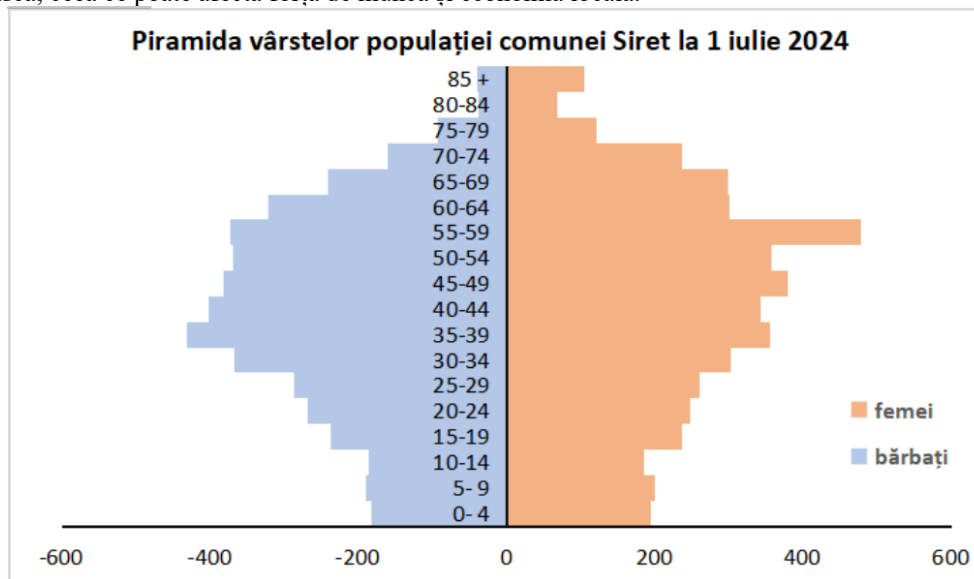
Populația tinerilor cu vârsta între 15-29 ani este relativ redusă comparativ cu celelalte grupe de vârstă, ceea ce este un indiciu asupra migrației tinerilor spre alte orașe sau străinătate sau a scăderii ratei natalității. Scăderea continuă a acestei grupe ar putea duce la probleme pentru economia locală pe termen lung, din lipsa forței de muncă tinere.

Populația cu vârsta între 30-39 ani (adulții tineri) este importantă pentru forța de muncă activă și pentru formarea familiilor. Este una dintre cele mai mari categorii din populația orașului, ceea ce arată stabilitate mai mare. La acest segment de vârstă numărul bărbaților este mai mare decât cel femeilor (798 vs. 658). Dacă această grupă începe să scadă în viitor, va determina reducerea natalității și a stabilității economiei locale.

Populația 40-49 ani (segmentul de mijloc al forței de muncă) este încă bine reprezentat, ceea ce înseamnă că există o forță de muncă stabilă. Numărul femeilor și bărbaților este relativ echilibrat. Dacă această categorie de vârstă nu va fi înlocuită corespunzător în viitor, orașul va avea dificultăți economice în 10-15 ani.

Populația cu vârsta între 50-64 ani, persoane apropiate de pensionare, este cea mai numeroasă, în această categorie fiind cuprinse persoanele născute după Decretul 770 din 1 octombrie 1966 prin care au fost interzise avorturile în România, ceea ce a dus la un număr crescut de nașteri în anii următori. În anul 2024 cei născuți în 1967 (primul an complet de aplicare a decretului) aveau vârsta de 57 ani. Peste 7 ani, persoanele născute după Decret vor ieși la pensie, ceea ce va pune presiune pe sistemul de sănătate și cel de servicii sociale.

Populația vârstnică (65+ani) înregistrează un număr semnificativ de persoane, indicând o populație îmbătrânită. Femeile sunt majoritate în această grupă de vârstă (829 vs. 569 bărbați), ceea ce reflectă o speranță de viață mai mare pentru femei. Populația cu vârsta între 65-69 ani este cea mai numeroasă, ceea ce înseamnă că în următorii 5-10 ani, un număr mare de persoane va trece în categoria 70-79 ani. Dacă tendințele actuale continuă, populația orașului va continua să îmbătrânească, ceea ce poate afecta forța de muncă și economia locală.



Figură 22 Piramida vârstelor populației orașului Siret în anul 2024
Sursa: Prelucrare date statistice INS, baza de date Tempo

2.5.6. Structura etnică și confesională a populației

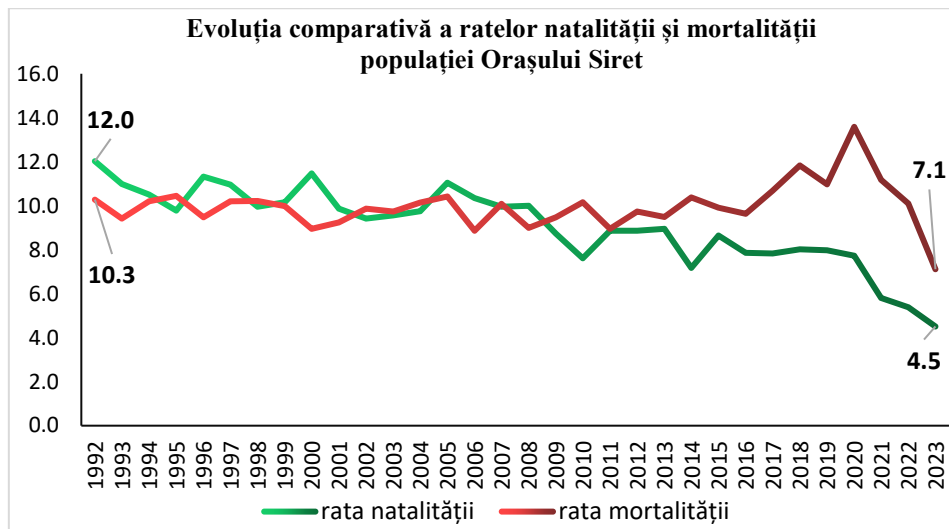
La nivelul orașului Siret, există o scădere a numărului total al populației de la 7976 persoane în 2011 la 6708 în 2021, mai puțin cu 1268 persoane.

Majoritatea locuitorilor sunt români 82,99%, cu o minoritate de ucraineni 1,19%, iar pentru 14,42% nu se cunoaște apartenența etnică.

Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși 73,78%, cu minorități de romano-catolici 5,10%, penticostali 2,25% și greco-catolic 1,85%

2.5.7. Ratele brute ale natalității și mortalității

Maximul ratei natalității (18,4 la 1000 locuitori) s-a înregistrat în anul 1992 iar minimul, 5,7 la 1000 locuitori în anul 2010. Până în anul 2010 s-au înregistrat valori ale ratelor natalității mai mari decât cele ale mortalității, înregistrându-se excedent natural. Media ratelor natalității populației orașului Siret între 1992-2009 a fost de 11,2 la mia de locuitori iar cea a mortalității a fost de 8,4 decese la mia de locuitori. Începând cu anul 2010, până în anul 2022, s-a înregistrat în medie o rată mai mare a mortalității 9,2 și rată mai mică a natalității 8,1 la mia de locuitori, ceea ce arată deficit demografic. În anul 2021 s-a înregistrat cea mai mare rată a mortalității (11.8‰), rata natalității fiind semnificativ mai mică decât natalitatea (8.2‰). În concluzie, orașul Siret se confruntă cu o tranziție demografică, trecând de la o perioadă de creștere naturală la una de declin.

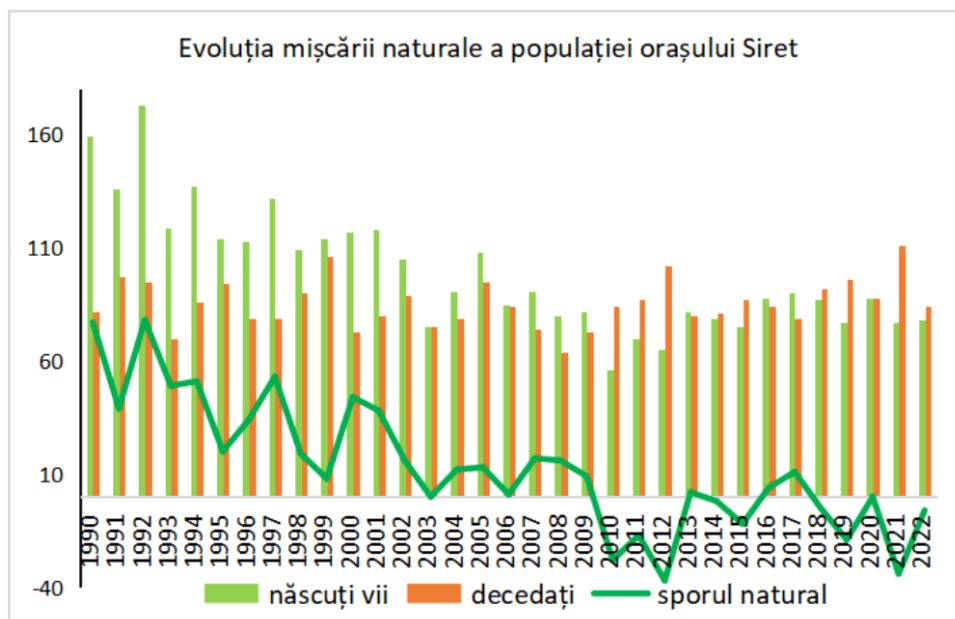


Figură 23 Evoluția comparativă a ratelor natalității și mortalității populației orașului Siret
Sursa: Prelucrare date statistice INS, baza de date Tempo

2.5.8. Sporul natural

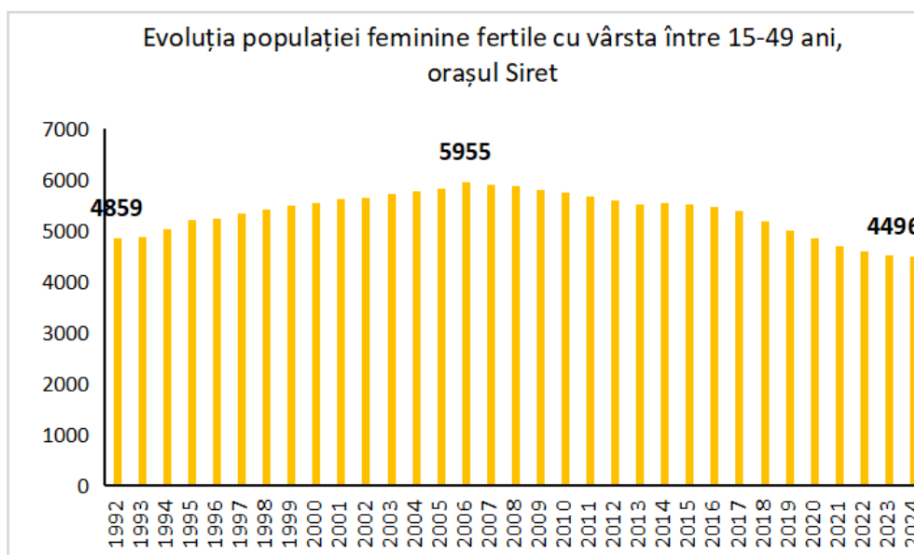
Sporul natural, definit în literatura de specialitate ca diferență între numărul născuților vii și cel al decedaților într-un an, relevă creșterea sau diminuarea naturală a populației. După 1990 și până în anul 2009 sporul natural a înregistrat valori pozitive, indicând un număr mai mare de nașteri decât decese. Cele mai mari valori ale sporului natural s-au înregistrat la începutul anilor '90 (1990: +77, 1992: +78) iar după 1995 au scăzut treptat.

După 2010 s-a înregistrat spor natural negativ, ceea ce arată declin demografic natural. Așa cum arată valorile, anul 2010 este primul an cu spor natural negativ (-28), după care au urmat ani cu declin accentuat: 2012 (-37), 2019 (-19), 2021 (-34). Anii 2020 și 2022 au înregistrat valori negative constante, indicând reducere demografică.



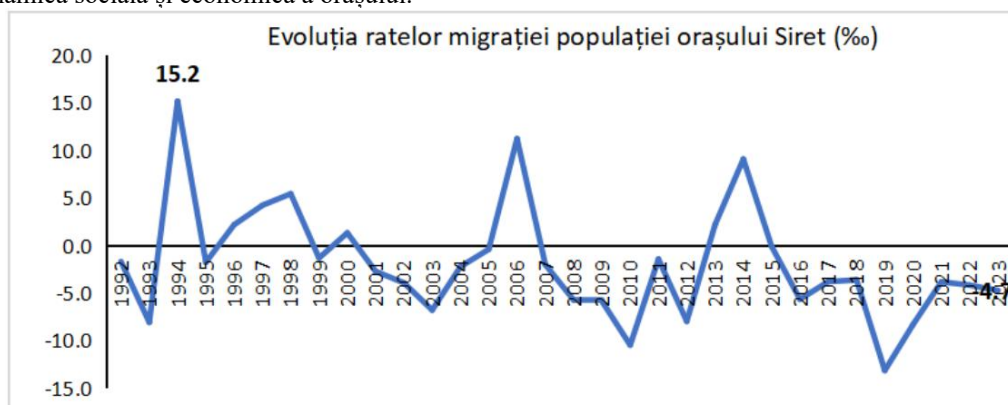
Figură 24 Evoluția mișcării naturale a populației orașului Siret
Sursa: Prelucrare date statistice INS, baza de date Tempo

Populația feminină cu vârsta cuprinsă între 15 și 49 de ani din orașul Siret a cunoscut o creștere constantă între 1992 și 2006, atingând un maxim de 5.955 de persoane. Această perioadă a fost caracterizată de stabilitate demografică, indicând un echilibru între generațiile tinere și cele mai în vârstă. După anul 2006, populația de vârstă fertilă a început să stagneze, menținându-se în jurul valorii de 5.500 până în 2015. Totuși, începând cu 2016, populația intrat într-o perioadă de declin accelerat, pierzând aproape 1.000 de femei fertile în doar șapte ani. În 2024, numărul femeilor de vârstă fertilă a coborât la 4.496, cel mai scăzut nivel înregistrat. Această tendință descendentă poate fi explicată prin migrarea tinerilor către orașe mai mari sau în străinătate, precum și prin scăderea natalității din anii anteriori, ceea ce a dus la un număr mai mic de femei care intră în grupa de vârstă fertilă. Acest fenomen are implicații serioase asupra echilibrului demografic al populației orașului, cu efecte asupra natalității, economiei locale și cererii pentru servicii publice.



Figură 25 Evoluția numărului femeilor la vârsta fertilă (15-49 ani) în orașul Siret
Sursa: Prelucrare date statistice INS, baza de date Tempo

Rata migrației este calculată ca diferența dintre numărul persoanelor care se stabilesc într-o zonă și numărul celor care pleacă din acea zonă, raportată la populația totală sau la o mie de locuitori. Rata migrației este un indicator demografic care măsoară schimbările nete în populație ca rezultat al fluxurilor de migrație. Rata migrației reflectă mai clar tendințele de migrație. Rata migrației, exprimată ca procent din populația totală, confirmă tendințele identificate în analiza sporului migrator. În 1994 și 2006, orașul a înregistrat rate pozitive ridicate (15.2‰ și 11.2‰), ceea ce sugerează perioade de creștere demografică datorate migrației favorabile. Aceste perioade pot fi asociate cu factori economici sau politici care au facilitat stabilirea de noi locuitori. În schimb, după 2010, rata migrației devine negativă aproape constant, cu valori mari negative în 2019 (-13.1‰), 2010 (-10.5‰) și 2020 (-8.3‰). Aceste valori ridicate indică o emigrare accelerată, ceea ce poate fi cauzat de lipsa oportunităților economice, îmbătrânirea populației și scăderea atractivității orașului pentru tineri. Dacă această tendință continuă, orașul riscă reducerea și mai accentuată a populației active. Pentru a inversa acest trend, sunt necesare măsuri de retenție a populației, inclusiv stimulente economice, dezvoltarea infrastructurii și sprijinirea familiilor tinere. Fără astfel de intervenții, orașul Siret ar putea continua să piardă locuitori, afectând dinamica socială și economică a orașului.



Figură 26 Evoluția mișcării migratorii a populației orașului Siret
Sursa: Prelucrare date statistice INS, baza de date Tempo

2.5.10. Incluziune socială

Conform Atlasului Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România¹⁵, proporția populației care trăiește în zonele rurale marginalizate este aproape de două ori mai mare în Regiunea Nord-Est comparativ cu media rurală națională. Regiunea Centru are, de asemenea, o rată de marginalizare mai mare decât rata medie de marginalizare. La cealaltă extremă, regiunile Vest și București-Ilfov au rate foarte mici de marginalizare. Totodată, anunță același studiu, în regiunea Centru și, de asemenea, în regiunile Sud-Muntenia, Nord-Vest și București-Ilfov „marginalizarea rurală este puternic asociată cu comunitățile mari de romi” (Teșliuc, Grigoraș, Stănculescu).

¹⁵ document elaborat de Banca Mondială în cadrul Acordului de Servicii de Consultanță pentru pregătirea unui Proiect de strategie Națională și a unui Plan de acțiune privind incluziunea socială și reducerea sărăciei – 2015-2020

2.6. CIRCULAȚIE

2.6.1. Circulația rutieră

Accesibilitatea Orașului Siret se realizează prin:

- Drumul european E 85 (DN 2) care traversează Europa de la nord la sud;
- DN 29C: Siret-Botoșani
- DJ 291A: Siret-Mușenița; Siret -Grămești;
- DJ 291B dinspre Dorohoi prin Dersca;
- DJ 209D: Siret-Calafindești;
- DC 52: Siret -Văscăuți;
- DN 17A dinspre Rădăuți prin Dornești.

Drumurile și străzile ce fac parte din sistem sunt de categoria a III-a și a IV-a.

Rețeaua secundară de circulație este reprezentată de străzile din cartierele componente

Din structura urbană și geografică a Orașului Siret, aceste două axe corespund principalelor puncte de penetrație în Orașul Siret:

- Axa Sud-Nord - corespunde culoarului de tranzit principal format din E85/DN2 (care corespunde străzilor Parcului și Alexandru cel Bun pe teritoriul UAT Siret), și reprezintă principala axă de legătură a orașului cu Județul Suceava, Județul Botoșani și PTF Siret-Porubne.

Această axă de transport prezintă un dublu tip de trafic și anume:

- Traficul de tranzit, cel care tranzitează orașul către și dinspre PTF Siret-Porubne, sau către direcția Siret-Suceava și Siret-Botoșani;
- Traficul local, generat pe această axă, ca și principală relație economică a orașului Siret, cu PTF Siret-Porubne.
- Axa Est-Vest -corespunde culoarului de tranzit secundar format din DJ 291 A, Str. 9 Mai, Str. Moldovei, Str. Unirii, Str. Lațcu Vodă și Str. Stefan Petriceiucu Vodă și reprezintă legătura dintre zona centrală a Orașului Siret și cartierele orașului sau: Cart. Pădureni, Cart. Ruina. Cart. Ruși și cart. Mănăstioara.

Această axă de transport este responsabilă pentru majoritatea traficului local, datorită faptului că majoritatea traficului generat de cartierele de mai sus, are ca destinație zona centrală și zona PTF Siret.

Totodată această axă leagă Orașul Siret de comunele învecinate (Com. Mușenița, Com. Grămești, Com. Zamostea), rezultând din aceste legături un trafic suplimentar către centrul Orașului Siret și PTF Siret-Porubne

„Rețeaua stradală din Siret cuprinde 65,16 km de străzi orășenești, din care doar 39% reprezintă străzi orășenești modernizate. Prin comparație, la nivel județean ponderea străzilor orășenești modernizate este de 48,6%, iar la nivel național de 62,2%. Principala cauză a gradului scăzut de modernizare a străzilor orășenești este slaba dezvoltare a infrastructurii rutiere în cartierele cu caracter rural din Siret (Pădureni, Mănăstioara), dar și din cartierul Tatarcina. Aceste trei zone care cumulează 42% din lungimea totală a rețelei stradale au un grad de modernizare a străzilor orășenești sub 25%: Tatarcina (9,3%), Pădureni (30%), Mănăstioara (42%). Zonele cu cel mai ridicat grad de modernizare a străzilor orășenești sunt: Zona Industrială (100%), Mușat-Centru (95%), Vest (90%), Ruși (50%) și Ruina- Troița (45%).

Dupa formă și structură, Orașul Siret se încadrează în categoria de orașe radiar-concentric, cu o evoluție prin absorbția așezărilor rurale vecine (Pădureni și Mănăstioara).

După tipul de plan urban, Orașul Siret, prin planul radiar-concentric pe care îl are, prezintă un aspect mai organizat (axele magistrale - Str. Parcului, Str. Alexandru cel Bun, Str. 9 Mai, Str. Lațcu Vodă, Str. Unirii - ce pleacă din centru sunt unite prin mai multe centuri circulare), caracter păstrat prin evoluția structurii vechi a orașului. Dar acest tip de plan prezintă neajunsuri din cauza fluidității scăzute a traficului.,¹⁶

„Datorită zonei în care este amplasat orașul, a determinat dezvoltarea lui sub forma unui nod de conexiune. Structura generală a Orașului Siret este cea a orașelor de frontieră (în cazul Siretului îmbinată și cu arhitectura orașelor vechi din perioada habsburgică):

În Orașul Siret, rețeaua rutieră națională și europeană se suprapune cu rețeaua de drumuri locală. Rețeaua stradală a orașului, dar și organizarea sistemului de transport sunt influențate în cea mai mare parte de configurația reliefului și de elemente de cadru natural.

Orașul Siret prezintă o rețea stradală influențată de evoluția sa istorică și de diversitatea etnică. În perioada medievală, Orașul Siret a fost unul dintre primele centre urbane din Moldova, având o structură urbană influențată de coloniștii germani și de comunitatea armeană. Această diversitate etnică a contribuit la formarea unei rețele de străzi care reflectă atât influențele locale, cât și pe cele aduse de coloniști.

Structura stradală a Orașului Siret poate fi caracterizată printr-o combinație de trame geometrice și libere. În zonele centrale, se observă o rețea de străzi cu trasee rectilinii, formând un plan ortogonal, caracteristic orașelor planificate. Această organizare facilitează circulația și accesul către principalele puncte de interes din oraș. În zonele periferice, rețeaua stradală devine mai organică, cu străzi sinuoase care s-au dezvoltat în funcție de relieful local și de

¹⁶ Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană A Orașului Siret 2021-2030, pag.51-52

necesitățile comunității.

Elementele geometrice ale străzilor din Siret includ intersecții în formă de "T" și "X", precum și piețe centrale care servesc drept noduri de circulație și spații publice importante. Lățimea străzilor variază în funcție de importanța lor, arterele principale având dimensiuni mai generoase pentru a acomoda traficul rutier și pietonal, în timp ce străzile secundare sunt mai înguste, reflectând caracterul rezidențial al zonelor pe care le deservesc.

Rețeaua stradală a Orașului Siret este rezultatul unei îmbinări armonioase între planificarea urbană și adaptarea la condițiile locale, reflectând totodată influențele istorice și culturale care au modelat dezvoltarea sa de-a lungul timpului. Arterele principale de acces care converg în zona centrală, marcată de o piață sau de o zonă de confluență;

areale dezvoltate în jurul zonei centrale, pe platformele dealurilor (zona Ruina, Pădureni) și în zonele din jurul Râului . Cartierul Mănăstioara este legat de oraș prin Str. Ștefan Petriceicu Vodă și Str. Lațcu Vodă, iar cartierul Pădureni este legat de oraș prin Str. Moldovei și Str. 9 Mai.

Conform tipologiei ABCD (Marshall, 2005), dintre cele patru categorii de străzi, în Orașul Siret se întâlnesc următoarele tipuri:

- tipul A - caracteristic zonelor centrale / hipercentrale, vechi/ istorice, specifice orașelor fortificate în perioada medievală, cu morfologie arborescentă și conectivitate rudimentară;
- tipul C este specific zonelor urbane de extensie periferică a orașului, dar pot fi întâlnite și în areale „de umplere” în zonele centrale și semicentrale, având o alcătuire tributară unei artere puternice care colectează fluxurile majore; tipul C este prezent mai ales în suburbiile construite pe principiul ierarhiei stradale, în areale relativ detașate de structura urbană inițială, fiind asociate unui traseu curbiliniu de colectare, formand „bucle” și „ramuri” cu funcție principală de distribuire a fluxurilor și de protejare a zonelor rezidențiale de traficul major¹⁷

2.6.2. Circulația feroviară

Transportul feroviar la nivel local lipsește. Momentan Gara Siret nu mai este funcțională.

Inaugurată la data de 4 iunie 1986, linia 518 are 16,5 km și leagă nodul feroviar Dornești de orașul Siret. Stațiile acestei linii sunt Dornești – Mănăstioara H. – Vășcăuți P.O. – Siret Gară. În 2008 aceasta a fost închisă.

Linia 518 face parte din Magistrala principală 500 parte integrantă a rețelei TEN-T feroviare, însă Orașul Siret nu are conectivitate directă la această rețea TEN-T.

Industria în Orașul Siret era dezvoltată. Închiderea unităților economice a dus în cea mai mare parte la dispariția călătorilor.

Scurt istoric

Pe 4 iunie 2022 s-au implinit 36 ani de la deschiderea căii ferate Dornești-Siret, numerotată cu indicativul 518. „, Niciun tren nu pleacă din stație. Sosiri din direcția. Niciun tren nu sosește în stație,, se arata pe mersultrenurilor.infofer.ro.

Construcția noii căi ferate a debutat la începutul lunii aprilie a anului 1984. Lucrarea a fost încredințată brigăzii Feroviare 624 Suceava și Brigăzii Feroviare 613 Câmpulung Moldovenesc. Cele mai dificile lucrări au fost executate la construcția viaductului de pe Pârăul Perjului, lung de 75 m și în apropierea satului Vișani.

În lungime de 16,9 km, calea ferată Dornești – Siret avea pe traseul ei o gară la Siret, un punct de oprire la Vășcăuți și o haltă la Mănăstioara.

Gara Siret a funcționat doar 22 ani, iar de 14 ani este închisă. În 2003, gara a fost închisă pentru traficul de persoane. Cinci ani mai târziu, în 2008, a trecut și ultimul tren. Clădirea este abandonată și în paragină.

Gara a fost inaugurată cu mare fast pe 4 iunie 1986. Acum totul e neîngrijit în fața gării.

2.6.3. Transportul în comun

Rețeaua de transport public local nu există la nivelul Orașului Siret, dar urmează să fie implementat acest serviciu.

Din Orașul Siret, există curse regulate interurbane. Orașul este legat de Suceava, Rădăuți și alte orașe din județ prin curse regulate de microbuze și autobuze. Transportul de persoane între Siret și localitățile învecinate este gestionat de operatori privați, care operează în principal din stația de autobuz sau alte puncte principale din oraș.

Nu există rețeaua de transport public Orașul Siret. În general, transportul public local este mai restrâns și constă în microbuze sau autobuze care acoperă principalele artere ale orașului, dar și legături cu satele din apropiere.

Conform siteului Primăriei Orașului Siret există în implementare proiectul Creșterea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO₂ în Orașul Siret - prin introducerea transportului public local și prin crearea și modernizarea infrastructurilor de transport, velo și pietonale cu următoarele obiective:

Reducerea emisiilor de carbon în Orașul Siret, bazată pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Siret, Județul Suceava.

Concret, se vor realiza / au fost realizate următoarele:

* achiziționarea de 4 autobuze electrice, pentru promovarea utilizării transportului public în comun;

¹⁷ Plan De Mobilitate Urbană Durabilă A Orașului Siret, Județul Suceava, elaborat de S.C VECTOR CONSULT A.S.D. S.R.L, Pag.63

- * înființarea autobazei Siret;
 - * amenajarea și dotarea unui număr de 12 stații de autobuz în Orașul Siret;
 - * Reabilitarea și modernizarea străzilor care deservește trasee de transport public: 9 Mai, Moldovei, Lațcu Vodă, Stefan Petriceicu Vodă;
 - * Crearea, modernizarea și amenajarea infrastructurii velo și pietonale.
- În anul 2025 se va inaugura transportul public local.

Infrastructura locală de transport public, la nivelul Orașului Siret, este reprezentată de stații de transport public și prezintă nivele diferite de dotare. Stațiile nu sunt dotate cu sisteme inteligente de transport specifice. Stațiile de transport sunt amplasate în spațiul de lângă carosabil, unele neprezentând refugiu. La această dată, nu există o abordare unitară de semnalizare și amenajare a stațiilor de transport în comun, acestea fiind adeseori amplasate în spații amenajate pe pietonale, fără însă a se asigura o accesibilitate optimă pentru persoane cu dizabilități, cărucioare ș.a. (pantă a bordurii, spațiu suficient de acces sub adăpost). Stațiile de transport în comun trebuie să ofere confort călătorilor în timpul în care aceștia așteaptă mijlocul de transport, acestea putând oferi și alte servicii călătorilor precum achiziționarea de titluri de călătorie, informații cu privire la trasee, orar, timpul de așteptare în stație etc. Semnalizarea corespunzătoare nu este identificată. Datorită lipsei dotărilor în spațiu, precum bănci de așteptare, tabel orar, ș.a. s-a recurs în unele situații la soluții ad-hoc, improprii.

Transportul cu taxiul se realizează de către transportatori privați, în baza autorizațiilor emise de Primărie. Pentru a rezerva un taxi, se pot utiliza servicii locale precum Rose Taxi, care operează în zona Suceava-Siret. Autovehiculele cu care se face taxi tind să fie învechite și în stare precară, iar stațiile de taxi amenajate sunt puține și improprii staționării mașinilor, în centrul orașului și în proximitatea principalelor puncte de interes, cum ar fi autogara locală. Așteptarea clienților în locații cu staționarea interzisă este comună și cu efecte negative asupra circulației.

2.6.4. Circulația bicicliștilor/velo

Nu există o rețea de piste de biciclete special amenajate în Orașul Siret. Deplasările cu bicicleta se realizează pe traseele de circulație a pietonilor, pe trotuarele care sunt mai late.

Nu există infrastructură specifică pentru mersul pe bicicletă care să faciliteze și să crească gradul de atractivitate al acestui mod de transport, nici vreun sistem de închiriat biciclete publice. Având în vedere că distanțele sunt mai reduse între obiective, diversitatea și caracterul zonei centrale, ar putea fi încurajată dezvoltarea unor rețele velo, care, în lipsa unei varietăți de servicii de mobilitate, ar conduce rezidenții la alegerea unor astfel de alternative non-motorizate. Lipsa unei rețele velo conduce la un confort redus, precum și la un risc mare asociat acestui tip de deplasări.

Principalii factori care afectează accesibilitatea și calitatea deplasărilor velo sunt în strânsă legătură cu nesiguranța parcurgerii traseelor datorată lipsei unei delimitări fizice între traficul auto, pietonal și cel velo. Obstacolele de pe traseu (autovehicule parcate neregulamentar, tonete), infrastructura degradată, lipsa traseelor dedicate pentru bicicliști și a unor stații de bike-sharing/închiriat descurajează acest mod de deplasare în favoarea utilizării autoturismului personal. Utilizarea bicicletei aduce beneficii atât asupra organismului, prin limitarea emisiilor de dioxid de carbon, cât și asupra organismului uman.

„În prezent s-a încercat amplasarea pe anumite artere ale orașului a pistelor de biciclete, dar numai pe trotuar, neluându-se în calcul și amplasarea pistelor pe carosabil.

Arterele pe care există deja piste de biciclete sau este posibilă amenajarea acestora sunt: Str. Unirii, Str. Lațcu Vodă (parțial) și Str. 9 Mai (parțial), toate fiind străzi de categoria a III -a. Pistele sunt amplasate, în principiu, pe trotuare late, alcătuite din pavele de beton vibropresate astfel încât să permită continuitatea și deplasarea în siguranță cu bicicleta.

Din păcate, această zonă este una limitată și reprezintă practic doar zona centrală a orașului Siret.

În ceea ce privește centrele de închiriere a bicicletelor, în prezent acestea nu există și nu este cunoscut nici numărul de utilizatori.,¹⁸

2.6.5 Circulația aeriană:

În Siret infrastructura de transport aerian nu este dezvoltată, accesul aerian putându-se realiza prin intermediul celor mai apropiate aeroporturi:

- Aeroportul Internațional Suceava – 45 km;
- Aeroportul Internațional Cernăuți – 40 km;
- Aeroportul Internațional Iași – 180 km.

2.7. INTRAVILAN EXISTENT. ZONE FUNCȚIONALE. BILANȚ TERITORIAL

Limita teritoriului administrativ și a intravilanului existent au fost corelate cu datele puse la dispoziție de Primăria Orașului Siret și de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Suceava.

Suprafața Unității Administrativ Teritoriale Orașul Siret este de **4344,60 ha**.

¹⁸ Plan De Mobilitate Urbană Durabilă A Orașului Siret, Județul Suceava, elaborat de S.C VECTOR CONSULT A.S.D. S.R.L., Pag. 92

Conform datelor furnizate de Eterra – A.N.C.P.I., intravilanul existent măsoară **960,30 ha**.

Intravilanul existent este alcătuit din 1 trup principal și 5 trupuri secundare.

La nivel de unitate administrativ - teritorială, principala zonificare funcțională este cea de locuințe și funcțiuni complementare. Aceasta este caracterizată preponderent prin locuințe individuale.

Repartiția pe trupuri:

NR. CRT.	LOCALITATE	TRUP	SUPRAFAȚA	
1	SIRET	A	885,25	ha
		A1	4,90	ha
		A2	9,70	ha
		A3	0,50	ha
		A4	52,00	ha
		A5	8,00	ha
		TOTAL:	960,35	ha

2.8. ZONE CU DESTINAȚIE SPECIALĂ

Pe teritoriul administrativ al Orașului Siret, în intravilanul reședinței, Ministerul Afacerilor Interne deține în administrare imobile cu rolul de post de poliție.

Acest imobil (teren și construcții) este inclus în Zona cu destinație specială din intravilan.

2.9. ZONE CU RISCURI NATURALE

Fenomenele de risc natural sunt influențate de relieful, clima, geomorfologia, hidrogeologia zonei.

2.9.1. Riscul seismic

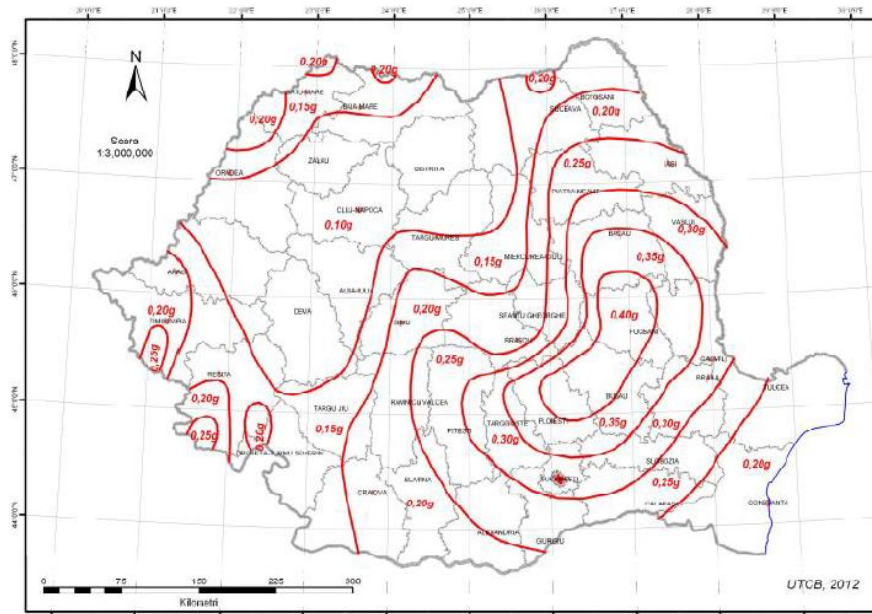
Cutremurele sunt fenomene naturale cauzate de eliberarea de energie în interiorul Pamantului în urma fracturării rocilor supuse tensiunilor acumulate. Suprafața de-a lungul careia rocile "se rup" și se deplasează se numește plan de falie.

Cutremurele din România de origine tectonică se produc de-a lungul unor falii crustale (situate la adâncimi < 60km) sau la adâncimi intermediare (aproximativ între 60 și 200 km adâncime)¹⁹.

Precum poate fi observat în hărțile de mai jos, conform **NORMATIVULUI P 100-1** din 2013, din punct de vedere seismic perimetrul propus se încadrează în zona cu valori:

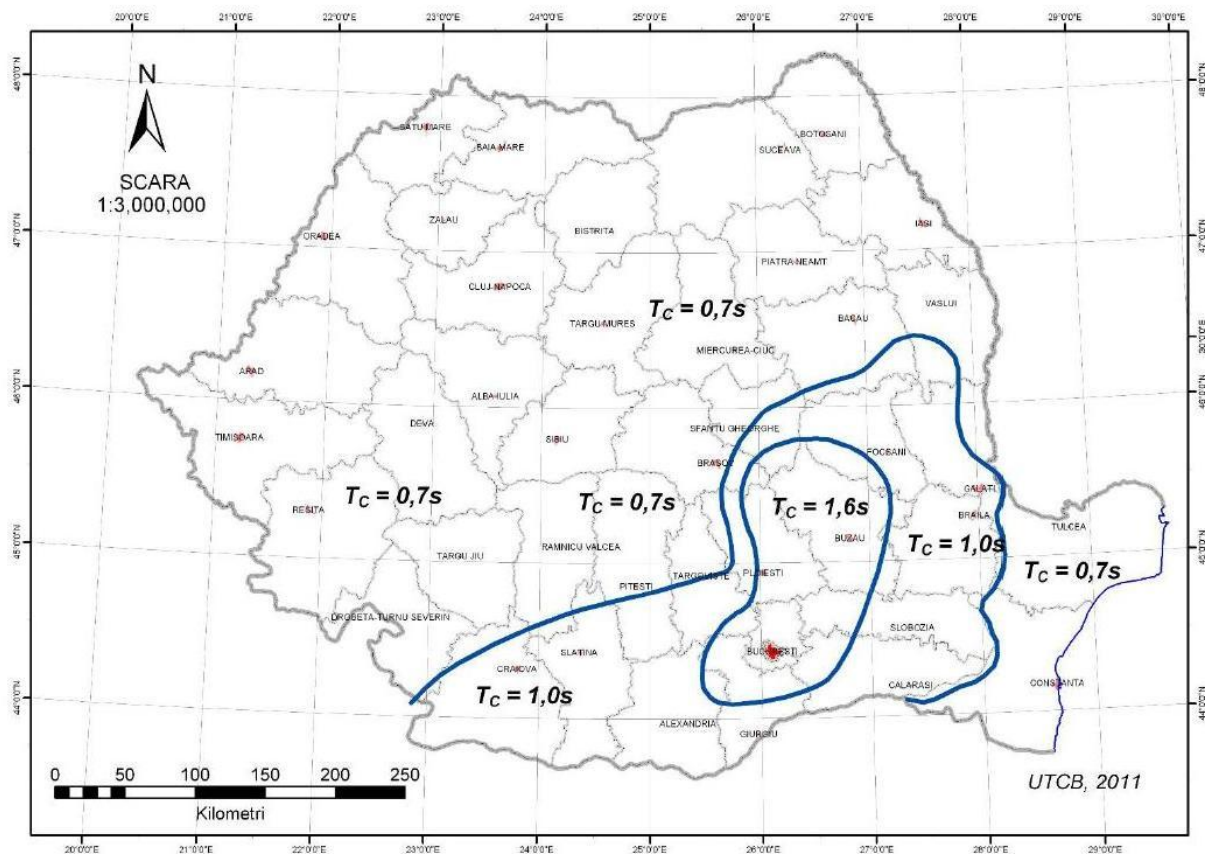
- $a_g = 0.20g$;
- $T_c = 0.7$ sec.

¹⁹ <https://infp.ro/index.php?i=dct>



Figură 27 România - Zona valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani

Sursa: https://www.mdlpa.ro/userfiles/reglementari/Domeniul_I/1_22_P100_1_2013.pdf



Figură 28 Zona Perioadei de control (colt) a spectrului de răspuns T_c

2.9.2. Riscul la inundații

Zone inundabile din orașul Siret, conform datelor preluate din Raportul privind starea mediului în județul Suceava²⁰, sunt:

- Râul Siret (revărsare): 23 gospodării, 5 obiective social-economice, 1 km linie CFR, 1 pod, 0,1 km rețea de alimentare

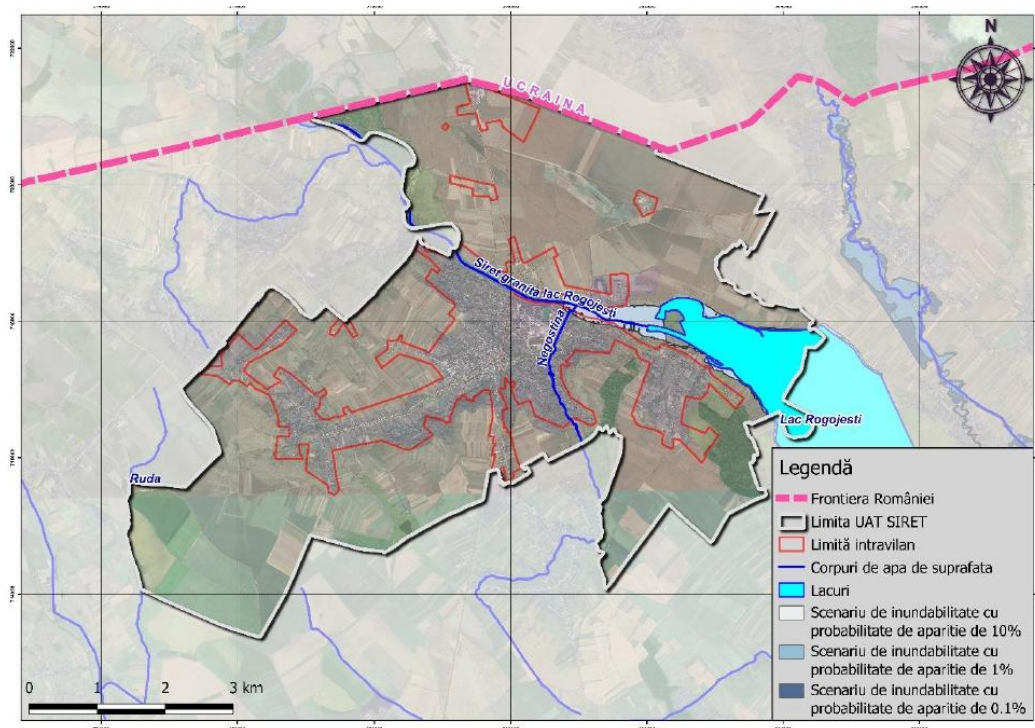
²⁰ Raport privind starea mediului în județul Suceava

cu apă, 400 ha teren agricol;

- Pârâul Negostina (creșterea debitului și revărsare): 14 gospodării, 1 podeț, 2 poduri, 2 ha teren agricol;
- Pârâul Târgului (creșterea debitului și revărsare): 20 gospodării, 5 podețe, 3 ha teren agricol;
- Pârâul Mihovăț (creșterea debitului și revărsare): 15 gospodării, 2 podețe, 2 poduri, 1 ha teren agricol;
- Pârâul Bail (creșterea debitului și revărsare): 1 gospodărie, 1 podeț, 2 poduri, 2 ha fână;
- Pârâul Drăgușeni (creșterea debitului și revărsare): 25 gospodării, 3 podețe, 4 ha teren agricol.

Conform Legii privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Zone de risc natural, orașul Siret este pe lista UAT-urilor cu risc de inundații pe cursuri de apă.

Conform PMRI, teritoriul orașului nu se află în zona afectată de inundații istorice, totuși se află în zona cu risc potențial semnificativ la inundații

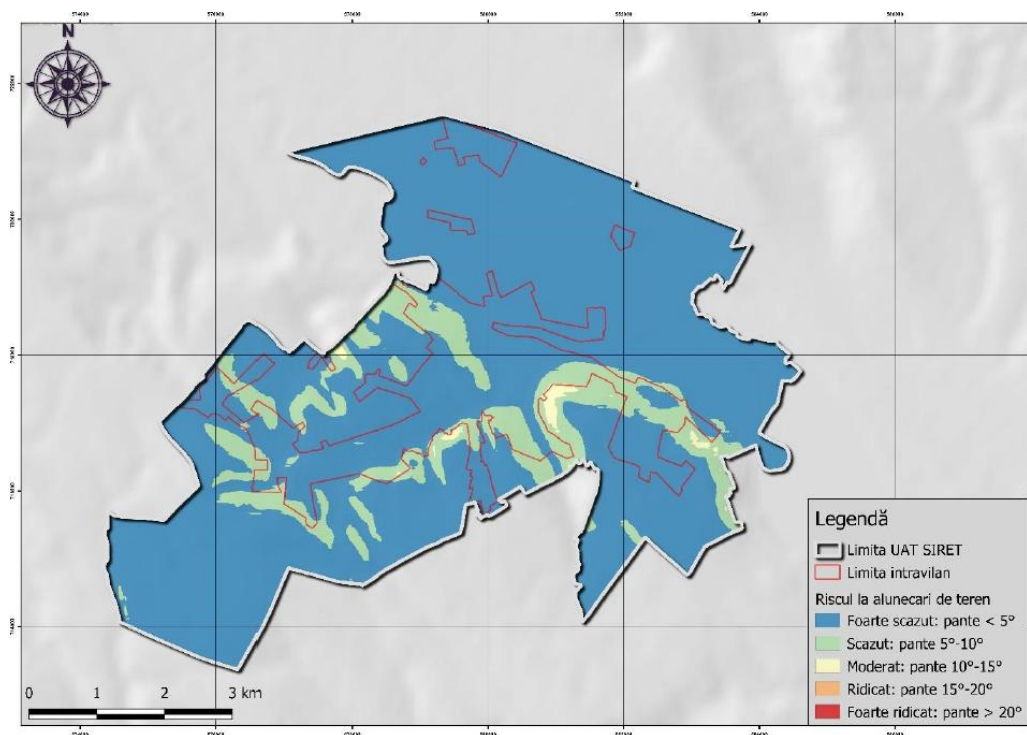


Figură 29 Scenarii inundabilitate
Sursa: Studiu Protecția mediului riscuri naturale

2.9.3. Alunecări de teren

Conform Legii privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Zone de risc natural, orașul Siret este pe lista UAT-urilor afectate de alunecările de teren cu potențial ridicat 17.

După cum se poate observa în figura de mai jos, riscul de alunecări de teren este unul foarte scăzut spre scăzut.



Figură 30 Alunecări de teren

Sursă: Studiul de fundamentare privind condițiile geotehnice aferent PUG

Probabilitatea de producere a alunecărilor de teren

Potențialul de instabilitate la nivelul orașului Siret, a fost evaluat pe baza criteriilor pentru estimarea potențialului și probabilității de producere a alunecărilor de teren din cadrul „Ghidului pentru identificarea și monitorizarea alunecărilor de teren și stabilirea soluțiilor cadru de intervenție asupra terenurilor pentru prevenirea și reducerea efectelor acestora în vederea satisfacerii cerințelor de siguranță în exploatarea construcțiilor, refacere și protecție a mediului”.

Modul de întocmire este reglementat de Normele Metodologice ale Legii 575/2001, din 10 aprilie 2003 - privind modul de elaborare și conținutul hărților de risc natural la alunecări de teren.

Pentru realizarea hărții cu distribuția coeficientului mediu de hazard (Km) s-au întocmit 8 griduri corespunzătoare celor 8 factori care determină sau reduc stabilitatea terenului.

Factorii care stau la baza probabilității de producere a alunecărilor de teren sunt următorii:

Factorul litologic (Ka) cuantifică influența pe care o are litologia întâlnită asupra fenomenelor de instabilitate. Factorul litologic are valoarea de 0.7;

▪ **Factorul geomorfologic (Kb)** exprimă probabilitatea de producere a alunecărilor de teren în funcție de energia de relief a zonei respective.

Acest factor are la baza harta pantelor și are valori ce variază de la 0, pentru zonele plane, ajungând până la 0.5 pentru zonele cu pante ce depășesc 20 grade. În cadrul teritoriului administrativ al orașului Siret acest factor are valori de la 0.0 la 0.3.

▪ **Factorul structural (Kc)** caracterizează starea de evoluție tectonică a zonei investigate. Prin urmare a fost atribuit un coeficient al factorului structural de 0.1.

▪ **Factorul hidrologic și climatic (Kd)** este introdus în formulă pentru a cuantifica influența precipitațiilor asupra condițiilor de stabilitate ale versanților. Valoarea precipitațiilor medii anuale este de 400 — 500 mm astfel că factorul hidrologic și climatic are valoarea de 0.2.

▪ **Factorul hidrogeologic (Ke)** cuantifică probabilitate de producere a alunecărilor de teren, prin influența pe care o are poziția nivelului hidrostatic față de suprafața terenului, precum și prin regimul de curgere. Gradientii de curgere a apei freatice sunt moderați. Forțele de filtrație au valori care pot influența sensibil starea de echilibru a versanților. Nivelul apei în general, se situează la adâncimi mai mici de 5 metri. Valoarea este de 0.3.

▪ **Factorul seismic (Kf):** din punct de vedere seismic orașul Siret se încadrează, conform STAS 11100/1993, în zona de intensitate macroseismică I = 7 pe scara MSK. Conform anexei C din Normele Metodologice ale legii 575/2001 (10 aprilie 2003), privind modul de elaborare și conținutul hărților de risc natural la alunecări de teren, zona studiată se încadrează la un factor seismic egal cu 0.3.

▪ **Factorul silvic (Kg)** are ca punct de plecare gradul de acoperire cu vegetație arboricolă a teritoriului. Arealul studiat prezintă în mare parte zone lipsite complet de vegetație arboricolă, astfel factorul silvic se încadrează în intervalul între 0.1 ÷ >0.8.

▪ **Factorul antropic (Kh)**, este cuprins în <math>< 0.1</math> pentru zonele din extravilan și $0.1 \div 0.3$ pentru zonele ocupate de construcții (intravilan).

Cu ajutorul gridurilor aferente celor 8 criterii a fost obținut, prin introducerea acestora în formula mai sus menționată, gridul factorului mediu de hazard — Km. Rezultatele sunt prezentate în tabelul următor și grafic, în Planșa.

nr.2-Harta cu riscuri naturale.

Km	AREA(HA)	PROCENTAJ (%)
0	3697.926	85.1
0.1	434.629	10
0.2	197.139	4.5
0.3	14.739	0.3

Conform acestor rezultate, se observă următoarele:

- zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren, practic 0 și redusă — marcate pe o suprafață mare ce corespunde zonelor depresionare, terase, lunci cu relief orizontal și cvasiorizontal, dar și arii situate la baza versantului sau în zona de berma, unde panta terenului nu depășește 5 grade iar coeficientul mediu de hazard Km este cuprins în intervalul 0÷0.1;
- zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren medie, situate pe zonele de racord între zonele depresionare și versanții, unde pantele nu depășesc 10 grade, cu nivel hidrostatic situat la adâncimi mai mari de 10 m și nemobilate. Pentru aceste zone, coeficientul mediu de hazard Km este cuprins în intervalul 0.1÷0.3;
- zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren medie -mare, cu o răspândire relativ mică în cadrul orașului, situate tot pe zonele de racord ale elementelor cadrului natural, dar în special pe versanții văilor. Aceste zone au pante cuprinse în general între 10 și 20 grade. Coeficientul mediu de hazard Km este cuprins în intervalul 0.2÷0.3;

2.9.4. Riscul geotehnic

A fost evaluat conform normativului privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice, indicativ NP 074/2022.

Terenul de fundare

Pe teritoriul orașului sunt identificate următoarele categorii de pământuri ce pot constitui strat de fundare:

- teren dificil de fundare pentru zonele de versant cu pantă mare și potențial de risc la fenomenele de instabilitate mediu - foarte mare, pentru pământurile constituite din argile active / foarte active cu potențial de umflare - contracție mare; Umpluturi antropice neomogene; nisipuri afânate, saturate;
- teren mediu de fundare, pe zonele de la baza versanților cu pantă de până la 15 grade și pământuri argiloase -prăfoase - nisipoase, cu indicele de consistență în domeniul plastic consistent;
- teren bun de fundare, pe zonele de depresionare create de rețeaua hidrografică, terasele și pe culmile deluroase cu relief aproximativ plan și stabil, sau cu pantă mică și depozite constituite din pietrișuri cu bolovăniș și nisip, pământuri argiloase - prăfoase - nisipoase, plastic vârtoase - tari, nisipuri îndesate, roca de bază.

Apa subterană

Nivelul apei este situat la adâncimi variabile în funcție de zonă și de precipitații, de aceea la executarea excavațiilor gropilor de fundare pot fi necesare epuizmente normale.

Categoria geotehnică, conform normativului NP 074-2022, se stabilește în funcție de punctajul specific pentru: terenul de fundare, importanța construcției, vecinătățile amplasamentului, apa subterană și zona seismică.

Factori	Tip	Punctaj
Condiții de teren	Terenuri bune -dificile	2-6
Apa subterană	Lucrări cu / fără epuizmente normale	1-2
Categoria de importanță	Redusă=deosebită	2-5
Vecinătăți	Funcție de amplasament	1-4
Zona seismică de calcul	$a_g = 0,15g$	2

La punctajul stabilit pe baza celor 4 factori, se adaugă puncte corespunzătoare zonei seismice având valoarea accelerației terenului pentru proiectare a_g , definită în Codul de proiectare seismică-Partea I-Prevederi de proiectare pentru clădiri, Indicativ P 100-1, denumit în continuare Codul P 100-1, astfel:

- trei puncte pentru zonele cu $a_g \geq 0,25g$
- două puncte pentru zonele cu $a_g = (0.15 \dots 0.25)g$
- un punct pentru zonele cu $a_g < 0,10g$

Conform punctajului rezultat din cumularea factorilor prezentați în tabelul de mai sus, intervalul de valori se situează între 7 - 19 puncte, iar funcție de amplasament și categoria de importanță a construcției riscul geotehnic este redus - major.

2.10. ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ

2.10.1. Alimentarea cu apă potabilă

În orașul Siret, captarea apei se realizează prin 14 puțuri (forate și neforate), din care 10 sunt situate în stânga și dreapta drumului european E85. De asemenea, este utilizat un dren ce captează apa prin mal, acesta fiind amplasat pe malul stâng al râului Siret, la circa 2,2km în amonte de stația de tratare (podul de peste râul Siret).1

Orașul Siret dispune de o rețea centralizată pentru alimentarea cu apă, care nu asigură însă întreg debitul necesar pentru alimentarea orașului.

Sursele de apă în exploatare sunt:

Front I

- captare subterană realizată în anul 1906, un puț cu diametrul de 3m și drenuri radiale, amplasate la 2,65km NE de orașul Siret, respectiv la SV de punctul de frontieră, pe drumul european E85, care asigură un debit de 11,40 l/s.

Front II

- un front de 4 puțuri forate de mică adâncime amplasate la est de drumul european E85 care prin reabilitarea lor asigură un debit de 8 l/s.

Front III

- un front fr 7 puțuri de mică adâncime amplasate paralele cu dru,ul Siret-Mihaileni, care asigură un debit de 6 l/s după reabilitare a trei dintre puțuri.

Front IV

- un front de 6 puțuri forate de mică adâncime amplasate la vest de drumul european E85 (str. Prisaca), care prin reabilitarea lor asigură un debit de 12 l/s

Sursă dren:

- dren de captare echipat cu 5 puțuri forate de mică adâncime amplasate la est de drumul european E85, care asigură un debit de 10 l/s.

Din acestea funcționează doar un singur front, restul fronturilor sunt în rezervă.

Debitul total de apă asigurat de sursele în exploatare este de 47.4 l/s și asigură necesarul de apă actual, calculat conform SR 1343/1-1995 care este de cca 44,5 l/s calculat pentru 2010, dar nu asigura debitul de apă de 57 l/s calculat la nivelul anului 2030.

Apa provenită de la puțurile forate conțin Fe, H₂S, și CO₂.

La stația de tratare, apa provenită din puțuri este recepționată într-un bazin de unde este preluată și tratată prin aerare, filtrată prin 6 filtre rapide și apoi clorată. Apa tratată este colectată într-un bazin unde deversează și apa de la puțul cu diametru mare și apoi pompată în rezervoarele existente pentru zona superioară (2X1000 mc + 1X600 mc) și pentru zona inferioară (1X2500mc).

Instalații de aducțiune și înmagazinare:

- conductă de aducțiune OL ø 200mm, cu lungimea totală 1105m, de la stația de tratare la rezervorul din beton armat cu V=2500MC situat la cota 346m;

- conductă de aducțiune OL ø 300mm, cu lungimea totală 2105m, de la stația de tratare la cele 2 rezervoare din beton armat cu V=1000mc fiecare, situate la cota 405m.

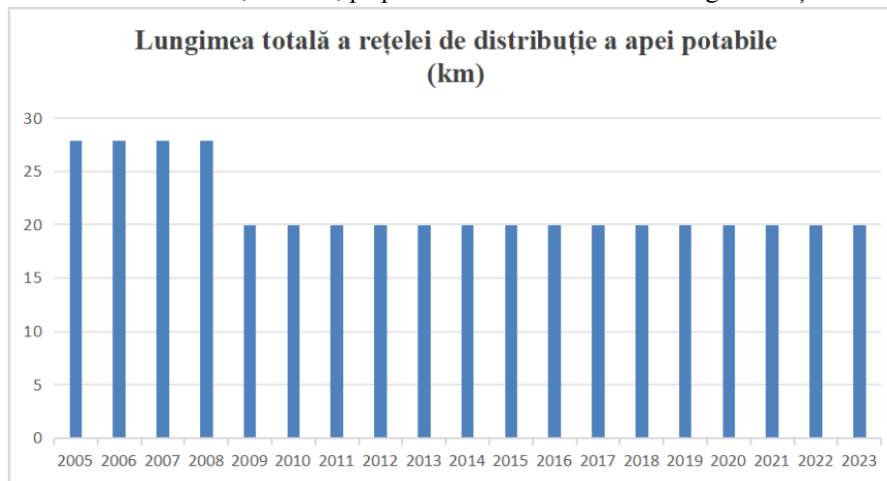
Din punct de vedere al presiunilor rețeaua este împărțită în două zone de presiune, limitate cu aproximație de curba de nivel 325.

În cazul Orașului Siret, orașul cu sub 10000 locuitori, există o rețea de incendiu stradală, cu hidranți subterani alimentați de la sursele enumerate anterior, suficinet pentru asigurarea stingerii incendiilor conform NP86.

Distanța între doi hidranți este de maxim 200m, astfel încât să se asigure pentru fiecare punct un debit de stingere de minim 10 l/s, conform anexa 6 NP86.

Rezerva de apă constituită existentă pentru stingere incendiu în orașul Siret este de 1150mc, volum intagnibil, deci suficientă pentru necesitățile localității.²¹

Lungimea totală a rețelei de distribuție a apei potabile conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pe perioada anilor 2005-2008 este de 27,9 km iar, pe perioada anilor 2009-2023 lungimea rețelei este de 19,9 km.

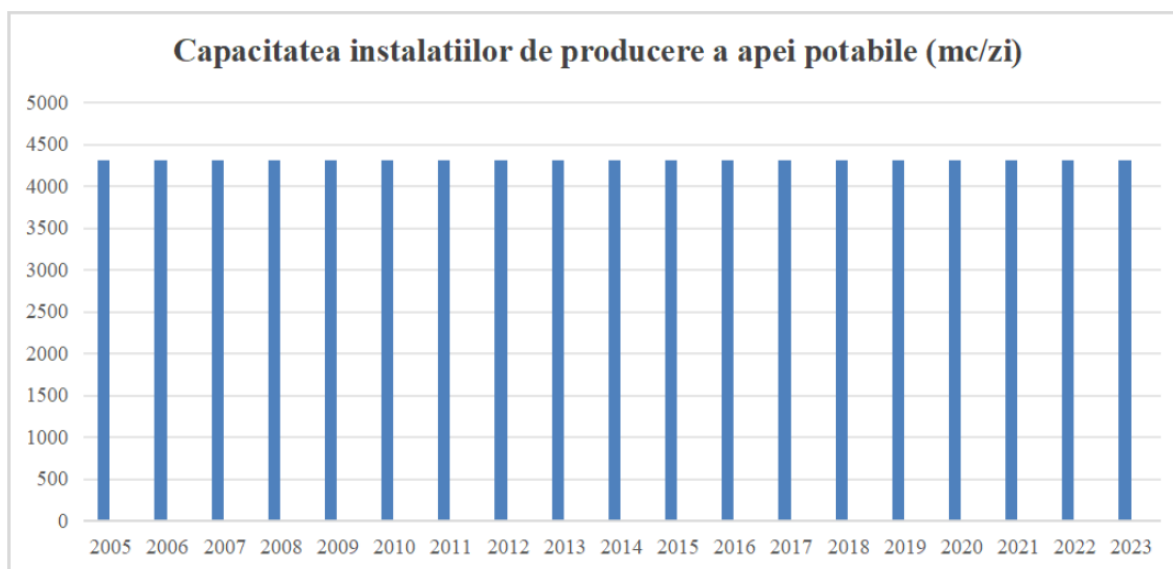


Figură 31 Lungimea totală a rețelei de distribuție a apei potabile

Sursa: INSSE, 2024

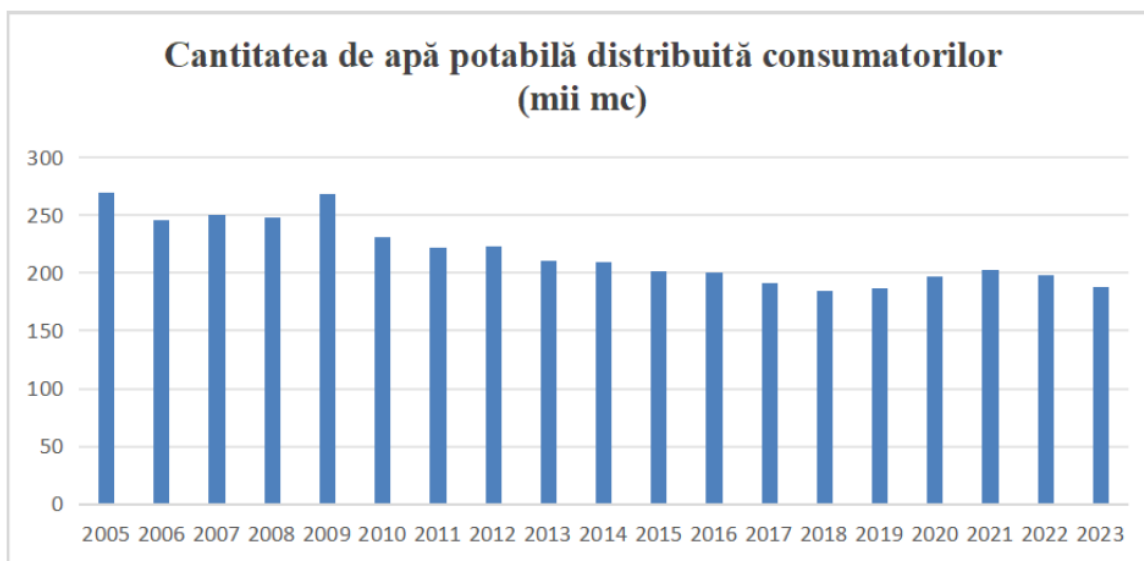
Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică se poate observa în graficul de mai jos, că în intervalul anilor 2005-2023 capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile a fost menținută constant la valoarea de 4320 metri cubi pe secundă.

²¹ Memoriu general - PUG Orașul Siret



Figură 32 Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile
Sursa: INSSE, 2024

Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică cea mai mare cantitate de apă potabilă distribuită consumatorilor a fost de 269 mii de metri cubi această cantitate s-a înregistrat în anul 2005, iar cea mai mică cantitate de apă potabilă distribuită consumatorilor a fost de 185 mii de metri cubi această cantitate s-a înregistrat în anul 2018.



Figură 33 Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor
Sursa: INSSE, 2024

2.10.2. Canalizarea

În orașul Siret, apele uzate menajere, industriale și pluviale sunt colectate în sistem unitar, printr-o rețea de canalizare formată din conducte de beton \varnothing 300-500mm, lungime 4,1km, care descarcă în două canale colectoare principale realizate din tuburi de beton ovoidale cu Dn 400/600mm, 500/750mm, 600/900mm, lungime 747m și colector riflat din polietilenă \varnothing 800mm, lungime 747m.

Stația de epurare este dimensionată pentru un debit de max.50 l/s, 2 trepte de epurare care cuprinde:

- treapta 1 epurare mecanică (cămin interconectare, gratare rare în cuva de beton precomprimat, stație de pompare SP1 tip cheson, deversor lateral, instalație compactă de degrosare cu două compartimente, decantor radial primar)
- treapta 2 biologică (bazin aerare, decantor radial secundar, stație de pompare namol, platforma de uscare namol, stație de clorinare, stație de pompare apă epurată).

Apele uzate epurate sunt transportate printr-o conductă din beton \varnothing 500mm și deversate în pârâul Negostina care deversează în râul Siret.

2.10.3. Alimentarea cu gaze naturale și încălzirea

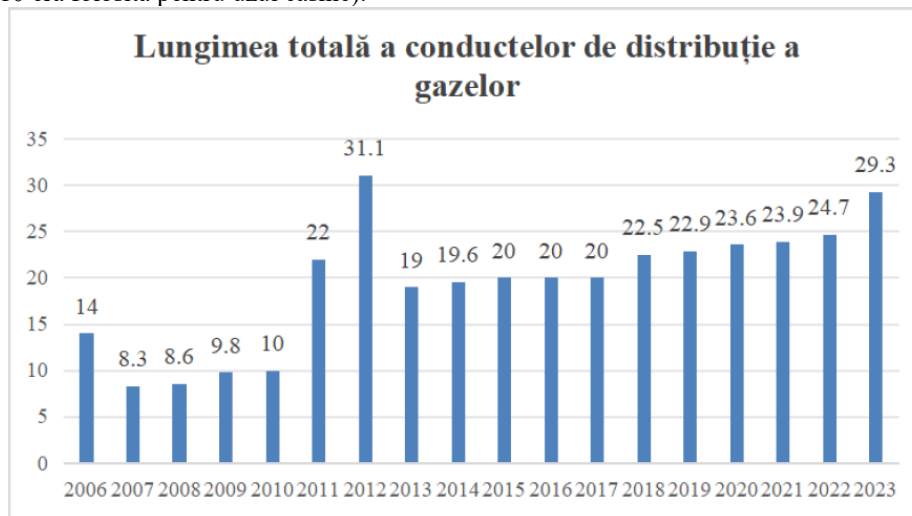
Alimentarea cu gaze naturale a orașului Siret se face printr-o conductă de medie presiune (2...6bar) care face legătura între stația de reglare - măsurare- predare SRM- P a orașului și recordul stației de măsurare de sector SRM-S din zona industrială.

Conducta este montată subteran, are o lungime de 1050m și este realizată din oțel.

De la SRM-S pleacă o rețea de conducte de distribuție joasă presiune executată din polietilenă de înaltă densitate care alimentează cu gaze naturale toate categoriile de consumatori aflați în zonă.3

Lungimea rețelei simple de gaze naturale a orașului Siret, în anul 2014 de 19,6 km, în creștere cu 3,2% față de anul precedent și în creștere cu 40,0% față de lungimea înregistrată de Institutul Național de Statistică în anul 2006. Introducerea rețelei de gaze naturale în orașul Siret s-a făcut în anul 2006, în cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii zonei industriale din orașul Siret”. În prezent, lungimea rețelei simple a conductelor de distribuție a gazelor din orașul Siret reprezintă doar 3,6% din lungimea înregistrată la nivelul județului Suceava. Cartierele care beneficiază de acoperire cu rețea de gaze naturale și care oferă posibilitatea racordării populației sunt: Cartierul Mușat- Centru, Cartierul Vest și Zona Industrială.

Cantitatea de gaze naturale distribuite în anul 2014, în orașul Siret, a fost de 1692 mii mc, reprezentând 2,2% din cantitatea totală distribuită la nivelul județului Suceava. 72,8% din cantitatea de gaze distribuite în anul 2014, în Orașul Siret, a fost folosită pentru uz casnic, în creștere evidentă față de perioada anterioară (15,7% din cantitatea de gaze distribuite în anul 2010 era folosită pentru uzul casnic).



Figură 34 Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor
Sursa: INSSE, 2024

2.10.4. Alimentarea cu energie electrică

Distribuția de energie electrică în orașul Siret este asigurată de E-ON Moldova.

Pe teritoriul orașului Siret sunt amplasate:

- o linie de transport energie electrică aeriană de 110kV amplasată pe direcția N-S și care pleacă spre orașul Dorohoi;

- rețea de distribuție ramificată 20kV, aeriană, care alimentează posturile de transformare 20kV/0,4kV amplasate în oraș, cu capacități cuprinse între 40 și 400kVA.

Rețelele de joasă tensiune destinate alimentării cu energie electrică a consumatorilor casnici și sociali - culturali, precum și pentru iluminat public, sunt racordate la posturile de transformare amplasate pe teritoriul orașului.

Posturile de transformare sunt de tip aerian montate pe stâlpi de beton armat. Amplasarea posturilor de transformare s-a făcut în funcție de puterea absorbită de consumatori și de numărul lor.

Rețelele de joasă tensiune sunt executate aerian pe stâlpi de beton precomprimat. Racordurile de la rețeaua de joasă tensiune la gospodării sunt executate aerian și/sau subteran.

Rețeaua pentru iluminat public este montată pe stâlpii rețelei de joasă tensiune destinată consumatorilor casnici și social -culturali. Pentru iluminatul public se folosesc lampi cu vapori de mercur.5

Iluminatul public din Siret este asigurat de un număr total de 1281 stâlpi de iluminat din care 97 sunt stâlpi ornamentali (-7,8%) și 1307 lămpi.

Gradul de acoperire a străzilor cu rețeaua de iluminare urbană este de aproape 94%. Gradul de acoperire al cartierelor variază între 83% (Cartierul Vest) și 100% (Cartierul Zona Industrială). Alte cartiere al căror procent de acoperire a străzilor cu sistemul de iluminare stradală depășește media locală sunt: Cartierul Pădureni (98,7%), Cartierul Mușat-Centru (97%), Cartierul Troița (96,3%) și Cartierul Mănăstioara (94,9%).

Raportând numărul de stâlpi de iluminat la lungimea străzilor orașenești, observăm că un corp de iluminat revine la 23,5 m de stradă orașenească. Există, însă, cartiere în cadrul cărora distanța dintre stâlpii de iluminare este mai mare:

cartierul Ruși – 45,8 m, Cartierul Vest – 33,9 m, Cartierul Tatarcina – 25,9 m, Zona Industrială – 25,6 m, Cartierul Ruina Troița – 25,4 m și Cartierul Pădureni – 25,2 m.²²

2.10.5. Rețeaua de telecomunicații

Populația din orașul Siret beneficiază de :

- centrală telefonică automată, ce ține de Direcția Județeană RomTelecom Suceava;
- relee pentru telefoane mobile: Orange, Vodafone, Digi;
- rețele de televiziune prin cablu și de internet²³

2.10.6. Alimentarea cu energie termică

Serviciul public de alimentare cu energie termică din cadrul Primăriei Siret furnizează agent termic, acesta fiind produs de cele două centrale termice CT1-centru și CT 2-vest. În perioada octombrie 2009-martie 2010 a fost furnizat agent termic unui număr de 798 locuințe și 17 agenți economici și instituții.

În anul 2009, cantitatea de energie termică difuzată populației cumulează 77,2% din cantitatea totală, restul până la 100% reprezentând agent termic distribuit instituțiilor și agenților economici. Gradul de conectare general a gospodăriilor siretene la acest serviciu este de 25,2%. Gradul de conectare a gospodăriilor la sistemul centralizat de distribuție a energiei termice din orașul Siret este de 0,0% în cartierele cu aspect rural – Mănăstioara și Pădureni și de peste 50,0% în cartierele Vest (58,6%) și Mușat-Centru (68,6%) unde predomină blocurile de apartamente.²⁴

2.10.7. Managementul deșeurilor

Serviciul public de salubritate din cadrul Primăriei Siret asigură- întreținerea și salubritatea a 37,757 mp străzi, 16,206 mp trotuare.

Deșeurile din piețe sunt colectate de operatorii de salubritate: SC Servicii Orașulle SA Rădăuți, SC Servicii Orașulle Siret SA, SC Florconstruct SRL.

Colectarea deșeurilor stradale se realizează de către de patru operatori de salubritate: SC Florconstruct SRL, SC Servicii Orașulle SA Rădăuți, SC Servicii Orașulle SIRET SA și SC Ecologica Vatra Dornei SRL.

Potrivit datelor furnizate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice, salubritatea orașului Siret este asigurată de către S.C.Servicii Orașulle Siret S.A. și de către Primăria Orașului Siret.

La sfârșitul anului 2014, erau operaționale, la nivelul județului Suceava, 9 facilități pentru sortarea deșeurilor, conform Raportului privind starea mediului din județul Suceava, în anul 2014, realizat de APM Suceava. Dintre acestea, o linie de sortare și balotare a deșeurilor aparține Consiliului Local Siret; deși este finalizată, nu este dată în exploatare din cauza lipsei de personal. Deșeurile colectate selectiv în orașul Siret sunt preluate vrac de către un operator autorizat din orașul Marginea, care le sortează și le balotează²⁵

2.11. PROBLEME DE MEDIU

2.11.1. Starea și calitatea factorilor de mediu

În această etapă de diagnoză a stării și calității mediului au fost luate în considerare aspectele relevante și semnificative pentru elaborarea strategiilor de planificare a teritoriului, care să țină cont de necesitățile de protecție a mediului. Planificarea acțiunilor de mediu vizează și comunitatea locală și necesită implicarea autorităților, instituțiilor, organizațiilor locale și județene sau a grupurilor de experți însărcinați cu realizarea și implementarea de planuri și programe specifice în localitate.

2.11.2. Poluarea aerului

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, creează cadrul legal pentru reglementarea măsurilor destinate menținerii și îmbunătățirii calității aerului, pe baza obiectivelor pentru calitatea aerului, asigurând alinierea legislației naționale la standardele europene în domeniu și îndeplinirea obligațiilor României ca stat membru al Uniunii Europene. Aceasta lege transpune Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa.

²² Strategia pentru dezvoltarea durabilă a orașului Siret

²³ Monografia Orașului Siret

²⁴ Strategia pentru dezvoltare durabilă a orașului Siret

²⁵ Planul de Acțiune pentru Energia Durabilă al Orașului Siret

Presiuni asupra starii de calitate a aerului

România transmite anual estimări ale emisiilor de poluanți atmosferici care cad sub incidența Directivei 2001/81/CE privind plafoanele naționale de emisii pentru anumiți poluanți atmosferici și a protocoalelor Convenției UNECE/CLRTAP. Aceste plafoane de emisie sunt stabilite pentru dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO), compuși organici volatili (COV) și amoniac (NH₃).

Energia

Sectorul energetic poate afecta și influența calitatea tuturor factorilor de mediu, însă principalul impact se înregistrează asupra atmosferei. Impactul producției și consumului de energie termică asupra mediului este semnificativ, are efecte pe termen lung, și se concretizează în acidifierea precipitațiilor, solului și a apelor de suprafață, precum și în schimbările climatice.

Emisii de substanțe acidifiante

Această categorie, de „substanțe acidifiante”, include oxizii de azot (NO_x), amoniacul (NH₃) și oxizii de sulf (SO_x, SO₂). Principala sursă de emisii de substanțe acidifiante a fost reprezentată de activitatea de încălzire comercială, instituțională și rezidențială. Echivalentul de acidifiere pe cap de locuitor pentru anul 2021 a fost de 0,16083000 kg SO₂ eq./loc.

Emisii de precursori ai ozonului

Substanțele poluante care, odată ajunse în atmosferă, contribuie la formarea ozonului troposferic poartă numele generic de precursori ai ozonului; aceștia sunt: oxizii de azot (NO_x), monoxidul de carbon (CO), metanul (CH₄) și compușii organici volatili nemetanici (COVNM).

Emisii de particule primare și precursori secundari de particule

Particulele fine se referă la particulele primare în suspensie – pulberi în suspensie cu diametrul mai mic de 2,5 microni (PM_{2.5}) și de 10 microni (PM₁₀), la care se adaugă emisiile de precursori ai particulelor secundare (NO_x, SO₂ și NH₃). Încălzirea rezidențială reprezintă principală sursă de emisie de particule primare și precursori secundari de particule.

Industria

Efecte asupra aerului cauzate de industrie se materializează prin emisii atmosferice de gaze și pulberi din procese tehnologice și activități de depozitare materii prime, materiale și deșeuri. Emisii de substanțe acidifiante.

Transportul

Transporturile au un impact semnificativ asupra tuturor factorilor de mediu, dar în special asupra aerului, acest sector fiind responsabil la nivel mondial de aproximativ un sfert din totalul consumurilor de energie, reprezentând o sursă semnificativă de emisii de dioxid de carbon, oxizi de azot și hidrocarburi. Poluarea aerului produsă de autovehicule prezintă două importante particularități:

- eliminarea emisiilor se face foarte aproape de sol, fapt ce nu favorizează dispersia și permite realizarea unor concentrații ridicate de poluanți la înălțimi mici;
- emisiile se fac pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a străzilor.

Odată cu creșterea numărului populației de pe glob și a necesităților ei alimentare, se înregistrează o creștere considerabilă a emisiilor din agricultură ce prezintă un pericol ridicat pentru sănătatea oamenilor și mediul ambiant. În județul Sălaj, impactul activităților din sectorul agricol asupra aerului se manifestă prin emisiile de amoniac și de compuși organici volatili nemetanici, rezultate din activitățile de creștere intensivă a animalelor.

Nivelul concentrațiilor medii anuale ale poluanților atmosferici în aerul înconjurător

În orașul Siret este amplasată stația de monitorizare a calității aerului SV-3 trafic și monitorizează următorii poluanți:

Poluanți monitorizați: dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO, NO₂, NO_x), monoxid de carbon (CO), benzen (C₆H₆), toluen, etilbenzen, o-, m-, p-xileni, particule în suspensie PM₁₀ (gravimetric și automat).

Pentru dioxidul de azot (NO₂), legea 104/2011 stabilește, pentru protecția sănătății umane, o valoare limită pentru media orară (200 μg/m³, a nu se depăși de mai mult de 18 de ori într-un an calendaristic) și una pentru media anuală (40 μg/m³). Din motive tehnice, în anul 2023, pentru niciuna din cele 4 stații din județ nu s-a realizat obiectivul privind captura minimă de date pentru măsurări fixe (84,5%) la indicatorul NO₂.

Monoxidul de carbon (CO)

Legea reglementează pentru CO o valoare limită pentru protecția sănătății umane (10 mg/m³), pentru concentrațiile maxime zilnice ale mediilor mobile de 8 ore. În anul 2023 la CO s-au îndeplinit obiectivele de calitate și criteriile de agregare a datelor pentru măsurări fixe, în stațiile SV-1 și SV-3.

Pe teritoriul orașului în prezent nu există surse importante de poluare a aerului. Principala sursă de poluare este cauzată de noxele produse de circulația rutieră de pe drumurile județene. Concentrațiile substanțelor poluante provenite din traficul auto sunt influențate direct de factorii climatici, adică poluarea este diminuată în perioadele de vânt frecvent și mai ales în perioadele de precipitații, pe când în perioadele de calm atmosferic, de ceață și anotimp cald poluarea atinge cote înalte

2.11.3. Poluarea apelor

Apele continentale reprezintă o componentă importantă a mediului înconjurător prin formele diferite de existență și de repartiție teritorială, mai ales pentru posibilitățile largi de valorificare. O cerință esențială a Directivei Cadru Apa

este stabilirea obiectivelor de calitate pentru toate corpurile de apă (art. 4) și, implicit, dezvoltarea de programe de măsuri pentru atingerea acestor obiective (art. 11).

Principalele corpuri de apă de suprafață și subterană

Rețeaua hidrografică sireteană este formată din râul Siret, pâraiele Negostina și Cacaina, dar și din cursuri secundare precum Pârâul Livezi și pârâul Târgului. Un rol important ca resursă de apă potabilă îl are Lacul de acumulare Rogojești, al cărui volum este de 37,3 milioane mc.

Corpul de apă subterană ROSI03 - Lunca și terasele râului Siret și a afluenților săi.

Corpul de apă subterană freatică, de tip poros permeabil, se dezvoltă în depozitele din lunca și terasele râului Siret și a afluenților acestuia și este de vârstă cuaternară. Acviferul freatic este cantonat în nisipuri și pietrișuri cu bolovănișuri, acoperite de depozite de argile, argile siltice sau nisipoase. Stratele permeabile au grosimi medii de circa 5 m. Grosimi mai mari ale formațiunilor acvifere se înregistrează în zona stațiilor hidrogeologice Hârlești și Gherăești, Bacău și Sascut, unde acestea ajung la circa 10 m grosime, precum și la stațiile Adjud și Ciorani unde grosimile pietrișurilor sunt de 20 m.

Alimentarea acviferului din lunca râului Suceava, ca și a celorlalți afluenți ai Siretului, se realizează din precipitații și din apele de suprafață⁹.

Corpul de apă subterană ROSI06 - Suceava

Acest corp de apă subterană de adâncime este de tip poros permabil, se dezvoltă în formațiuni de vârstă sarmațiană și are caracter transfrontalier. Depozitele sarmațiene au o largă dezvoltare în Platforma Moldovenească și sunt constituite dintr-o alternanță de argile, marne, nisipuri și intercalații centimetrice de gresii calcaroase și calcare oolitice²⁶

2.11.4. Poluarea solului

Utilizare și consumul de îngrășăminte

În ceea ce privește impactul asupra mediului, principalul factor determinant este mărimea absolută a excedentului/deficitului de nutrient, în funcție de practicile agricole locale, de managementul nutritiv și condițiile agro-ecologice.

Consumul de produse de protecția plantelor

Substanțele utilizate pentru a suprima, a eradica și a preveni organismele considerate dăunătoare sunt grupate sub denumirea de „pesticide”. Termenul include atât PPP (utilizate pe plante în agricultură, horticultură, parcuri și grădini), cât și produsele biocide (utilizate în alte aplicații, de exemplu ca dezinfectant sau pentru protejarea materialelor).

În Siret predomină solurile cernoziomoide, cenușii, solurile brune argiloiluviale și solurile hidromorfe gleice, cu tendință de înmlăștinare, care necesită lucrări de desecare. În lunca Siretului se întâlnesc solurile aluvionare și coluviale (formate pe substrat de aluviuni, nisip și pietriș, nisipoase) sau pseudogleizate, apte pentru cultura cerealelor, plantelor tehnice și legumelor.

Din punctul de vedere al clasei de bonitate, solurile din zona unității administrativ teritoriale Siret sunt încadrate în clasa III de calitate în cazul terenurilor arabile, fânețelor și livezilor și în clasa I și II de bonitate în cazul pășunilor.

Principalele tipuri de soluri sunt următoarele:

- Cernoziomuri argiloiluviale
- Lacovisti
- Luvisoluri albice (podzolice argiloiluviale)
- Protosoluri aluviale
- Soluri aluviale
- Soluri brune-luvice (podzolite)
- Soluri cenușii
- Soluri cernoziomoide
- Soluri gleice

Managementul siturilor contaminate

Nu au fost identificate situri contaminate sau potențial contaminate pe teritoriul orașului Siret

2.11.5. Poluare fonică și sănătatea

Poluarea fonică reprezintă agresiunea continuă pentru sănătatea și confortul populației, determinată de diferite zgomote produse de traficul rutier, utilaje, aparatură industrială sau casnică, în incinta construcțiilor sau în afara acestora, zgomote favorizate de modul de amplasare și izolare constructivă a acestora.

2.11.6. Gestiunea deșeurilor

Serviciul public de salubritate din cadrul Primăriei Siret asigură- întreținerea și salubritatea a 37,757 mp străzi, 16,206 mp trotuare.

Deșeurile din piețe sunt colectate de operatorii de salubritate: SC Servicii Orașulle SA Rădăuți, SC Servicii Orașulle Siret SA, SC Florconstruct SRL.

Colectarea deșeurilor stradale se realizează de către de patru operatori de salubritate: SC Florconstruct SRL, SC Servicii Orașulle SA Rădăuți, SC Servicii Orașulle SIRET SA și SC Ecologica Vatra Dornei SRL.

Potrivit datelor furnizate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice, salubritatea orașului Siret este asigurată de către S.C.Servicii Orașulle Siret S.A. și de către Primăria Orașului Siret.

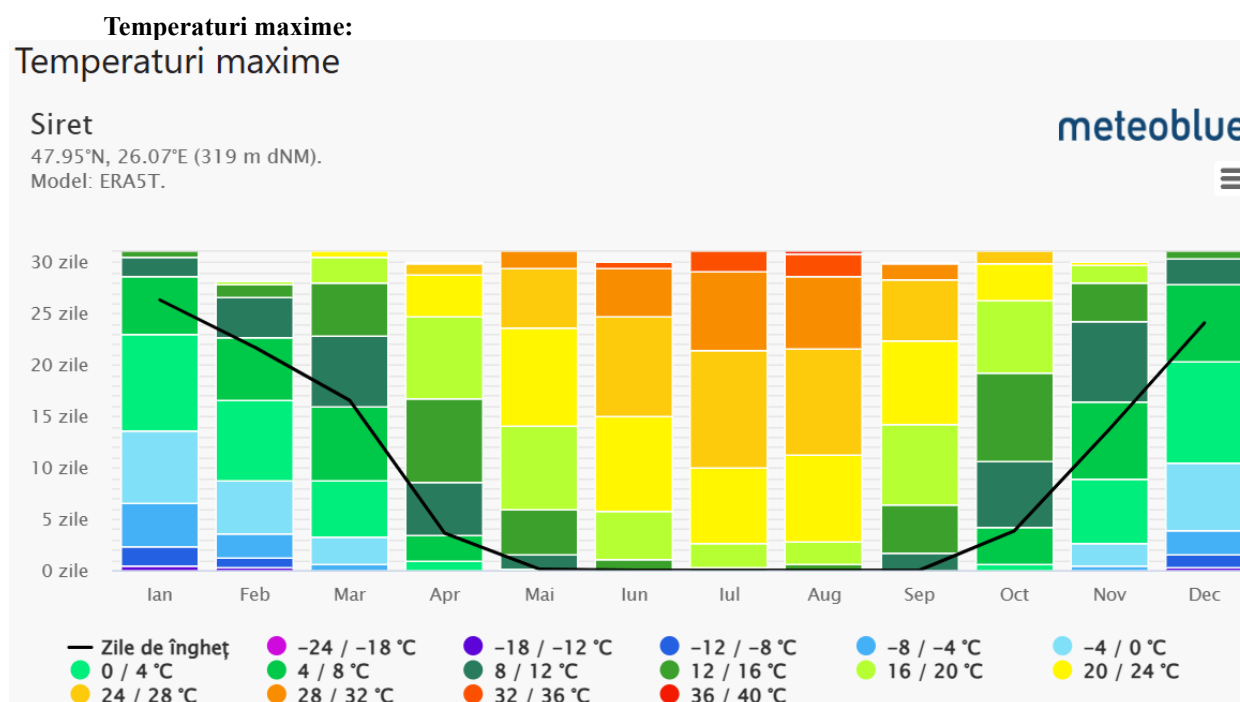
La sfârșitul anului 2014, erau operaționale, la nivelul județului Suceava, 9 facilități pentru sortarea deșeurilor, conform Raportului privind starea mediului din județul Suceava, în anul 2014, realizat de APM Suceava. Dintre acestea, o linie de sortare și balotare a deșeurilor aparține Consiliului Local Siret; deși este finalizată, nu este dată în exploatare din cauza lipsei de personal. Deșeurile colectate selectiv în orașul Siret sunt preluate vrac de către un operator autorizat din orașul Marginea, care le sortează și le balotează.²⁷

2.11.7. Temperatura aerului

Climatul specific al comunei este dat de amplasarea geografică ceea ce se transpune printr-o climă temperat-continentală, cu manifestare activă a circulației estice peste care se suprapun și influențe ale circulației sud-estice și nord-nord-estice.

Județul Suceava se află dominant sub influența directă a maselor de aer euro-asiatice și mai puțin a curenților nord-vestici, ceea ce generează un accentuat caracter de continentalism.

Cele mai mari temperaturi medii zilnice se înregistrează în lunile iulie și august (25°C), iar cantitatea cea mai mare de precipitații se înregistrează în lunile de primăvară și în luna iunie. Temperaturile cele mai scăzute au loc în lunile ianuarie și februarie.



Figură 35 Temperaturi maxime în orașul Siret.

Sursa: https://www.meteoblue.com/ro/vreme/historyclimate/climatemodelled/sighetu-marmatiei_romania_667227

Datele Administrației Naționale de Meteorologie indică o creștere cu aproximativ 0,03°C pe an a temperaturii medii anuale la nivelul județului Suceava. Pentru orizontul temporal 2021-2050, creșterea temperaturii medii anuale în județul Suceava ar putea fi între 1,3°C și 1,5°C (mai mare în estul județului), comparativ cu media multianuală a intervalului de referință 1971-2000.

Cele mai mari temperaturi medii zilnice se înregistrează în lunile iulie și august, iar cantitatea cea mai mare de

²⁷ Planul de Acțiune pentru Energia Durabilă al Orașului Siret

precipitații se înregistrează în lunile de primăvară. Temperaturile cele mai scăzute au loc în lunile ianuarie și februarie.

2.11.8.Umezeala aerului

Datorită influențelor estice, la nivelul orașului Siret gradul de umiditate al aerului este relativ mare.

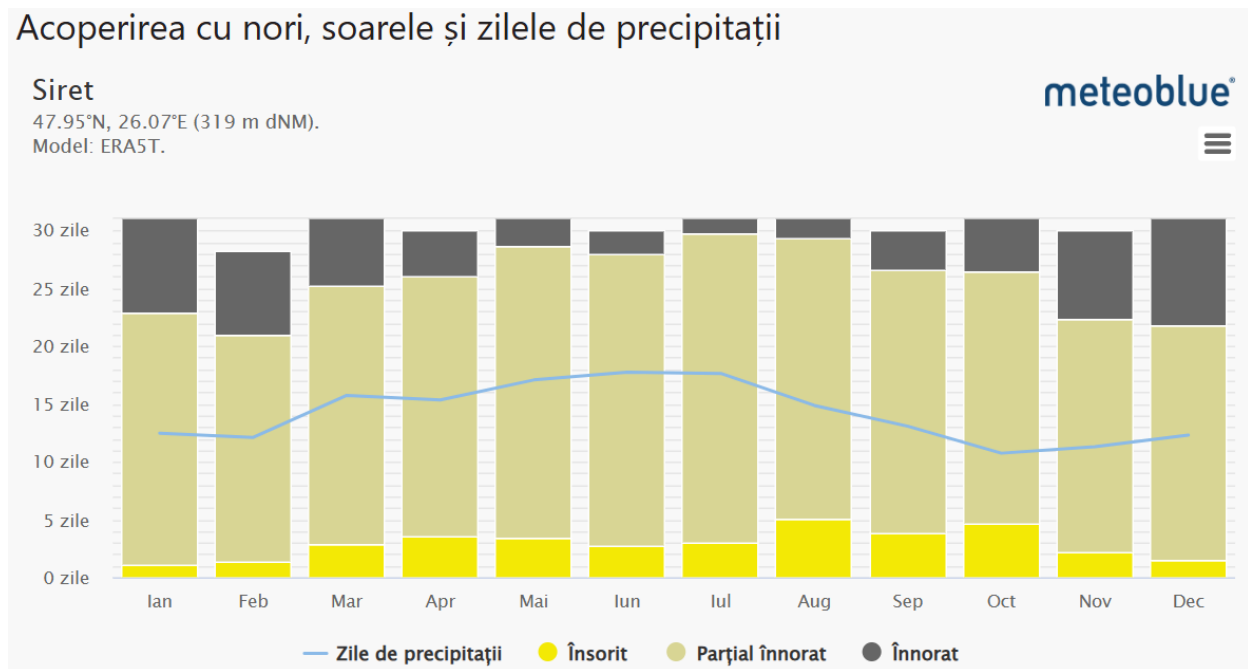
- Umezeala relativă:
- iarna: peste 90%
- primăvara: peste 80%

Valorile pentru perioada anului 2023 sunt prezentate în figura de mai jos.

2.11.9.Nebulozitatea și durata strălucirii soarelui

Zilele cu sub 20% acoperire cu nori sunt considerate zile însorite, cele cu 20-80% acoperire cu nori sunt considerate parțial înnorate, iar cele cu peste 80% acoperire cu nori se consideră zile înnorate.

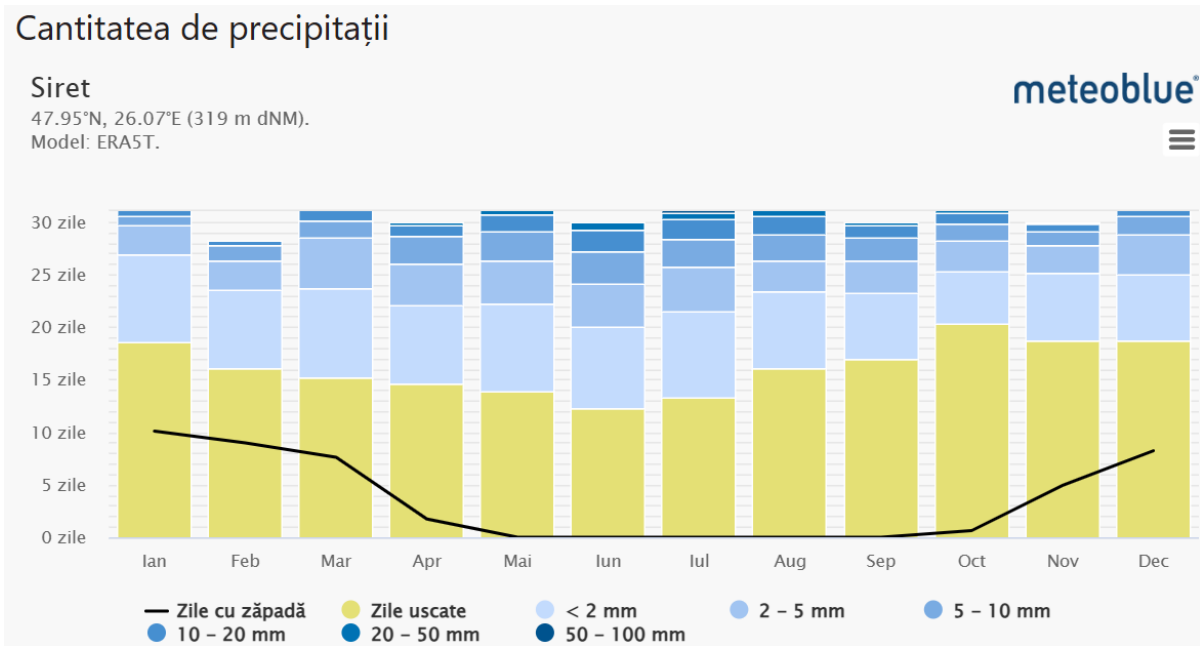
Acoperirea cu nori, soarele și zilele de precipitații



Figură 36 Acoperirea cu nori, soarele și zilele de precipitații

Sursa: https://www.meteoblue.com/ro/vreme/historyclimate/climatemodelled/sighetu-marmației_românia_667227

2.11.10. Precipitațiile atmosferice



Figură 37 Cantitatea de precipitații

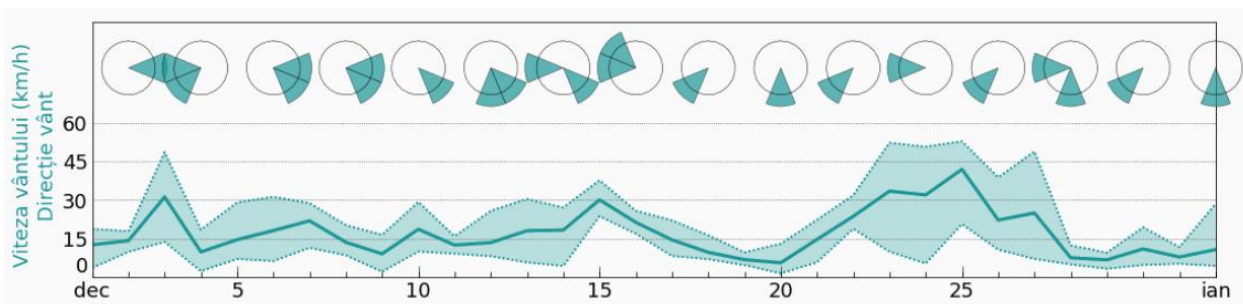
Sursa: https://www.meteoblue.com/ro/vreme/historyclimate/climatemodelled/sighetu-marmatiei_romania_667227

Graficul privind cantitatea de precipitații indică numărul de zile pe lună în care este atinsă o anumită capacitate de precipitații.

2.11.11. Regimul vântului

Prin Siret trec mai mult de jumătate din an curenții de nord ai anticiclonei euroasiatic, iar iarna crivățul atinge viteze de peste 100km/h. Comparativ, vara vântul bate mai puțin de 50% din timp, iar iarna mai mult de 70%, mai ales sub formă de crivăț.

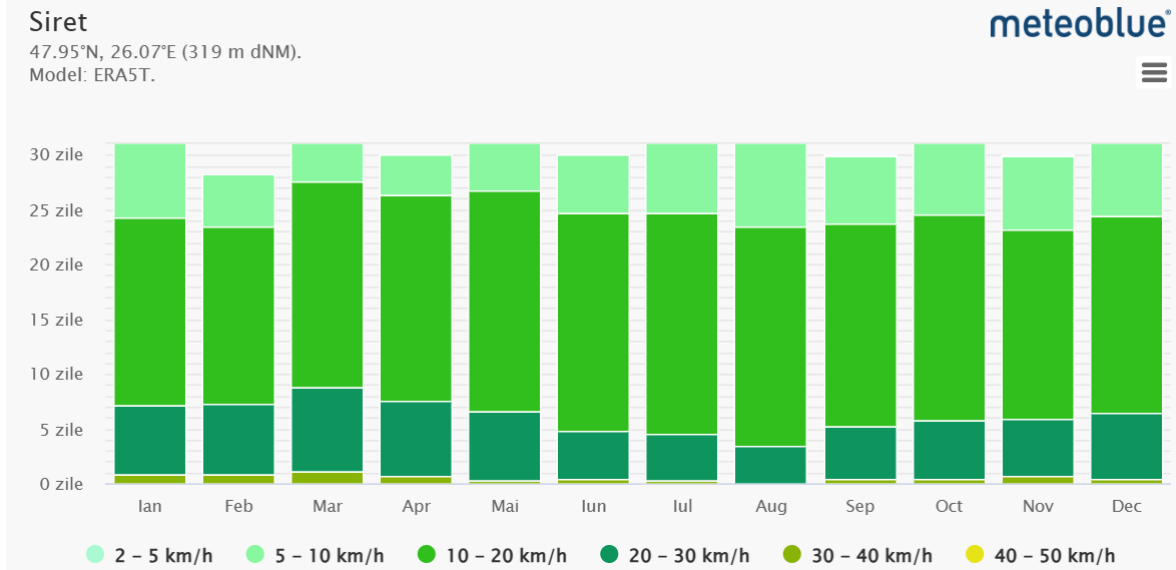
Regimul eolian, vânturile dominante din orașul Siret cu frecvența cea mai mare (30%) bat din direcția nord-vest. Vânturile imprimă climatului un caracter aspru și umed, iarna (crivățul), cald și relativ secetos vara.



Figură 38 Viteza și direcția vântului

Sursa: https://www.meteoblue.com/ro/vreme/historyclimate/weatherarchive/sighetu-marma%8%9biei_rom%3%a2nia_667227

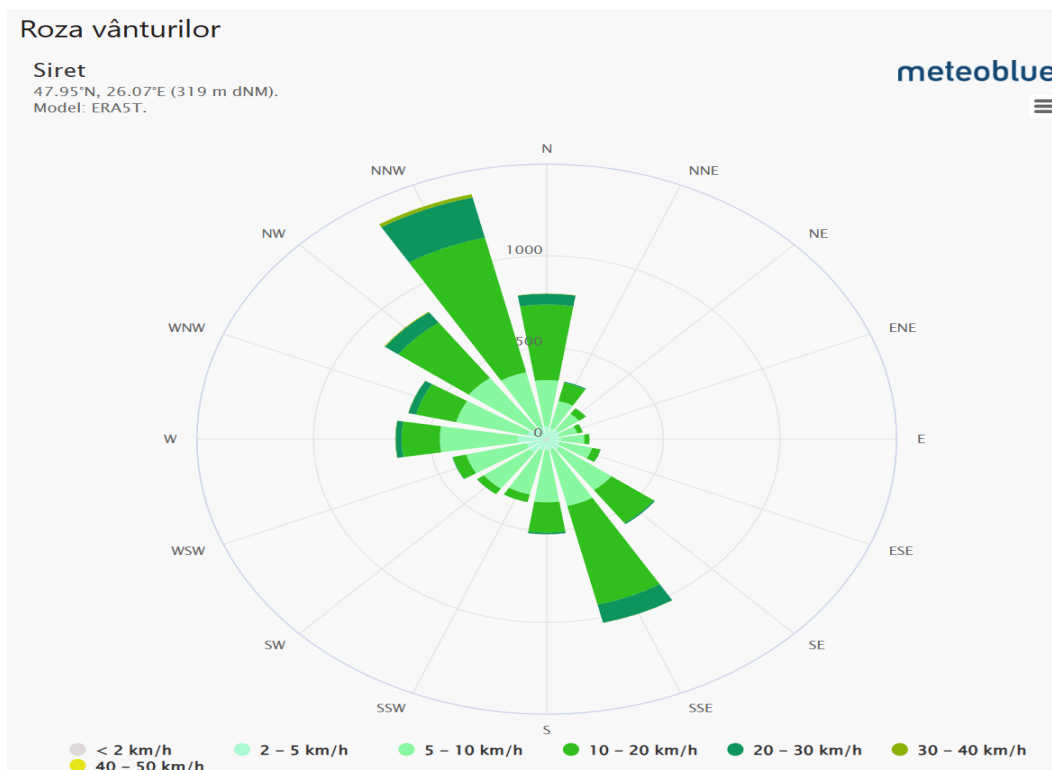
Viteză vânt



Figură 39 Viteza vântului în Orașul Siret

Sursa: https://www.meteoblue.com/ro/vreme/historyclimate/climatemodelled/sighetu-marmatiei_romania_667227

În lunile de toamnă și de primăvară vântul ajunge să aibă viteze care ajung la peste 20-30km/h sau chiar peste 30-40km/h.



Figură 40 Roza vântului

Sursa: https://www.meteoblue.com/ro/vreme/historyclimate/climatemodelled/sighetu-marmatiei_romania_667227

2.11.12.Fenomene meteorologice extreme

Fenomenele meteorologice extreme sunt manifestări neobișnuite și adesea periculoase ale vremii, cu efecte semnificative asupra mediului și asupra comunităților umane. De la inundații devastatoare și furtuni puternice, până la valuri de căldură extremă sau secete prelungite.

Emisiile de gaze cu efect de seră contribuie la încălzirea globală și pot influența modelele climatice, crescând frecvența și intensificarea fenomenelor extreme.

Diferențele de presiune pot provoca vânturi puternice și furtuni violente, în timp ce variabilitățile mari în umiditate și temperaturi pot duce la formarea și intensificarea unor fenomene precum tornadele, furtunile severe sau valurile de

căldură.

Fenomenele meteorologice deosebite pentru orașul Siret, sunt pronunțate cele din sezonul cald, având în vedere temperaturile și cantitatea de precipitații de la nivelul acestuia. Astfel, în timpul verii sunt frecvente fenomene, precum, furtuna, care adesea este însoțită de cele orajoase (tunete, descărcări electrice), grindina (particule de gheață cu formă neregulată).

2.12. DISFUNȚIONALITĂȚI

În urma analizei situației existente și pe baza studiilor de fundamentare elaborate în cadrul PUG, pentru teritoriul Orașului Siret s-au identificat o serie de disfuncționalități. Disfuncționalitățile structurate pe categorii sunt prezentate în cele ce urmează.

2.12.1. Accesibilitate în teritoriu și circulație

În ceea ce privește accesibilitatea în teritoriu și circulația, principalele disfuncționalități de pe teritoriul Orașului Siret sunt:

- Infrastructura rutieră de la nivel urban este utilizată atât de traficul rezidenților cât și de cel al navetiștilor care utilizează automobilul în deplasările lor zilnice;
- Conectivitate locală redusă la nivel CF;
- Trafic de mare tonaj/intens care afectează calitatea drumurilor;
- Incomodări între diferite tipuri de vehicule; pe același carosabil circulă simultan autovehicule, pietoni și bicicliști- viteze scăzute de deplasare;
- Lipsa semnalizării corespunzătoare a stațiilor de transport în comun local;
- Lipsa infrastructurii velo;
- Lipsa trotuarelor în anumite zone ale orașului Siret nu deține multe spații pietonale;
- Lipsă spații pietonale adecvate și accesibile, ceea ce poate afecta siguranța și confortul pietonilor, în special a celor cu dizabilități;
- Tregeri de pietoni lipsă sau improprii, unele cu vizibilitate limitată;
- Tregerile de pietoni din apropierea unităților de învățământ (creșe, grădinițe, școli, licee) sunt tratate insuficient

Principalele probleme în ceea ce privește rețeaua stradală și traficul

- Structura spațiului urban în zona centrală nu permite modificarea arterelor de circulație, deoarece aici sunt concentrate clădirile vechi;
- Traseul sinuos și suprapunerea traficului de autoturisme, vehicule grele și transport public cauzează blocaje și supraaglomerări;
- Lipsa unor centuri ocolitoare pentru traficul greu și de tranzit;
- Inexistența unor treceri de pietoni „smart” pe bază de senzori care să permită semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării;
- Lipsă Sistem de Management al Traficului;
- Lipsă măsuri active sau/și pasive de calmare a traficului
- Lipsa semnalizărilor acustice pentru traversările de pietoni în intersecțiile semaforizate;
- Starea tehnică necorespunzătoare a străzilor;
- Lipsa infrastructurii destinată transportului nemotorizat (biciclete);
- Mașini staționate neregulamentar.

Principalele probleme în ceea ce privește transport public

Principalele aspecte negative/disfuncționalități rezultate în urma analizei efectuate asupra transportului public sunt următoarele:

- Lipsa unui transport public local și județean integrat sau a unuia care să conecteze cu alte localități;
- Lipsa stațiilor de transport public „smart” cu facilități de informare sau taxare (local sau județean);
- Număr insuficient de stații publice amenajate, care să asigure un confort sporit pentru publicul călător;
- Inexistența soluțiilor alternative de mobilitate și integrarea acestora cu transportul public;
- Echipare deficitară pentru persoanele cu dizabilități;
- Blocajele de trafic generate de traficul auto;
- Transportul de călători pe calea ferată nu există.

4.1.3.Principale probleme în ceea ce privește infrastructura velo:

- Din datele primite, reiese faptul că nu există piste de biciclete amenajate, iar transportul velo este realizat în prezent pe rutele traficului rutier;
- Lipsa rastelelor, stațiilor de încărcare și a altor forme de mobilier urban specific;
- Conflictul cu autoturismele;

Deși distanțele mici și lipsa rampelor favorizează ciclismul de navetă, lipsa totală a infrastructurii dedicate și circulația rutieră de pe drumurile județene care traversează municipiul, descurajează majoritatea locuitorilor din efectuarea navetei cu bicicleta sau utilizarea frecventă a acesteia. Situația actuală impune dezvoltarea unei rețele strategice

de ciclism care să asigure conectivitatea între localități, precum și legături spre principalii angajatori din zonă. Zona nu dispune de vreun program de bike-sharing, iar lipsa cicliștilor împiedică existența vreunui magazin/atelier de biciclete.

2.12.2. Morfologia localităților și patrimoniul cultural construit

În ceea ce privește morfologia localităților și patrimoniul cultural construit, principalele disfuncționalități de pe teritoriul Orașului Siret sunt:

- Urbanismul de pe teritoriul orașului are tendința de a nu se realiza în concordanță cu specificul tradițional local, generând o dezvoltare haotică;
- Valorile de patrimoniu cultural construit de pe teritoriul orașului nu sunt suficient puse în valoare din punct de vedere turistic.

2.12.3. Cadrul natural și elemente de mediu

Pe teritoriul orașului fenomenele de poluare sunt minore și sunt reprezentate de:

- Poluarea aerului- Sursele de poluare care afectează calitatea aerului din zonele rezidențiale sunt reprezentate de traficul rutier și de instalațiile de încălzire și preparare a apei calde ale populației (instalații individuale de încălzire și de preparare a apei calde care utilizează combustibil solid, preponderent lemn de foc).
- Poluarea apei-se reflectă în efectele nocive produse atât asupra apelor de suprafață (deversări necontrolate), cât și asupra apelor subterane (infiltrații, depozitare deșeuri zootehnice);

2.12.4. Populație și caracteristici demografice

scăderea numărului populației orașului Siret și a localităților componente cu peste 26% în intervalul intercenzitar 2002-2021, respectiv UAT Siret cu -28.1%, orașul reședință cu -26.0%, localitatea Mănăstioara cu -48.8% și localitatea Pădureni cu -37.1%;

scăderea la jumătate a numărului populației tinere (0-14 ani) în 2024 (1138 persoane) față de 1992 (2636 persoane) cu 56,8%, ceea ce arată o rată scăzută a natalității sau un proces de migrație a familiilor tinere.

scăderea numărului populației tinere (0-14 ani) a scăzut cu 14,3% între 2014 și 2024, indicând un declin al ratei natalității și migrarea familiilor tinere. Această tendință poate avea implicații asupra viitorului forței de muncă și sustenabilității economice și demografice a orașului pe termen lung;

Scăderea ponderii tinerilor în 2024 (12.3%) față de 13.7% din totalul populație în anul 2014, ceea ce poate avea implicații pe termen lung asupra școlilor și asupra reînnoirii forței de muncă.

Scăderea numărului populației active în vârstă de muncă (15-64 ani) între 2014-2024 cu 9,5%, ceea ce reduce resursele de muncă;

Între 2010-2024 numărul populației la vârsta activă a scăzut cu aproximativ 700 persoane, ceea ce arată procesele de emigrație și de îmbătrânire;

Creșterea semnificativă a numărului vârstnicilor (peste 65 ani) cu 43,4% între 2014-2024, ceea ce arată un proces accelerat de îmbătrânire demografică;

Creșterea numărului persoanelor cu vârsta peste 65 ani de la 801 în 1992 la 1.398 în 2024 și scăderea numărului tinerilor (0-14 ani) de la 2.636 în 1992 la 1.138 în anul 2024 arată o tendință clară de îmbătrânire a populației orașului Siret. În anul 2020 numărul persoanelor cu vârsta peste 65 ani a depășit pentru prima dată numărul tinerilor (1.225 vârstnici față de 1.216 tineri).

îmbătrânirea populației: populația vârstnică (65+ ani) reprezintă aproximativ 15,1% din totalul populației, ceea ce arată o populație îmbătrânită. Acest grup de populație ridică nevoia de servicii sociale și medicale adecvate pentru vârstnici și poate crește presiunea asupra resurselor locale;

spor natural negativ: pe parcursul întregii perioade analizate, sporul natural a fost negativ, indicând că numărul de decese a depășit numărul nașterilor. Acest fapt sugerează o scădere naturală a populației, ceea ce poate submina dezvoltarea pe termen lung a orașului;

declin demografic pe termen lung: populația îmbătrânește iar numărul nașterilor nu este suficient pentru a compensa pierderile naturale;

spor migrator fluctuant: migrația joacă un rol important în evoluția demografică a orașului Siret. Cu toate acestea, sporul migrator a avut fluctuații semnificative, cu o scădere între 2012 și 2019 și o revenire recentă. Aceste fluctuații sugerează

o instabilitate în atragerea sau reținerea populației active, ceea ce poate afecta dezvoltarea economică.

feminizarea populației în vârstă: În rândul populației vârstnice (65+ ani), femeile sunt mult mai numeroase decât bărbații, ceea ce este tipic datorită speranței de viață mai mari a femeilor. Acest dezechilibru poate influența necesitățile specifice ale orașului în termeni de servicii pentru vârstnici, inclusiv sănătate și asistență socială.

dependența demografică: Raportul de dependență demografică, care măsoară numărul persoanelor inactive (copii și vârstnici) față de cele active, a crescut între 2014 și 2024, ceea ce arată creșterea presiunii celor inactivi asupra persoanelor active. Pentru a reduce această presiune este necesară stabilizarea sau atragerea de forță de muncă pentru a sprijini populația inactivă.

îmbătrânirea forței de muncă– populația în grupa de vârstă 50-64 ani este cea mai mare, ceea ce înseamnă că în 10-15 ani, un procent semnificativ din populație va fi la pensie;

reducerea numărului de preșcolari în perioada 1993-2024 de 3,7 ori, respectiv cu 73,1% (mai puțin cu 644 persoane) între 1993 (când a fost atins maximul) și 2024, ceea ce necesită adaptarea serviciilor și infrastructurii de educație corespunzătoare acestei vârste pentru a răspunde acestor schimbări;

declin accelerat al populației feminine la vârsta fertilă (15-49 ani) începând cu anul 2016, numărul acesteia scăzând cu aproape 1.000 în doar șapte ani. În 2024, numărul femeilor de vârstă fertilă a coborât la 4.496, cel mai scăzut nivel înregistrat. Un număr mai mic de femei fertile determină reducerea numărului de nașteri, ceea ce accelerează procesul de îmbătrânire demografică. Populația totală va scădea, mai ales dacă scăderea numărului nașterilor este combinată cu o rată ridicată a emigrării tinerilor;

spor natural negativ, ceea ce arată declin demografic natural înregistrat după anul 2010 -primul an cu spor natural negativ -28. Ultimii ani 2020 și 2022 au înregistrat valori negative constante, indicând reducere demografică. Orașul Siret se confruntă cu o tranziție demografică, trecând de la o perioadă de creștere naturală la una de declin;

tendință predominant negativă a sporului migrator după anul 2010, ceea ce arată că mai mulți locuitori au părăsit orașul decât cei care s-au stabilit. Cele mai mari scăderi s-au înregistrat în 2019 (-126 persoane), 2010 (-103 persoane) și 2012 (-77 persoane);

Aceste disfuncționalități evidențiază o schimbare majoră în structura demografică a populației orașului Siret, cu implicații semnificative pentru planificarea socială și economică pe termen lung. Continuarea tendințelor menționate mai sus în următorii 20 de ani poate duce la o criză demografică severă, cu prea puțini tineri și prea mulți vârstnici.

2.12.5. Activități economice

În urma analizei critice a situației economice existente și a evoluției acesteia în perioada recentă la nivelul Orașului Siret, contextualizând la nivelul întregului Județ Suceava și a Regiunii Nord-Vest, au fost formulate următoarele disfuncționalități:

- *Scăderea continuă a numărului populației*
Evoluția populației Orașului Siret, începând cu anul 2011 până în prezent, a fost definită de o scădere constantă a numărului de locuitori. Se observă o scădere a populației de aproximativ 8,55% în intervalul 2011-2024, numărul locuitorilor coborând în acest interval temporal de la 44.907 persoane la doar 41.066 persoane. În același timp, Municipiul Siret prezintă o tendință clară de îmbătrânire demografică, indicele de îmbătrânire crescând de la o valoare de 0,76 în anul 2011 la 1,55 în anul 2024.
- *Scăderea semnificativă a numărului adulților (15-64 ani) și cu precădere a adulților tineri (15-44 ani)*
Se observă modificări structurale pe grupe de vârstă în intervalul 2011-2024. Numărul populației cu vârstă activă (15-64 ani) scade în intervalul 2011-2024 de la 32.840 la doar 28.356. Din perspectivă procentuală, populația adultă din Municipiul Siret scade 13,65%, contribuind astfel semnificativ la creșterea indicelui de dependență demografică, de la 0,37 în anul 2011 la 0,45 în anul 2024. Numărul adulților tineri din Municipiul Siret coboară în același interval temporal cu 24,59%. Dacă în anul 2011 ponderea adulților tineri (15-44 ani) în total populație adultă (15-64 ani) era de 63,54%, în anul 2024 ponderea acestora este de doar 55,49%, prezentând totodată o tendință descendentă din perspectivă procentuală.
- *Populație vârstnică numeroasă*
Populația vârstnică a Orașului Siret a crescut cu 137,10% în intervalul 2011-2024, contribuind semnificativ la creșterea dependenței demografice înregistrate la nivelul acestui municipiu.
- *Îmbătrânirea demografică accelerată*
Conform literaturii de specialitate, ponderea de 14% a populației cu vârstă de 65 ani și peste corespunde unei populații îmbătrânite. La nivelul Orașului Siret, ponderea populației vârstnice a depășit această valoare în anul 2022, crescând însă în manieră accelerată. Astfel, dacă în anul 2011 ponderea populației vârstnice era de doar 11,57%, în anul 2017 a depășit pragul de 14%, ajungând la 14,57%. În anul 2024 ponderea vârstnicilor a ajuns deja la valoarea de 18,80% în total populație.

- *Tendința de scădere a resursei umane*
În intervalul 2011-2024, populația cu vârstă activă (15-64 ani) a scăzut considerabil, de la 44.907 persoane raportate în anul 2011 la doar 28.356 persoane raportate în anul 2024. Scăderea numărului de persoane aflate în vârstă de muncă este de 13,65% în intervalul menționat, tendința fiind una descendentă și estimându-se ca în anul 2035 populația cu vârstă de muncă să fie de doar 24.207 de persoane.
- *Scăderea numărului populației salariate*
Populația salariată în anul 2010 era de 11.655 de persoane. În anul 2023, datele Institutului Național de Statistică menționează o populație salariată de doar 9.997 persoane. Cu toate că nu scade în mod dramatic, în cazul populației salariate se remarcă o rată de aproximativ -5 persoane salariate anual, estimându-se ca în anul 2035 populația salariată să ajungă la un total de aproximativ 9.937 salariați.

2.12.6. Echipare tehnico-edilitară

Principalele probleme și disfuncționalități sunt:

Privind sistemul de alimentare cu apă:

- lipsa Învechirea rețelelor și a instalațiilor aferentului de alimentare cu apă
- Lipsa rețelelor de alimentare cu apă potabilă în anumite zone

Privind sistemul de canalizare:

- Grad de acoperire insuficientă a sistemului de canalizare menajeră
- Grad de acoperire insuficientă a sistemului de canalizare pluvială, precum și subdimensionarea sistemului existent

•

Privind sistemul de energie electrică:

- gradul de uzura a anumitor echipamente
- dispunerea haotică a rețelelor aeriene
- necesitatea suplimentării capacităților în anumite zone
- ineficiența sistemului de iluminat public și insuficienta acoperire.

Privind sistemul de gaze naturale și încălzire:

- gradul mare de uzura a anumitor echipamente
- zone de intravilan fără echipare cu gaze naturale

2.12.8. Analiza SWOT

Analiza SWOT este o metodă de diagnoză care presupune analizarea într-o manieră sistemică a mediului intern (puncte tari și puncte slabe) și a mediului extern (oportunități și amenințări).

	S PUNCTE TARI	W PUNCTE SLABE	O OPORTUNITĂȚI	T AMENINȚĂRI
Infrastructura tehnico-edilitară	<p>Existența unui număr ridicat de captări de apă potabilă: 14 puțuri forate, 1 puț neforat și un dren ce captează apa prin mal</p> <p>Existența rețelei de canalizare</p> <p>Nivel ridicat de deservire al populației orașului</p> <p>Siret prin rețele de apă potabilă și canalizare</p> <p>Deservirea populației orașului prin rețea de gaze naturale.</p>	<p>Automatizarea redusă a contorizării consumului de unități (lipsa sistemelor inteligente de contorizare pentru apă, gaze naturale și energie electrică)</p> <p>Infrastructură și echipamente învechite</p> <p>Iluminatul public insuficient sau necorespunzător în anumite zone ale orașului</p> <p>Multe dintre elementele infrastructurii, cum ar fi rețelele de apă și canalizare, rețeaua electrică și cea de gaz, sunt vechi și necesită modernizare sau înlocuire</p> <p>Poluarea aerului care poate fi cauzată de traficul rutier, utilizarea încălzirii pe bază de combustibili fosili</p>	<p>Existența fondurilor europene pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare</p> <p>Potențial de dezvoltare a surselor alternative de energie (energie eoliană)</p>	<p>Creșterea gradului de uzură al infrastructurii tehnico-edilitare și al echipamentelor aferente din dotare.</p> <p>Lipsa resurselor financiare pentru finanțarea sau cofinanțarea unor proiecte finanțate prin fonduri structurale</p> <p>Distrugerea fondului forestier din cauza folosirii lemnului ca sursă de încălzire</p> <p>Dezafectarea unor terenuri pentru depozitarea combustibililor solizi</p>

S

W

O

T

PUNCTE TARI

PUNCTE SLABE

OPORTUNITĂȚI

AMENINȚĂRI

și late surse
industriale

Lipsa inițiativelor
pentru inovațiilor
tehnologice în
domeniul mediului,
cum ar fi
dezvoltarea surse de
energie regenerabilă
și a soluțiilor de
reciclare avansate

Apele pluviale din
orașul nu sunt
recuperate și reutilizate
la capacitate maximă

2.13. NECESITĂȚI ȘI OPȚIUNI ALE POPULAȚIEI

Necesitățile și opțiunile populației au fost analizate în cadrul studiului de fundamentare privind analiza factorilor interesați - anchete sociale. În cadrul acestei etape s-a realizat consultarea locuitorilor orașului.

Metodologia propusă pentru această parte a consultării populației constă în elaborarea și distribuirea unui chestionar destinat identificării problemelor și calităților percepute ale orașului, din perspectiva locuitorilor săi. Chestionarul a fost elaborat în format online și a avut ca scop **identificarea opiniei locuitorilor Orașului Siret cu privire la cadrul lor de viață.**

Participanții la acest studiu consultativ menționează ca principale probleme ale Orașului Siret:

- Infrastructura rutieră nemodernizată;
- Numărul mare de autovehicule în oraș;
- Insuficiența locurilor de parcare;
- Degradarea fondului construit;
- Insuficiența spațiilor verzi.

3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ

3.1. STUDII DE FUNDAMENTARE

Prezentul subcapitol descrie tipologia studiilor de fundamentare realizate în cadrul PUG, detaliază modul în care prevederile acestora au fost preluate în cadrul PUG și realizează o sinteză a acestora.

Concomitent cu actualizarea Planului Urbanistic General, au fost elaborate următoarele studii de fundamentare, realizate de specialiști din domenii conexe:

La întocmirea Planului Urbanistic General al orașului Siret s-au întocmit într-o fază premergătoare, următoarele studii de fundamentare pe domenii de specialitate, care să constituie fundamentul propunerilor P.U.G.:

- ✓ 1.1. Actualizarea suportului topografic
- ✓ 1.2. Condiții geotehnice și hidrogeotehnice
- ✓ 1.3. Relații periurbane
- ✓ 1.4. Organizarea circulației și transporturilor
- ✓ 1.5. Protecția mediului, riscuri naturale și antropice
- ✓ 1.6. Studiu istoric, studiu peisagistic
- ✓ 1.6.1. Studiu arheologic
- ✓ 1.7. Tipuri de proprietate
- ✓ 1.8. Potențialul turistic și balnear
- ✓ 1.9. Infrastructura tehnico-edilitară
- ✓ 1.11. Analiza factorilor interesați, anchete sociale
- ✓ 1.12. Evoluția activităților economice
- ✓ 1.13. Evoluția socio-demografică
- ✓ 1.14. Mobilitate și transport
- ✓ 1.15. Impactul schimbărilor climatice

A. STUDII DE FUNDAMENTARE ANALITICE

Actualizarea suportului topografic

Operațiunile topografice efectuate pentru întocmirea suportului topografic sunt:

- Scanarea documentelor, hărților și planurilor;
- Georeferențierea hărților și planurilor;
- Descărcarea hotarelor administrative din eterra3;
- Stabilirea limitei intravilanului conform planșelor PUG și infomațiilor vectorizate preluate din baza de date eterra3;
- Vectorizarea după planuri, în concordanță cu ortofotoplanurile;
- Lucrări de teren (Reambularea suportului topografic).

Baza de date grafică este realizată în sistemul național de proiectie – Sistemul Stereografic 1970 pentru coordonatele planimetrice (X, Y) și Planul de proiectie Marea Neagră 1975 pentru coordonata altimetrică (Z).

În urma efectuării reambulării imobilelor din cadrul UAT Siret și în urma consultării datelor oficiale din registrele Oficiului de Cadastru Suceava cu privire la limitele de intravilan în vigoare și raportările cu parcelele cu numere cadastrale, care dispun de geometrie, s-au constatat următoarele:

Condiții geotehnice și hidrotehnice

Acest studiu analizează structura geologică și relieful, solul și rețeaua hidrografică de pe teritoriul comunei Siret. Studiul cuprinde prevederi legate de expunerea teritoriului comunei la cutremure de pământ, inundații și alunecări de teren. Aceste elemente sunt detaliate în subcapitolele 2.2 și 2.9 din prezentul Memoriu General. Prevederile studiului referitoare la măsurile care se impun în zonele afectate de cutremure de pământ, în zonele expuse riscului la inundații și la alunecări de teren sunt detaliate în subcapitolul 3.9 din prezentul Memoriu General.

Protecția mediului, riscuri naturale și antropice

Acest studiu analizează situația existentă de pe teritoriul comunei Siret în ceea ce privește elementele cadrului natural și zonele expuse la riscuri naturale și antropice. Studiul subliniază problemele de mediu existente pe teritoriul comunei, cât și măsurile care se impun pentru protecția mediului și măsurile care se impun în zonele expuse riscurilor naturale și antropice. Prevederile studiului în ceea ce privește situația existentă sunt preluate în cadrul subcapitolelor 2.2, 2.9 și 2.11 din prezentul Memoriu General. Prevederile studiului referitoare la măsurile de protecție a mediului și măsurile care se impun în zonele afectate de riscuri sunt preluate în subcapitolele 3.9 și 3.11 din prezentul Memoriu General.

Tipuri de proprietate

Studiul de fundamentare „Tipuri de proprietate” a fost elaborat de S.C. AEDILIS PROIECT S.R.L.

Prevederile acestui studiu sunt detaliate în cadrul subcapitolului 3.13 din prezentul Memoriu General. Studiul analizează tipurile de proprietate asupra terenurilor identificate în UAT Siret, obiectivele de utilitate publică și circulația terenurilor de pe teritoriul comunei.

Infrastructura tehnico-edilitară

Studiul de fundamentare „Infrastructura tehnico-edilitară” a fost elaborat de S.C. AEDILIS PROIECT S.R.L.

Acest studiu detaliază nivelul de dezvoltare curent al infrastructurii tehnico-edilitare de pe teritoriul comunei Siret prin analiza rețelelor de alimentare cu apă potabilă și a sistemului de colectare a apelor uzate, a rețelelor de alimentare cu energie termică, a rețelelor de alimentare cu energie electrică, a rețelelor de telecomunicații și a măsurii în care sursele regenerabile de producere a energiei sunt utilizate. De asemenea, studiul expune posibilitățile de extindere și dezvoltare a tuturor tipurilor de rețele tehnico-edilitare.

Prevederile acestui studiu legate de situația existentă a infrastructurii tehnico-edilitare de pe teritoriul comunei sunt detaliate în cadrul subcapitolului 2.10 din prezentul Memoriu General, iar propunerile de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare sunt detaliate în cadrul subcapitolului 3.10 din prezentul Memoriu General.

B. STUDII DE FUNDAMENTARE CONSULTATIVE

Analiza factorilor interesați, anchete sociale

Studiul de fundamentare „Analiza factorilor interesați, anchete sociale” a fost elaborat de S.C. AEDILIS PROIECT S.R.L.

Acest studiu analizează necesitățile și opțiunile populației în ceea ce privește dezvoltarea comunei Siret. Necesitățile și opțiunile populației au fost analizate prin intermediul unui chestionar tip. Acesta a fost distribuit în teren în anul 2024, având la bază un eșantion de oportunitate. Chestionarul a fost conceput în scopul identificării problemelor și calităților percepute ale comunei, din perspectiva locuitorilor săi.

Acest studiu este detaliat în cadrul subcapitolului 2.13 din cadrul prezentului Memoriu General.

C. STUDII DE FUNDAMENTARE PROSPECTIVE

Evoluția activităților economice

Studiul conturează profilul economic al comunei Siret detaliind aspecte privind domeniile principale de activitate, cifrele de afaceri aferente domeniilor principale de activitate, profitul net pe domenii de activitate, numărul de întreprinderi pe domenii de activitate, structurile asociative și forța de muncă. Studiul formulează și o serie de măsuri de dezvoltare a activităților economice din orașul Siret și elaborează o prognoză a evoluției economice.

Acest studiu este detaliat în cadrul subcapitolelor 2.4 și 3.5 din cadrul prezentului Memoriu General.

Evoluția socio-demografică

Studiul analizează structura și evoluția populației comunei Siret detaliind aspecte privind numărul locuitorilor și evoluția populației, structura demografică pe sexe și grupe de vârstă, structura etnică, natalitatea, mortalitatea, sporul natural și sporul migrației. Studiul formulează disfuncționalitățile socio-demografice de pe teritoriul comunei și realizează prognoze ale evoluției populației după modelul de creștere tendențială.

Acest studiu este detaliat în cadrul subcapitolelor 2.5 și 3.6 din cadrul prezentului Memoriu General.

Impactul schimbărilor climatice

Studiul de fundamentare „Impactul schimbărilor climatice” a fost elaborat de S.C. AEDILIS PROIECT S.R.L.

Acest studiu analizează efectele vizibile ale schimbărilor climatice de pe teritoriul comunei Siret, detaliind influența acestora asupra temperaturii aerului, asupra umezelii aerului, asupra precipitațiilor atmosferice și asupra regimului vânturilor. Studiul detaliază de asemenea aspecte cum ar fi fenomenele meteorologice extreme, aspectele bioclimatice și prevede o serie de măsuri în scopul reducerii efectelor negative generate de schimbările climatice.

Acest studiu este detaliat în cadrul subcapitolelor 2.11 și 3.11 din cadrul prezentului Memoriu General.

3.2. INTRAVILAN PROPUS. ZONE FUNCȚIONALE. BILANȚ TERITORIAL.

Concomitent oportunităților de dezvoltare oferite de mărirea intravilanului și modernizarea infrastructurii, au fost luate în considerare asigurarea cadrului necesar (terenuri urbane, zonificare funcțională, căi de comunicație și echipare edilitară), a activităților economice și a bazei turistice (prevederea zonelor destinate practicării turismului).

În cadrul Planului Urbanistic General s-au stabilit suprafețele de teren care alături de cele existente vor forma noul intravilan. Extinderile propuse au fost făcute de comun acord cu autoritățile locale ca urmare a cererii de terenuri pentru dezvoltarea activităților productive, industriale, a serviciilor, sectorului de locuințe și turistic.

Limita noului intravilan a fost astfel stabilită încât să cuprindă toate construcțiile existente, precum și suprafețele necesare dezvoltării, pe care urmează să se realizeze obiectivele propuse.

S-a urmărit trasarea limitei intravilanului pe limite de parcele și simplificarea acesteia în vederea bornării.

Suprafața cuprinsă în noul intravilan este de **1408,51**, fiind **cu 448,16 ha**-mai mare decât cea actuală .

Modificarea intravilanului localității este o consecință a corelării intravilanului existent cu situația actuală a zonei construite și a perspectivelor de dezvoltare.

Extinderea intravilanului a avut în vedere următoarele obiective:

- Respectarea prevederilor legale în vigoare;
- Respectarea documentațiilor de amenajare a teritoriului privind gestiunea rațională a resursei funciare;
- Necesitatea unei dezvoltări urbanistice controlate, coerente și durabile, care asigură calitatea vieții;
- Viabilitatea și fezabilitatea extinderii rețelei stradale și a rețelei de infrastructură edilitară pentru zonele noi, prin prisma analizei cost-beneficiu asupra investițiilor din bugetul public;
- Necesitatea concentrării investițiilor de dezvoltare în zone din interiorul intravilanului actual, astăzi părăsite sau utilizate inadecvat, cu avantajul economic al pre-existenței echipărilor edilitare și al acceselor stradale asigurate;
- Necesitatea asigurării de terenuri exploatabile agricol în vederea susținerii economiei agrare;
- Necesitatea protejării cadrului natural, ca susținător al calității ecologice;
- Necesitatea asigurării calității vieții pentru cetățeni, prin rezervarea suprafețelor necesare pentru realizarea arterelor de trafic, a infrastructurii edilitare, a dotărilor și echipamentelor publice (sănătate, învățământ, spații verzi, sport, etc);
- Valorificarea, conservarea și protejarea fondului construit valoros și a peisajului cultural ca factor al dezvoltării și al identității teritoriale.

NR. CRT.	LOCALITATE	TRUP	SUPRAFAȚA	
1	SIRET	A	1148,97	ha
		A1	8,02	ha
		A2	78,77	ha
		A3	147,63	ha
		A4	10,72	ha
		A5	14,40	ha
	TOTAL:		1408,51	ha

3.3. MĂSURI ÎN ZONELE CU RISCURI NATURALE

3.9.1. Cutremure de pământ

Amplasarea și conformarea construcțiilor în raport cu gradul de seismicitate

La stabilirea sistemului tehnic constructiv privind structura de rezistență a clădirilor proiectanții vor avea în vedere normativele tehnice de proiectare antisismică, ținând cont și de clasa de importanță a clădirilor.

Construcțiile noi care în funcție de gabarit sunt adecvate pentru diferite funcțiuni se clasifică astfel:

- Construcții noi cu gabarit mic (max. 120 mp ADC) - adecvate pentru funcțiuni precum: locuințe individuale și anexele gospodărești ale acestora, cabinete medicale, puncte farmaceutice, ateliere meșteșugărești sau de producție de mici dimensiuni, centre comunitare cu rol social, agropensiuni;
- Construcții noi cu gabarit mediu (120-250 mp ADC) - adecvate pentru funcțiuni de tipul: locuințe individuale și anexele gospodărești ale acestora, funcțiuni educaționale (creșe, grădinițe, afterschool, etc.), servicii, birouri, administrație, ateliere mecanice, hale de producție, ateliere meșteșugărești și de producție de dimensiuni medii;

- Construcții noi cu gabarit mare (peste 250 mp ADC) de tip monovolum - realizate în sistem pavilionar sau ca monovolum descompus, adecvate pentru funcțiuni precum: servicii, birouri, administrație, industrie, agrozootehnie, etc.

Amplasarea construcțiilor pe lot se va face cu păstrarea organizării și ierarhizării specifice pe parcelă a construcțiilor.

Se recomandă ca regimul maxim de înălțime al clădirilor să fie D/S+P+2+M.

3.9.2. Zone inundabile

O parte a intravilanului localităților se suprapune cu zonele cu potențial risc de inundabilitate cauzate de râul Crișul Repede. Având în vedere că au fost realizate lucrări de îndiguire pe teritoriul comunei Siret, se propune actualizarea hărților de risc și scoaterea de sub incidența inundabilității a localităților din oraș Siret. Până la îndeplinirea acestui lucru, orice fel de lucrări de construire în zonele cu risc de inundabilitate vor avea la bază avizul Sistemului de Gospodărire al Apelor, precum și cel al Inspectoratului pentru Situații de Urgență Suceava.

În planșele aferente PUG sunt marcate zonele cu risc de inundabilitate, iar Regulamentul Local de Urbanism instituie obligativitatea ca orice fel de lucrări de construire în zonele cu risc de inundabilitate vor avea la bază avizul Sistemului de Gospodărire al Apelor, precum și cel al Inspectoratului pentru Situații de Urgență.

Programe, studii și proiecte privind măsurile de eliminare a cauzelor

În zonele cu risc de inundabilitate se vor promova programe, studii și proiecte privind măsurile de eliminare a cauzelor de inundabilitate. În Planul de acțiune pentru implementare și programul de investiții publice propuse prin PUG sunt incluse acțiuni care vor duce la eliminarea cauzelor de producere a inundațiilor, care constau în: lucrări de regularizare a cursurilor de apă, îndiguirea lor și executarea de lucrări de specialitate (drenuri pentru colectarea și dirijarea apelor), decolmatarea albiilor.

Informarea populației asupra riscului potențial

Autoritățile locale vor informa populația din zonele inundabile în ceea ce privește riscurile la care se expun. În cazul producerii inundațiilor, autoritățile locale precum și Inspectoratul pentru Situații de Urgență vor lua măsuri operative pentru salvarea oamenilor și bunurilor.

Este recomandat ca locuitorii comunei să prezinte o atitudine corespunzătoare față de managementul deșeurilor și să păstreze albiile cursurilor de apă și a afluenților principali cât mai curate, astfel încât la momentul transportului unui volum mare de apă să nu se realizeze blocaje ce să conducă astfel la revărsări ale apei.

Condiții elementare de realizare și de conformare a construcțiilor

În zonele cu risc de inundabilitate, construcțiile se vor putea realiza cu obligativitatea realizării studiilor geotehnice de stabilitate (realizate de firme specializate), obținerii avizului de la Apele Române și de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență, realizarea de rigole și șanțuri în vederea preluării apelor, realizarea de drenuri, cota ± 0:00 a construcțiilor se va stabili ținând cont și de cota de inundabilitate. Construcțiile se vor realiza din materiale durabile și rezistente. Se pot face diguri locale pentru protecția construcțiilor.

Îmbunătățirea/inlocuirea infrastructurii tehnico-edilitare depreciate și situate în zonele inundabile

Se lua măsuri de eliminare a riscului de inundabilitate pentru zona în care sunt situate captările de apă, stația de epurare, precum și toate obiectivele de interes public.

Dezafectarea unităților poluante și a oricăror surse de poluare

În zona inundabilă nu există unități poluante. Administrația publică locală va interzice depozitarea deșeurilor de orice natură în zonele inundabile, în albia râurilor și va lua măsuri coercitive asupra celor care o fac.

Gestionarea situațiilor de urgență

Gestionarea situațiilor de urgență generate de inundații, fenomene meteorologice periculoase, accidente la construcțiile hidrotehnice, poluări accidentale pe cursurile de apă se face prin sistemul informațional meteorologic și hidrologic care constă în observarea, măsurarea, înregistrarea și prelucrarea datelor meteorologice și hidrologice, elaborarea prognozelor, avertizărilor și alarmărilor, precum și în transmiterea acestora factorilor implicați în managementul situațiilor de urgență, în vederea luării deciziilor și măsurilor necesare.

3.9.3. Zone cu risc de alunecări de teren

Condiții geotehnice

Riscul geotehnic a fost evaluat conform normativului privind principiile, exigențele și metodele cercetării

geotehnice, indicativ NP 074/2014.

Pe teritoriul comunei Siret în urma elaborării studiilor geotehnice au rezultat următoarele concluzii:

- Terenul bun de fundare îl constituie formațiunea de argilă.
- Nivelul hidrostatic este fluctuabil, influențat de nivelul pâraielor și de regimul precipitațiilor, iar acesta poate fi interceptat la adâncimi începând cu -1,50 m.
- Din punct de vedere al categoriei geotehnice, majoritatea terenurilor din intravilanul prezintă risc geotehnic redus.
- Nivelul apei este situat la adâncimi variabile în funcție de zonă și de precipitații, de aceea la executarea excavațiilor gropilor de fundare pot fi necesare epuizmente normale.

Reglementări pentru zonele expuse riscului de alunecări de teren

Prin PUG, în cadrul zonelor cu risc de alunecări de teren, se instituie interdicție temporară de construire până la întocmirea documentațiilor de specialitate pentru reducerea sau înlăturarea riscului de alunecări de teren.

Programe, studii și proiecte privind măsurile de eliminare a cauzelor

Administrația publică locală va iniția realizarea unor studii de specialitate prin care să fie identificate cauzele producerii alunecărilor de teren și stabilirea măsurilor de înlăturare a acestora.

Zonele cu alunecări de teren necesită lucrări speciale care constau în foraje pentru verificarea patului de alunecare.

Pentru zonele afectate de fenomene de instabilitate și cele improprii de construit se va avea în vedere împădurirea lor și lucrări de stabilizare a versanților, stabilite de specialiști în domeniu, pe bază de studii de specialitate.

Informarea populației asupra riscului potențial

Autoritățile publice locale vor informa populația asupra riscului producerii alunecărilor de teren și asupra riscurilor la care se expun.

Condiții elementare de realizare și de conformare a construcțiilor

În aceste zone se pot executa construcții după întocmirea studiilor geotehnice, care să furnizeze toate elementele necesare înlăturării zonei alunecate, prin lucrări speciale. Acestea constau în stabilirea adâncimii de fundare a zidurilor de sprijin ce preiau împingerile din versanți, drenuri de colectare a apelor care provoacă alunecări de teren, amenajări cu plantații pentru fixarea versanților și oprirea alunecării. Pentru zonele cu potențial mediu de instabilitate, pentru a preveni fenomenele de risc ce apar la amplasarea construcțiilor se vor avea în vedere următoarele recomandări:

- Amplasarea construcțiilor se va face pe baza studiilor geotehnice cu calculul stabilității versantului la încărcările suplimentare create de construcții;
- Se vor proiecta construcții ușoare;
- Nu se vor executa lucrări de săpătură de anvergură pe versant (șanțuri adânci, platforme, taluze verticale, umpluturi, etc);
- Se vor executa numai săpături locale pentru fundații izolate sau ziduri de sprijin care vor fi betonate imediat ce s-a terminat săpătura;
- Se vor lua măsuri pentru a preîntâmpina pătrunderii apei în săpătură;
- Se vor dirija apele din precipitații prin rigole bine dimensionate și dirijate astfel încât să nu producă eroziuni;
- Se vor planta arbori la o distanță corespunzătoare față de construcțiile ce urmează a se executa.

3.4. DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE

3.10.1. Surse regenerabile de energie

Se recomandă dezvoltarea și utilizarea sistemelor de producere a energiei prin metode alternative – parcuri fotovoltaice, panouri solare montate pe acoperișurile clădirilor, panouri electrice.

Radiația solară pe teritoriul României atinge valori maxime în luna iunie (1,49 KWh/m²/zi) și valori minime în luna februarie (0,34 Kwh/m²/zi). Așadar potențialul solar poate fi valorificat sub formă de căldură sau electricitate prin intermediul panourilor termice sau a panourile fotovoltaice.

Potențialul eolian se poate valorifica prin intermediul instalațiilor eoliene (turbine eoliene) după aceea fiind transformată în energie electrică sau mecanică. Energia eoliană este o sursă de energie regenerabilă, dar care este intermitentă, având variații atât pe perioada unei zile, dar și a anotimpului sau anului.

Biomasa reprezintă componenta biodegradabilă a produselor, deșeurilor și reziduurilor din agricultură, inclusiv substanțele vegetale și animale, silvicultură și industriile conexe, precum și partea biodegradabilă a deșeurilor industriale și urbane. Valorificarea energetică a biomasei se poate realiza atât prin arderea directă cu generare de energie termică, arderea prin piroliză, cu generare de singaz (CO + H₂), cât și prin fermentarea, cu generare de biogaz (CH₄) sau bioetanol (CH₃-CH₂-OH) în cazul fermentării produșilor zaharați; biogazul se poate arde direct, iar bioetanolul, în amestec cu benzină, poate fi utilizat în motoarele cu combustie internă.

3.11.2. Măsurile pentru dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare

Infrastructura tehnico-edilitară este foarte importantă în cadrul oricărei unități administrativ-teritoriale. Existența unui sistem centralizat și a unor rețele de alimentare cu apă, de canalizare, de alimentare cu gaze naturale, cu energie electrică, de telefonie și telecomunicații, reprezintă astăzi o necesitate și este unul din atribuțiile unei vieți civilizate și a unui grad decent de confort în locuire.

Prin aderarea la Uniunea Europeană, România este direct legată la politica de coeziune a Uniunii Europene, ale cărei obiective stau la baza Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României. Această strategie propune ca, până în 2035, România să devină "o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei".

Dintre obiectivele principale, cel legat de infrastructura de apă este reprezentat de conformarea sectorului la cerințele impuse României la aderarea la UE, astfel încât toate localitățile cu o populație de peste 2000 de locuitori să aibă acces la servicii de alimentare cu apă potabilă și canalizare în cel mai scurt timp. Se dorește atingerea în anul 2035 a țintei de cca. 100 mc/an/locuitor apă prealată, pentru întreaga populație a țării, având în vedere că cerințele de apă estimate se ridică la 128 mc/an/locuitor în mediul rural.

Diversitatea resurselor de apă de care dispune România (ape de suprafață 90% și ape subterane 10%), volumul suficient al acestora (140 mld. mc/an în medie), arată că România nu va intra sub incidența riscului de epuizare a resurselor de apă.

Luând în considerare importanța apelor ca factor de mediu, pentru om și societate, se impune cu prioritate protejarea acestora. Hotărârea Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea normelor privind condițiile de descărcare ale apelor uzate în mediul acvatic, modificată și completată cu Hotărârea Guvernului nr. 352/2005 este actul legislativ principal care are ca scop protecția mediului de efectele negative ale evacuărilor de ape uzate.

Toate apele de suprafață vor fi protejate în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996. Se va corecta regimul torențial al tuturor pâraielor din teritoriul administrativ pentru a se evita inundarea și deteriorarea terenurilor agricole, a zonelor construite publice sau private. Pentru preluarea apelor care șiroiesc pe versanți în perioadele cu precipitații abundente se vor realiza șanțuri de gardă la baza versanților, care vor dirija aceste ape în văile din apropiere. Se vor organiza lucrări de igienizare a apelor de suprafață care străbat teritoriul administrativ prin eliminarea oricărui descărcări de ape uzate menajere.

Se impune extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă și echiparea acestora cu hidranți exteriori, pentru toate zonele din intravilanul existent și propus. Traseele rețelelor vor fi paralele cu străzile pe care se pozează, de preferință în spațiul verde, în acostamente și trotuare.

De asemenea, se impune introducerea sistemului centralizat de canalizare menajeră care să deservească toate zonele din intravilanul existent și propus. Ca și în cazul sistemului de alimentare cu apă, traseele rețelelor vor fi paralele cu străzile pe care se pozează, de preferință în spațiul verde, în acostamente și trotuare.

Principalele lucrări de investiții în domeniul alimentării cu energie electrică urmăresc în special o creștere a siguranței în exploatare prin modernizări și rețehnologizări ale instalațiilor energetice.

Se vor lua în considerare posibilitățile de realizare subterană a extinderilor și de modificare a celor existente. De asemenea, se vor studia posibilitățile de aplicare a sistemelor de producere a energiei prin metode alternative.

3.5. PROTECȚIA MEDIULUI

3.11.1. Măsurile pentru reducerea poluării mediului datorate riscurilor naturale sau antropice

Efortul de reabilitare, protecție și conservare a mediului se poate desfășura în mod organizat corelând planificarea de mediu cu cea de amenajare a teritoriului și urbanistică a orașului, începând cu eliminarea surselor de poluare.

Recomandări privind îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare ale orașului Siret:

- Conservarea și punerea în valoare a unităților de peisaj;
- Protejarea patrimoniului construit;
- Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa orice efect advers asupra mediului al implementării planului;
- Asigurarea necesarului de suprafețe de spații verzi, plantații de protecție și de agrement;
- Mărirea gradului de confort prin extinderea rețelelor edilitare.
- Lucrări de amenajare a bazinelor hidrografice torențiale – amenajarea albiilor torențiale.
- Dezvoltarea de sisteme de avertizare și protecție împotriva dezastrelor naturale, cum ar fi inundațiile sau cutremurele;
- Consolidarea infrastructurii de apărare împotriva inundațiilor

Pentru a reduce nivelurile de zgomot și a îmbunătăți sănătatea și calitatea vieții sunt propuse următoarele recomandări:

- *Reducerea limitei de viteză;*
- *Utilizarea de asfalt fonoabsorbant pe rețeaua rutieră publică;*
- *adoptarea anvelopelor cu nivel redus de zgomot pentru vehiculele de transport în comun;*
- *extinderea infrastructurii pentru vehiculele electrice în mediul urban,;*
- *încurajarea mobilității active prin promovarea mersului pe jos sau cu bicicleta;*
- *transformarea străzilor în zone pietonale.*
- *Implementarea de "zone linistite" unde locuitorii pot scăpa de agitația urbană. Aceste spații, în mare parte verzi, includ parcuri și rezervații naturale.*

Se vor lua măsuri pentru punerea în aplicare a propunerilor Planului Urbanistic General cu privire la amenajarea și dezvoltarea parcurilor, a zonelor verzi, plantațiilor de aliniament și de protecție, a zonelor de agrement.

Abordarea planificării și practicile de management al spațiului rural trebuie abordate pe termen lung ținând cont și de impactul potențial al schimbărilor climatice.

Printre măsurile importante ce se impun, se pot enumera:

- promovarea unor sisteme de prevenire și intervenție rapidă eficientă în cazul apariției fenomenelor meteorologice extreme;
- redimensionarea sistemului de canalizare pentru a putea prelua surplusul de apă provenit din ploile intense căzute în intravilan;
- dezvoltarea unor pavaje adecvate, care să asigure infiltrarea apei pluviale la nivelul trotuarelor, platformelor pietonale, pentru parcare și pentru depozitare;
- minimizarea riscului provocat de perioadele de căldură excesivă, prin sporirea suprafețelor spațiilor verzi și asigurarea apei pentru spațiile verzi;
- dezvoltarea standardelor de construcție pentru clădiri verzi, care să asigure stocarea și circulația apei pluviale, economisirea apei prin instalații eficiente și dezvoltarea spațiilor verzi la nivelul teraselor;
- dezvoltarea standardelor și soluțiilor constructive pentru îmbunătățirea performanțelor de izolare termică a construcțiilor, în vederea eficientizării consumului de energie;
- implementarea conceptelor moderne de arhitectură pentru realizarea construcțiilor cu potențial maxim de utilizare a surselor de energie regenerabilă;
- promovarea de materiale și soluții constructive adecvate potențialelor efecte ale schimbărilor climatice;
- extinderea aplicării tehnologiilor și practicilor de utilizare a surselor de energie regenerabilă pentru asigurarea utilităților necesare;
- promovarea unor programe de formare profesională și conștientizare publică necesare aplicării măsurilor de adaptare identificate și a unor programe de formare profesională pentru arhitecți pe tema asigurării rezilienței clădirilor la efectele schimbărilor climatice.

Pentru adaptarea la efectele schimbărilor climatice, toate sectoarele industriale, trebuie să se orienteze spre o dezvoltare durabilă, spre utilizarea de produse, procese și tehnologii eficiente energetic, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, scăderea nivelului de dioxid de carbon și spre utilizarea energiilor regenerabile.

Adaptarea trebuie să fie reactivă și proactivă. Trebuie identificată abordarea adecvată pentru a transforma toate provocările generate de schimbările climatice în oportunități de a încuraja cercetarea și inovarea, de a identifica noi tehnici, tehnologii și produse.

Schimbările climatice, manifestate prin valuri de căldură, zile friguroase, fenomene meteorologice extreme și altele au efecte negative asupra sănătății. În plus, bolile transmise prin apă și alimente, ar putea fi afectate de efectele schimbărilor climatice. Aceste efecte pot fi amplificate de alți factori de stres (expunerea la ozon și particule fine determinate de valurile de căldură). Expunerea pe termen lung la particulele fine din aerul ambiant agravează o serie de afecțiuni, cum ar fi bronhopneumopatia cronică obstructivă, care crește sensibilitatea la alți factori de stres de origine climatică.

Segmentele mai puțin înstărite ale societății precum și cele biologic mai fragile (copiii și persoanele în vârstă) vor fi mai vulnerabile la aceste efecte. Prin urmare, este necesar să se acorde o atenție deosebită aspectelor sociale ale adaptării, inclusiv riscurilor legate de ocuparea locurilor de muncă și efectele asupra condițiilor de trai și de locuit.

Zonele cele mai afectate de valurile de căldură sunt mai ales cele în care zonele verzi s-au diminuat, iar construcțiile din beton și asfaltul străzilor duc la absorbția intensă a radiației solare, pe care o acumulează și o eliberează noaptea. În același timp contribuie la aceste efecte și numărul de autoturisme care a crescut anual.

Valurile de căldură generează probleme respiratorii, mortalitate și morbiditate provocate de stresul termic. Verile mai fierbinți (și iernile mai blânde) influențează dezvoltarea agenților patogeni, bacteriilor și creșterea numărului de boli infecțioase (chiar apariția de epidemii). Verile mai lungi conduc la creșterea expunerii la radiații UV, cu efecte directe asupra sănătății pielii (cancer de piele). Alte efecte mai sunt:

- influențarea statusului nutrițional, mai ales la copii și populație săracă;
- creșterea incidenței afecțiunilor respiratorii și a celor cardiovasculare, a afecțiunilor cutanate și a tulburărilor endocrine;

- impact asupra sănătății mintale (acutizarea anumitor afecțiuni psihiatrice);
- creșterea riscului de apariție a unor afecțiuni cauzate de calitatea apei în timpul inundațiilor (boli diareice, hepatită virală A etc.);
- contaminarea mediului cu substanțe chimice periculoase din locurile de depozitare (în timpul inundațiilor sau a furtunilor).

Din categoria măsurilor ce se pot lua pentru reducerea efectelor negative ale schimbărilor climatice fac parte:

- Orientarea și încurajarea comportamentului consumatorilor/utilizatorilor de produse și servicii (inclusiv servicii publice) spre reducerea risipei privind consumul de energie electrică și termică;
- Continuarea procesului de modernizare a străzilor, inclusiv prin promovarea materialelor care nu contribuie la acumularea căldurii și a soluțiilor inteligente de gestionare a apei;
- Extinderea infrastructurii pentru transportul electric și a mijloacelor alternative de transport;
- Extinderea rețelei de piste de biciclete și pietonale, inclusiv a infrastructurilor suport;
- Promovarea achiziționării și utilizării instalațiilor de producere a energiei regenerabile la nivelul instituțiilor publice;
- Promovarea achiziționării și utilizării de instalații de producere a energiei verzi la nivelul clădirilor private pentru iluminat și climatizare;
- Promovarea utilizării rețelei de iluminat public cu alimentare din energie solară;
- Continuarea programului de izolare termică a clădirilor publice și private pentru scăderea emisiilor de GES.

3.11.2. Măsurile de protecție a ariilor naturale protejate

Managementul siturilor naturale se face prin măsuri active de gospodărire pentru a asigura menținerea habitatelor sau în vederea protejării anumitor specii, grupuri de specii sau comunități biotice. Pe lângă activitățile științifice, după caz, pot fi admise activități turistice, educaționale, organizate, chiar și unele activități umane de exploatare a resurselor sau de dezvoltare. Sunt admise unele activități de valorificare durabilă a unor resurse naturale și sunt interzise folosințele terenurilor sau exploatarea resurselor care dăunează obiectivelor atribuite. Prin urmare, având în vedere restricțiile pe care le impune regimul ariei protejate activităților umane, în cadrul acestora nu ar trebui să existe conflicte între activitățile umane și obiectivele de conservare.

Principalele măsuri de protecție impuse în cadrul ariilor naturale protejate sunt:

- Promovarea unei dezvoltări durabile a localităților aflate pe teritoriul sau în vecinătatea sitului prin păstrarea activităților tradiționale și ecoturism;
- Promovarea utilizării durabile a pajiștilor și terenurilor umede;
- Creșterea gradului de informare a publicului referitor la valorile naturale ale sitului și activitățile cu impact negativ asupra acestora;

3.6. REGLEMENTĂRI URBANISTICE

Autorizarea executării construcțiilor în zonele care cuprind valori de patrimoniu cultural construit, de interes național, se face cu avizul conform al Ministerului Culturii.

Autorizarea executării construcțiilor în zonele care cuprind valori de patrimoniu cultural construit, de interes local, declarate și delimitate prin hotărâre de consiliu județean, se face cu avizul serviciilor publice descentralizate din județ, subordonate Ministerului Culturii.

Autorizarea executării lucrărilor de construcții, care au ca obiectiv cercetarea, conservarea, restaurarea sau punerea în valoare a monumentelor istorice, se va face cu avizul conform al Ministerului Culturii, în condițiile stabilite de lege.

Autorizarea oricăror tipuri de lucrări propuse în cadrul zonelor de protecție a monumentelor istorice, în cadrul zonelor protejate cu valoare arheologică identificate și în cadrul zonelor construite protejate se va realiza doar ulterior obținerii avizului favorabil al Ministerului Culturii sau, după caz, al serviciilor publice deconcentrate ale Ministerului Culturii.

Intervențiile asupra monumentelor istorice se fac numai pe baza și cu respectarea avizului emis de către Ministerul Culturii sau, după caz, de către serviciile publice deconcentrate ale Ministerului Culturii.

Intervențiile ce se efectuează asupra monumentelor istorice sunt:

- toate lucrările de cercetare, conservare, construire, extindere, consolidare, restructurare, amenajări peisagistice și de punere în valoare, care modifică substanța sau aspectul monumentelor istorice;
- executarea de mulaje de pe componente ale monumentelor istorice;
- amplasarea definitiv, sau temporar, de împrejmuiri, construcții de protecție, piese de mobilier fix, de panouri publicitare, firme, sigle sau orice fel de însemne pe și în monumente istorice;
- schimbări ale funcțiunii sau destinației monumentelor istorice, inclusiv schimbările temporare;
- strămutarea monumentelor istorice.

Intervențiile care se efectuează asupra imobilelor care nu sunt monumente istorice, dar care se află în zone de

protecție a monumentelor istorice sau în zone construite protejate se autorizează pe baza avizului favorabil al Ministerului Culturii sau, după caz, al serviciilor publice deconcentrate ale Ministerului Culturii și a celorlaltor avize, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

Pentru construcțiile cu valoare arhitecturală, identificate în baza studiilor de fundamentare ce au stat la baza întocmirii Planului Urbanistic General marcate ca atare în planșele de reglementări urbanistice, se instituie un regim de protecție, iar intervențiile asupra acestora vor fi autorizate doar ulterior obținerii avizului favorabil al serviciilor publice deconcentrate ale Ministerului Culturii.

Autorizarea lucrărilor de construire, desființare și orice alt tip de intervenții în zonele cu patrimoniu arheologic și zonele de protecție ale acestora se aprobă numai pe baza și în conformitate cu avizul Direcției Județene pentru Cultură.

Pentru punctele cu patrimoniu arheologic identificat înscrise în Registrul Arheologic Național, orice fel de intervenție (exploatare agricolă sau forestieră, amenajare funciară, rutieră, exploatare a solului sau a subsolului, construcție și/sau amenajare a teritoriului) trebuie să fie condiționată de asistență arheologică sau, după caz, de cercetare sau descărcare de sarcină arheologică.

Zonele de interes arheologic se supun aceluiași reguli ca și cele de mai sus, dacă se constată, după supravegherea arheologică de către arheologi atestați de către Ministerul Culturii, că sunt necesare în interiorul lor, cercetări arheologice preventive, de salvare sau sistematizare.

Pentru orice intervenție în ariile naturale protejate Natura 2000 se va solicita avizul Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate.

Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța între axul drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile municipale, conform Ord. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

Conform Ord. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, zonele de protecție a drumurilor sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului. Zona drumului reprezintă distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei de protecție. **Pentru drumurile naționale zona de protecție este 22 m, iar pentru drumurile orașului zona de protecție este 18 m.**

Amplasarea construcțiilor în zona de protecție a drumului național sau orașul este posibilă doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului.

Amplasarea de noi obiective în zona de protecție a infrastructurii feroviare (fâșia de teren indiferent de proprietar, cu lățimea de 100 m, măsurată de la limita zonei cadastrale CFR, situată de o parte și de alta) este condiționată de obținerea în prealabil a avizului Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. și al Ministerului Transporturilor.

Autorizarea construcțiilor aflate, parțial sau total, în zonele identificate drept zone cu risc potențial de inundare, amenajarea apelor cadastrate și alte lucrări pe acestea, realizarea de iazuri, bazine, lacuri și altele asemenea se va realiza condiționat de avizul A.N. Apele Române și al Inspectoratului pentru Situații de Urgență.

Autorizarea construcțiilor aflate, parțial sau total, în zonele identificate drept zone cu riscuri naturale sau antropice se va face în baza soluțiilor de înlăturare a riscului rezultate din studii geotehnice elaborate de către specialiști abilitați conform legii, cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Pentru zonele cu potențial risc de alunecări de teren se vor respecta prevederile NP-074-2014. Este obligatoriu ca în zonele cu risc de producere a alunecărilor de teren să se efectueze studii și expertize geotehnice, pentru orice lucrări de construire, reconstruire, extindere, modernizare sau lotizare, din care să rezulte că investiția se poate realiza în condiții de siguranță și numai cu avizul Inspectoratului pentru Situații de Urgență.

În zonele de siguranță și protecție a infrastructurii tehnico-edilitare, precum cele ale rețelelor de gaze naturale, electrice, apă-canal, telecomunicații, ale drumurilor publice și altele asemenea, autorizarea lucrărilor se va face cu respectarea restricțiilor specifice, conform cadrului legal în vigoare. Zonele de siguranță și protecție a infrastructurii majore, marcate ca atare pe planșa de reglementări urbanistice conform reglementărilor în vigoare la data elaborării Planului Urbanistic General, se corelează în permanență cu modificările legislative. Asupra construcțiilor existente care se situează în aceste zone și care nu pot fi păstrate, din motive tehnice, se instituie interdicție temporară de construire până la înlăturarea riscului. Înlăturarea restricției se face în baza avizului favorabil al administratorului/lor infrastructurii.

Este obligatorie efectuarea evaluării impactului asupra sănătății populației în conformitate cu Metodologia de organizare a studiilor de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sănătății populației, aprobată prin Ordinul ministrului sănătății nr. 1524/2019 pentru următoarele obiective și activități, conform O.M.S. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației împreună cu modificările și completările ei (documentele care modifică prezentul O.M.S. sunt: Hotărârea nr. 741 din 12 octombrie 2016; Ordinul nr. 994 din 9 august 2018; Ordinul nr. 1.378 din 30 octombrie 2018; Ordinul nr. 1378/2023; Ordinul 1257/2023):

- a) ferme și crescătorii de cabaline, taurine, păsări, ovine, caprine, porci, iepuri, struți și melci;
- b) complexuri industriale de porci și păsări;
- c) spitale veterinare;
- d) grajduri de izolare și carantină pentru animale;
- e) adăposturi pentru animale, inclusiv comunitare;
- f) abatoare;
- g) centre de sacrificare, târguri de animale vii și baze de achiziție a animalelor;
- h) depozite pentru colectarea și păstrarea produselor de origine animală;

- i) platforme pentru depozitarea dejecțiilor animale care deserveșc mai multe exploatații zootehnice, platforme municipiile;
- j) stații de epurare a apelor reziduale de la fermele de porcine;
- k) depozite pentru produse de origine vegetală (silozuri de cereale, stații de tratare a semințelor);
- l) stații de epurare, inclusiv a apelor uzate menajere cu bazine acoperite, a apelor uzate industriale și apelor uzate menajere cu bazine deschise;
- m) stații de epurare de tip modular (containerizate);
- n) paturi de uscare a nămolurilor și bazine deschise pentru fermentarea nămolurilor;
- o) depozite controlate de deșeuri periculoase și nepericuloase;
- p) incineratoare pentru deșeuri periculoase și nepericuloase;
- q) crematorii umane;
- r) autobazele serviciilor de salubritate;
- s) stație de preparare mixturi asfaltice, betoane;
- t) bazele de utilaje ale întreprinderilor de transport;
- u) depozitele de combustibil cu capacitate mai mare de 10.000 de litri;
- v) depozite de fier vechi, cărbuni și ateliere de tăiat lemne;
- w) bocșe (tradiționale) pentru producerea de cărbune (mangal);
- x) parcuri eoliene;
- y) cimitire și incineratoare pentru animale de companie;
- z) stații de stocare temporară a deșeurilor, precum și stații de transfer al deșeurilor.

Unitățile cu capacitate mică de producție, comerciale și de prestări servicii, discotecii, cluburi de noapte, care prin natura activității acestora pot crea riscuri pentru sănătate sau disconfort pentru populație prin producerea de zgomot, vibrații, praf, fum, gaze toxice sau iritante etc., se amplasează numai în clădiri separate și vor respecta o distanță de minimum 15,00 metri de ferestrele locuințelor.²⁸

În zona de siguranță a construcțiilor și culoarelor de infrastructură tehnică (linii electrice, magistrale gaze, apă, etc) sunt interzise lucrările de construire cu excepția celor legate de infrastructura edilitară. În zonele de protecție este necesar avizul administratorului de rețea.

În zonele de protecție sanitară, instituite pentru a evita repercusiuni asupra stării de sănătate a populației rezidente din jurul obiectivului, delimitate conform prevederilor legale, autorizarea lucrărilor se va face cu respectarea restricțiilor specifice, conform cadrului legal în vigoare, cu condiția obținerii în prealabil a avizului favorabil al Direcției de Sănătate Publică de la nivelul județului.

În zona de protecție de 50,00 m de la lizera pădurii se va obține avizul structurii teritoriale de specialitate a autorității publice centrale care răspunde de silvicultură conform Codului Silvic.

3.7. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ

3.13.1. Proprietatea asupra terenurilor

Scopul identificării tipurilor de proprietate a terenurilor este de a releva care sunt categoriile de investiții care pot fi realizate în acest teritoriu fără a fi afectate sau cu afectarea într-o cât mai mică măsură a proprietăților private, respectiv asigurarea posibilității de a implementa obiectivele de utilitate publică stabilite prin PUG.

La modul general, tipurile de proprietate asupra terenurilor sunt următoarele:

- Proprietate publică:
 - terenuri proprietate publică de interes național;
 - terenuri proprietate publică de interes județean;
 - terenuri proprietate publică de interes local.
- Proprietate privată:
 - Tere
 - nuri proprietate privată de interes național;
 - terenuri proprietate privată de interes județean;
 - terenuri proprietate privată de interes local;
 - terenuri proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice.

Dreptul de proprietate publică este dreptul de proprietate care aparține exclusiv statului și unităților administrativ-teritoriale asupra bunurilor care fac parte din domeniul public și ale cărei prerogative se exercită în regim de drept public, acesta fiind inalienabil, imprescriptibil și insesizabil.

Proprietatea privată este dreptul titularului de a poseda, folosi și dispune de un bun în mod exclusiv, absolut și perpetuu, în limitele stabilite de lege.

²⁸ conform Ordinul Ministerului Sănătății nr.119 din 21.02.2014 privind aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației

Terenurile Domeniului Public al Oraşului Siret:

- Drumurile oraşului şi străzile;
- Instituţii publice şi servicii, parcuri publice;
- Bogăţiile de orice natură ale subsolului, în stare de zăcământ, dacă nu au fost declarate de interes public naţional
- Terenurile cu destinaţie forestieră, dacă nu fac parte din domeniul privat al statului şi dacă nu sunt proprietatea persoanelor fizice ori a persoanelor juridice de drept privat;
- Reţele tehnico-edilitare: puţuri, gospodărie apă, reţea de canalizare, reţele apă-canalizare, punct de colectare şi depozitare, extindere de reţea, staţie de epurare

Terenuri Domeniu Privat

a. Terenuri domeniu privat de interes naţional

Pe teritoriul administrativ al oraşului există terenuri aflate în domeniul de interes naţional, anume sediile poliţiei din localitatea Siret, Gara C.F.R., calea ferată şi terenurile aferente, Agenţia Naţională Apele Române – Acumularea Siret, reţeaua hidrografică şi acumulările de ape, ariile naturale protejate, monumentele istorice, terenurile forestiere ROMSILVA.

b. Terenuri domeniu privat de interes local al oraşului Siret

Terenurile care fac parte din domeniul public privat clădiri şi terenurile aferente, păşuni oraşului şi extinderi reţele electrice.

Terenuri Proprietate Privată a Persoanelor Fizice şi Juridice

Toate terenurile care nu se află în domeniul public sau privat al unităţii administrativ teritoriale sau de interes judeţean, sunt proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice.

Terenurile de interes naţional sunt reprezentate de terenurile statului Român aflate în administrarea Ministerului Transporturilor - drumurile naţionale şi căile ferate, Ministrului Afacerilor Interne - care deţin în administraţie sediul poliţiei, Ministerului Mediului, Apelor şi Pădurilor care au în administraţie păduri şi ape.

Este de menţionat faptul că o parte din terenurile proprietate privată a persoanelor juridice aparţin mănăstirilor şi parohiilor, acestea fiind persoane juridice de drept privat şi utilitate publică. Culetele recunoscute sunt persoane juridice de utilitate publică.

Terenurile care aparţin persoanelor fizice sau juridice ocupă cea mai mare suprafaţă la nivelul oraşului Siret şi sunt localizate atât în extravilan, cât şi în intravilan. Ponderea cea mai mare a terenurilor se regăseşte însă predominant în extravilan şi predomină categoria de folosinţă a fâneţelor. Terenurile din intravilan proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice, au predominant categoria de folosinţă curţi construcţii.

În sensul *Legii nr. 255 din 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local* (cu modificările şi completările ulterioare), sunt de utilitate publică, printre altele, şi următoarele lucrări:

- lucrările de construcţie, reabilitare şi modernizare de drumuri de interes naţional, judeţean şi local, precum şi toate lucrările de construcţie, reabilitare şi extindere a infrastructurii feroviare publice;
- lucrările din domeniul gospodăririi apelor, respectiv construcţiile hidrotehnice şi lucrările anexe, acumulările de apă permanente şi nepermanente, cantoanele de exploatare, digurile de apărare împotriva inundaţiilor, construcţiile şi instalaţiile hidrometrice, instalaţiile de determinare automată a calităţii apei, lucrările de amenajare, regularizare sau consolidare a albiilor, canalele şi derivaţiile hidrotehnice, staţiile de pompare, precum şi alte construcţii hidrotehnice realizate pe ape, lucrări de renaturare, reabilitare zone umede şi asigurarea conectivităţii laterale;
- lucrările de interes naţional de dezvoltare a producerii, transportului şi distribuţiei de energie electrică şi gaze naturale, precum şi a extracţiei de gaze naturale;
- lucrările de realizare a sistemului naţional al perdelelor forestiere de protecţie, precum şi lucrările de împădurire a terenurilor degradate.

Expropriator este statul român pentru obiectivele de interes naţional, judeţele pentru obiectivele de interes judeţean, iar comunele pentru obiectivele de interes local.

În sensul *Legii nr. 33 din 1994 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publică* (cu modificările şi completările ulterioare), sunt de utilitate publică lucrările privind: prospecţiunile şi explorările geologice; extracţia şi prelucrarea substanţelor minerale utile; instalaţii pentru producerea energiei electrice; căile de comunicaţii, deschiderea, alinierea şi lărgirea străzilor; sistemele de alimentare cu energie electrică, telecomunicaţii, gaze, termoficare, apă, canalizare; instalaţii pentru protecţia mediului; îndiguiri şi regularizări de râuri, lacuri de acumulare pentru surse de apă şi atenuarea viiturilor; derivaţii de debite pentru alimentări cu apă şi pentru devierea viiturilor; staţii hidrometeorologice, seismice şi sisteme de avertizare şi prevenire a fenomenelor naturale periculoase şi de alarmare a populaţiei, sisteme de irigaţii şi desecări; lucrări de combatere a eroziunii de adâncime; clădirile şi terenurile necesare construcţiilor de locuinţe sociale şi altor obiective sociale de învăţământ, sănătate, cultură, sport, protecţie şi asistenţă socială, precum şi de

administrație publică și pentru autoritățile judecătorești; salvarea, protejarea și punerea în valoare a monumentelor, ansamblurilor și siturilor istorice, precum și a parcurilor naționale, rezervațiilor naturale și a monumentelor naturii; prevenirea și înlăturarea urmărilor dezastrelor naturale - cutremure, inundații, alunecări de terenuri; apărarea țării, ordinea publică și siguranță națională.

Pentru realizarea obiectivelor de utilitate publică declarate prin PUG și marcate în planșele PUG se vor realiza operațiuni de vânzare-cumpărare, cedare sau de expropriere de terenuri.

3.13.3. Circulația terenurilor

Circulația terenurilor se referă la schimbarea titularilor dreptului de proprietate sau de exploatare asupra terenurilor prin acte de vânzare-cumpărare, donație, concesiune, arendare, etc.

Determinarea circulației juridice a terenurilor între deținători este necesară în vederea implementării obiectivelor de utilitate publică stabilite prin PUG, acestea constând în:

- Terenuri ce se intenționează a fi trecute în domeniul public al unităților administrativ-teritoriale;
- Terenuri ce se intenționează a fi trecute în domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale;
- Terenuri aflate în domeniul privat, destinate concesiunii;
- Terenuri aflate în domeniul privat, destinate schimbului.

În scopul dezvoltării obiectivelor de utilitate publică de interes local se propune circulația terenurilor astfel:

- Terenuri din domeniul privat al orașului se propun a fi desinate concesiunii fie pentru realizarea de locuințe, fie pentru dezvoltarea activităților economice din comună;
- Terenuri din proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice se propun a fi cedate către domeniul public al orașului în vederea lărgirii profilelor drumurilor, pentru dezvoltarea unor drumuri noi sau pentru completarea tramei stradale.

4. CONCLUZII. MĂSURI ÎN CONTINUARE

Planul Urbanistic General al orașului Siret are drept obiectiv dezvoltarea durabilă a a reședinței de oraș. Acest demers urmărește:

- îmbunătățirea calității vieții – prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare, de transport, educaționale, sanitare și socio-culturale a localităților;
- creșterea economică durabilă – prin diversificarea profilului economic și dezvoltarea de activități non-agricole sistematice și viabile, cu impact negativ redus asupra mediului înconjurător;
- dezvoltarea durabilă și complexă a agriculturii;
- menținerea peisajului natural și a culturii materiale și spirituale a comunităților – prin punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu construit sau natural identificate.

Odată aprobat, Planul Urbanistic General și Regulamentul Local de Urbanism aferent capătă valoare juridică, oferind instrumentul de lucru necesar administrației publice locale care va urmări aplicarea lor.

Stabilirea categoriilor de intervenție și a reglementărilor s-au realizat în baza analizei multicriteriale la nivelul trupurilor componente de intravilan privind:

- Funcțiunea dominantă în zonă;
- Configurația fondului construit existent și a parcelarului;
- Circulația și echiparea tehnico-edilitară.

Dezvoltarea activităților agro-zootehnice, industriale, a serviciilor comerciale și turistice, atât de către agenții economici, cât și de către populație trebuie să fie o prioritate în demersurile de stimulare a organismelor competente centrale și locale, atât din cauza lipsei acestora ca volum și calitate necesară, cât și datorită resurselor pe care le oferă prin crearea de locuri de muncă pentru populația orașului.

Pentru dezvoltarea unei economii performante și ridicarea nivelului de viață al locuitorilor orașului Siret se propune mobilizarea tuturor resurselor fizice și umane, în corelare cu conservarea mediului și a patrimoniului.

Aplicarea prevederilor Planului Urbanistic General al orașului Siret se face conform Regulamentului Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General.