

Anexa nr. 1 la HCL nr. 142 din 03.12.2024

**STRATEGIA PENTRU DEZVOLTARE
TERITORIALĂ
A ORAȘULUI SIRET**

2021 – 2027

(Document revizuit – 2024)

În vederea aplicării pe AXA 7 – POR NE SDT Siret a fost completată pentru a deveni o strategie de dezvoltare teritorială conform cerințelor din Regulamentul UE nr. 2021 / 1060.

CUPRINS



1. CONTEXT	9
1.1. Zona geografică vizată de Strategia pentru Dezvoltare Teritorială a oraşului Siret în perioada 2021 – 2027	9
1.2. Siret. Atunci și acum	9
1.3. Dezvoltarea Urbană Integrată	10
1.3.1. Carta de la Leipzig pentru Orașe Europene Durabile	12
1.4. DEZVOLTAREA URBANĂ LA NIVELUL UNIUNII EUROPENE ÎN PERIOADA DE PROGRAMARE 2021-2027	14
1.5. Rezumatul conținutului regulamentului pachetului legislativ privind politica de coeziune (PC) 2021-2027	15
1.6. Strategia de dezvoltare teritorială a României	23
1.7. Tendințe internaționale privind dezvoltarea urbană	24
2. Analiza diagnostic	27
2.1.1. Demografie	27
2.1.1.1. Evoluția numărului de locuitori	27
2.1.1.2. Distribuția populației pe sexe, 2019	28
2.1.1.3. Evoluția vârstei populației Orașului Siret	29
2.1.1.4. Piramida vârstelor Orașul Siret	30
2.1.1.5. Natalitate & Mortalitate	30
2.1.2. Organizarea teritoriului	32
2.1.3. Fondul locativ	34
2.1.4. Spații verzi	35
2.1.5. Analiza SWOT	36
2.2. Infrastructură	39
2.2.1. Infrastructura rutieră	39
2.2.2. Infrastructura aeriană	41
2.2.3. Infrastructura de apă și canalizare	41
2.2.4. Infrastructura de gaze naturale	42
2.2.5. Energie electrică	43
2.2.6. Analiza SWOT	44
2.3. Economie	46
2.3.1. Companii din Orașul Siret	47
2.3.2. Rata șomajului	48
2.3.3. Parcul Industrial Siret	49
2.3.4. Analiza SWOT	53
2.4. Sănătate	56
2.4.1. Analiza SWOT	58
2.5. Mediu	60
2.5.1. Așezare geografică	60
2.5.2. Relief	61
2.5.3. Climă și precipitații	62
2.5.4. Faună & floră	62
2.5.5. Adaptarea la schimbările climatice	63
2.5.6. Analiza SWOT	66
2.6. Educație	69
2.6.1. Unități & infrastructură școlară	69
2.6.2. Populația școlară	73
2.6.3. Personal didactic	75
2.6.4. Analiza SWOT	76
2.7. Turism	78
2.7.1. Orașul Siret – stațiune turistică de interes local	78
2.7.2. Atracții turistice	78
2.7.3. Infrastructura de primire turistică	81
2.7.4. Analiza SWOT	81

2.8. Capacitate instituțională	84
2.8.1. Consiliul local	84
2.8.2. Primarul. Primăria	85
2.8.3. Dezvoltarea capacității administrative - Acțiuni	89
2.8.3.1.Modernizarea infrastructurii și dotărilor administrației publice	89
▪ Reabilitare, lucrări de întreținere,.....	89
2.8.3.2.Îmbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară la nivelul Primăriei și instituțiilor descentralizate.....	89
2.8.3.2.1. Îmbunătățirea procesului consultativ al administrației publice locale	89
2.8.3.3.Îmbunătățirea managementului resurselor umane	90
2.8.3.4.Dezvoltarea capacității de gestionare a serviciilor publice oferite	90
2.8.3.5.Accelerarea capacității de răspuns la solicitările primite din partea cetățenilor/ beneficiarilor serviciilor publice	90
2.8.4. Analiza SWOT.....	91
2.9. Alte documente strategice	91
2.10.Implicarea factorilor interesați	92
3. Stadiul implementării proiectelor propuse în exercițiul 2011-2020	94
4. Strategia sectorială Smart City. Siret – Un oraș inteligent.....	96
4.1. Context	97
4.2. Obiectivele specifice ale strategiei Smart City a Orașului Siret sunt:	100
5. ORIZONT 2027.....	102
5.1. Viziune de dezvoltare integrată – Obiectiv strategic	102
5.2. Direcții de acțiune	107
5.2.1. Acțiuni integrate de regenerare urbană	107
5.2.2. Infrastructură tehnico edilitară, mobilitate urbană și mediu	110
5.2.3. Educație, sănătate și asistență socială	111
5.2.4. Turism, cultură și timp liber.....	111
5.2.5. Dezvoltare economică.....	111
5.2.6. Dezvoltarea de soluții Smart city	111
5.2.7. Dezvoltarea capacității administrative.....	112
5.3. Obiectivele Strategiei de Dezvoltare Teritorială.....	113
5.4. CONCLUZII	115
6. PORTOFOLIU DE PROIECTE.....	117
6.1.1. Direcția de acțiune / Acțiuni integrate de regenerare urbană.....	117
6.1.2. Direcția de acțiune I / Infrastructură tehnico edilitară, mobilitate urbană și mediu	121
6.1.2.1.OBIECTIV SPECIFIC 1 - Îmbunătățirea infrastructurii urbane și celei tehnico-edilitară	121
6.1.2.2.OBIECTIV SPECIFIC 2 – Reducerea poluării și creșterea calității factorilor de mediu în Orașul Siret	126
6.1.2.3.OBIECTIV SPECIFIC 3 – Creșterea eficienței energetice atât în mediul public cât și cel privat	127
6.1.2.4.OBIECTIV SPECIFIC 4 - Eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă, prin modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și a rețelei majore de circulație	128
6.1.3. Direcția de acțiune II / Educație, sănătate și asistență socială	130
6.1.3.1.OBIECTIV SPECIFIC 5 - Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor	130
6.1.3.2.OBIECTIV SPECIFIC 6 – Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale	132
6.1.3.3.OBIECTIV SPECIFIC 7 – Dezvoltarea infrastructurii serviciilor sociale	136
6.1.4. Direcția de acțiune III / Turism, cultură și timp liber.....	138
6.1.4.1.OBIECTIV SPECIFIC 8 - Sporirea atractivității Orașului Siret	138

6.1.5. Direcția de acțiune IV / Dezvoltare economică.....	143
6.1.5.1.OBIECTIV SPECIFIC 9 - Creșterea competitivității economice prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei.....	144
6.1.6. Direcția de acțiune V / Smart City.....	146
6.1.6.1.OBIECTIV SPECIFIC 10 - Administrare deschisă - creșterea calității serviciilor publice prin utilizarea tehnologiei disponibile pentru eficientizarea proceselor, cu asigurarea accesului pentru toți cetățenii Orașului Siret.....	147
6.1.6.2.OBIECTIV SPECIFIC 11 - Economie circulară - creșterea competitivității economice durabile, incluzive și inovative;.....	147
6.1.6.3.OBIECTIV SPECIFIC 12 - Viitor mai sigur - sporirea nivelului de siguranță a populației în spațiile publice utilizând tehnologii actuale;.....	148
6.1.6.4.OBIECTIV SPECIFIC 13 - Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;.....	149
6.1.6.5.OBIECTIV SPECIFIC 14 - Protecția mediului - îmbunătățirea calității mediului în Orașul Siret prin utilizarea mai eficientă și rațională a resurselor.....	154
6.1.7. Direcția de acțiune VI / Dezvoltarea capacității administrative.....	155
6.1.7.1.OBIECTIV SPECIFIC 15 - Dezvoltarea capacității administrative a Primăriei Orașului Siret	155
7. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE.....	158
7.1. Contextul instituțional pentru implementarea SDT.....	159
7.2. Structura pentru implementarea și monitorizarea SDT.....	161
7.3. Planul de acțiune pentru implementarea SDT.....	164
7.4. Prioritizarea portofoliului de proiecte SDT.....	164
7.5. Monitorizarea și evaluarea implementării SDT.....	168
7.6. Riscuri și măsuri de atenuare.....	171
7.7. Indicatori de monitorizare.....	174
7.8. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SDT (inclusiv anexa studiu sociologic)	179
8. Anexe.....	180
8.1. Studiu sociologic.....	180
8.1.1. Context.....	180
8.1.2. Metodologie.....	181
8.1.3. NATURA CERCETĂRII.....	181
8.1.4. CALENDARUL CERCETĂRII EFECTIVE.....	181
8.1.5. METODOLOGIE APLICATĂ:.....	181
8.1.6. COMPOZIȚIA EȘANTIONULUI ȘI SIGURANȚA STATISTICĂ A REZULTATELOR.....	181
8.1.7. Analiză și rezultate.....	182
8.1.7.1.Characteristici socio-demografice ale respondenților.....	182
8.1.7.1.1. Categoriile de vârstă ale respondenților.....	182
8.1.7.1.2. Genul respondenților.....	183
8.1.7.1.3. Ocupația respondenților.....	184
8.1.7.1.4. Venitul lunar.....	185
8.1.7.1.5. Ultima școală absolvită.....	186
8.1.7.1.6. Zona/ Strada respondenților.....	187
8.1.7.2.PERCEPȚII GENERALE PRIVIND SITUAȚIA ACTUALĂ DIN ORAȘUL SIRET	188
8.1.7.2.1. Perioada de când locuiesc în Siret.....	188
8.1.7.2.2. Percepții generale.....	189
8.1.7.2.3. Cele mai importante probleme identificate.....	190
8.1.7.2.4. Principalele avantaje identificate.....	191
8.1.7.2.5. Principalele direcții de investiții.....	192

8.1.7.3.ECHIPARE	TEHNICO-
EDILITARĂ	193
8.1.7.3.1. Infrastructura fizică a orașului.....	193
8.1.7.3.2. Infrastructura fizică în cartier	194
8.1.7.4.....	Protecția
mediului.....	195
8.1.7.4.1. Principalele surse de poluare în orașul Siret.....	195
8.1.7.4.2. Percepții cu privire la impactul diferitelor surse de poluare	196
8.1.7.4.3. Percepții privind colectarea selectivă	197
8.1.7.5.	
Timp liber	198
8.1.7.5.1. Priorități de investiții pentru petrecerea timpului liber.....	198
8.1.7.5.2. Alte tipuri de investiții propuse de respondenți.....	200
8.1.7.6.....	Siguranța
cetățenilor	201
8.1.7.6.1. Percepții privind diferite aspecte ce ar putea crește siguranța publică	202
8.1.7.6.2. Alte măsuri ce ar putea contribui la creșterea siguranței publice	203
8.1.7.7.	
Sănătate.....	204
8.1.7.7.1. Când ați apelat la serviciile medicale publice?.....	204
8.1.7.7.2. Percepții privind calitatea serviciilor medicale	204
8.1.7.7.3. Percepții cu privire la dotarea spitalelor în funcție de ultima dată când au interacționat cu sistemul medical public din Siret.....	205
8.1.7.7.4. Principalele probleme ale sistemului de sănătate din Siret.....	206
8.1.7.7.5. Principalele avantaje ale sistemului de sănătate din Siret	207
8.1.7.8.	
Educație	208
8.1.7.8.1. Percepții privind calitatea sistemului de educație din Siret	208
8.1.7.8.2. Principalele probleme ale sistemului de educație din Siret	209
8.1.7.8.3. Principalele avantaje ale sistemului de educație din Siret	210
8.1.7.8.4. Percepții privind necesitatea unor noi facilități educaționale	211
8.1.7.8.5. Alte facilități educaționale propuse	212
8.1.7.9.....	Politici
sociale 212	
8.1.7.9.1. Percepții privind condițiile de locuire din Siret	212
8.1.7.9.2. Centrul de zi pentru persoane vârstnice.....	213
8.1.7.9.3. Centrul pentru tineret.....	214
8.1.7.10. Administrație și relația cu cetățenii	215
8.1.7.10.1. Interacțiunea cu administrația publică locală.....	215
8.1.7.10.2. Percepții privind calitatea serviciilor administrației publice locale	216
8.1.7.10.3. Consultare a cetățenilor.....	218

I. CONTEXT



1. CONTEXT

În contextul urbanizării accelerate, orașele se află într-o competiție acerbă pentru a-și consolida pozițiile ca poli de dezvoltare. Marile aglomerări urbane se dezvoltă într-un ritm tot mai alert, iar provocările nu lipsesc. Este necesară o dezvoltare sustenabilă, pe termen lung, care să răspundă adecvat necesităților reale ale cetățenilor.

Contextul este unul extrem de dinamic. Limitele între urban, periurban și rural sunt redefinite, iar un oraș are astăzi provocarea să abordeze integrat dezvoltarea întregii comunități.

1.1. Zona geografică vizată de Strategia pentru Dezvoltare Teritorială a orașului Siret în perioada 2021 – 2027

Strategia pentru Dezvoltare Teritorială a orașului Siret în perioada 2021 – 2027 este de tip local. Zona geografică vizată este reprezentată de teritoriul a UAT Oraș Siret.

1.2. Siret. Atunci și acum¹

Orașul Siret este unul dintre cele mai vechi orașe din România, care precede formarea statului feudal Moldova și a fost a doua capitală a Moldovei (după Baia), în a doua jumătate a secolului al XIV-lea. Orașul este cunoscut și ca un important punct de frontieră pe granița de nord a României, către Ucraina. Cunoscut ca fiind este cel mai vechi oraș din Bucovina – menționat pentru prima dată într-un izvor cartografic extern din Portulanul lui Angelino Dulcert din anul 1339 fiind menționat ca un centru comercial și un punct de popas pe drumul transcontinental numit – Siretul este unul dintre cele mai importante localități urbane din Suceava.

¹ Primăria Orașului Siret

În întreg Evul Mediu, orașul Siret a fost un important centru comercial și meșteșugăresc al Moldovei.

Pe lângă funcțiile politico-administrativă, comercială și meșteșugărească, orașul Siret a fost și un important centru cultural al Moldovei. Mănăstirile catolice din oraș au fost adevărate centre ale culturii, mai ales în secolele al XIV-lea și al XV-lea, când viața monahală ortodoxă în Moldova era la începuturi. Înființarea Episcopiei Catolice de Siret în anul 1371 a însemnat transformarea școlii mănăstirești în școală episcopală. Școala Episcopală din Siret este considerată cea mai veche școală din Moldova. Aceasta a dispărut la sfârșitul secolului al XVI-lea odată cu episcopia, mănăstirile și comunitatea catolică.

Școlile latinești prin activitatea lor, au constituit un important capitol din istoria învățământului siretean. Pe lângă școlile acestea, în oraș au existat școli slavonești pentru copii siretenilor ortodocși. În anul 1376, Pentru I Mușat a înființat o școală domnească cu scopul pregătirii cadrelor necesare statului și Bisericii Ortodoxe Moldovenești care a fost transformată de austrieci într-o școală germano-română, în secolul al XVIII-lea.

Siretul a fost un important centru religios al Moldovei și totodată un centru de confruntare a ortodoxiei cu catolicismul. Aici s-a consumat tentativa lui Lațcu Vodă de a-i converti pe moldovenii la catolicism.

La Siret a fost înființată prima episcopie canonică a Moldovei de către Papa Grigore al XI-lea, la 9 martie 1371, în perioada în care Moldova era în afara Bisericii și nu avea o ierarhie bisericească proprie. Siretul era văzut ca bastion al catolicismului din răsăritul Europei, iar Moldova a fost recunoscută ca entitate statală în Europa și percepută ca stat catolic.

În prezent, Siretul este un oraș cu o populație de peste 9500 de locuitori format din centrul Siret (reședința) și localitățile cu caracter rural Mănăstioara și Pădureni.

1.3. Dezvoltarea Urbană Integrată²

² Comisia Europeană



Potrivit **Comisiei Europene**, orașele reprezintă motoarele economiei europene, asigurând locuri de muncă și servicii și deținând rolul de catalizatoare ale creativității și inovării la nivelul întregii Uniuni Europene. Aproximativ **70% din populația UE locuiește într-o zonă urbană**, iar aceste zone generează peste două treimi din PIB-ul Uniunii Europene. Cu toate acestea, orașele se confruntă cu o serie de probleme acute, de tip social, economic sau de mediu, iar un nivel ridicat de Dezvoltare Teritorială poate fi atins numai prin intermediul unei abordări integrate, care să urmărească toate dimensiunile sustenabilității urbane, precum și noile tendințe în domeniu.

La nivel european, numeroase documente strategice pun în discuție conceptul de Dezvoltare Teritorială durabilă: Carta de la Leipzig (2007), Declarația de la Toledo privind dezvoltarea urbană (2010), Agenda Teritorială a Uniunii Europene (2011), Strategia Europa 2020 etc.

Dezvoltarea conceptului de **Dezvoltare Teritorială integrată** la nivel european a luat amploare prin Carta de la Leipzig pentru Orașe Europene Durabile, adoptată cu ocazia reuniunii ministeriale informale privind dezvoltarea urbană și coeziunea teritorială de la Leipzig (mai 2007). Conform

documentului, dezvoltarea urbană integrată trebuie să devină un principiu comun pentru politica de planificare urbană, atât la nivel european, cât și în fiecare stat membru.

Ulterior, prin Declarația de la Toledo (iunie 2010), adoptată la finalul Reuniunii informale a miniștrilor din Uniunea Europeană responsabili cu dezvoltarea urbană, s-a subliniat necesitatea unei dezvoltări urbane inteligente, durabile și incluzive din punct de vedere social, care poate fi realizată numai printr-o viziune globală și comprehensivă asupra problemelor orașului.

1.3.1. Carta de la Leipzig pentru Orașe Europene Durabile³

„*Carta de la Leipzig pentru Orașe Europene Durabile*” reprezintă un **document al Statelor Membre**, care a fost întocmit cu o **largă și transparentă participare** din partea tuturor statelor europene. Cunoscând provocările și oportunitățile precum și diversele parcursuri istorice, economice, sociale și de mediu ale orașelor europene, miniștrii Statelor Membre responsabili cu Dezvoltarea Urbană au convenit asupra unor **principii și strategii comune pentru politica de Dezvoltare Teritorială**.

Pentru a atinge obiectivul politicii integrate de Dezvoltare Teritorială, Carta de la Leipzig promovează următoarele recomandări:

A. FOLOSIREA MAI FRECVENTĂ A ABORDĂRILOR INTEGRATE ÎN DEZVOLTAREA URBANĂ

Politica de Dezvoltare Teritorială integrată implică și factori din afara administrației și permite cetățenilor să joace un rol activ în modelarea mediului lor de viață. Instrumentele de planificare orientate spre implementare trebuie să îndeplinească următoarele roluri:

- să descrie calitățile și defectele orașelor, bazându-se pe o analiză a situației existente;
- să definească obiective realiste de dezvoltare pentru zona urbană și să dezvolte o viziune coerentă asupra orașului;
- să coordoneze planuri și politici tehnice și sectoriale legate de diversele zone ale orașului și să se asigure că investițiile planificate vor ajuta la promovarea unei dezvoltări echilibrate a orașului și a ariei din jurul acestuia;
- să coordoneze și să concentreze din punct de vedere al spațiului folosirea fondurilor de către actorii urbani din sectorul public și privat și coordonarea lor la nivel local și regional;

³ Carta de la Leipzig pentru Orașe Europene Durabile
Aprobată cu ocazia reuniunii informale a miniștrilor europeni responsabili cu dezvoltarea urbană și coeziunea teritorială de la Leipzig 24-25 mai 2007.

- să implice cetățenii și alți parteneri care pot contribui substanțial la modelarea calitativă a viitorului economic, social, cultural și ecologic al fiecărei zone.

B. CREAREA ȘI ASIGURAREA UNOR SPAȚII PUBLICE DE BUNĂ CALITATE

Calitatea spațiilor publice, peisajele urbane antropice, arhitectura și dezvoltarea urbană, joacă un rol important în condițiile de viață ale cetățenilor orașelor. Aceste caracteristici locale sunt importante atât pentru a atrage afaceri din domeniul industriei cunoașterii, cât și pentru formarea unei forțe de muncă creative și calificate, dar și pentru turism. Crearea și păstrarea în siguranță a unor spații urbane, infrastructuri și servicii funcționale și bine proiectate, reprezintă o cerință ce trebuie abordată în comun de autorități locale, regionale și naționale precum și de către cetățeni și companii.

C. MODERNIZAREA REȚELELOR DE INFRASTRUCTURĂ ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE

O contribuție esențială pentru îmbunătățirea condițiilor de viață, a calității mediului și pentru crearea de factori favorabili locațiilor comerciale, poate fi asigurată printr-un transport urban durabil, accesibil și la preț rezonabil, cu legături coordonate către rețelele de transport urban și regional. O atenție deosebită trebuie acordată gestionării traficului și interconectării modurilor de transport, inclusiv infrastructurii pentru cicliști și pietoni. Infrastructura tehnică, în special alimentarea cu apă, rețeaua de canalizare și alte rețele urbane, trebuie să fie îmbunătățite și adaptate unor nevoi în schimbare, pentru a putea întâmpina cerințele viitoare și a asigura o locuire urbană de calitate. Orașele noastre trebuie să fie capabile să se adapteze amenințării reprezentate de schimbările climatice. O Dezvoltare Teritorială bine proiectată și planificată corespunzător poate îmbunătăți calitatea mediului și poate reduce emisiile de carbon.

D. INOVAȚIE PROACTIVĂ ȘI POLITICI EDUCAȚIONALE

Orașele sunt locuri unde se creează și se împărtășește cunoașterea. Exploatarea la maximum a potențialului de cunoaștere într-un oraș depinde de calitatea educației preșcolare și școlare, de transferul de oportunități oferite de sistemele de educație și formare, precum și de rețelele sociale și culturale, de oportunitățile pentru pregătirea pe tot parcursul vieții, de caracterul de excelență a învățământului universitar și a institutelor de cercetare, precum și de rețeaua de transfer existentă între industrie, sectorul de afaceri și comunitatea științifică.

E. ACORDAREA UNEI ATENȚII DEOSEBITE PENTRU ZONELE DEFAVORIZATE ÎN CONTEXTUL ORAȘULUI CA UN TOT UNITAR

În cadrul unui oraș pot exista diferențe considerabile din punct de vedere al oportunităților economice și sociale, dar și în termeni de calitate a mediului între diversele zone de dezvoltare. În plus, inegalitățile sociale și diferențele între nivelurile de dezvoltare economică ale zonelor continuă să crească, ceea ce contribuie la accentuarea dezechilibrelor. O politică de integrare socială care contribuie la reducerea inegalităților și prevenirea excluziunii sociale va fi cea mai

bună garanție pentru menținerea siguranței în orașe. Sunt cruciale următoarele acțiuni, incluse într-o politică de Dezvoltare Teritorială integrată, pentru zonele urbane defavorizate:

- Urmărirea unor strategii de dezvoltare a cadrului fizic;
- Consolidarea economiei locale și a politicii locale legată de piața forței de muncă;
- Politici de educație proactivă și pregătire pentru copii și tineri;
- Promovarea unui transport urban eficient și ieftin.

Orașele au nevoie de acțiuni de suficientă amploare pentru a răspunde cerințelor locale într-o manieră responsabilă și cu o bază financiară solidă, care să aducă stabilitate pe termen lung. Din acest motiv este important ca statele membre să aibă oportunitatea de a folosi fondurile structurale europene pentru programe importante de Dezvoltare Teritorială integrată. Folosirea acestor fonduri ar trebui să fie concentrată pe dificultățile specifice și potențialul specific fiecărui oraș și trebuie să fie luate în considerare oportunitățile, dificultățile și elementele specifice fiecărui stat membru.

Autoritățile locale trebuie să dezvolte abilitățile și eficiența necesare pentru a implementa politici de Dezvoltare Teritorială integrată, pentru atingerea unor standarde de calitate și pentru durabilitatea mediului construit.

1.4. DEZVOLTAREA URBANĂ LA NIVELUL UNIUNII EUROPENE ÎN PERIOADA DE PROGRAMARE 2021-2027

Pentru perioada de programare 2021-2027 Uniunea Europeană propune o concentrare a investițiilor în 5 obiective principale de politică (OP):

1. O Europă mai inteligentă (o transformare economică inovatoare și inteligentă);
2. O Europă mai verde, fără emisii de carbon;
3. O Europă mai conectată (mobilitate și conectivitate TIC Regională);
4. O Europă mai socială (implementarea Pilonului european al drepturilor sociale);
5. O Europă mai aproape de cetățeni (dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă prin inițiative locale).

Prin introducerea noului obiectiv de politică „O Europă mai aproape de cetățeni” Comisia Europeană propune o dimensiune urbană și teritorială mai puternică, care să sprijine o abordare bazată pe realitatea din teritoriu și implicarea autorităților locale, a societății civile și a cetățenilor în abordarea provocărilor locale. Comisia Europeană a propus ca Fondul european de dezvoltare

Regională (FEDR) să pună un accent mai puternic pe activitățile de dezvoltare urbană durabilă (DUD). Astfel, cel puțin 8 % din resursele din FEDR la nivel național din cadrul obiectivului "Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică", în afara celor destinate asistenței tehnice, sunt alocate dezvoltării urbane durabile în una sau mai multe dintre formele menționate la articolul 28 din Regulamentul (UE) 2021/1060. Pentru a răspunde provocărilor economice, de mediu, climatice, demografice și sociale, Comisia Europeană promovează conceptul de "dezvoltare urbană durabilă" bazat pe Strategii de Dezvoltare Teritorială (SDT) la nivel local sau la nivel de zonă urbană funcțională/zona metropolitană.

Drept urmare, art. 29, alin.1 din Regulamentul (UE) 2021/10602, stabilește o structură generală pentru toate strategiile de dezvoltare teritorială care trebuie să includă cel puțin: a) zona geografică vizată de strategie; b) o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu; c) o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei; d) o descriere a implicării partenerilor, [...], în pregătirea și implementarea strategiei; Acestea pot să conțină, de asemenea, o listă a operațiunilor care urmează să fie sprijinite.

1.5. Rezumatul conținutului regulamentului pachetului legislativ privind politica de coeziune (PC) 2021-2027⁴

Abrevieri:

FC:	Fondul de coeziune
FEPAM:	Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime
FEDR:	Fondul european de dezvoltare regională
FSE+:	Fondul social european plus ⁵
FAMI:	Fondul pentru azil și migrație ⁶
IMFV:	Instrumentul pentru managementul frontierelor și vize ⁷
FSI:	Fondul pentru securitate internă

⁴ Comisia Europeană

⁵ Cu excepția programului „Ocuparea forței de muncă și inovare socială” și a aspectelor legate de sănătate.

⁶ Numai componentele de gestiune partajată.

⁷ Fondul pentru managementul integrat al frontierelor este compus din Instrumentul pentru managementul frontierelor și vize și Instrumentul pentru echipamentele de control vamal.

**PRINCIPALELE OBIECTIVE ALE ARHITECTURII ȘI DISPOZIȚIILOR PROPUNERII
DE RDC SUNT:**

1. Reducerea în mod substanțial a sarcinii administrative inutile impuse beneficiarilor și organismele de management, menținând, în același timp, un nivel ridicat de garantare a legalității și regularității. Acesta este principiul director esențial al reformei, el incluzând un mare număr de simplificări și de alinieri la nivelul tuturor regulamentelor, dar mai ales în ceea ce privește:
 - i. reînnoirea sistemelor de gestiune și control (și a altor măsuri care facilitează lansarea programului). Utilizarea într-o mai mare măsură a unor „modalități proporționate”, prin care programele cu risc mai scăzut se pot baza într-o mai mare măsură pe sistemele naționale;
 - ii. utilizarea unor opțiuni simplificate în materie de costuri și a unor plăți bazate pe condiții;
 - iii. instrumentele financiare.
2. Creșterea flexibilității pentru a adapta obiectivele și resursele programului în funcție de modificarea circumstanțelor și, de asemenea, în ceea ce privește contribuțiile voluntare la instrumentele gestionate direct de la nivelul UE.
3. Mai buna aliniere a programelor cu prioritățile UE și sporirea eficacității acestora. Aceasta include:
 - i. Alinierea logicii de intervenție și a raportării cu rubricile CFM și întărirea cerințelor privind concentrarea tematică asupra domeniilor prioritare.
 - ii. Crearea unei legături mai strânse cu procesul semestrului european.
 - iii. Stabilirea unor condiții favorizante mai semnificative care trebuie să fie menținute pe parcursul întregii perioade de implementare.

OBIECTIVE ȘI SPRIJIN GENERAL

RDC reunește șapte fonduri europene puse în practică prin gestiune partajată. Obiectivul este crearea unui set comun de norme simplificate și consolidate, reducând astfel sarcina administrativă impusă autorităților responsabile de programe și beneficiarilor acestora.

Se pun bazele unei politici cu un puternic accent pe gestiunea partajată și pe parteneriat, care se regăsește în toate reglementările. Articolul 5 asigură temeiul juridic al gestiunii partajate, iar articolul 6 pe cel al parteneriatului cu autoritățile regionale și locale, cu autoritățile publice și urbane, cu partenerii economici și sociali, cu societatea civilă și cu organismele care promovează incluziunea socială, drepturile fundamentale, egalitatea de gen, nediscriminarea și drepturile persoanelor cu handicap.

Propunerea Comisiei privind cadrul financiar multianual 2021-2027 a stabilit un obiectiv mai ambițios pentru integrarea aspectelor climatice la nivelul tuturor programelor UE, cu o țintă globală

de 25 % din cheltuielile UE care să contribuie la atingerea obiectivelor climatice. Contribuția acestor programe la atingerea acestei ținte globale va fi urmărită printr-un sistem de markeri climatici al UE, la un nivel de defalcare corespunzător, inclusiv prin utilizarea unor metodologii mai precise atunci când sunt disponibile. Comisia va continua să prezinte anual informațiile referitoare la creditele de angajament, în contextul proiectului de buget anual.

Pentru a sprijini utilizarea deplină a potențialului programului de a contribui la atingerea obiectivelor climatice, Comisia vă căuta să identifice acțiuni relevante pe tot parcursul proceselor de pregătire, implementare, revizuire și evaluare a programelor.

ABORDARE STRATEGICĂ

S-a procedat la o simplificare, în urma căreia unsprezece obiective tematice utilizate în perioada 2014-2020 au devenit cinci obiective de politică clare în prezentul regulament:



EUROPĂ MAI INTELIGENTĂ

prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii



EUROPĂ MAI VERDE

fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice



EUROPĂ CONECTATĂ

cu rețele strategice de transport și digitale



EUROPĂ MAI SOCIALĂ

pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate



EUROPĂ MAI APROPIATĂ DE CETĂȚENII SĂI

prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.

Pe lângă acestea, în regulamentele specifice ale fondurilor au fost stabilite obiective de politică pentru FAMI, IMFV și FSI.

Această simplificare permite crearea de sinergii și flexibilitate între diferitele linii de acțiune din cadrul unui obiectiv dat, eliminând distincțiile artificiale dintre diferitele politici care contribuie la același obiectiv. Ea pune, de asemenea, bazele unei concentrări tematice a FEDR și a FSE.

„Condiționalitățile ex ante” din perioada 2014-2020 sunt înlocuite cu „condiții favorizante”. Acestea sunt mai puțin numeroase și mai concentrate asupra obiectivelor fondului vizat și, spre deosebire

de perioada 2014-2020, ele sunt monitorizate și aplicate pe parcursul întregii perioade. Principiul va fi consolidat: statele membre nu vor putea să declare cheltuieli legate de obiective specifice până când nu este îndeplinită condiția favorizantă. Acest lucru va garanta că toate operațiunile cofinanțate sunt aliniate cadrului de politică al UE.

Pentru a clădi pe bazele bune practice a orientării către performanță, se propune menținerea cadrului de performanță într-o formă simplificată, mai clară. Condiționalitatea legată de semestrul european este și ea menținută, însă simplificată. În particular, recomandările specifice fiecărei țări vor fi luate în considerare cel puțin de două ori în contextul programării: la începutul perioadei de programare și în cursul evaluării intermediare.

Măsurile menite să promoveze buna guvernare economică sunt menținute. Cu toate acestea, suspendările vor fi legate doar de angajamente, nu și de plăți, pentru a se evita agravarea crizelor economice.

RDC creează flexibilitate pentru FEDR, FSE+ și Fondul de coeziune. Inițial vor fi programați doar primii 5 ani. Alocările pentru ultimii 2 ani se vor face pe baza unei evaluări intermediare substanțiale și aprofundate, care va conduce la o reprogramare corespunzătoare în 2025. Evaluarea va reexamina prioritățile și obiectivele inițiale ale programelor, luând în considerare: progresele înregistrate în atingerea obiectivelor până la finele anului 2024; schimbările la nivelul situației socio-economice; noile provocări identificate în recomandările specifice fiecărei țări. Această abordare se bazează pe conceptul cadrului de performanță și al rezervei de performanță și consolidează pe mai departe componenta de performanță a politicii, printre altele prin reprogramare. Cu toate acestea, rezerva de performanță este eliminată.

Sinergiile dintre diferitele instrumente ale UE vor fi încurajate prin procesul de planificare strategică, care va identifica obiective comune și domenii comune pentru activitățile diferitelor programe, de exemplu cu politica agricolă comună (PAC); Orizont Europa; Mecanismul pentru Interconectarea Europei (MIE); programul Europa digitală (PED); programul Erasmus+; fondul InvestEU; LIFE; Erasmus+ și Instrumentul extern.

PROGRAMARE

Conținutul programelor va fi mai simplu și mai strategic. Pentru a armoniza și a accelera procesul de programare și implementarea la începutul perioadei, prezentului regulament i se anexează un model de program comun pentru programele aferente FEDR, Fondului de coeziune, FSE+ și FEPAM și unul separat pentru programele aferente FAMI, IMFV și FSI. Pentru ca programarea să devină mai flexibilă, va exista un prag de 5 % la nivelul priorităților, sub care va fi posibil să se ajusteze alocările din cadrul programului, fără necesitatea unei modificări formale a acestuia.

Pentru a aborda provocările specifice de la nivel subregional și local, RDC introduce o abordare simplificată în ceea ce privește dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității (inclusiv posibilitatea numirii unui fond principal, reducând sarcina administrativă impusă

beneficiarilor). RDC armonizează, de asemenea, abordarea altor instrumente teritoriale, inclusiv a investițiilor teritoriale integrate existente.

RDC include totodată dispoziții care fac posibil transferul voluntar de resurse înspre cele cinci oportunități de politică ale instrumentelor InvestEU, pentru a beneficia de un mecanism de garanție bugetară la nivelul UE. În plus, statele membre ar putea solicita transferul a până la 5 % din alocările financiare ale programului, de la oricare fond către oricare alt fond cu gestiune partajată sau către orice instrument cu gestiune directă sau indirectă. Acest lucru ar trebui să faciliteze, pe parcursul implementării programelor, atingerea obiectivelor stabilite pentru acestea.

Abordarea asistenței tehnice acordate statelor membre a fost simplificată. Se introduce un mecanism forfetar care face posibilă completarea fiecărei plăți intermediare cu o sumă cuprinsă între 2,5 % și 6 %, în funcție de fond, și care stabilește, prin urmare, o legătură între plata asistenței tehnice, efectuată de UE, și progresul la nivelul implementării. Pe lângă aceasta, acțiunile de consolidare a capacității administrative pot continua sub forma unor plăți bazate pe condiții.

MONITORIZARE, EVALUARE, INFORMARE ȘI COMUNICARE

Datele electronice permit combinația dintre simplificare și transparență. În perioada 2014-2020, cu excepția predecesorilor FAMI, IMFV și FSI, era obligatorie instituirea unui sistem de schimb electronic de date între beneficiari și autoritățile de management, precum și între diferitele autorități responsabile cu sistemul de gestiune și control. Prezentul regulament pornește de la această cerință și dezvoltă pe mai departe anumite aspecte ale colectării de date. Toate datele necesare pentru monitorizarea progreselor înregistrate la nivelul implementării, inclusiv rezultatele și performanța programelor, vor fi acum transmise pe cale electronică, la fiecare două luni, ceea ce înseamnă că platforma de date deschise va fi actualizată aproape în timp real.

Se propune acordarea unui rol mai proeminent comitetelor de monitorizare în supravegherea performanțelor programelor și a tuturor factorilor care influențează aceste performanțe. Din rațiuni de transparență, documentele prezentate comitetelor de monitorizare vor trebui să fie puse la dispoziția publicului.

Pentru toate fondurile, evaluarea performanțelor anuale va fi o ocazie pentru un dialog în materie de politici, purtat pe marginea unor aspecte-cheie ale implementării și ale performanțelor programelor. Transmiterea frecventă a datelor permite o simplificare a procesului de evaluare a performanțelor. Pentru fondurile politicii de coeziune, acest lucru permite eliminarea documentului de raport anual; reuniunea anuală de evaluare va porni de la cele mai recente rezultate și de la un set limitat de informații calitative prezentate.

Responsabilitățile privind vizibilitatea și comunicarea, care revin atât autorităților responsabile de programe, cât și beneficiarilor acestora, au fost întărite. Cerințele comune în materie de comunicare, transparență și vizibilitate asigură acțiuni de comunicare mai coerente, mai eficiente și mai eficiente.

Evaluările vor fi efectuate în conformitate cu punctele 22 și 23 ale Acordului interinstituțional din 13 aprilie 2016⁸, unde cele trei instituții au confirmat faptul că evaluările legislației și ale politicilor existente ar trebui să stea la baza evaluărilor impactului opțiunilor privind viitoarele acțiuni. Evaluările vor examina efectele programului pe teren, pe baza indicatorilor și a țintelor programului, precum și a unei analize detaliate a măsurii în care programul este relevant, eficace, eficient, oferă valoare adăugată la nivelul UE și este coerent cu alte politici ale UE. Evaluările vor include lecțiile învățate, problemele și posibilitățile de îmbunătățire în continuare a acțiunilor și a impacturilor acestora.

SPRIJIN FINANCIAR

Pentru a reduce sarcina administrativă, RDC sistematizează și sporește utilizarea opțiunilor simplificate în materie de costuri, adică rambursarea forfetară, baremurile standard pentru costurile unitare sau pentru sumele forfetare etc. Pentru ca aceste opțiuni să fie mai ușor de aplicat, RDC simplifică normele și metodele de calcul, oferind mai multe opțiuni standard pe baza propunerii Omnibus a Comisiei⁹.

Opțiunea privind plățile bazate pe condiții va contribui, de asemenea, la orientarea către performanță, permițând efectuarea de plăți bazate pe performanțe obținute și verificate.

Instrumentele financiare vor fi un mecanism-cheie pentru punerea în practică a investițiilor generatoare de venituri sau de economii de costuri din perioada 2021-2027; dispozițiile privind utilizarea lor au fost simplificate și actualizate pentru a se asigura o implementare mai bună și mai ușoară, precum și o instituire mai rapidă a acestora:

- Instrumentele financiare vor fi mai bine integrate în procesul de programare și de implementare încă de la început, iar evaluarea ex ante va fi în consecință simplificată;
- Autoritățile de management vor dispune de aceleași opțiuni flexibile de bază în ceea ce privește implementarea – gestiune sub responsabilitatea autorității de management sau gestiune directă efectuată de autoritatea de management – însă condițiile conexe au fost simplificate;
- Combinarea resurselor UE se va putea realiza conform unui set unic de norme; nu va mai exista o multiplicare a unor norme diverse, aplicate unor situații similare;
- Pentru combinarea granturilor cu instrumente financiare este propusă flexibilitatea;

⁸ Acord interinstituțional între Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană privind o mai bună legiferare, 13 aprilie 2016 (JO L 123, 12.5.2016, p. 1).

⁹ https://webgate.ec.testa.eu/docfinder/extern/aHR0cHM6Ly8=ZXVyLWxleC5ldXJvcGEuZXU=/resource.html?uri=cellar:a59b6beb-7a4f-11e6-b076-01aa75ed71a1.0006.02/DOC_1&format=PDF

Strategia de Dezvoltare Teritorială a Orașului Siret 2021-2027

- Normele privind eligibilitatea au fost clarificate, iar normele privind costurile și comisioanele de gestiune au fost simplificate, dar ele continuă să se bazeze pe performanțe, pentru a încuraja o gestiune eficientă;
- Normele privind plățile au fost simplificate considerabil, menținându-se, în același timp, legătura deosebit de importantă dintre plățile către instrumente financiare și vărsămintele corespunzătoare către destinatarii finali;
- Restituirile și reciclarea fondurilor au fost codificate în mod simplu, pentru a face posibilă o trecere mai ușoară de la o perioadă la alta.
- Nu va mai exista nicio altă raportare separată suplimentară referitoare la instrumentele financiare, întrucât acestea sunt incluse în cadrul aceluiași sistem de raportare ca toate celelalte forme de finanțare.

ALTE SIMPLIFICĂRI INCLUD:

- Combinarea diferitelor fonduri, precum și a instrumentelor financiare și a granturilor, este codificată în norme simple;
- Nu vor mai exista norme specifice pentru investițiile generatoare de venituri;
- Nu va mai exista o procedură pentru proiectele majore (în schimb, proiectele strategice vor fi urmărite de comitetul de monitorizare).
- Finanțarea va fi simplificată, de exemplu prin abordarea de tipul mărcii de excelență.

Pentru a se evita concurența inutilă în materie de subvenții, dispozițiile privind relocarea întreprinderilor au fost consolidate.

GESTIUNE ȘI CONTROL

Sarcinile și responsabilitățile diferitelor organisme din cadrul sistemului de gestiune și control sunt stabilite într-un mod mai clar. Nu există nicio cerință privind recurgerea la procesul de desemnare; dispozițiile promovează reînnoirea sistemelor existente și norme mai simple pentru identificarea de noi organisme.

Cerințele de eligibilitate vor contribui la asigurarea faptului că numai operațiunile de calitate, care aduc cea mai mare contribuție la obiectivele convenite și au cel mai bun raport costuri-beneficii, sunt acceptate pentru a beneficia de sprijin. Se propune, de asemenea, să se verifice în mod sistematic dacă operațiunea este financiar sustenabilă și dacă analiza sa de mediu s-a bazat pe cele mai recente cerințe.

Numărul controalelor și al auditurilor se va reduce în mod semnificativ, reducându-se, astfel, sarcina administrativă impusă autorităților responsabile de programe și beneficiarilor acestora. Pe lângă dispozițiile titlurilor anterioare, care reduc sarcina de audit, prezentul titlu reduce și mai mult această sarcină, prin:

- extinderea principiului auditului unic;
- mai puține controale;
- pentru programele cu o rată de eroare scăzută, o abordare proporționată consolidată, bazată pe sisteme naționale în bună stare de funcționare, cu modalități de audit minime în scop de asigurare.

Propunerile de proiecte care au primit o „marcă de excelență” în cadrul programului Orizont Europa nu vor trebui să treacă printr-un alt proces de prezentare a candidaturii și de selecție, dacă ele sunt în concordanță cu strategia de specializare inteligentă a programului. Acest lucru reduce atât sarcina impusă administratorilor, cât și sarcina impusă beneficiarilor. De asemenea, această abordare ar putea fi extinsă la alte instrumente ale UE, precum LIFE+ sau Erasmus+.

GESTIUNE FINANCIARĂ, PREZENTAREA ȘI EXAMINAREA CONTURILOR ȘI CORECȚII FINANCIARE

Sistemul de conturi anuale este menținut, inclusiv reținerea de 10% din sumele declarate în plățile intermediare. Prezentarea cererilor de plată se va desfășura conform unui program regulat și va avea loc de patru ori pe an. Conturile cu sold zero (*zero accounts*) nu vor necesita o procedură corespunzătoare.

Această secțiune include, de asemenea, norme privind dezangajarea. Întrucât simplificarea va însemna că programele vor putea reduce întârzierile cu mai multă ușurință și pentru a promova buna gestiune financiară și implementarea în timp util, RDC include o regulă „n + 2”. Din același motiv, nivelul prefinanțării a fost redus la o plată anuală de 0,5%, bazată pe valoarea totală a sprijinului din partea fondurilor. În acest context, ar putea fi necesară o revizuire a modalităților de prefinanțare anuală din perioada 2014-2020 aplicabile FEDR, FSE+, Fondului de coeziune și FEPAM, pentru a se asigura resursele necesare.

CADRU FINANCIAR

Acesta stabilește alocările financiare și *cofinanțarea bazată pe categorii de regiuni* și se aplică FEDR, FSE+ și Fondului de coeziune.

RDC readuce, de asemenea, ratele de cofinanțare aplicabile acestor trei fonduri la niveluri anterioare crizei financiare. Ratele de cofinanțare ale UE, aplicabile acestor trei fonduri, au crescut în perioada 2007-2013. Acesta a fost un răspuns la criza financiară, destinat să mențină investițiile esențiale într-o perioadă de rigoare bugetară. Ratele ridicate de cofinanțare ale UE nu mai sunt necesare, iar existența unor rate mai scăzute promovează asumarea responsabilității. Reducerea ratelor de cofinanțare ale UE implică, de asemenea, o creștere a bugetului total al politicii de coeziune, ținând seama de contribuțiile naționale. Acest lucru sporește flexibilitatea financiară de care dispun statele membre, întrucât ratele de cofinanțare de la nivelul programului și al priorităților pot fi stabilite în mod flexibil.

DELEGARE DE COMPETENȚE, PUNERE ÎN APLICARE, DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Pentru a asigura o demarare timpurie a implementării în următoarea perioadă, toate dispozițiile legislative necesare vor fi incluse în pachetul legislativ (fie în RDC, fie în regulamentele specifice ale fondurilor).

Se remarcă în special faptul că numărul împuternicirilor este redus în mod substanțial și menținut la un nivel minim. Acest lucru va permite evitarea eventualelor întârzieri în elaborarea și adoptarea legislației secundare. Se asigură astfel și coerența internă a dispozițiilor legislative, precum și previzibilitatea pentru părțile interesate, deoarece toate normele aplicabile ale UE se vor regăsi într-un singur loc.

Se introduc condiții referitoare la operațiunile care fac obiectul unei implementări etapizate, pentru a se oferi claritate și securitate juridică cu privire la împrejurările în care este acceptată etapizarea.

1.6. Strategia de dezvoltare teritorială a României¹⁰

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, adoptată de executiv în octombrie 2016, intitulată „**România policentrică 2035 Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni**” are drept viziune „România, o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei” și vizează următoarele obiective la nivel local:

- Îmbunătățirea infrastructurii care conectează orașele și zonele înconjurătoare acestora, în vederea extinderii masei lor economice;
- Asigurarea unor instituții publice performante în domeniile educație, sănătate, infrastructura de bază pentru serviciile publice, pentru a contribui la creșterea standardului de viață;
- Promovarea investițiilor în calitatea vieții în zonele cu potențial ridicat de creștere, pentru a spori capacitatea de a atrage și păstra capitalul uman necesar;
- Proiectarea și implementarea unor măsuri care să vizeze grupurile marginalizate și minoritare, în vederea susținerii participării acestora la procesele de dezvoltare, ca părți active ale economiei.

OBIECTIVELE SDTR RELEVANTE PENTRU INTEGRARE DE CĂTRE SDT:

Obiectiv 1 Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane de calitate, atractive și inclusive;

Obiectiv 2 Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane;

Obiectiv 3 Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială.

1.7. Tendințe internaționale privind dezvoltarea urbană

Odată cu accelerarea procesului de urbanizare, orașele își consolidează poziția de poli principali de dezvoltare teritorială. Concomitent cu evoluția marilor aglomerări urbane, însă, apar multiple provocări privind dezvoltarea sustenabilă, necesitățile de mobilitate, coeziunea socială și protejarea mediului înconjurător.

În consecință, Noua Agendă Urbană a Uniunii Europene vine cu o nouă abordare. Limitele între urban, periurban și rural trebuie redefinite, iar provocările de astăzi ale comunităților urbane trebuie identificate și abordate în acest context dinamic. Se impune necesitatea să creăm noi oportunități, să facilităm participarea cetățenilor la viața publică și implicarea tuturor factorilor implicați în viața urbană, iar astfel să asigurăm echitate socială.

Este, așadar, necesară o abordare integrată în ce privește planificarea urbană, ca factor determinant al procesului de Dezvoltare Teritorială durabilă. Această abordare a fost adusă în discuție și promovată, la nivel european, începând încă din anii 2000, regăsindu-se clar formulate în documentele aferente planului de Dezvoltare Teritorială: Principiile directoare privind dezvoltarea teritorială durabilă a continentului european - Hanovra, 2002, Schema de dezvoltare a spațiului comunitar – 1999, Carta de la Leipzig – 2007, Declarația de la Toledo – 2010, Strategia de la Lisabona – 2000, revizuită în 2005, Strategia Europa 2020 - 2010.

REGULAMENTUL PRIVIND FONDUL EUROPEAN DE DEZVOLTARE REGIONALĂ – ARTICOLUL 7

Abordarea Uniunii Europene privind dezvoltarea urbană durabilă este detaliată, fiind prevăzută necesitatea de a elabora strategii integrate de Dezvoltare Teritorială, în Articolul 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului referitor la Fondul

European de Dezvoltare Regională (FEDR) și la dispozițiile specifice care se aplică obiectivului aferent investițiilor pentru creștere economică și crearea de locuri de muncă, cu abrogarea Regulamentului (CE) nr. 1080/2006.

ASTFEL, SUNT FORMULATE URMĂTOARELE:

“(1) În cadrul programelor operaționale, FEDR sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale.”

Prin urmare, Articolul 7 pune la dispoziție coordonatele privind conținutul cadru ce trebuie elaborat și provocările ce necesită să fie abordate în Strategia de Dezvoltare Teritorială a Orașului Siret. Mai mult decât atât, în Articolul 7 și în ghidul privind implementarea acestuia, este enunțată responsabilitatea autorităților urbane (a municipalităților) de a defini lista de proiecte prioritare și de a funcționa ca Organisme Intermediare la nivel local, cu scopul de a implementa această listă de proiecte și de a transpune în teritoriu viziunea din Strategia de Dezvoltare Teritorială.

În calitate de stat membru al UE, în cadrul Acordului de Parteneriat, România și-a asumat identificarea zonelor urbane în care urmează să fie implementate programe integrate pentru dezvoltarea urbană durabilă. În acest Acord este prevăzut atât modul de alocare, cât și valoarea aproximativă a alocării, din Fondul European de Dezvoltare Regională, pentru implementarea acestor programe, la nivel național.

ACORDUL DE PARTENERIAT

Acest model de abordare a dezvoltării urbane durabile, prevăzut în Articolul 7 din Regulamentul Fondului European de Dezvoltare Regională, este implementat la nivel național prin intermediul Axei prioritare 4 din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020. Aceasta include prioritățile de investiții relevante și obiectivele tematice, în conformitate cu punctul (c) din primul paragraf al articolului 96, alineatul (1), din Regulamentul UE nr. 1303/2013.

Acordul de Parteneriat subliniază importanța pe care o au orașele românești, ca nuclee în jurul cărora se concentrează cercetarea, dezvoltarea tehnologică și implicit inovarea, precum și dezvoltarea economică. De asemenea, în acest Acord sunt menționate și provocările ce complică dezvoltarea orașelor din România și care trebuie abordate spre soluționare: locuri de muncă insuficiente, locuințe cu un confort locativ foarte slab, problema segregării socio-spațiale, poluarea în creștere, aglomerarea și spațiile publice în degradare.

Dat fiind rolul pe care îl exercită fiecare oraș pe harta aglomerărilor urbane din țară, în funcție de categoria de oraș în care este încadrat, se impune alocarea diferențiată de fonduri, în funcție de necesitățile reale din teritoriu. De aceea, potrivit Programului Operațional Regional 2014- 2020, Axele prioritare 3 și 4, municipiile reședință de județ, polii de creștere și orașele medii și mici au acces diferențiat la finanțare.

II. ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE

2. Analiza diagnostic

2.1.1. Demografie

Orașul Siret este locuit de o comunitate multiculturală, diversitatea reprezentând atât un atu competitiv, cât și o provocare în ce privește asigurarea echității sociale. Un oraș armonios dezvoltat trebuie să faciliteze participarea tuturor cetățenilor la viața publică, să creeze oportunități de dezvoltare pentru aceștia și să elimine riscul segregării sociale.

În ultimii 30 de ani, populația Orașului Siret nu a simțit schimbări majore, de la 9396 în anul 1992, a avut o creștere suavă până la 9875 în anul 2000 iar în prezent conform Institutului Național de Statistică la 1 iulie 2019, populația Orașului Siret este de 9560 de persoane.

Conform rezultatelor Recensământului Populației realizat în anul 2011, populația Orașului Siret pe etnii era reprezentată de 92,05% de români, 2,6% ucrainieni iar 3.95 alte etnii. Din punct de vedere confesional, 79,3% dintre cetățeni sunt ortodocși, 5,37% romano-catolici, 3,69% penticostali, 3,65% greco-catolici și 1,19% creștini după evanghelie, iar 5,8% din populație este de altă apartenență confesională.

2.1.1.1. Evoluția numărului de locuitori

Orașul Siret cunoaște la rândul său efectele scăderii sporului demografic înregistrând o diminuare a populației cu 1.80% în decurs de 5 ani, de la 9735 în 2015 la 9560 în iulie 2019 conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică.

La nivel de județ, Orașul Siret este pe locul 12 din 16 ca mărime în clasamentul așezărilor urbane după numărul de locuitori, după municipii precum Suceava sau Rădăuți, iar în rândul orașelor este surclasat de Gura Humorului, Liteni sau Dolhasca.

Din totalul populației Județului Suceava de 761432 de locuitori, Orașului Siret reprezintă doar 1.26%.

	2015	2016	2017	2018	2019
MUNICIPIUL SUCEAVA	117357	118100	120288	124560	124896
MUNICIPIUL RĂDĂUȚI	33183	33437	33754	34332	34984
MUNICIPIUL FĂLTICENI	31657	31529	31357	31312	31082
MUNICIPIUL CÂMPULUNG MOLDOVENESC	20243	20133	20105	19951	20114
ORAȘ VICOVU DE SUS	16127	16280	16506	16686	16796
MUNICIPIUL VATRA DORNEI	17312	17100	16923	16816	16588
ORAȘ GURA HUMORULUI	17130	17096	17130	17212	17696

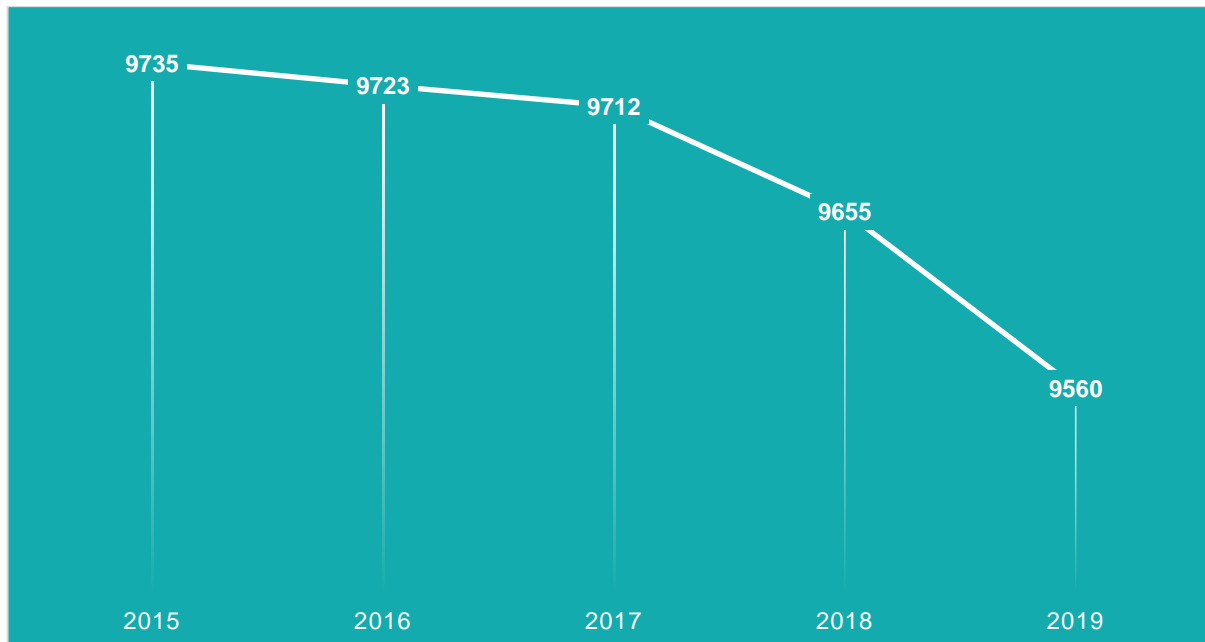
ORAȘ DOLHASCA	11458	11459	11448	11497	11428
ORAȘ SALCEA	10449	10516	10663	10787	10848
ORAȘ LITENI	10335	10339	10291	10284	10274
ORAȘ CAJVANA	9433	9538	9609	9754	9843
ORAȘ SIRET	9735	9723	9712	9655	9560
ORAȘ FRASIN	6650	6624	6591	6592	6565
ORAȘ BROȘTENI	6514	6495	6457	6420	6378
ORAȘ MILIȘĂUȚI	5466	5473	5484	5494	5493
ORAȘ SOLCA	2629	2624	2615	2634	2618

SURSA DATELOR: INS, anul 2019; Calcule Konschaft.

În mod real, scăderilor prezentate mai sus li se adaugă și persoanele plecate la muncă în străinătate, legal sau nu, definitiv sau temporar. Numărul acestora este, practic, imposibil de stabilit, iar datele oficiale nu fac referire la acest aspect. De aceea, situația reliefată de indicatorii demografici sau cei derivați din aceștia este, în realitate, afectată de fenomenul plecărilor la muncă în străinătate.

De asemenea, o altă cauză poate fi reprezentată de tinerii care pleacă în vederea efectuării studiilor în marile orașe universitare și se stabilesc definitiv acolo.

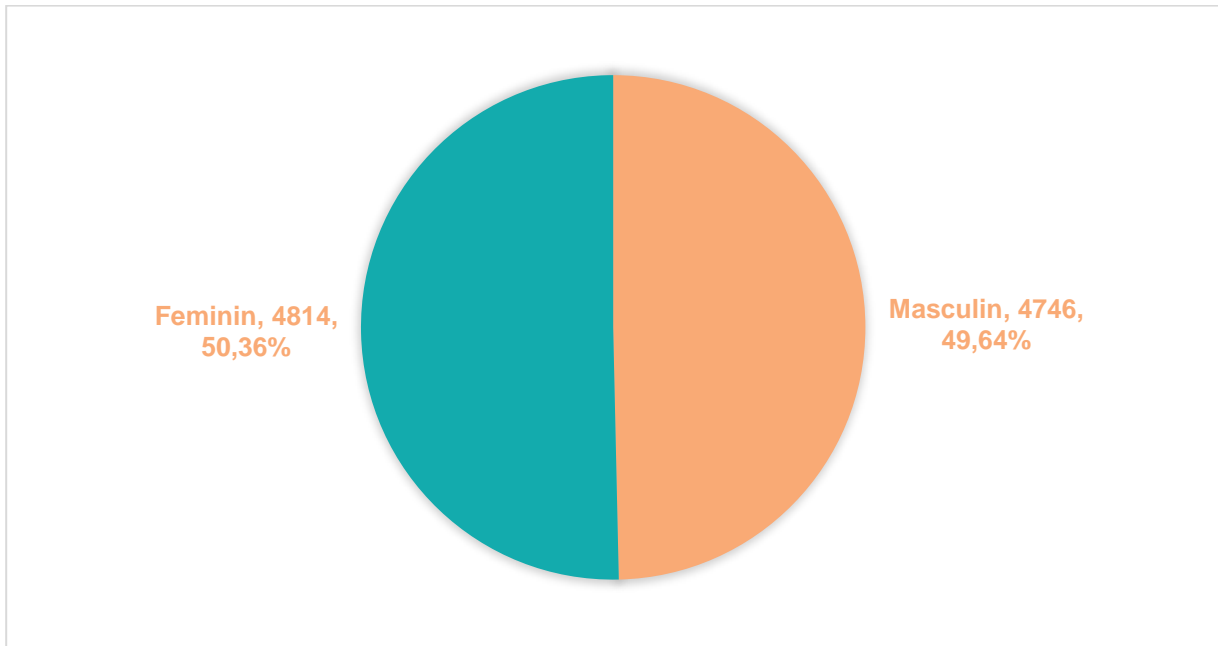
EVOLUȚIA POPULAȚIEI ORAȘULUI SIRET: 2015-2019



SURSA DATELOR: INS, anul 2019; Calcule Konschaft.

2.1.1.2. Distribuția populației pe sexe, 2019

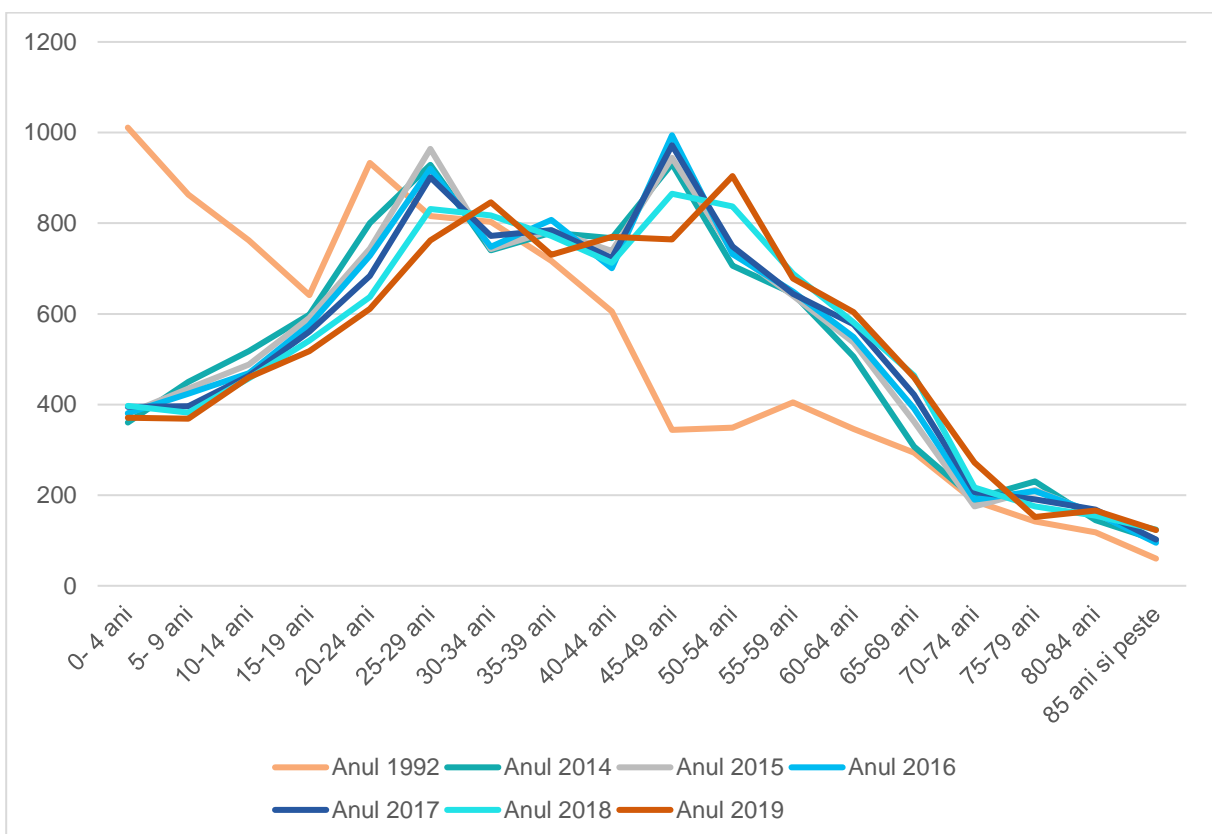
În ceea ce privește distribuția pe sexe a populației stabile, în 2019, la nivelul Orașului Siret este aproximativ egală. Populația de sex feminin reprezintă 50,36% din totalul locuitorilor Orașului Siret, iar cea de sex masculin 49,64%.



SURSA DATELOR: INS, anul 2019; Calcule Konschaft.

2.1.13. Evoluția vârstei populației Orașului Siret

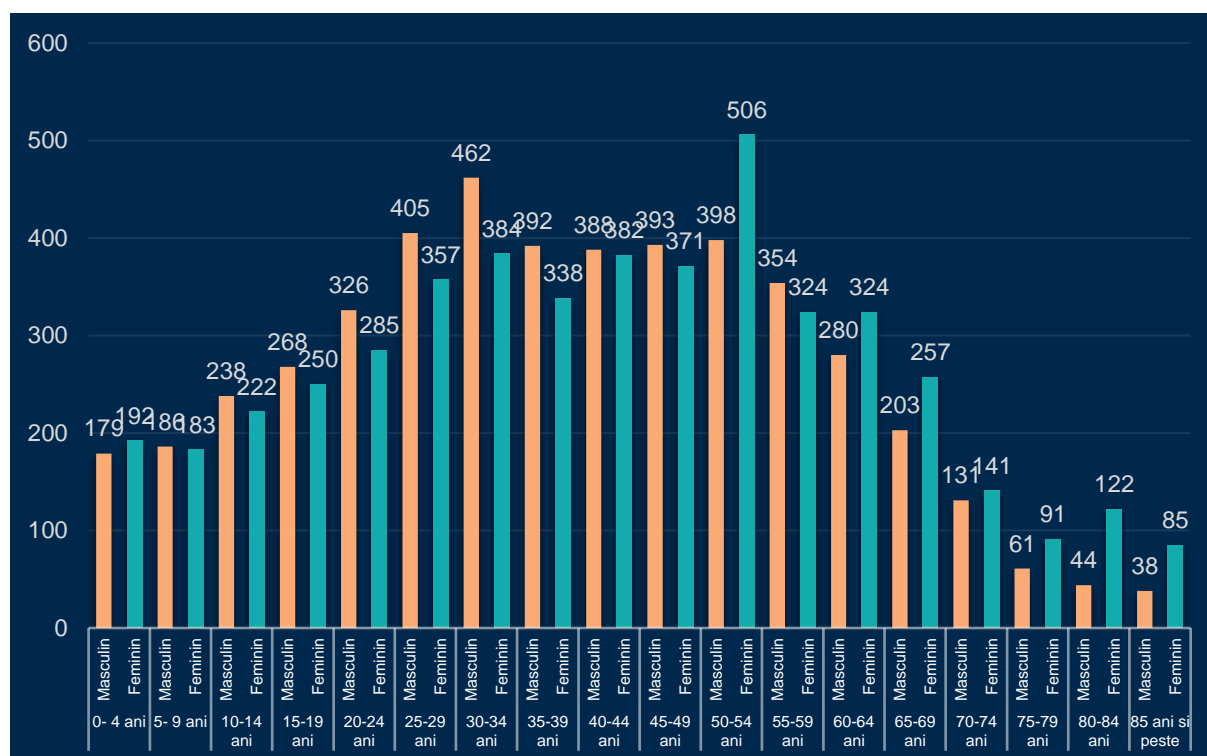
O situație demografică deosebită, cu implicații importante pe termen mediu și lung, este dată de ponderea scăzută a populației tinere. Drept urmare, peste aproximativ 15-20 de ani, se vor înregistra atât o accentuare a îmbătrânirii demografice dar și un deficit de forță de muncă. Orașul Siret va simți mult mai puternic această situație având în vedere numărul scăzut de locuitori, fiind nevoit să importe masiv forță de muncă din zonele limitrofe, lucru care se întâmplă în prezent dar, la scară redusă.



2.1.1.4. Piramida vârstelor – Orașul Siret

Piramida vârstelor arată existența unei populații adulte mai numeroase decât populația tânără și o populație vârstnică de sex masculin ce reprezintă aproape jumătate, comparativ cu populația feminină.

Forma piramidei demografice dă indicații clare asupra gravității fenomenului de îmbătrânire demografică ce afectează și urmează să afecteze din ce în ce mai puternic zona funcțională a Siretului. Contingențele populației tinere sunt drastic reduse în volum față de cele ale populației în vârste adulte. Se observă o scădere a numărului de persoane din grupele de vârstă 0-29 de ani față de cea a populației adulte, ca urmare a fenomenului de scădere a natalității care a început în anul 1990.



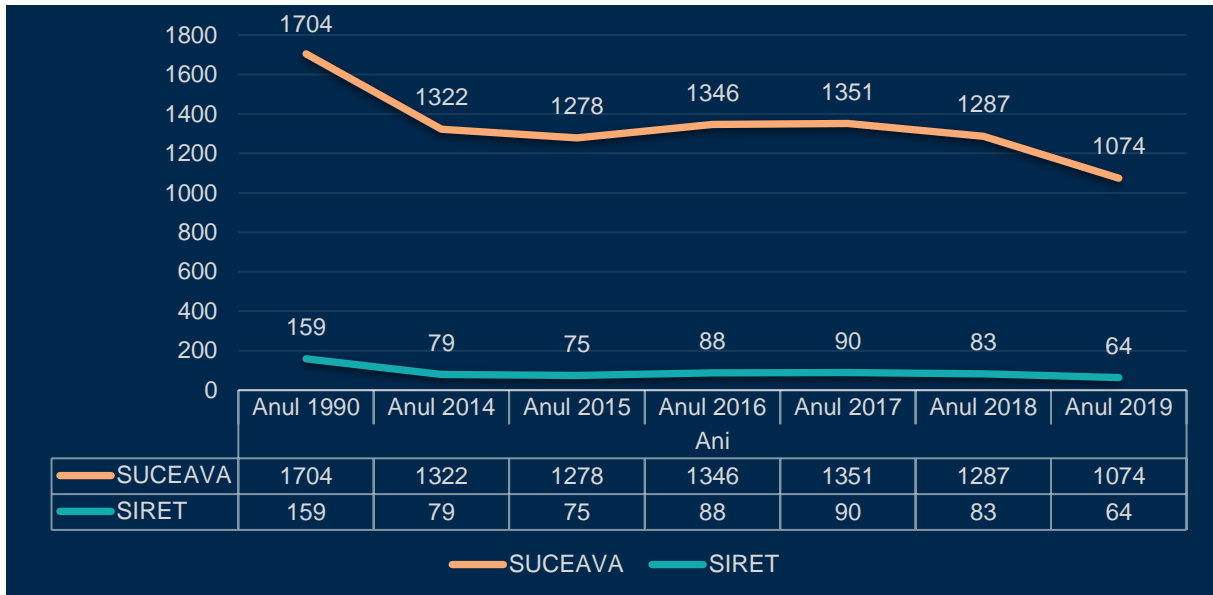
SURSA DATELOR: INS, anul 2019; Calcule Konschaft.

2.1.1.5. Natalitate & Mortalitate

Rata natalității a Siretului este în ușoară scădere în ultimii ani, respectând trendul de țară privind diminuarea natalității. Comparativ cu anul 1992 unde numărul de nou născuți era de 159, anul 2019 anunță o scădere cu aproape 60% a numărului de nașteri. În ultimii 6 ani, scăderea numărului de nașteri a fost cu puțin peste 15%

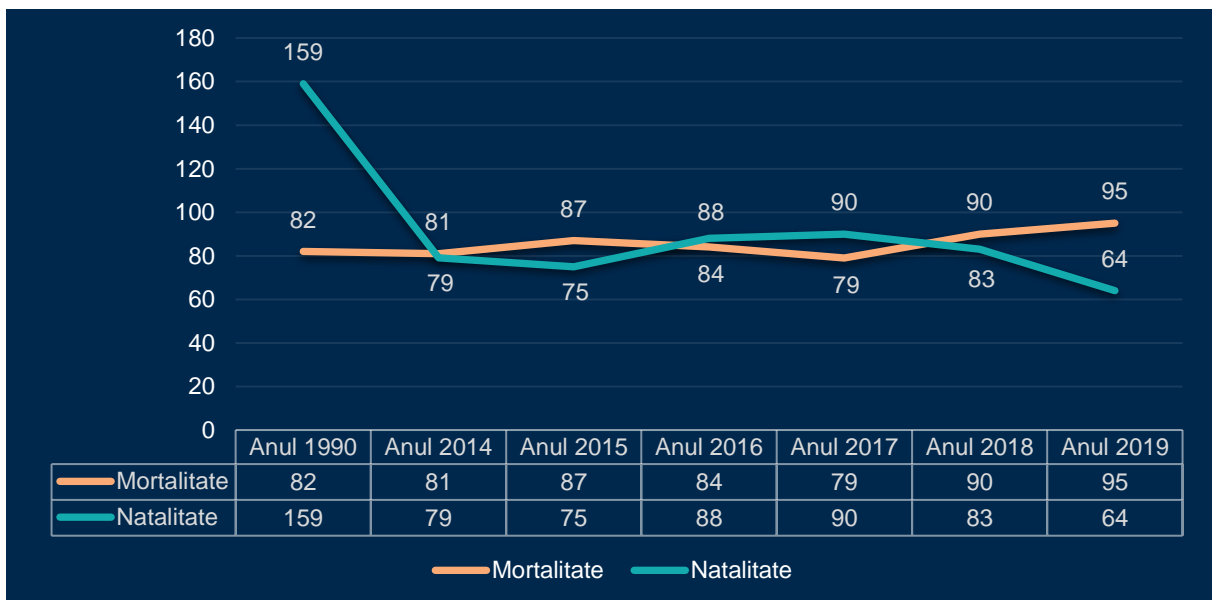
RATA NATALITĂȚII: SIRET VS SUCEAVA

Strategia de Dezvoltare Teritorială a Orașului Siret 2021-2027



SURSA DATELOR: INS, anul 2019; Calcule Konschaft.

NATALITATE VS MORTALITATE: Siret



SURSA DATELOR: INS, anul 2019; Calcule Konschaft.

Intravilanul existent reprezintă 24,24% din totalul suprafeței teritoriului administrativ al Orașului Siret, însumând 1060,10 hectare.

ZONE FUNCȚIONALE

ZONE FUNCȚIONALE	LOCALITATEA PRINCIPALA	TRUPURI IZOLATE	TOTAL	PROCENT % DIN TOTAL INTRAVILAN
LOCUINȚE ȘI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	521,50 ha	1,50 ha	523,00 ha	49,3%
UNITĂȚI INDUSTRIALE ȘI DEPOZITARE	132,00 ha	0,00 ha	132,00 ha	12,5%
UNITĂȚI AGROZOOtehNICE	22,50 ha	4,50 ha	27,00 ha	2,5%
INSTITUȚII ȘI SERVICII DE INTERES PUBLIC	37,00 ha	0,00 ha	37,00 ha	3,5%
CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT din care:	68,26 ha	0,90 ha	69,16 ha	6,5%
<i>rutier</i>	<i>64,26 ha</i>	<i>0,90 ha</i>	<i>65,16 ha</i>	
<i>feroviar</i>	<i>4,00 ha</i>	<i>4,00 ha</i>	<i>4,00 ha</i>	
SPAȚII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE	38,00 ha	0,00 ha	38,00 ha	3,6%
CONSTRUCTII TEHNICO-EDILITARE	2,66 ha	0,40 ha	3,06 ha	0,3%
GOSPODĂRIE COMUNALĂ CIMITIRE	8,90 ha	3,70 ha	12,60 ha	1,2%
DESTINAȚIE SPECIALĂ	3,40 ha	0,00 ha	3,40 ha	0,3%
TERENURI LIBERE	178,58 ha	0,00 ha	178,58 ha	16,8%
APE	7,56 ha	0,00 ha	7,56 ha	0,7%
PĂDURI	11,20 ha	0,00 ha	11,20 ha	1,1%
TERENURI NEPRODUCTIVE	17,54 ha	0,00 ha	17,54 ha	1,7%
TOTAL INTRAVILAN EXISTENT			1060,10	100,0%

SURSA DATELOR: Primăria Siret

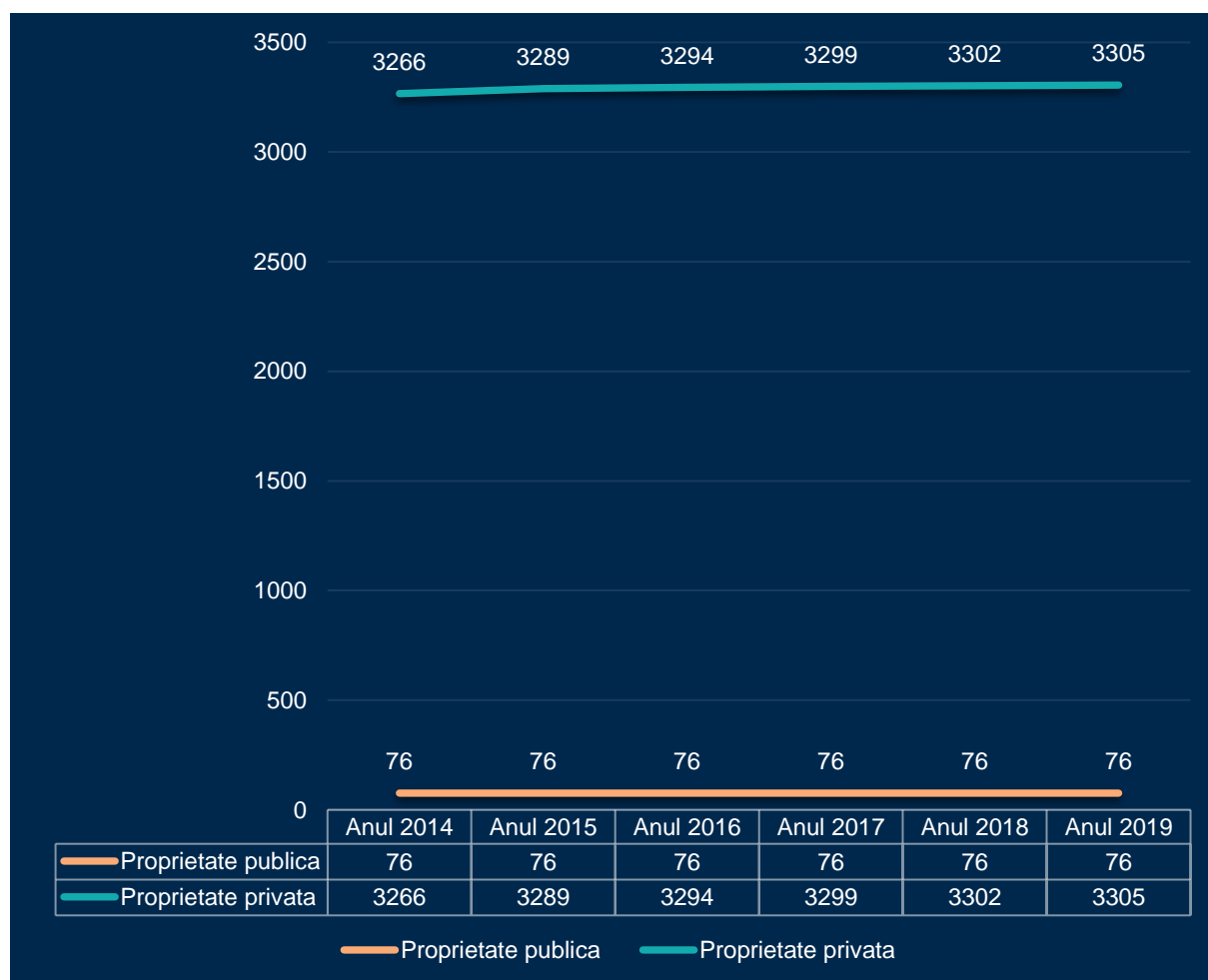
Suprafața agricolă, conform registrului agricol al Primăriei, reprezintă 3772,46 ha, din care teren arabil 3068,30ha, pășuni naturale 684,85 ha, fânețe naturale 27,87 ha, livezi 27,44 ha.

2.1.3. Fondul locativ

În contextul dinamic al transformărilor pe care le întâmpină un oraș pe parcursul evoluției demografice, fondul locativ al orașului reprezintă o componentă esențială în planificarea urbană: de la dezvoltarea fondului locativ și îmbunătățirea condițiilor locative, la prevenirea segregării socio-spațiale.

Conform Institutului Național de Statistică fondul locativ al Orașului Siret în anul 2019 totalizează un număr de 3381 de locuințe din care 3305 locuințe aflate în proprietate privată și 76 în proprietate publică, cu o arie desfășurată de 153.070 metri pătrați. Astfel, suprafața medie a unei locuințe este de 45,27 m², iar suprafața ce revine, în medie, unui locuitor este de 16,01m², în creștere față de anul 2014 când înregistra 15.8 m². Creșterea fondului de locuințe a generat o creștere mai mare a suprafeței locuibile, ceea ce denotă că locuințele noi sunt mai spațioase decât majoritatea celor deja existente, situație dovedită și de ritmul mai accelerat de creștere a suprafeței medii a unei locuințe.

EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, ORAȘUL SIRET



SURSA DATELOR: INS

EVOLUȚIA AUTORIZAȚIILOR DE CONSTRUIRE

	ANUL 2014		ANUL 2015		ANUL 2016		ANUL 2017		ANUL 2018		ANUL 2019	
	NR	MP	NR	MP	NR	MP	NR	MP	NR	MP	NR	MP
Clădiri rezidențiale	10	1206	17	2431	8	1002	14	1880	15	1989	11	2790
Hoteluri și clădiri similare	1	2416	:	:	:	:	1	399	:	:	:	:
Clădiri pentru comerț cu ridicata și cu amănuntul	2	46	:	:	2	577	:	:	2	605	1	1588
Alte clădiri	36	1844	24	1600	17	1227	24	3441	34	1733	25	4813
TOTAL	49	5512	41	4031	27	2806	39	5720	51	4327	37	9191

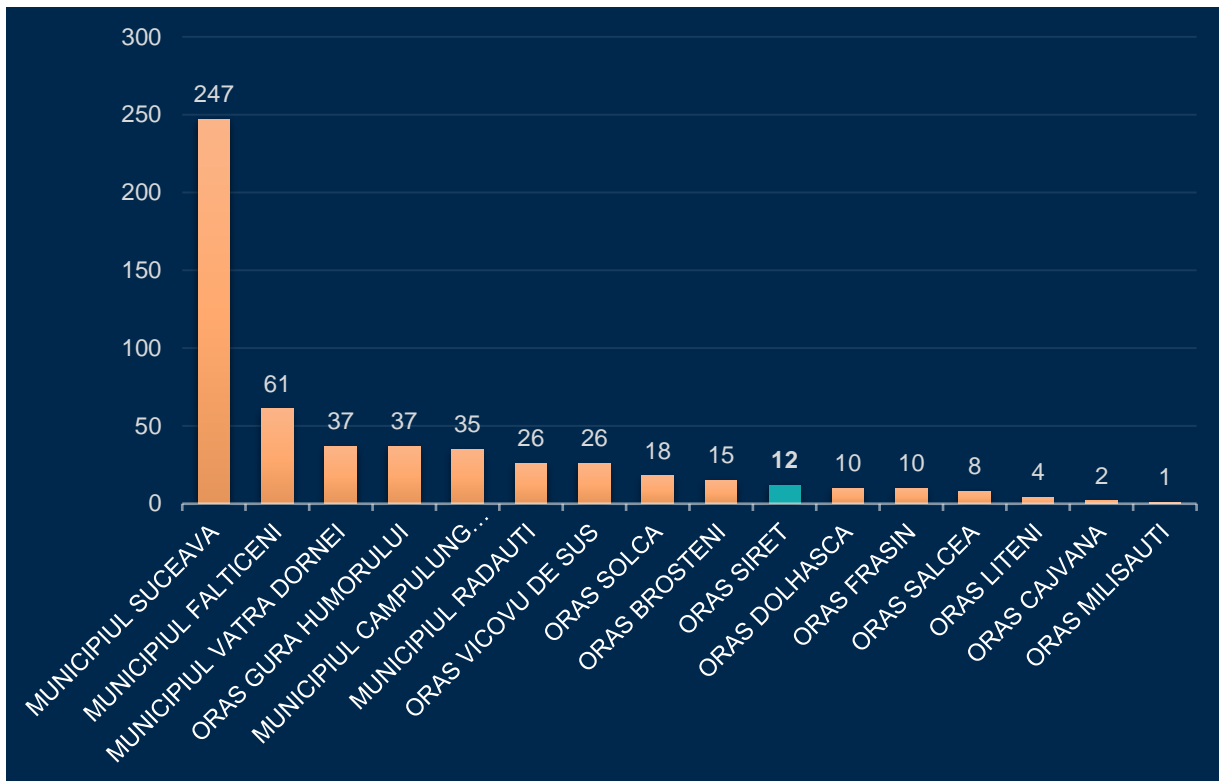
SURSA DATELOR: INS

2.1.4. Spații verzi

În anul 2019, orașul Siret se clasează pe locul 10 într-un top descendent în rândul localităților urbane din județul Suceava în ceea ce privește **suprafața spațiilor verzi** raportate la numărul de locuitori, cu o medie de 12,55 metri pătrați de spații verzi pe cap de locuitor. Suprafața medie de spații verzi pe cap de locuitor a orașului Siret este mult inferioară standardului impus de Uniunea Europeană de 26 metri pătrați.

În septembrie 2020, Primăria Siret a recepționat lucrările pentru proiectul „**Reabilitarea zonei de agrement urbane din zona lacului de acumulare Siret-Rogojesti**”, în urma căruia suprafața spațiilor verzi a crescut cu 17.000 metri pătrați ajungând la un total de 13.7 hectare, cu o suprafață de 14.33 metri pătrați de spațiu verde pentru fiecare locuitor.

SUPRAFAȚA SPAȚIILOR VERZI URBANE DIN JUDEȚUL SUCEAVA



2.1.5. Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Poziționarea geografică strategică la granița de Nord a Românie și implicit a Uniunii Europene; ▪ Apropierea de Aeroportul Suceava și Cernăuți (Ucraina), situate la aproximativ 45 km distanță, precum și cel de la Iași aflat la o distanță de aproximativ 180km. ▪ Existența drumurilor județene modernizate; ▪ Pol comercial pentru comunele limitrofe; Comerțul cu produse de 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lipsa unui PUG actualizat și aprobat la momentul elaborării SDT. Actualul PUG datează din anul 2010 ▪ Insuficiența spațiilor de joacă pentru copii; ▪ Insuficiența spațiilor verzi. Siret deține o suprafață de 14.30/mp de spațiu verde pe cap de locuitor, în condițiile în care standardul impus de Uniunea Europeană este de 26mp/ cap de locuitor.

<p>larg consum a început să atrag populația comunelor limitrofe, inclusiv din Ucraina, odată cu venirea marilor retaileri Lidl și Profi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gradul de îmbătrânire a populației este inferior valorilor județene, regionale și naționale; ▪ Prezență clădirilor vechi care păstrează valoarea istorică a orașului, dându-i un caracter aparte; ▪ Existență la nivel local a unei zone destinate dezvoltării de imobilelor având destinație rezidențială; ▪ Zona de dezvoltare industrială Siret este amplasată la marginea orașului, la granița cu Ucraina, la distanță de zona rezidențială; ▪ Existența parteneriatelor de înfrățire dintre orașul Siret și alte orașe Europene, în cadrul asociațiilor de înfrățire (precum Douzelage, Europa Miast) sau cu unități instituționale / administrativ teritoriale individuale (Wieliszew, Camera de Comerț și Industrie Wodzislaw Slaski); ▪ Orașul Siret este membru al Asociației Orașelor din România. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lipsa/ gradul scăzut de modernizare a aleilor și trotuarelor din anumite zone ale orașului; ▪ Suprafața redusă a drumurilor modernizate la nivelul Orașului; ▪ Trendul de scădere a populație; ▪ Prezența unor terenuri aflate în proprietate privată în centrul orașului care nu sunt utilizate corespunzător și valorificate; ▪ Clădiri rezidențiale neizolate termic; ▪ Insuficiența numărului de parcări comparativ cu necesitatea existentă; ▪ Lipsa unui plan managerial al parcarilor existente la nivel local; ▪ Slaba Dezvoltare Teritorială din cauza lipsei de fonduri la nivel local necesare pentru finanțarea sau cofinanțarea proiectelor.
<p>OPORTUNITĂȚI</p>	<p>AMENINȚĂRI</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Programele operaționale pentru umătoarea perioadă de finanțare în vederea dezvoltării urbane. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Diferențe mari între procentele de populație de la limitele categoriilor de vârstă – în special între 55-59, 60-64 și 65-69 ani (limita între categoria persoanelor mature și a

	<p>celor vârstnice) și între 15-19 ani, 20-24 ani și 25-29 ani (limita între categoria persoanelor tinere și a celor mature) va genera, în lipsa atragerii de populație tânără (aptă de muncă) și foarte tânără, niște șocuri în structura demografică, afectând negativ procentul populației apte de muncă și raportul de dependență demografică în următorii 5-10 ani.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Criza economică și lipsa locurilor de muncă poate avea ca efect migrarea populației din mediul urban spre zonele rurale din proximitate;▪ Tendința de migrare a populației calificate spre alte centre urbane regionale sau în străinătate, pe fondul unei salarizări mai motivante.
--	--

2.2. Infrastructură

Infrastructura este o facilitate fără de care viața modernă nu își poate urma cursul firesc. O rețea de transport perfect funcțională și un sistem de utilități bine pus la punct asigură buna desfășurare a activităților economice și a celor de zi cu zi. Fie că vorbim despre facilitarea activităților de comerț sau despre mobilitatea urbană, toate necesită management eficient de resurse și servicii. În acest mod, se asigură beneficiarilor - cetățeni sau companii - condiții optime, care să corespundă nevoilor sociale și economice ale acestora.

Infrastructura Orașului Siret este reprezentată uniform de conducte de gaz metan, rețele de apă și canalizare, rețele electrice, instalații de iluminat public stradal, rețele de telefonie fixă și telefonie mobilă, rețele de internet prin cablu și echipamente wireless.

2.2.1. Infrastructura rutieră¹¹

Lungimea drumurilor din Orașul Siret a rămas la valoare de 60 de kilometri, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru perioada 2014-2019.

Lungimea totală a străzilor exprimă lungimea străzilor amenajate în cuprinsul localității care asigură circulația între diverse părți ale acesteia, indiferent dacă au sau nu îmbrăcăminte. Sunt incluse și căile carosabile din ansamblurile noi de locuit, dacă au denumire.

Accesul în orașul Siret este asigurat prin intermediul mai multor drumuri, care asigură legătura orașului cu alte localități:

- drumul european E 85 (DN 2);
- DN 29C: Siret-Botoșani

¹¹ Primăria Siret

- DJ 291A: Siret-Baineț; Siret -Grămești;
- DJ 291B dinspre Dorohoi prin Dersca;
- DJ 209D: Siret-Calafindești;
- DC 52: Siret –Vășcăuți;
- DN 17A dinspre Rădăuți prin Dornești.

Principala cale rutieră ce leagă Siretul de Europa este drumul european E85 care traversează Europa de la nord la sud, de la portul Klaipėda, Lituania de la Marea Baltică, până în orașul Alexandroupolis din Grecia, la Marea Egee. Drumul traversează Lituania, vestul Belarusului, nord-vestul Ucrainei, estul României și Bulgaria, trecând Dunărea pe Podul Prieteniei Giurgiu-Ruse. Principalele orașe traversate de E85 sunt: Klaipėda, Vilnius, Slonim, Tarnopol, Cernăuți, Siret, Suceava, București, Ruse, Veliko Târnovo, Alexandroupolis.

Orașul Siret este un nod cu o activitate intensă de cooperare între rețele multiple, intra-teritoriale și supra-teritoriale, bine conectat cu județul și regiunea prin infrastructuri articulate, echilibrate într-un sistem spațial de poli și coridoare, un oraș care este caracterizat prin accesibilitate crescută și mobilitate complexă.

Pe lângă aceasta, orașul Siret este parte integrantă a rețelei TEN-T, fiind totodată și singurul punct de trecere a frontierei pentru regiunea Nord-Est care face legătură cu Ucraina.

Ca urmare a creșterii explozive a gradului de motorizare și implicit a celor 3 categorii de trafic: interior, de penetrație și de tranzit, circulația se desfășoară cu dificultăți din ce în ce mai mari. Traficul de tranzit utilizează rețeaua de străzi, în prezent neexistând centuri ocolitoare ale orașului.

Rețeaua stradală din Siret cuprinde 65,16 km de străzi orășenești, din care doar 39% reprezintă străzi orășenești modernizate. Prin comparație, la nivel județean ponderea străzilor orășenești modernizate este de 48,6%), iar la nivel național de 62,2%. Principala cauză a gradului scăzut de modernizare a străzilor orășenești este slaba dezvoltare a infrastructurii rutiere în cartierele cu caracter rural din Siret (Pădureni, Mănăstioara), dar și din cartierul Tatarcina. Aceste trei zone care cumulează 42% din lungimea totală a rețelei stradale au un grad de modernizare a străzilor orășenești sub 25%: Tatarcina (9,3%), Pădureni (12,5%), Mănăstioara (22,7%). Cartierele cu cel mai ridicat grad de modernizare a străzilor orășenești sunt: Zona Industrială (100%), Mușat-Centru (88,9%), Vest (60,8%), Ruși (42,6%) și Ruina-Troița (40,1%).

Dupa formă și structura, orașul Siret se încadrează în categoria de orașe radiar-concentric, cu o evoluție prin absorbția așezărilor rurale vecine (Pădureni și Mănăstioara).

După tipul de plan urban, orașul Siret, prin planul radiar-concentric pe care îl are, prezintă un aspect mai organizat (axele magistrale - Str. Parcului, Str. Alexandru cel Bun, Str. 9 Mai, Str. Lațcu Vodă, Str. Unirii - ce pleacă din centru sunt unite prin mai multe centuri circulare), caracter păstrat prin evoluția structurii vechi a orașului. Dar acest tip de plan prezintă neajunsuri din cauza fluidității scăzute a traficului.

2.2.2. Infrastructura aeriană

În Siret infrastructura de transport aerian nu este dezvoltată, accesul aerian putându-se realiza prin intermediul celor mai apropiate aeroporturi:

- Aeroportul Internațional Suceava – 45 km;
- Aeroportul Internațional Cernăuți – 40 km;
- Aeroportul Internațional Iași – 180 km;

2.2.3. Infrastructura de apă și canalizare¹²

În orașul Siret, captarea apei se realizează prin 14 puțuri (forate și neforate), din care 10 sunt situate în stânga și dreapta drumului european E85. De asemenea, este utilizat un dren ce captează apa prin mal, acesta fiind amplasat pe malul stâng al râului Siret, la circa 2,2 km în amonte de stația de tratare (podul de peste râul Siret).

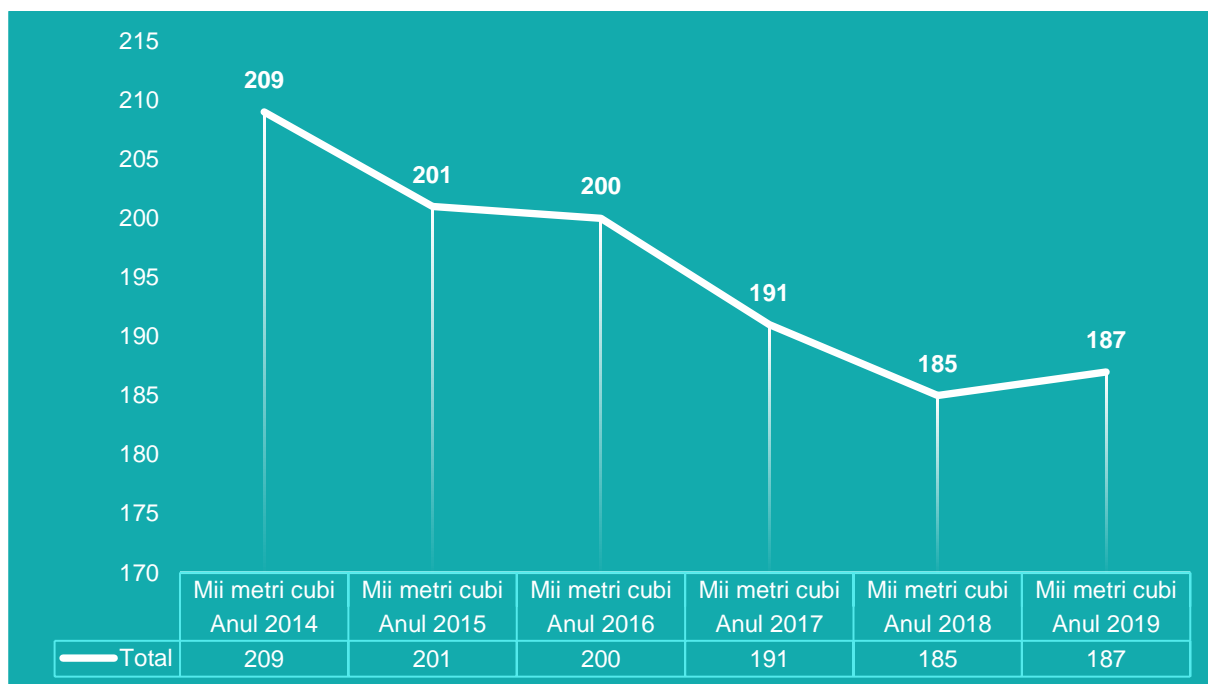
Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile din orașul Siret măsura, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, 19,9 km în anul 2019. Comparativ cu anul 2008, lungimea rețelei a înregistrat o scădere de 28,7%.

Anul 2019, capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile din orașul Siret este de 4.320 mc/zi, valoare constantă încă din anul 2000. Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, capacitatea de producere a apei potabile din orașul Siret reprezintă doar 2,7% din întreaga capacitate aferentă județului Suceava.

Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor din orașul Siret era, în anul 2014, de 209 mii mc, cantitate înjumătățită comparativ cu cea distribuită în anul 2000 și în scădere cu

¹² Primăria Siret

0,9% față de cea aferentă anului 2013. Trendul este unul descendent, ajungând în 2019 la 187mii mc.



SURSA DATELOR: *INS, anul 2019;*

Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare din orașul Siret era, în anul 2019, de 16,6 km, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, lungime care nu s-a modificat în ultimii ani.

Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare reprezintă lungimea canalelor prin care se colectează și se evacuează apele reziduale, fie menajere sau industriale, și a celor provenite din precipitații de pe teritoriul Orașului Siret, începând de la căminele de racordare a clădirilor cu instalații de canalizare și până la punctul de deversare a apelor reziduale într-un emisar natural. Se includ atât rețelele de canalizare cât și canalele colectoare principale și secundare.

2.2.4. Infrastructura de gaze naturale

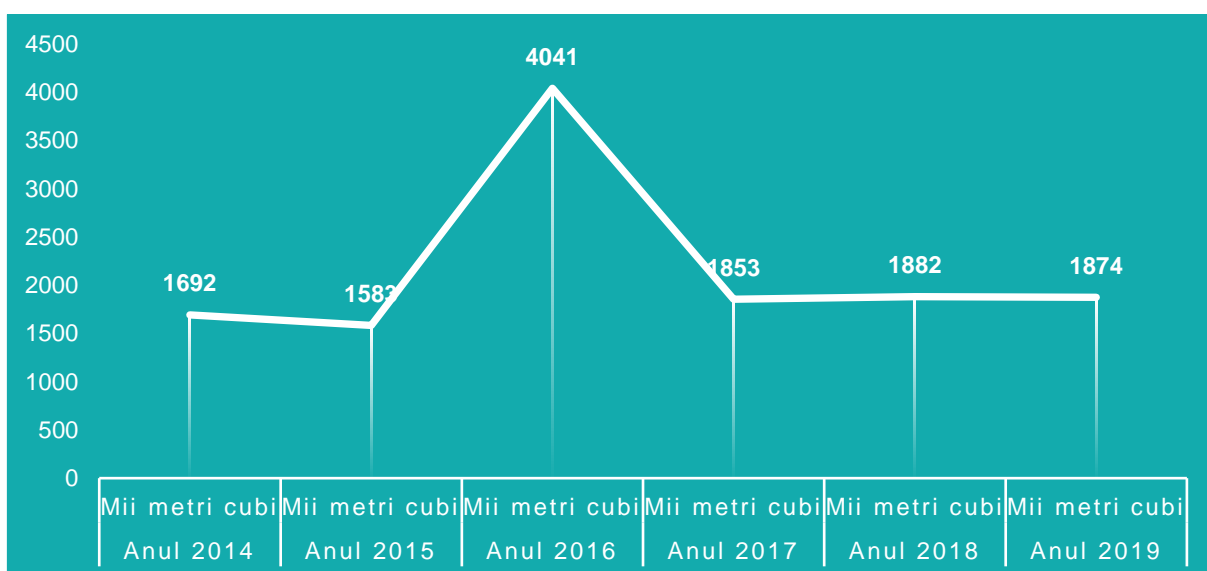
Lungimea rețelei simple de gaze naturale a orașului Siret era, în anul 2019 de 22,9 km, în creștere față de anii precedenți. Introducerea rețelei de gaze naturale în orașul Siret s-a făcut în anul 2006, în cadrul proiectului "Reabilitarea infrastructurii zonei industriale din orașul Siret". Cartierele care beneficiază de acoperire cu rețea de gaze naturale și care oferă posibilitatea racordării populației sunt: Cartierul Mușat – Centru, Cartierul Vest și Zona Industrială.

ANUL 2013	ANUL 2014	ANUL 2015	ANUL 2016	ANUL 2017	ANUL 2018	ANUL 2019
19km	19,6km	20km	20km	20km	22,5km	22,9km

SURSA DATELOR: INS, anul 2019;

Cantitatea de gaze naturale distribuite în anul 2019, în orașul Siret, a fost de 1874 mii mc, reprezentând 2,26% din cantitatea totală distribuită la nivelul județului Suceava. 71,9% din cantitatea de gaze distribuite în anul 2019, a fost folosită pentru uz casnic, în sensibilă scădere față de perioada anterioară. Consumul de gaz pe cap de locuitor, pentru anul 2019, este de 196mc.

GAZE NATURALE DISTRIBUITE



SURSA DATELOR: INS, anul 2019;

Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor se referă la totalitatea conductelor prin care se distribuie gaze la consumatorii din oraș, începând de la stațiile de reglare a presiunii și predare a gazelor de către furnizori până la punctele de branșare a consumatorilor. Nu se include lungimea branșamentelor și lungimea conductelor magistrale de transport.

2.2.5. Energie electrică

Distribuția de energie electrică în orașul Siret este asigurată de E-ON Moldova.

Conform datelor preliminare ale Recensământului Populației și Locuințelor din anul 2011, o pondere de 98,5% din locuințele convenționale înregistrate în orașul Siret dispuneau de instalație electrică.

2.2.6. Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Apropierea de Aeroportul Suceava și Cernăuți (Ucraina), situate la aproximativ 45 km distanță, precum și cel de la Iași aflat la o distanță de aproximativ 180km. ▪ Existența rețelelor edilitare; ▪ Accesibilitate rutieră facilă; ▪ Apropierea avantajoasă de municipiul Suceava; ▪ Poziționarea geografică strategică la granița de Nord a Românie și implicit a Uniunii Europene; ▪ Situarea orașului pe drumul european E85 care asigură o legătură rapidă cu zonele din sudul și vestul țării; ▪ Rețea stradală bine definite care acoperă echilibrat cartierele orașului Siret; ▪ Existența unui număr ridicat de captări de apă potabilă; ▪ Existența rețelei de canalizare; 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Drumurile locale sunt asfaltate în proporție redusă; ▪ Lipsa unei șosele de centură, drumul European ce leagă Suceava de Vama Siret trece prin centrul orașului generând aglomerarea traficului și disconfort pentru populația rezidentă; ▪ Aglomerarea la orele de vârf pe principalele artere rutiere; ▪ Parcările în Orașul Siret sunt insuficiente, atât în zona centrală cât și parcările în cele rezidențiale; ▪ Lipsa pistelor pentru bicicliști. ▪ Disfuncționalități pe extremele orașului; ▪ Gradul de uzură a străzilor, aleilor și trotuarelor din unele zone a Orașului; ▪ Lipsa accesului la nivel local prin intermediul căilor feroviare. Momentan gara Siret nu mai este funcțională. ▪ Gradul scăzut de modernizare a străzilor orășenești; ▪ Existența zonelor la nivelul orașului fără acces la utilități; de rețea de alimentare cu apă potabilă, canalizare și gaz metan.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contaminarea pânzei freatice din cauza scurgerilor din fosele septice și latrine ale gospodăriilor neracordate la rețeaua de canalizare;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Programele operaționale pentru următoarea perioadă de finanțare în vederea dezvoltării infrastructurii Orașului Siret. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Creșterea numărului de autovehicule care pot genera aglomerări, ambuteiaje din cauza rețelei stradale insuficiente; ▪ Distrugerea și uzura rapidă a drumurilor; ▪ Dezvoltarea rezidențială haotică; ▪ Lipsa rețelelor edilitare în zonele nedezvoltate sau în curs de dezvoltare. ▪ Lipsa capacității de cofinanțare în implementarea unor proiecte de reabilitare a infrastructurii locale; ▪ Tendința de creștere a prețurilor la resursele energetice și combustibili sub influența cursului valutar leu-euro;

2.3. Economie

Economia este motorul unei societăți. De la cei care produc la cei care cumpără, fiecare factor participant în schimbul economic este unul important. De aceea, pentru ca o comunitate să prospere, avem nevoie de echilibru economic. Avem nevoie de capacitate de producție dar și de putere de cumpărare. Crearea de locuri de muncă suficiente este, așadar, cheia care pornește motorul și ne oferă posibilitatea să avansăm ca societate.

Oferind aceeași accesibilitate spre vestul Europei ca și zona Transilvaniei, Siretul este la fel de aproape de Amsterdam ca Brașovul sau Clujul și reprezintă o alternativă mai eficientă din punct de vedere financiar. Costurile salariale sunt mai reduse, iar forța de muncă disponibilă în regiune o depășește pe cea din județele centrale și vestice ale României.

Amplasat la granița estică a Uniunii Europene, Parcul Industrial Siret este la fel de accesibil pentru Vestul Europei ca și parcurile situate în centrul Transilvaniei, oferind în același timp numeroase oportunități.

Prin frontiera estică a Europei, conectează piața Uniunii Europene cu spațiul extra-comunitar, facilitând producția și schimbul de mărfuri între NORD (Ucraina, Belarus și Țările Baltice), SUD (Grecia, Turcia, Orientul Mijlociu), EST (Rusia și țările ex-sovietice) și VEST (Polonia, Germania, Franța, Olanda). Pe teritoriul orașului se află Vama Siret, singura vamă din Nord-Estul României, prin care tranzitează mașini de marfă. Vămile învecinate sunt Halmeu, situată la 400 km spre vest, aproape de frontiera cu Ungaria și Albița, situată la 250 km spre est, la frontiera cu Republica Moldova.

Informatiile prezentate in acest capitol au ca sursa Rapoartele primarului privind starea economica, sociala si de mediu a orasului Siret pentru anii 2022 si 2023.

2.3.1. Companii din Orașul Siret

- **Număr agenți economici: 546**
1,25% din totalul agenților economici din Județul Suceava
- **Cifra de afaceri: 133,7 milioane lei (30,4 milioane euro)**
0,63% din cifra de afaceri din Județul Suceava
- **Număr angajați: 543**
0,78% din totalul de angajați din Județul Suceava
- **Profit: 17,4 milioane lei (3,9 milioane euro)**
0,90% din profitul net realizat în Județul Suceava

DUPĂ CIFRA DE AFACERI

1	GREEN TRADE EXIM S.R.L.	22,8 milioane lei (5,2 milioane euro)
2	SOIMII (FERME) SRL	13 milioane lei (3 milioane euro)
3	FERTISOL SRL	10,7 milioane lei (2,4 milioane euro)
4	CONSIR SA	9 milioane lei (2 milioane euro)
5	MARSIN SRL	6 milioane lei (1,4 milioane euro)

DUPĂ NUMĂRUL DE ANGAJAȚI

1	SYM RSC S.R.L.	38 angajați
2	SERVICII COMUNALE SIRET SA	31 angajați
3	FERTISOL SRL	29 angajați
4	TEXTY GARMENTS SRL	27 angajați
5	ALIN TRANS CONSTRUCT SRL	23 angajați

DOMENIILE CU CEA MAI MARE CIFRĂ DE AFACERI DIN ORAȘUL SIRET

1. CAEN: 4621 - Comerț cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat

23,2 milioane lei (5,3 milioane euro)

2. CAEN: 111 - Cultivarea cerealelor plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase

13 milioane lei (3 milioane euro)

3. CAEN: 892 - Extracția și aglomerarea turbei

10,7 milioane lei (2,4 milioane euro)

4. CAEN: 4941 - Transporturi rutiere de mărfuri

9,7 milioane lei (2,2 milioane euro)

5. CAEN: 4291 - Construcții hidrotehnice

9 milioane lei (2 milioane euro)

DOMENIILE CU CEI MAI MULȚI ANGAJAȚI

1. CAEN: 1392 - Fabricarea de articole confecționate din textile:

43 angajați

2. CAEN: 4120 - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale:

43 angajați

3. CAEN: 4711 - Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun:

40 angajați

4. CAEN: 4941 - Transporturi rutiere de mărfuri:

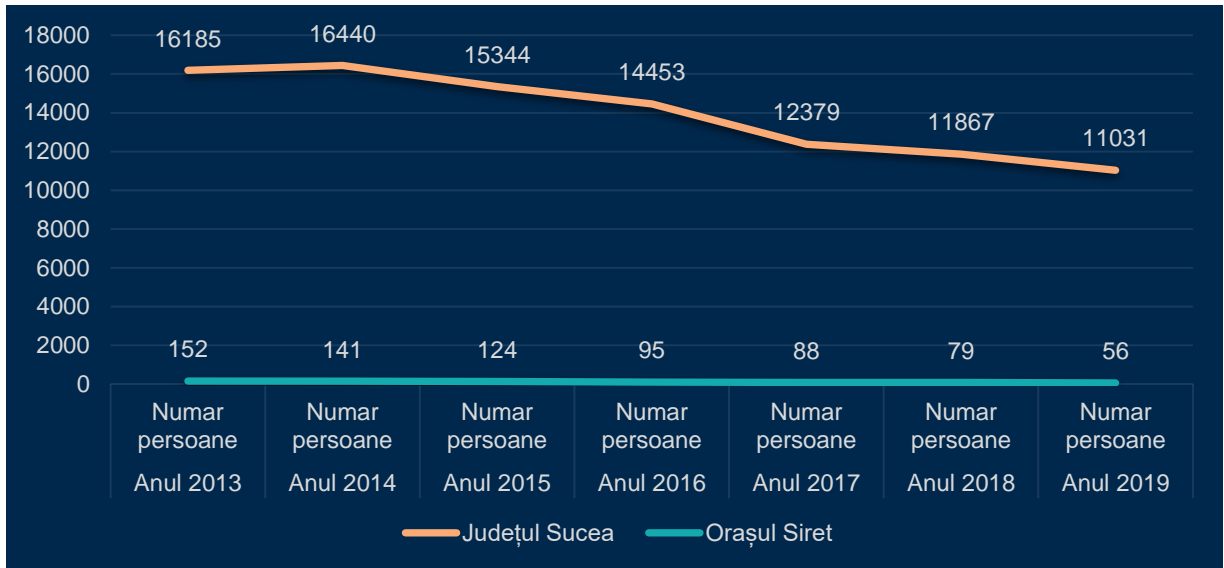
34 angajați

5. CAEN: 3811 - Colectarea deșeurilor nepericuloase:

31 angajați

2.3.2. Rata șomajului

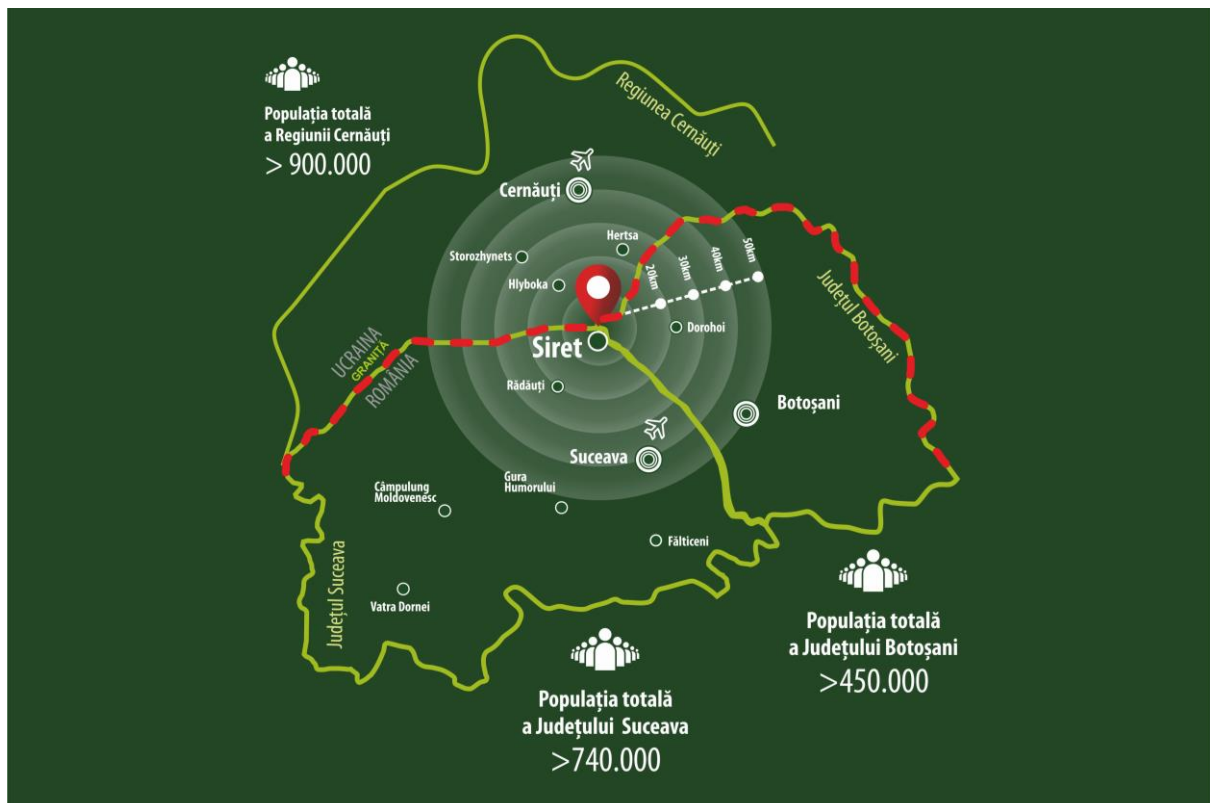
Rata șomajului în Orașul Siret este pe un trend descendent, ajugând de la 152 de persoane, în 2013 la 56 în 2019, reprezentând o scădere cu 64%. Situație similară se petrece la nivelul Județului Suceava, având o scădere de 31.84% în același interval studiat.



SURSA DATELOR: INS

2.3.3. Parcul Industrial Siret

Orașul Siret a fost permanent un important centru economic, care a atras forță de muncă de pe o rază de 30-40 de km în jurul localității. Comparativ cu perioada comunistă, când putea fi valorificată doar forța de muncă aflată pe teritoriul României, în prezent există și posibilitatea recrutării din Ucraina.



Pe teritoriul românesc, orașul Siret poate apela la forța de muncă localizată în arealul mărginit de localitățile Siret - Rădăuți - Suceava - Botoșani -Dorohoi. În această zonă, populația se cifrează la peste 300.000 persoane. În Ucraina este accesibilă populația aflată în arealul mărginit de localitățile Storozhinets - Cernăuți - Herța. În această zonă, populația se cifrează la peste 250.000 locuitori.

În total, populația aflată în arealul de recrutare al orașului Siret se cifrează la 550.000 locuitori.

Principalele avantaje pe care le pot fructifica investitorii dacă investesc în Parcul Industrial de la Siret:

1. Forța de muncă disponibilă în zonă. În județul Suceava, numărul de locuri de muncă existente la 1000 de locuitori este de două ori mai mic față de cel din județele vestice ale României.
2. Salariul mediu brut din Județul Suceava este mai mic cu 100 - 190 de euro față de salariul mediu net plătit în Vestul României.
3. Accesibilitatea rutieră și aeriană este echivalentă cu cea a localităților aflate în centrul Transilvaniei (Cluj-Napoca, Turda, Brașov, Bistrița etc).
4. Industrial Park Siret EEB este singurul parc industrial din județul Suceava și oferă toate facilitățile fiscale și de infrastructură regăsite și în parcurile industriale din Vestul României.
5. Primăria Siret a înființat un departament care va sprijini viitorii investitori în rezolvarea formalităților birocratice și a elaborat proceduri simple și clare pentru accederea investitorilor în parc.
6. Primăria Siret colaborează cu Registrul Comerțului, Consiliul Județean Suceava și Colegiul Tehnic "Lațcu Vodă" pentru a veni în sprijinul investitorilor.

Deși orașul Siret are o populație sub 10.000 de locuitori, poziționarea strategică îi oferă un bazin de atragere a forței de muncă de peste 100.000 de persoane, într-un areal de maxim 50km, o navetă de maxim 1 oră.

Sursa de informare: Rapoartele primarului pentru anii 2021



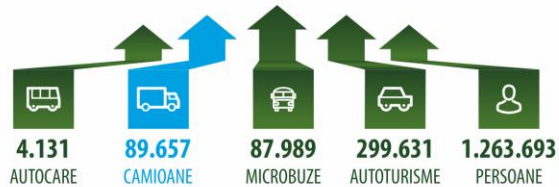
Amplasat la granița estică a Uniunii Europene, Parcul Industrial Siret este la fel de accesibil pentru Vestul Europei ca și parcurile situate în centrul Transilvaniei, oferind în același timp numeroase oportunități.

Prin frontiera estică a Europei, conectează piața Uniunii Europene cu spațiul extra-comunitar, facilitând producția și schimbul de mărfuri între NORD (Ucraina, Belarus și Țările Baltice), SUD (Grecia, Turcia, Orientul Mijlociu), EST (Rusia și țările ex-sovietice) și VEST (Polonia, Germania, Franța, Olanda).

Oferind aceeași accesibilitate spre vestul Europei ca și zona Transilvaniei, Siretul este la fel de aproape de Amsterdam ca Brașovul sau Clujul și reprezintă o alternativă mai eficientă din punct de vedere financiar. Costurile salariale sunt mai reduse, iar forța de muncă disponibilă în regiune o depășește pe cea din județele centrale și vestice ale României.



Traficul anual prin Vama Siret*



Vama Siret este tranzitată în medie de 250 de camioane de marfă/zi

Pe teritoriul oraşului se află Vama Siret, singura vamă din Nord-Estul României, prin care tranzitează maşini de marfă. Vămile învecinate sunt Halmeu, situată la 400 km spre vest, aproape de frontiera cu Ungaria și Albița, situată la 250 km spre est, la frontiera cu Republica Moldova.

*Date pentru anul 2014

2.3.4. Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Poziționarea geografică favorabilă; ▪ Existența unui parc industrial; ▪ Atitudine proactivă a administrației publice locale în ceea ce privește sprijinirea mediului de afaceri și parteneriatele public-privat; ▪ Creșterea ratei de ocupare a forței de muncă în intervalul analizat. Implicit, numărul șomerilor din totalul populației stabile a scăzut între 2014 și 2019; ▪ Diversitatea economiei locale; ▪ Disponibilitate atât din partea mediului de afaceri cât și din partea instituțiilor de învățământ, în vederea formării forței de muncă pe domenii cerute pe piața locală a muncii. ▪ Accesul facil prin intermediul E85 și prin intermediul Aeroportului Internațional Suceava (45km), Aeroportului Internațional Iași (180 km) ▪ Existența utilităților publice și a serviciilor de telefonie și internet inclusiv în zonele destinate activităților economice: apă potabilă, canalizare, telefonie fixă și mobilă, servicii de salubritate, internet, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Migrația forței de muncă specializată în alte zone urbane și în străinătate; ▪ Scăderea calitativă a pregătirii resursei umane; ▪ Promovarea insuficientă a oportunităților de afaceri; ▪ Promovarea insuficientă a zonei; ▪ Exploatare turistică scăzută a Orașului Siret și zonele din împrejurimi. ▪ Lipsa reconversiei terenurilor agricole. ▪ Numărul scăzut de asociații agricole, fapt ce împiedică valorificarea superioară a terenurilor agricole și determină un nivel ridicat de fragmentare a acestora; ▪ Capacitatea scăzută a mediului de afaceri local de a susține investiții majore pentru dezvoltare; ▪ Numărul redus de locuitori este un impediment pentru investitorii străini care vor să dezvolte proiecte mari care duc la un necesar major de forță de muncă; ▪ Numărul redus al investitorilor străini.

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența tradiției în anumite domenii precum: industria textilă și industria lemnului; ▪ Pregătirea profesională în domeniul tehnic și specializarea elevilor prin învățământul dual în cadrul Grupului Școlar „Lațcu Vodă” Siret, pentru specializări precum: confecționar produse textile, tâmplar universal, mecanic auto, tehnician mecatronist, electrician auto; ▪ Ponderea ridicată a suprafeței agricole din orașul Siret din totalul fondului funciar (72,8%); ▪ Productivitatea ridicată a terenurilor agricole în cazul producțiilor de cartofi, sfeclă de zahăr, grâu și secară; 	
<p>OPORTUNITĂȚI</p>	<p>AMENINȚĂRI</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Promovarea produselor locale tradiționale și încurajarea producătorilor să se organizeze în asociații de producători de produse agricole și non-agricole; ▪ Identificarea unor noi ramuri de producție bazate pe exploatarea resurselor existente în zonă; ▪ Programele operaționale pentru următoarea perioadă de finanțare oferă resurse pentru: <ul style="list-style-type: none"> ○ sprijinirea cercetării și inovării, a transferului tehnologic și a dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, constituind astfel 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Terenuri insuficiente și dispersate; ▪ Limitări și schimbările legislative; ▪ Evoluția economică negativă pe plan internațional; ▪ Diminuarea forței de muncă și a personalului calificat; ▪ Îmbătrânirea populației; ▪ Tergiversarea proiectelor naționale de infrastructură, cu impact negativ asupra accesibilității și atractivității orașului din punct de vedere al potențialilor investitori; ▪ Competiția puternică la nivel internațional în industriile cheie

<p>(direct sau indirect) oportunități importante pentru creșterea competitivității economiei locale;</p> <ul style="list-style-type: none">○ dezvoltarea capitalului uman și a infrastructurii urbane, contribuind la creșterea nivelului de trai și la creșterea competitivității și productivității forței de muncă.	<p>pentru dezvoltarea Siretului, raportată la capacitatea limitată de investiții la nivel local poate conduce la re-orientarea investitorilor către alte locații.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Competiția la nivel regional și național între centrele industriale;▪ Proximitatea față de poli de creștere de nivel național, cu potențial de polarizare a populației, în special a studenților și a forței de muncă de înaltă calificare.
--	--

2.4. Sănătate

O infrastructură sanitară modernă, însoțită de personal medical specializat și suficient, reprezintă prima condiție pentru o societate sănătoasă în sens deplin. Accesul populației la servicii medicale de bună calitate trebuie să primeze în proiectul dezvoltării durabile, astfel încât să susțină creșterea calității vieții. Astfel, pentru a contribui la o societate sănătoasă pe plan economic, o comunitate trebuie să fie în primul rând sănătoasă din punct de vedere medical.

Conform Institutului Național de Statistică, pentru anul 2019 în Orașul Siret sunt 2 spitale publice care deservește populației orașului și localităților din împrejurimi, la care se adaugă și un număr de cabinete medicale private care pot suplini activitatea unităților spitalicești.

În ultimii 5 ani numărul total de paturi a rămas constant, 292. Numărul paturilor de spital se referă la paturile pentru care există decizii de funcționare utilizate pentru a spitaliza pacienți în scopul stabilirii diagnosticului, aplicării tratamentului sau pentru acordarea serviciilor de maternitate și neonatologie. În numărul paturilor din spitale sunt incluse și paturile pentru nou-născuți din spitale sau secții de obstetrică-ginecologie, însă nu sunt incluse paturile pentru însoțitori.

CATEGORII DE UNITĂȚI SANITARE	FORME DE PROPRIETATE	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Spitale	Proprietate publică	2	2	2	2	2	2
Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publică	2	2	2	2	2	1
Cabinete medicale școlare	Proprietate publică	4	4	4	2	2	1
Cabinete medicale de familie	Proprietate publică	4	-	-	-	-	-
	Proprietate privată	1	4	4	4	4	4
Cabinete stomatologice	Proprietate publică	3	-	-	-	-	-
	Proprietate privată	3	6	7	7	7	9
Cabinete medicale de specialitate	Proprietate publică	5	-	-	-	-	-
	Proprietate privată	2	7	7	4	3	3

Farmacii	Proprietate publică	1	2	2	2	2	2
	Proprietate privată	4	4	4	4	4	4
Puncte farmaceutice	Proprietate publică	-	-	-	-	-	-
	Proprietate privată	-	-	2	1	1	1
Laboratoare medicale	Proprietate publică	5	3	3	3	3	4
Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	-	-	-	2	2	2

Spitalul de boli cronice Siret a fost fondat în anul 1950, în clădirea fostului Tribunal Raional. De-a lungul anilor, Spitalul de boli cronice Siret a suferit numeroase reorganizări, ultima fiind în anul 2003, când din 341 de paturi rămâne doar cu 78, restul de paturi trecând la noul Spital de Psihiatrie Siret. Începând din anul 2012 și până în prezent, Spitalul de Boli Cronice Siret are în total un număr de 82 de paturi.

Structura organizatorică a Spitalului de boli cronice Siret este compusă din Pavilionul I, cu secția Medicină Internă, compartimentul Pediatrie, compartimentul Îngrijiri Paleative. Pavilionul II, compartimentul balneofizioterapie (BFT), ambulatoriul BFT, farmacie și blocul alimentar. Pavilionul III, Ambulatoriul integrat cu specialitățile medicină Internă și ambulatoriu pediatrie. Pavilionul IV, laborator radiologie. Pavilionul V, sediul administrativ.

Spitalul de psihiatrie Siret. Orașul Siret este cunoscut de foarte mult timp ca o localitate în care foarte mulți bolnavi psihici, de la cele mai fragede vârste, și-au găsit „o casă”. În prezent Spitalul de Psihiatrie Siret este „moștenitorul” fostului Spital de Neuropsihiatrie Copii, unde, pe lângă problematica de specialitate, trebuie menționat că majoritatea beneficiarilor nu au familie, nu au rude, nu cunosc altceva decât viața din instituție, nu au muncit niciodată și nu au făcut școală.

Datorită condițiilor din sistemul rezidențial și a perioadei îndelungate de instituționalizare, pacienții au dificultăți în ceea ce privește dezvoltarea și recuperarea afectivă, cognitivă, adaptarea școlară și socială a lor. De asemenea, șansele de reintegrare în comunitate sunt extrem de reduse, datorită, în special, izolării pe care societatea o manifestă față de această categorie de beneficiari.

În prezent, spitalul are în structură 210 paturi.

2.4.1. Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența unui număr suficient de farmacii; ▪ Consiliere medicală și socială; ▪ Valori superioare ale indicatorului unități sanitare la 10.000 locuitori la nivel citadin comparativ cu nivelul județean, regional sau național; ▪ Existența structurilor sanitare specializate atât private, cât și de stat; ▪ Reabilitarea și dotarea ambulatoriului Spitalului Orășenesc prin fonduri europene; ▪ Construirea unor clădiri noi pentru Spitalul de Psihiatrie prin intermediul fondurilor europene; ▪ Calitatea ridicată a actului medical datorită experienței cadrelor medicale și auxiliare și a aparaturii de specialitate; ▪ Existența fundațiilor cu activitate în domeniul sănătății mintale; 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Personal medical insuficient; ▪ Nu există centru de transfuzii sanguine; ▪ Lipsa actorilor sociali capabili să presteze și să preia servicii sociale; ▪ Fonduri reduse la nivel local pentru servicii sociale și de sănătate; ▪ Existența unei suprasolicitări a cadrelor medicale prin prisma cererii de servicii medicale atât din partea locuitorilor orașului Siret, cât și din partea locuitorilor din localitățile limitrofe; ▪ Lipsa unor facilități pentru atragerea de specialiști în Siret; ▪ Dotarea necorespunzătoare a unităților sanitare, inclusiv a cabinetelor școlare.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Înființarea de noi cabinete medicale școlare; ▪ Programele operaționale pentru următoarea perioadă de finanțare. ▪ Îmbunătățirea comunicării/colaborării dintre 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aproximarea de Municipiul Suceava și Rădăuți unde există numeroase centre medicale mai bine dotate, atât private cât și de stat;

<p>spitalele mici și cele mari la nivel județean;</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Dezvoltarea serviciilor medicale la domiciliu în domeniul sănătății mintale pentru persoanele externate, pentru accelerarea integrării în societate;▪ Dezvoltarea unei colaborării între Spitalul de Psihiatrie și instituțiile de asistență socială;▪ Înființarea de ateliere vocaționale, centre de zi, centre comunitare, unde persoanele cu nevoi speciale să desfășoare activități care să le faciliteze reintegrarea;	<ul style="list-style-type: none">▪ Modificarea frecventă a legislației în vigoare;▪ Slaba capacitate de absorbție a fondurilor existente la nivel de guvern sau a fondurilor UE datorită absenței specialiștilor și a consultanței în domeniu;▪ Amploarea fenomenului migratoriu în rândul personalului medico-sanitar spre statele Uniunii Europene;▪ Lipsa resurselor financiare la bugetul local pentru cofinanțări vor duce la pierderea fondurilor europene posibil a fi absorbite;
---	--

2.5. Mediu

Protejarea mediului și valorificarea resurselor aferente în mod responsabil sunt primordiale pentru o dezvoltare durabilă. Problemele privind cadrul natural trebuie să fie prioritare și însoțite de interes continuu pentru ingineriile de exploatare corectă și conservare a mediului în care locuim. Prin gestiunea deșeurilor în mod adecvat, păstrând curate solul, aerul și apa, protejăm nu doar natura, ci însăși comunitatea și viitorul acesteia.



2.5.1. Așezare geografică

Orașul Siret este situat în extremitatea nord-estică a județului Suceava, pe malul drept al râului Siret, în imediata apropiere de intrarea sa pe teritoriul României. Coordonatele geografice ale localității sunt 47° 57' latitudine nordică și 26° 4' longitudine estică.

Orașul Siret se învecinează cu Ucraina (la nord), cu comuna Mihăileni din județul Botoșani (la est) și comuna Grămești din județul Suceava (la sud). Orașul se află la aproximativ jumătatea

distanței dintre Cernăuți și Suceava, pe șoseaua europeană E85 (DN 2), la o distanță de 42 km de municipiul Suceava, reședința județului cu același nume și 3 km de granița cu Ucraina.

ACCESIBILITATE RUTIERĂ

Accesibilitatea orașului Siret se realizează prin:

- Drumul european E 85 (DN 2) care traversează Europa de la nord la sud;
- DN 29C: Siret-Botoșani
- DJ 291A: Siret-Baineț; Siret -Grămești;
- DJ 291B dinspre Dorohoi prin Dersca;
- DJ 209D: Siret-Calafindești;
- DC 52: Siret –Vășcăuți;
- DN 17A dinspre Rădăuți prin Dornești.

2.5.2. Relief

Orașul Siret se află în regiunea extracarpatică a Bucovinei, într-o zonă de deal și podiș, în partea de nord a podișului Dragomirnei, cu o înălțime medie de 450 m și aspect vălurit. Relieful teritoriului administrativ al orașului Siret este în general deluros, cu pante domoale, caracteristic părții de nord a Podișului Moldovei și cu terenuri plane în lunca râului Siret.

Resurse ale subsolului. În subsol nu s-au identificat bogății minerale, cu excepția pietrei de construcție (gresii silicioase), care se găsește la mică adâncime de suprafața solului.

Solurile sunt în principal cernoziomuri levigate și argiloiluviale brune și podzolice, pretabile agriculturii intensive, iar, pe malurile râurilor, aluviale. Înspre râul Siret, care străbate orașul pe mai mult de 8 km, se constată fenomene de eroziune. În dreptul orașului, râul are pe malul stâng o vale foarte largă, de circa 4 km, prielnică agriculturii. În acest scop, s-au realizat lucrări de hidroameliorații. La est de oraș, pe cursul râului Siret a fost amenajat la sfârșitul anilor '80 lacul de acumulare Rogojești. Este închis de un baraj de pământ omogen, prevăzut cu un evacuator de beton tip stăvilar. Suprafața sa este de 850 hectare, iar adâncimea maximă atinge 8m.

2.5.3. Climă și precipitații

Clima zonei este una temperat-continentală. Media anuală de temperatură este de 8 °C. Cea mai călduroasă lună este iulie (medie: 22 °C; maxima absolută: 38 °C la 8 iulie 1962), iar cea mai rece este ianuarie (minima absolută: -39,5 °C la 8 ianuarie 1958).

Prin Siret trec mai mult de jumătate din an curenții de nord ai anticlonului euroasiatic, iar iarna crivățul atinge viteze de peste 100 km/h. Comparativ, vara vântul bate mai puțin de 50% din timp, iar iarna mai mult de 70%, mai ales sub formă de crivăț. Precipitațiile sunt maxime în luna iunie (50% din cantitatea anuală de 500-600 l/m²) și minime în luna februarie și se manifestă sub formă de averse vara și sub formă de „ploi mocănești” toamna.

Caracterul torențial al unor ploi de vară contribuie la intensificarea fenomenului de eroziune a solului pe terenurile cu pante mai pronunțate.

Se observă că, dacă temperatura medie multianuală din perioada 1961-2010 este de 7,9 °C. Mediile anuale din ultimii 5 ani au fost semnificativ mai mari decât această valoare, fapt ce este de natură să confirme tendința globală de încălzire a climei din ultimele decenii.

Regimul eolian. Vânturile dominante din orașul Siret cu frecvența cea mai mare (30%) bat din direcția nord-vest. Vânturile imprimă climatului un caracter aspru și umed, iarna (crivățul), cald și relativ secetos vara.

Hidrografie. Rețeaua hidrografică a orașului Siret este formată din râul Siret și principalii afluenți din zonă, pâraiele Negostina și Cacaina. Din punct de vedere al condițiilor hidrogeotehnice, pânza de apă freatică, în intravilan și în zona de deal, se află de regulă la adâncimi de 3-5 m, iar în lunca Siretului și pe văile unor pâraie la adâncimi de 0,5-3 m.

2.5.4. Faună & floră

Flora orașului Siret este specifică atât zonei de deal, cât și zonei de luncă, cea mai mare parte a terenurilor fiind cultivate agricol. Vegetația forestieră este constituită în exclusivitate din păduri de foioase, cu principalele specii: fag, stejar, gorun, carpen și uneori din lăstari și tufișuri de arbuști. În lunca Siretului vegetează plopul, salcia și arinul.

Fauna sălbatică a orașului Siret este reprezentată, dintre mamifere, de: căpriori, vulpi, iepuri și alte câteva specii de rozătoare, fiind puțin diversificată din cauza suprafeței restrânse ocupate de păduri. În schimb, în teritoriu s-a extins creșterea animalelor domestice. În râul Siret și în Lacul de acumulare Rogojești există specii de clean, mreană, crap, știucă și alți pești de apă dulce.

2.5.5. Adaptarea la schimbările climatice

Pădurile periurbane sau centurile verzi ale localităților constituie o sursă naturală de stocare a carbonului.

Pentru mărirea capacității de absorbție, sunt necesare programe de extindere a spațiilor verzi și în vecinătatea zonelor urbane, în apropierea locului de emiterie.

De asemeni, sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică forestieră, prin împădurirea terenurilor degradate, improprie pentru folosințe agricole, precum și a terenurilor neproductive, indiferent de forma de proprietate, în scopul protejării solului, refacerii echilibrului hidrologic și îmbunătățirii condițiilor de mediu.

Intensificarea procesului de împădurire și creșterea a suprafeței spațiilor verzi reprezintă una dintre cele mai adecvate măsuri de adaptarea la efectele schimbărilor climatice - acțiune definită ca fiind capacitatea sistemelor naturale și antropogenice de a reacționa la efectele schimbărilor climatice, actuale sau așteptate, inclusiv variabilitatea climei și evenimentele meteorologice extreme, cu scopul de a reduce pagubele potențiale, de a beneficia de oportunități și de a reacționa adecvat la consecințele schimbărilor climatice, având în vedere faptul că societatea și ecosistemele resimt efectul individual și cumulativ al tuturor acestor componente.

Rapoartele de mediu realizate de Agenția Națională pentru Protecția Mediului Suceava, pentru anul 2014 reflectă anumite schimbări climatice produse în ultima perioadă. Ultimele date științifice arată că globul pământesc se încălzește, clima se modifică, iar fenomenele meteorologice extreme sunt tot mai frecvente: inundațiile, seceta, creșterea temperaturilor medii la nivel global, creșterea nivelului mării și micșorarea calotei glaciare – *toate sunt semne ale schimbărilor climatice*. Cauza principală a schimbărilor climatice o reprezintă creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Dinamica schimbării climatice în următoarele decenii și secole depinde în mare măsură de evoluția activităților umane viitoare.

Societatea are trei abordări diferite de răspuns la schimbările climatice: de atenuare, de adaptare și de acceptare a daunelor climatice inevitabile.

PROTECȚIA NATURII

Dezvoltarea industrială, dar și alte activități umane generează schimbări climatice cu urmări catastrofale. Cauza principală a schimbărilor climatice o reprezintă creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră. În contextul actual, reducerea emisiilor a devenit o prioritate pentru toate statele lumii.

De asemenea, biodiversitatea este afectată de schimbările climatice, cu consecințe negative pentru umanitate și prin serviciile de ecosistem pe care le susține, având o contribuție importantă atât la atenuarea, cât și la adaptarea la schimbările climatice. Cu alte cuvinte, conservarea și gestiunea adecvată a biodiversității este o chestiune critică în privința schimbărilor climatice.

Turbăriile, zonele umede, solul, pădurile și oceanele joacă un rol esențial în absorbția și stocarea carbonului. În prezent, ecosistemele terestre și cele marine absorb aproximativ jumătate din emisiile de CO₂ generate de om.

Există un potențial semnificativ de reducere a emisiilor viitoare de gaze cu efect de seră prin menținerea de ecosisteme sănătoase și prin refacerea mediilor degradate, în special prin refacerea turbăriilor și a zonelor umede, prin împăduriri și reducerea altor presiuni asupra naturii. În plus, ecosistemele semi-naturale și amenajate, inclusiv cele utilizate pentru agricultură, oferă numeroase oportunități pentru captarea carbonului activ și reducerea emisiilor.

PĂDURI

Pădurile sunt cruciale pentru biodiversitate și distribuirea serviciilor de ecosistem, potrivit Raportului privind starea mediului în județul Suceava, în anul 2014, în Cap VI. Păduri, publicat de Agenția Națională pentru Protecția Mediului Suceava.

Ele oferă habitate naturale pentru viața plantelor și animalelor, protecție împotriva eroziunii solului și inundațiilor, sechestrarea carbonului, reglementarea climatică și au o mare valoare recreativă și culturală.

În ultimul secol, modul de utilizare a terenurilor s-a schimbat substanțial. Schimbările au afectat suprafețele arealelor naturale și semi-naturale, crescând în acest mod gradul de fragmentare a arealelor naturale și semi-naturale. Cauzele principale ale fragmentării arealelor naturale și seminaturale sunt reprezentate de conversia terenurilor în scopul dezvoltării infrastructurii urbane, industriale, agricole, turistice sau transport și de către procesul de extindere și dezvoltare a așezărilor umane.

Riscul producerii incendiilor forestiere depinde de mai mulți factori precum condițiile meteorologice, tipul vegetației, topografie, managementul forestier, condițiile socio-economice.

În ultimii ani, în Europa, incendiile devastatoare produse au fost cauzate, în cele mai multe cazuri, de condițiile meteorologice severe, favorabile producerii incendiilor.

O amenințare majoră o constituie incendiile forestiere care provoacă daune semnificative și pun în pericol vieți omenești care pot fi cauzate de temperaturile ridicate și/ sau evenimentele meteorologice extreme (descărcări electrice, furtuni etc.).

Indicatori de adaptare la efectele schimbărilor climatice sunt:

- Suprafața împădurită (procent de împădurire);
- Producția de lemn la nivel național;
- Volumul de lemn utilizabil;
- Sănătatea pădurilor, exprimată ca procent de arbori degradați (pierderea frunzișului, arbori căzuți, arbori ruși);
- Răspândirea speciilor de arbori în zonele adecvate.

SCHIMBĂRILE CLIMATICE ȘI EFECTELE ASUPRA MEDIULUI URBAN, SĂNĂTĂȚII ȘI CALITĂȚII VIEȚII

Cercetările științifice confirmă faptul că încălzirea globală este un rezultat direct sau indirect al activităților umane (arderea combustibililor fosili, schimbarea folosinței terenurilor, transporturile aeriene etc.), care determină schimbarea compoziției atmosferei globale și care se adaugă la variabilitatea naturală a climei, observate pe o perioadă de timp comparabilă, potrivit datelor furnizate de Agenția Națională pentru Protecția Mediului, în *Raportul privind starea mediului în județul Suceava, în anul 2014, în Cap VIII. Mediul urban*.

Prin creșterea concentrațiilor de gaze cu efect de seră în atmosferă, efectul de seră se intensifică, iar transportul de energie și umiditate în sistem se perturbă, fapt care determină dezechilibre la nivelul sistemului climatic.

Impactul schimbărilor climatice se reflectă în: creșterea temperaturii medii cu variații semnificative la nivel regional, diminuarea resurselor de apă pentru populație, reducerea volumului calotelor glaciare și creșterea nivelului oceanelor, modificarea ciclului hidrologic, sporirea suprafețelor aride, modificări în desfășurarea anotimpurilor, creșterea frecvenței și intensității fenomenelor climatice extreme, reducerea biodiversității etc.

Datele Administrației Naționale de Meteorologie indică o creștere cu aproximativ 0,03°C pe an a temperaturii medii anuale la nivelul județului Suceava. Pentru orizontul temporal 2021-2050, creșterea temperaturii medii anuale în județul Suceava ar putea fi între 1,3 °C și 1,5 °C (mai mare în estul județului), comparativ cu media multianuală a intervalului de referință 1971-2000.

În privința tendințelor viitoare a cantității anuale de precipitații, Administrația Națională de Meteorologie estimează o creștere de 2-6% a cantităților, pentru județul Suceava, comparativ cu intervalul de referință 1971-2000.

Informațiile prezentate în acest capitol au ca sursă Rapoartele primarului privind starea economică, socială și de mediu a orașului Siret pentru anii 2022 și 2023.

2.5.6. Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Disponibilitatea pentru dialog atât din partea APL, cât și din partea instituțiilor, organizațiilor neguvernamentale cu activități de protecție a mediului; ▪ Prezența tuturor resurselor naturale esențiale, respectiv a apelor, a izvoarelor, a zonelor verzi, a pădurilor; ▪ Existența serviciului de salubritate eficient care colectează deșeurile din toate zonele Orașului Siret; ▪ Existența rețelei de canalizare; ▪ Colectarea selectivă a deșeurilor; ▪ Calitatea bună a aerului prin prisma concentrațiilor de poluanți care sunt sub limita admisă de normele în vigoare; ▪ Existența unui serviciu de salubritate modernizat prin fonduri europene și cu o arie largă de deservire; ▪ Lipsa factorilor de poluare de tip industrial deși acestea se pot schimba în urma dezvoltării Parcului Industrial Siret. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor insuficient amenajate; ▪ Insuficiența zonelor amenajate pentru picnic și agrement; ▪ Există zone în Orașul Siret unde populația nu este racordată la rețeaua de canalizare, dar în același timp nu există infrastructură pentru canalizare pe toate străzile orașului, în special pentru zonele de case; ▪ Desfășurarea unui număr mic de campanii de informare și educare a populației în privința colectării selective a deșeurilor și pentru protecția și conservarea mediului; ▪ Neutilizarea pe scară largă a surselor regenerabile de energie, atât în sectoarele publice cât și private; ▪ Infrastructura existentă este uzată moral; ▪ Nu există amenajate piste pentru biciclete care să ofere posibilitatea populației să se deplaseze cu un mijloc de locomoție verde;

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Participarea unităților de învățământ împreună cu personalul Primăriei Siret la acțiuni comune în scopul conștientizării și promovării politicilor de mediu; ▪ Existența unei rețele de canalizare reabilitată prin fonduri europene; ▪ Existența unei stații de epurare în orașul Siret; ▪ Executarea regulată de lucrări de ecologizare a albiei pâraielor și de consolidare a malurilor; ▪ Existența la nivel local a unui potențial ridicat în domeniul producerii și utilizării energiei regenerabile; ▪ Existența unor dotări minimale de intervenție în situații de urgență achiziționate prin fonduri europene. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Poluarea aerului în localitate, din cauza gazelor de eșapament; ▪ Poluare sonoră în zona centrală a Orașului; ▪ Existența factorilor poluanți în apele subterane de pe raza orașului Siret; ▪ Existența drumurilor nemodernizate care nu sunt prevăzute cu șanțuri de colectare a apelor pluviale; ▪ Depozitarea deșeurilor, în special din zonele de case, în dreptul pâraielor și nu în locurile special amenajate; ▪ Existența unor soluri hidromorfe cu exces de umiditate și a unor soluri parțial erodate (din cauza pășunatului excesiv și a defrișării vegetației) care favorizează alunecările de teren; ▪ Vulnerabilitatea puțurilor de alimentare a populației cu apă potabilă situate pe malul râului Siret în cazul producerii deversărilor necontrolate de apă; ▪ Gama restrânsă de resurse minerale în subsolurile în care este amplasat orașul Siret.
<p>OPORTUNITĂȚI</p>	<p>AMENINȚĂRI</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Accesarea fondurilor europene nerambursabile pentru sectorul de mediu. Uniunea Europeană va pune accent prioritar pe protejarea 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lipsa educației unor categorii de cetățeni privind colectarea selectivă a deșeurilor, precum și privind protecția mediului;

<p>mediului în următoarea perioadă de finanțare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența unui interes declarat de investitori pentru dezvoltarea de parcuri de energie verde utilizând culoarul râului Siret în dreptul orașului Siret; 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Degradarea peisajului și poluarea mediului prin depozități necontrolate a deșeurilor în anumite zone; ▪ Nerealizarea unor soluții alternative pentru transportul greu datorat emisiilor de gaze și zgomotului; ▪ Dezvoltarea haotică a construcțiilor poate afecta potențialul natural și de mediu; ▪ Schimbările climatice la nivel mondial vor avea repercursiuni și la nivel local, în mod special prin creșterea temperaturilor care generează perturbații în evenimentele ploioase; ▪ Perturbațiile climatice vor avea efecte negative și asupra vegetației – uscarea acesteia în perioadele de secetă și diminuarea funcțiilor de producere a oxigenului.
--	---

2.6. Educație

**O societate educată este o societate care își poate valorifica
autuurile în vederea unei evoluții armonioase pe toate planurile. De
aceea, orice efort în sprijinul unui sistem educațional competent,
care dispune de dotări corespunzătoare activităților educative
desfășurate și conectat la realitatea economică, este una dintre cele
mai rentabile investiții într-o comunitate. Educația este, așadar,
indispensabilă progresului. Deschide minți, oportunități și căi către
succes.**



2.6.1. Unități & infrastructură școlară

Investițiile în educație sunt determinante în buna dezvoltare, pe termen lung, a unei comunități. Un oraș care privește inclusiv spre viitor privește cu atenție spre necesitățile educaționale pe care le au tinerii și copiii. Unitățile școlare și infrastructura aferentă trebuie să aibă capacitatea de a pregăti tânăra generație pentru provocările viitorului.

UNITĂȚILE ȘCOLARE PE NIVELURI DE EDUCAȚIE

În Orașul Siret funcționează conform datelor Institutului Național de Statistică, în 2019, două unități de învățământ.

UNITATE	ANUL 2014	ANUL 2015	ANUL 2016	ANUL 2017	ANUL 2018	ANUL 2019
Preșcolar	2	1	0	0	0	0
Primar și gimnazial	1	1	1	1	1	1
Liceal	1	1	1	1	1	1
Postliceal (inclusiv învățământul special)	1	1	1	1	1	0
Total	5	4	3	3	3	2

Sursa datelor: INS

Școala Gimnazială Petru Mușat

Primele forme de învățământ organizat în orașul Siret, trebuie căutate cu peste șase secole în urmă, în școlile mănăstirești, întemeiate de către călugării franciscani sau dominicani.

Înființarea Episcopiei Catolice de Siret, la 9 martie 1371, a însemnat ridicarea școlii la rang de școală episcopală, considerată prima și cea mai veche școală organizată din Moldova.

În anul 1766, prin hrisovul lui Grigore Al. Ghica se confirmă existența unei școli domnești în orașul Siret. Școala , de-a lungul timpului, își va schimba denumirea: Școală germano-română, apoi Școală Principală, Școală de Căpetenie . În anul 1859 existau 2 școli: Școala de Băieți și Școala de Fete. Legea Învățământului din anul 1869 a transformat cele două școli din Siret în „Școala Greco- Orientală” , la care erau înscriși 170 de elevi.

Pe baza Legii Învățământului din anul 1871, Consiliul Școlar al Țării aprobă înființarea în orașul Siret a Școlii Reale Inferioare . În cei 16 ani de existență(1873-1889) , Școala Reală Inferioară a avut trei directori, niciunul însă român. Dintre profesorii care au predat la această școală amintim pe Simion Florea Marian.

Între anii 1882- 1903 , pe lângă Școala Reală Inferioară și apoi Școala de Băieți, a funcționat Școala Industrială de Meserii și Arte .

Informații despre organizarea școlii, în perioadele următoare, se regăsesc în diverse documente.

În ședința Consiliului profesoral din 29.05.1997 se propune ca numele școlii să fie legat de cel al voievodului Petru Mușat. Propunerea Consiliului profesoral a fost aprobată de Inspectoratul Școlar al Județului Suceava la 7.01.2000. Este una dintre școlile din județul Suceava unde se învață 2 limbi materne: lb. polonă și lb. ucraineană.

În unitatea care poartă numele Școala Gimnazială „Petru Mușat” , în anul școlar 2019-2020, își desfășoară activitatea un număr de 736 de elevi, grupați pe trepte de școlarizare :

- 14 clase învățământ primar;
- 9 clase învățământ gimnazial .

Grădinița cu program normal ”Luminița” care cuprinde:

- 2 grupe de grădiniță cu program normal
- 4 grupe de grădiniță cu program prelungit

Grădinița cu program normal nr. 2 care cuprinde

- 2 grupe de grădiniță cu program normal

Școala Gimnazială Petru Mușat

Colegiul Tehnic "Lațcu Vodă" este continuatorul fostului Liceu Industrial Auto, recunoscut în perioada comunistă pentru rezultatele foarte bune în pregătirea elevilor în domeniul auto. Într-un ciclu liceal, clasele IX-XII, învață peste 1300 de elevi.

Tipuri de specializări: învățământ teoretic și învățământ profesional și tehnic.

Colegiul Tehnic "Lațcu Vodă" Siret și Primăria Siret doresc să implementeze învățământul dual, însemnând 30% teorie și 70% practică, în parteneriat cu firmele care vor funcționa în parcul industrial din Siret.

În anul 2016, Colegiul Tehnic "Lațcu Vodă" a implementat un proiect, finanțat de Uniunea Europeană prin programul Erasmus+.

În cadrul acestui proiect 29 de elevi și 4 profesori au efectuat 3 mobilități în scopul învățării la importante companii auto din Germania și Italia.

Partenerii au fost WBS Training AG Dresda, Wisamar Bildungsgesellschaft Gemeinnuetzige Gmbh Leipzig și European Grants International Academy Srls Unipersonale din Italia.

SĂLI DE CLASĂ/ CABINETE ȘCOLARE/ AMFITEATRE PE NIVELURI DE EDUCAȚIE

Sala de clasă reprezintă încăperea din cadrul unei unități de învățământ destinată procesului de educație și instruire școlară. Poate fi utilizată de două sau cel mult trei clase de elevi în mod succesiv, în decursul unei zile.

	ANUL 2014	ANUL 2015	ANUL 2016	ANUL 2017	ANUL 2018	ANUL 2019
Total	101	87	82	82	82	76
Învățământ preșcolar	11	11	8	9	9	9
Învățământ primar și gimnazial	27	27	25	25	25	23
Învățământ liceal	63	44	44	44	44	44
Învățământ postliceal și de maiștri	:	5	5	4	4	:

SURSA DATELOR: INS, anul 2019:

LABORATOARE ȘCOLARE PE NIVELURI DE EDUCAȚIE

Laboratorul școlar reprezintă încăperea din cadrul unei unități de învățământ înzestrată cu instalații, aparatură, instrumente, substanțe, materiale didactice, în care se efectuează experiențe didactice și lucrări practice.

	ANUL 2014	ANUL 2015	ANUL 2016	ANUL 2017	ANUL 2018	ANUL 2019
Total	18	12	12	6	6	9
Învățământ primar și gimnazial	3	3	3	3	3	2
Învățământ liceal	15	7	7	1	1	7
Învățământ postliceal și de maistri	:	2	2	2	2	:

SURSA DATELOR: INS, anul 2019:

ATELIERE ȘCOLARE PE NIVELURI DE EDUCAȚIE

Atelierul școlar reprezintă încăperea înzestrată cu aparatură, instrumente, mașini și utilaje destinate experiențelor și lucrărilor practice în cadrul unei școli.

	ANUL 2014	ANUL 2015	ANUL 2016	ANUL 2017	ANUL 2018	ANUL 2019
Învățământ liceal	13	11	11	9	7	8

SURSA DATELOR: INS, anul 2019

PC-URI PE NIVELURI DE EDUCAȚIE

	ANUL 2014	ANUL 2015	ANUL 2016	ANUL 2017	ANUL 2018	ANUL 2019
Total	117	124	106	105	105	118
Învățământ preșcolar	14	16	5	6	6	6
Învățământ primar și gimnazial	19	19	14	14	14	15
Învățământ liceal	77	77	77	77	77	97
Învățământ postliceal și de maistri	7	12	10	8	8	:

SURSA DATELOR: INS, anul 2019

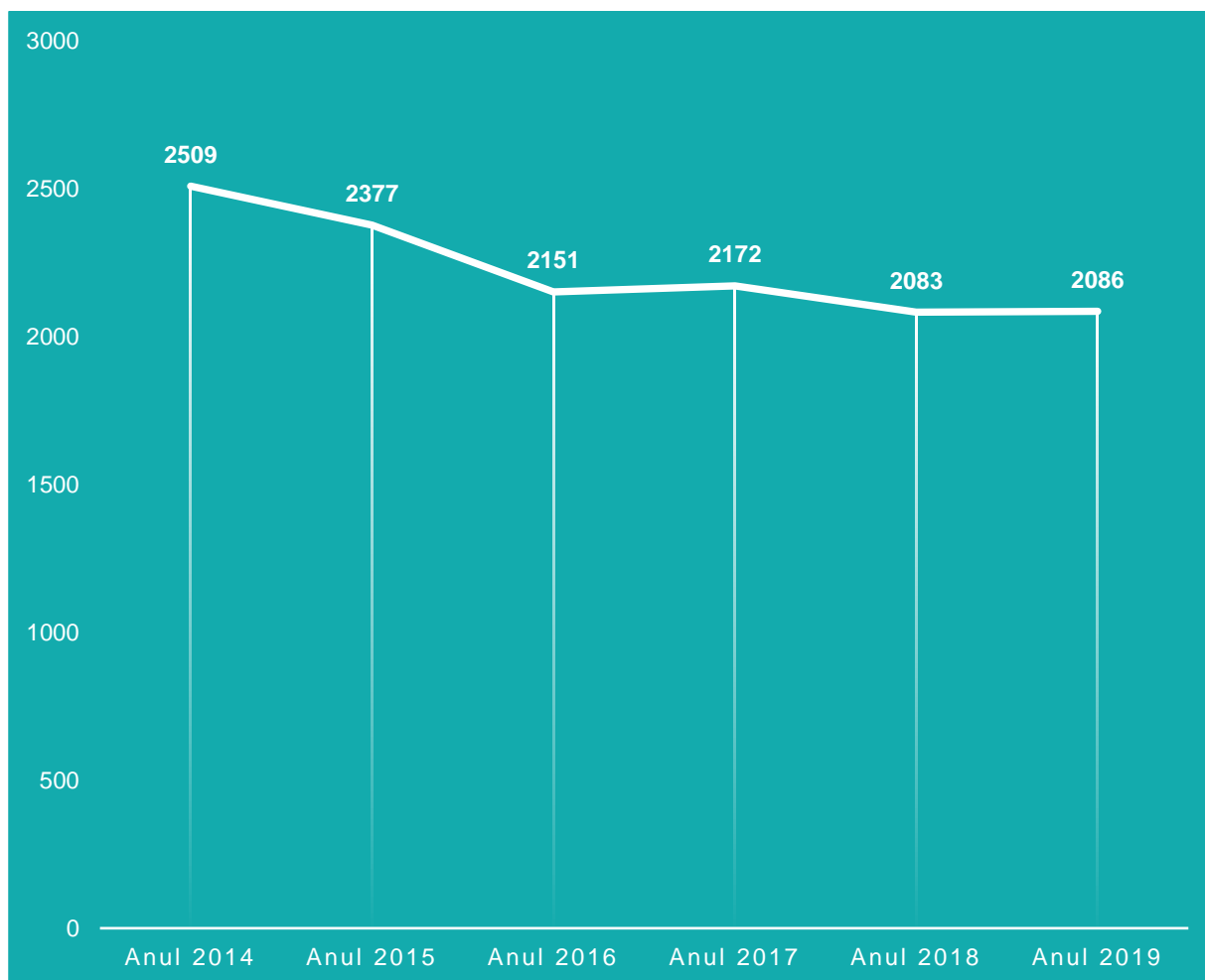
2.6.2. Populația școlară

Populația școlară reprezintă totalitatea copiilor din grădinițe, creșe, școli și licee cuprinși în procesul de instruire și educare dintr-un an școlar din cadrul educației formale, indiferent de formele de învățământ pe care le frecventează (de zi/ cu frecvență, seral, cu frecvență redusă și la distanță), programul de studii și de vârstă.

În ultimii 6 ani populația școlară din Orașul Siret a scăzut cu 16.74%, de la 2509 în anul 2014 la 2086 în anul 2019. Acest lucru este vizibil și scăderea numărului de unități școlare, de la 5 în anul 2014 la 2 în anul 2020.

Informatiile prezentate in acest capitol au ca sursa Rapoartele primarului privind starea economica, sociala si de mediu a orasului Siret pentru anii 2022 si 2023 si datele furnizate de unitatile de invatamant din localitate si INS.

POPULAȚIA ȘCOLARĂ. TOTAL



SURSA DATELOR: INS, anul 2019

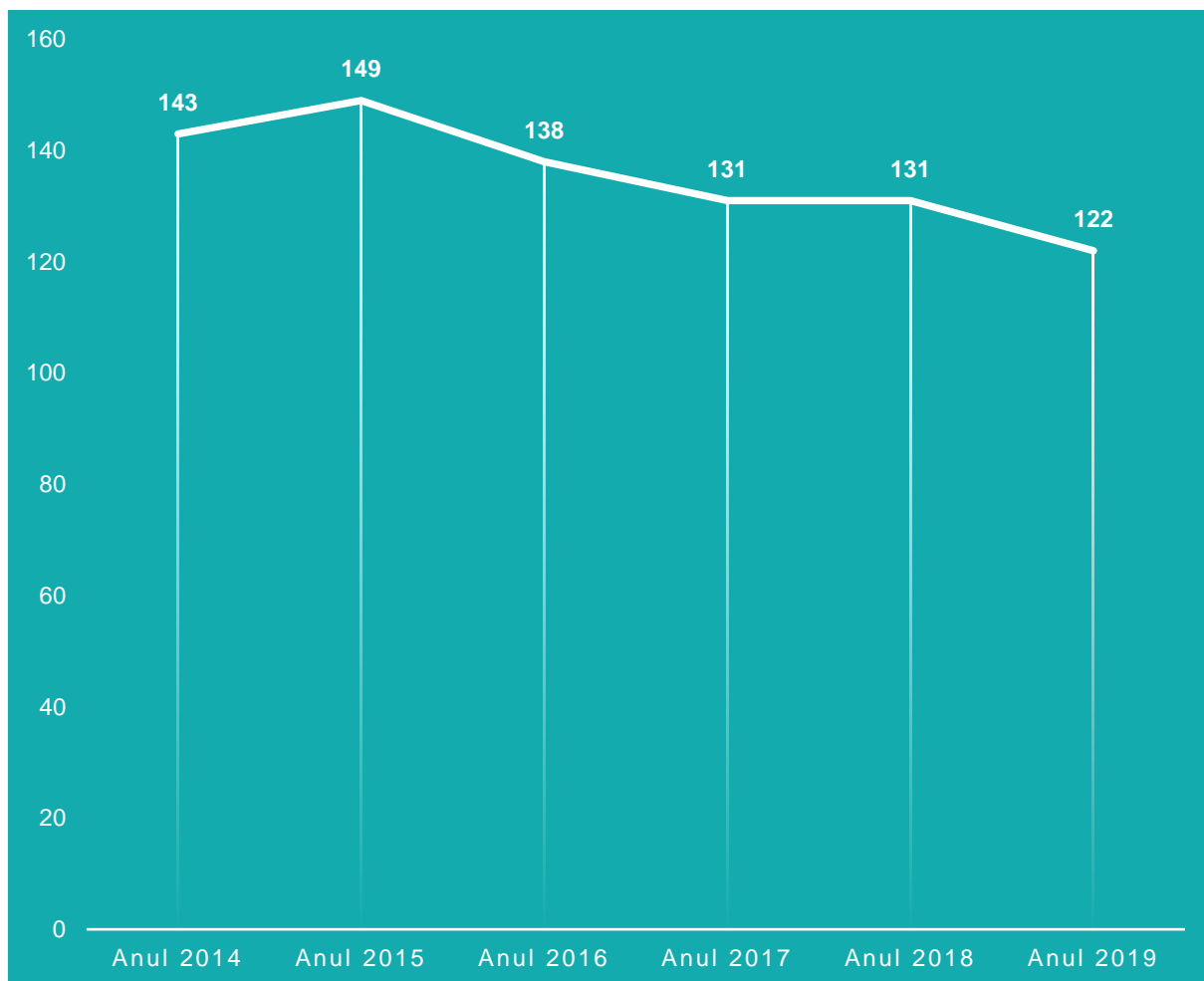
POPULAȚIA ȘCOLARĂ PE NIVELURI DE EDUCAȚIE

NIVELURI DE EDUCAȚIE	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Copii înscriși în grădinițe	209	251	173	211	200	193
Elevi înscriși în învățământul primar	376	366	330	337	327	309
Elevi înscriși în învățământul gimnazial	424	392	387	331	321	339
Elevi înscriși în învățământul liceal	1068	996	999	1036	976	939
Elevi înscriși în învățământul profesional	263	236	197	207	201	230
Elevi înscriși în învățământul postliceal (inclusiv învățământul special)	93	82	21	13	6	0
Elevi înscriși în învățământul de maistri	76	54	44	37	52	76

2.6.3. Personal didactic

Personalul didactic îndeplinește un rol decisiv în evoluția armonioasă a unei comunități. Investind în oameni care să educe frumos viitoarele generații, se investește, de fapt, într-un viitor mai bun pentru întreaga comunitate.

PERSONALUL DIDACTIC PE NIVELURI DE EDUCAȚIE



SURSA DATELOR: INS, anul 2019

PERSONALUL DIDACTIC PE NIVELURI DE EDUCAȚIE, JUDEȚE ȘI LOCALITĂȚI

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Învățăământ preșcolar	15	19	11	12	12	12
Învățăământ primar	17	17	14	14	14	14
Învățăământ gimnazial	26	26	24	22	22	20
Învățăământ liceal	84	75	82	78	79	76
Învățăământ postliceal	1	12	7	5	4	0

2.6.4. Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Multiculturalism/ Diversitate culturală; ▪ Rezultatele notificabile ale elevilor la concursuri și olimpiade naționale și internaționale; ▪ Existența unui parteneriat între o instituție de învățământ și un agent economic privat; ▪ Disponibilitate de colaborare atât din partea instituțiilor de învățământ, cât și din partea mediului de afaceri, în vederea instruirii forței de muncă, a calificării acesteia după necesitatea pieței locale a muncii; ▪ Deschiderea Consiliului Local al Primăriei Orașului Siret în susținerea sistemului de învățământ, în special din punctul de vedere al infrastructurii; ▪ Agendă culturală diversificată și număr mare de evenimente și activități socio – culturale; 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lipsa unei strategii culturale comune a instituțiilor de cultură subordonate Primăriei; ▪ Număr redus de facilități culturale și de petrecere a timpului liber (Cinematograf, parc de aventură, pistă de biciclete, terenuri pentru practicarea unor sporturi diverse, centru wellness, bazin de înot acoperit etc.) ▪ Lipsa semnalizării monumentelor istorice; ▪ Lipsa unei Galerii de Artă; ▪ Număr mic de operatori culturali; ▪ Neimplicarea mediului de afaceri în promovarea culturii; ▪ Nevalorificarea creațiilor populare și locale; ▪ Promovarea insuficientă a turismului cultural și valorilor locale ▪ Lipsa resurselor financiare sau finanțare redusă a educației și culturii; ▪ Lipsa unui program afterschool; ▪ Ateliere fără dotări tehnologice la standardele actuale și cerințele pe piața muncii;

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența unui număr mare de absolvenților care nu se pot adapta pieței muncii; ▪ Trendul ușor descendent al populației școlare; ▪ Nevoia de dotare și reabilitare a infrastructurii preuniversitare pentru a corespunde standardelor europene. ▪ Lista ofertei învățământului universitar, absolvenții de liceu fiind nevoiți să migreze către orașele mari în vederea continuării studiilor. ▪ Oportunități limitate de petrecere a timpului liber, implicare civică și activități extra curriculare pentru copii și tineri.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Identificarea și accesare unor surse de finanțare alternative; ▪ Dezvoltarea unor parteneriate cu mediul de afaceri și societăți de formare profesională, pentru implementarea unor programe de formare profesională, ucenicie și stagii, în vederea corelării ofertei de formare profesională cu cerințele pieței muncii; ▪ Dezvoltarea învățământului dual în parteneriat cu marile companii din Siret. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Interes scăzut al generațiilor tinere pentru cultură și tradiții; ▪ Neglijarea monumentelor istorice de către proprietarii sau administratorii acestora; ▪ Legislație oscilantă în domeniul educației; ▪ Fenomenul de îmbătrânire demografică.

2.7. Turism

Una dintre cele mai importante ramuri ale economiei, cu ramificații în sectoare diverse de activitate, este turismul. O resursă inepuizabilă care, valorificată inteligent și în armonie cu natura și cu spațiul urban, poate contribui decisiv la dezvoltarea economică a orașului. Pentru ca un oraș cu atracții turistice inedite, bine promovate, asigură locuitorilor bunăstare pe termen lung.

2.7.1. Orașul Siret – stațiune turistică de interes local

În data de 28 decembrie 2022 a fost emisă o HOTĂRÂRE pentru aprobarea atestării unor localități sau părți din localități ca stațiuni turistice de interes local, precum și privind modificarea art. 2 și a anexei nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 852/2008 pentru aprobarea normelor și criteriilor de atestare a stațiunilor turistice în cadrul căreia a fost aprobată atestarea zonei turistice a orașului Siret, județul Suceava ca stațiune turistică de interes local.

2.7.2. Atracții turistice¹³

Lacul de acumulare Siret

Acumularea Rogojești e situată pe râul Siret la intrarea în țară și are o suprafață de 850 ha. Populația piscicolă a acumulării este formată din știucă, biban, clean, avat, șalău, roșioară și pești pașnici (foarte mult crap și fitofag). Adâncimea maximă a lacului Rogojești este de 8 m, iar adâncimea medie de 1,5 m.

Ca obiectiv turistic, interesează frumusețea naturală a zonei care oferă locul ideal de petrecere a timpului liber pentru pescarii amatori și pentru cei care vor să scape de stresul cotidian. De asemenea, în jurul lacului se pot realiza drumeții sau se pot observa păsările sălbatice.

¹³ Primăria Siret - SDL

Situri și așezări arheologice

Conform Listei Monumentelor Istorice din județul Suceava, elaborată de Institutul Național al Monumentelor Istorice, în Siret există 8 așezări și situri arheologice. Acestea sunt amplasate pe trei dealuri aflate în teritoriul Siretului: Dealul Horodiște, Dealul Ruină și Dealul Sasca. Așezările arheologice din Dealul Horodiște datează din sec. XIV – XVII Epoca Medievală și din Neolitic, cultura Cucuteni B. Așezările arheologice din Dealul Ruină datează din Hallstatt, Epoca Bronzului și Neolitic, cultura Cucuteni B, iar așezările din Dealul Sasca datează din sec. XIV – XVII Epoca Medievală.

Biserica Sfânta Treime

Ansamblul Bisericii „Sfânta Treime” din Siret a fost inclus pe Lista monumentelor istorice din județul Suceava din anul 2004, fiind format din două obiective: Biserica „Sfânta Treime” și Zvonița. Pomelnicul bisericii îl menționează drept ctitor pe Dragoș Vodă, în timp ce tradiția, consemnată de Ion Neculce, îi atribuie lui Sas Vodă edificarea acestui locaș de cult.

Biserica este construită din piatră brută de carieră, la fațade folosindu-se însă, cu funcție decorativă, cărămida simplă sau smălțuită. De dimensiuni mici, sfântul locaș se încadrează în marea grupă a edificiilor de plan triconic, în formă de cruce, cu abside circulare, fiind compartimentat în altar, naos și pronaos.

Biserica Sfântul Ioan Botezătorul

Sfântul locaș este o ctitorie a domnitorului Ștefan Petriceicu și este situat în centrul orașului Siret.

Conform tradiției orale, sfântul locaș este o ctitorie a domniței Margareta Mușat, mama voievodului Petru I Mușat, fiind ridicat între anii 1377 și 1380. Margareta Mușat se convertise la catolicism și ar fi ctitorit biserica, pentru a-i servi drept loc de veci.

Ca și Biserica Sfânta Treime, lăcașul „Sfântul Ioan Botezătorul” a fost declarat în anul 2004 monument istoric județean.

Biserica Sfântul Onufrie

Biserica a fost zidită în anul 1673 de către domnitorul Ștefan Petriceicu, purtând hramul Sf. Onufrie (sau Sf. Onofrei, după cum i se mai spune). Sfântul locaș are plan treflat și ziduri groase (1,40-2 m), sprijinite în exterior de 7 contraforturi cu înălțimea de 5 m. Biserica este „o replică a Putnei, la proporții mai mici, dar de o notabilă frumusețe”. În partea de răsărit a bisericii se află o fântână cu rezervorul de colectare din piatră, ctitorită de episcopul Ioanichie

al Romanului în 1765, iar în partea de vest se află o Sfântă Cruce frumos ornamentată din 1866.

Biserica Sfântul Onufrie și Fântâna din curtea bisericii fac parte din monumentele istorice ale județului Suceava.

Biserica romano – catolică

Orașul Siret a fost episcopie romano-catolică în perioada 1371 – 1434. Biserica „Nașterea Sfintei Fecioare Maria” din Siret este o biserică romano-catolică ale cărei lucrări au început în anul 1816. 10 ani mai târziu a avut loc sfințirea, primind cu această ocazie și hramul „Nativitas Beatae Mariae Virginis”.

Biserica romano-catolică este doar unul din elementele componente ale moștenirii habsburgice din orașul Siret. Pe lângă aceasta trebuie remarcate Policlinica (fosta Primărie Austriacă), Spitalul de Psihiatrie (Prefectura Austriacă), Biserica Sfântul Ioan Botezătorul, Școala Generală (școală construită de austrieci) și Clădirea Anahof (fost hotel).

Cimitirul evreiesc medieval

Cimitirul evreiesc din Orașul Siret are o valoare specială pentru comunitatea evreiască din România și nu numai. Cimitirul deține un număr mare de pietre de mormânt care sunt decorate cu multe motive artistice tradiționale ebraice. Cea mai veche piatră de mormânt este datată dinaintea de anul 1560, aceasta fiind o dovadă a faptului că cimitirul este cel mai vechi din Europa de Est. Alături de celelalte monumente siretene, cimitirul evreiesc a fost declarat monument istoric județean.

Sinagoga evreiască (Templul Mare)

Templul evreiesc din Siret este un lăcaș de cult evreiesc localizat în centrul orașului. El a fost construit în anul 1840, fiind unul dintre cele mai vechi lăcașe de cult evreiești din nordul Moldovei. În cadrul acestui templu a funcționat o școală hasidică. În clădirea templului există două tablouri pe care sunt inscripționate numele a 400 de evrei din Siret decedați în Transnistria. Templul Mare din Siret are aspectul unei clădiri obișnuite, cu ferestre ușor arcuite. Interiorul clădirii este decorat cu pricepere și sensibilitate artistică.

Muzeul de Istorie Siret

Muzeul de Istorie este așezat pe malul râului, de la care și-a împrumutat numele. În anul 1985, se înființează Muzeul de Istorie Siret, component al Secției de Istorie a Muzeului Județean Suceava.

Manifestări culturale

În vederea atragerii de turiști în orașul Siret de-a lungul timpului autoritățile locale au realizat parteneriate cu localitățile Zastavna, Hliboca și Kamenka din Regiunea Cernăuți, concretizate, pe linie culturală, cu participarea unor formații artistice la evenimente ca Zilele Orașului Siret sau Festivalul „Conviețuiri” și Spectacolul Omagial Taras Șevcenko. Consulatul General al Ucrainei a fost, de asemenea, coorganizator la mai multe evenimente artistice, având un rol deosebit în aducerea la Siret a expoziției de ștergare și cusături tradiționale ucrainene a Muzeului de Artă Populară din Kiev, în cadrul Zilelor Orașului Siret. Tot cu ocazia Zilelor Orașului Siret, colaborările cu Forumul Democrat German, Uniunea Rușilor Lipoveni și Uniunea Polonezilor „Dom Polski” au avut ca rezultat prezența pe scena sireteană a artiștilor amatori din județul Suceava, în Cadrul Festivalului „Conviețuiri”. În anul 2009, pentru prima dată după 1990, Siretul a găzduit etnici greci – grupul „Nikki” din Piatra Neamț – în cadrul evenimentului menționat anterior, dar și tineri liceeni maghiari, din Odorheiul Secuiesc. Aceștia din urmă au organizat în Siret, în Sala Casei de Cultură, o prezentare a meșteșugurilor tradiționale din Secuime și un program de dansuri și cântece maghiare în cadrul programului Fundației Pestalozzi.

2.7.3. Infrastructura de primire turistică

Infrastructura de primire turistică din Siret este foarte slab dezvoltată, comparative cu Județul Suceava. Dintre cele 469 de unități de cazare raportate la nivelul județului Suceava în anul 2019, număr care aproape s-a dublat în ultimii 10 ani, în Siret regăsim doar o unitate de cazare. Capacitatea de cazare la nivelul Județului Suceava, în 2019, este de 12364 de locuri, în creștere cu 22,48% față de anul 2013. Dintre acestea, Siret deține doar 14 locuri, la Hotelul de 4 Stele ”The Frontier”.

Informatiile prezentate in acest capitol au ca sursa Rapoartele primarului privind starea economica, sociala si de mediu a orasului Siret pentru anii 2022 si 2023.

2.7.4. Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> Atestarea zonei turistice a orașului Siret ca stațiune turistică de interes local 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsa promovării identității turistice la nivel național și internațional;

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Constanța evenimentelor culturale de anvergura națională; ▪ Existența unor materiale de informare turistică disponibile celor interesați, oferite gratuit; ▪ Multiculturalism; ▪ Posibilitatea amenajării de spații pentru plimbări, tracking, canotaj, mountain bike etc. ▪ Poziționarea la granița României cu Ucraina, aspect ce poate favoriza atragerea unui număr mai ridicat de turiști străini din afara zonei Euro. În special din Ucraina dar și Rusia sau Republica Moldova; ▪ Accesul facil al turiștilor la nivel local prin intermediul drumului european E85, ori a Aeroportului Internațional „Salcea” Suceava (45km) ▪ Istoria orașului Siret: prima capitală a Moldovei și prima episcopie romano-catolică din Moldova subordonată direct Romei; ▪ Existența unor obiective turistice care au potențial de atragere a turiștilor (Biserica Sf. Treime, Biserica Sf. Onufrie, Cimitirul Evreiesc Medieval, Templul Mare Evreiesc, Muzeul de Istorie, etc.); ▪ Existența Lacului de Acumulare Rogojești (cel mai mare de pe raza județului), care oferă posibilitatea practicării pescuitului sportiv; 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lipsa unui centru de informare turistică; ▪ Lipsa marcajelor în centrul istoric; ▪ Calitatea scăzută a petrecerii timpului liber/ facilități insuficiente; ▪ Lipsa accesării de fonduri europene destinate dezvoltării turistice; ▪ Structuri de cazare diverse puține; ▪ Lipsa agențiilor de turism care să promoveze pachete turistice locale; ▪ Numărul redus de unități de alimentație publică la nivel local; ▪ Lipsa personalului calificat în domeniul turismului și alimentației publice; ▪ Slaba promovare a Siretului ca destinație turistică și a evenimentelor culturale organizate în localitate; ▪ Numărul redus de evenimente care pot constitui atracții turistice; ▪ Lipsa artiștilor populari care să păstreze metodele tradiționale de producție și care să constituie un element de atracție pentru turiști; ▪ Numărul redus de formații artistice care să promoveze tradițiile populare locale; ▪ Competitivitatea redusă a orașului Siret: există destinații turistice externe care practică prețuri
---	--

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Organizarea anuală a Zilelor Orașului, element de atracție pentru turiști; ▪ Existența Casei de Cultură „Mihai Teliman” în cadrul căreia se organizează manifestări culturale diverse (inclusiv manifestări transfrontaliere); ▪ Organizarea de evenimente cu caracter interetnic care atrage participanți și spectatori din alte zone ale țării și din Ucraina; 	<p>similare însă oferă condiții superioare calitativ;</p>
<p>OPORTUNITĂȚI</p>	<p>AMENINȚĂRI</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Organizarea de festivaluri, concursuri pentru valorificarea renumelui orașului; ▪ Accesarea de fonduri UE pentru dezvoltarea și promovarea turismului și a elementelor de identitate locală. ▪ Accesarea de fonduri UE pentru dezvoltarea infrastructurii turistice 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Orientarea turiștilor spre destinații mai atractive din apropierea Siretului; ▪ Orientarea turiștilor români către destinațiile externe; ▪ Capacitatea insuficientă de absorbție a fondurilor europene destinate dezvoltării turistice a autorităților publice și a mediului de afaceri; ▪ Promovarea de către agențiile de turism a destinațiilor turistice externe; ▪ Lipsa investițiilor pentru modernizare și dezvoltare poate duce la declasificarea unităților de cazare.

2.8. Capacitate instituțională

O societate care funcționează eficient, în beneficiul cetățenilor săi și în acord cu dorințele lor, se bazează inclusiv pe instituțiile sale și pe capacitatea acestora de administrare a orașului. De la decizii inspirate, la proiecte bine implementate, factorii politici și administrativi locali trebuie să contribuie la bunăstarea comunității din care fac parte: prin strânsă colaborare cu cetățenii, prin gestionarea corectă a bugetului local și prin îndeplinirea cu responsabilitate a tuturor atribuțiilor specifice.

Administrația publică a Unității Administrativ-Teritoriale Orașul Siret este formată din Consiliul Local ca autoritate deliberativă și Primarul Orașului ca autoritate executivă. Primăria este o instituție publică ce reprezintă structura funcțională cu activitate permanentă care aduce la îndeplinire hotărârile consiliului local și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale din Orașul Siret.

2.8.1. Consiliul local

Consiliul Local reprezintă autoritatea legislativă a Orașului, are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități publice, locale sau centrale.

Câteva dintre atribuțiile Consiliului Local privesc dezvoltarea socio-economică a orașului:

- avizează sau aprobă, după caz, studii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, de organizare și amenajare a teritoriului, documentații de amenajare a teritoriului și urbanism;
- aprobă bugetul local, împrumuturile, virările de credite și modul de utilizare a rezervei bugetare; aprobă contul de încheiere a exercițiului bugetar, stabilește impozite și taxe locale, precum și taxe speciale, în condițiile legii;

- aprobă în limitele competențelor sale, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local și asigură condițiile necesare în vederea realizării acestora;
- contribuie la organizarea de activități științifice, culturale, artistice, sportive și de agrement;
- înființează și organizează târguri, piețe, oboare, locuri și parcuri de distracție, baze sportive și asigură buna funcționare a acestora.

2.8.2. Primarul. Primăria

Primăria Orașului Siret reprezintă o structură funcțională cu activitate permanentă constituită din Primarul, Viceprimarul, Secretarul orașului și din aparatul de specialitate al primarului.

Primăria reprezintă autoritatea locală executivă, ducând la îndeplinire hotărârile consiliului local și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale.

Primarul reprezintă unitatea administrativ-teritorială în relațiile cu alte autorități publice, cu persoanele fizice sau juridice române ori străine, precum și în justiție. Primarul este stabilit prin vot public uninominal de către locuitorii orașului, pe o perioadă de patru ani.

Pentru exercitarea corespunzătoare a atribuțiilor sale, primarul colaborează cu serviciile publice deconcentrate ale ministerelor și ale celorlalte organe de specialitate ale administrației publice centrale din unitățile administrativ-teritoriale, precum și cu consiliul județean.

În această calitate, primarul poate solicita prefectului, în condițiile legii, sprijinul conducătorilor serviciilor publice deconcentrate ale ministerelor și ale celorlalte organe de specialitate ale administrației publice centrale din unitățile administrativ-teritoriale, dacă sarcinile ce îi revin nu pot fi rezolvate prin aparatul de specialitate.

Primarul îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

- asigură conducerea și coordonarea întregii activități a Primăriei Orașului;
- asigură prin serviciile Primăriei întocmirea proiectului de buget anual de venituri și cheltuieli, al activităților autofinanțate și le supune spre aprobare consiliului local;
- asigură aducerea la îndeplinire a hotărârilor consiliului local;
- inițiază proiecte de hotărâri și le supune dezbaterii consiliului local, potrivit competențelor acestuia;

- asigură ordinea publică și liniștea locuitorilor, prin intermediul poliției locale și cu ajutorul jandarmeriei, poliției, pompierilor și apărării civile care au obligația să răspundă solicitărilor sale, în condițiile legii;
- asigură și răspunde de execuția bugetară pentru toate activitățile și acțiunile finanțate din bugetul local, precum și pentru activitățile finanțate total sau parțial din surse extrabugetare.
- asigură prin Direcția Economică stabilirea, urmărirea, încasarea impozitelor, a taxelor locale, a taxelor speciale și a altor venituri ale bugetului local și răspunde de cheltuirea sumelor alocate conform prevederilor bugetare;
- asigură și răspunde în limita prevederilor bugetare, de realizarea investițiilor și lucrărilor publice;
- răspunde și prezintă spre aprobare consiliului local contul anual de execuție a bugetului local;
- emite autorizațiile în baza Legii nr. 300/2004, certificatele și autorizațiile de funcționare pentru exercitarea unor activități prestatoare de servicii sau comerciale;
- dispune desființarea construcțiilor executate pe domeniul public fără autorizație de construire;
- ia măsuri de interzicere sau de suspendare a spectacolelor, reprezentațiilor sau a altor manifestări publice care contravin ordinii de drept ori atentează la bunele moravuri, la ordinea și liniștea publică;
- asigură prin Serviciul Tehnic emiterea certificatelor de urbanism și autorizațiilor de construire conform documentațiilor de urbanism aprobate, cu respectarea prevederilor Planului Urbanistic General, Planului Urbanistic de Detaliu;
- asigură și răspunde de inventarierea anuală a bunurilor, de administrarea și valorificarea, conform legii, a bunurilor care aparțin Orașului, după caz;
- reprezintă Orașul Siret în raporturile juridice cu celelalte persoane fizice și juridice din țară și străinătate;
- asigură respectarea drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor, a prevederilor Constituției și ale legilor țării, ale decretelor Președintelui României, ale hotărârilor Guvernului, ale actelor emise de ministere și alte autorități ale administrației publice centrale, ale hotărârilor consiliului județean;
- asigură realizarea unei strategii elaborate în sfera informatizării activităților din primărie;

- asigură măsurile pentru prevenirea și limitarea urmărilor calamităților, catastrofelor, incendiilor, inundațiilor, epidemiilor, epizootiilor, împreună cu organele de specialitate ale statului, precum și ca urmare a instituirii stării de necesitate sau de urgență, după caz; în acest scop poate mobiliza populația, agenții economici și instituțiile publice din oraș, care sunt obligate să execute măsurile stabilite;
- asigură și răspunde de aplicarea prevederilor Legii nr.10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv, în perioada 6 martie 1945-22 decembrie 1989;
- asigură prin Ocolul Silvic administrarea, paza și gospodărirea pădurilor proprietate publică a Orașului Siret;
- asigură ca reprezentant al statului, prin Compartimentul stare civilă, exercitarea atribuțiilor de ofițer de stare civilă, iar prin Biroul administrație publică locală atribuțiile cu privire la organizarea și desfășurarea alegerilor;
- propune și asigură consultarea populației prin referendum, cu privire la problemele locale de interes deosebit;
- pe baza hotărârii Consiliului Local, ia măsuri pentru organizarea acestei consultări, în condițiile legii;
- prezintă periodic sau la cererea Consiliului Local informări privind aducerea la îndeplinire a hotărârilor adoptate de Consiliul Local;
- prezintă Consiliului Local, anual sau ori de câte ori este nevoie, informări privind starea economico-socială a Orașului Siret pe baza datelor puse la dispoziție de serviciile Primăriei, precum și de instituțiile publice de pe raza localității și a organelor descentralizate ale ministerelor în teritoriu;
- propune Consiliului Local din inițiativă proprie sau din inițiativa altor persoane fizice sau juridice, acordarea titlului de „Cetățean de onoare” al cu respectarea prevederilor din Statutul Orașului Siret, aprobat de Consiliul Local;
- numește și eliberează din funcție personalul din cadrul serviciilor publice și al aparatului propriu al Consiliului Local și stabilește drepturile salariale ale acestuia, în condițiile legii, pe baza documentațiilor întocmite de biroul de specialitate;
- asigură elaborarea Regulamentului local de urbanism și a documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului și le supune aprobării consiliului local, cu respectarea prevederilor legii;
- exercită funcția de ordonator principal de credite, potrivit Legii finanțelor publice locale;
- controlează activitatea funcționarilor publici și a personalului contractual din cadrul Primăriei și din serviciile acesteia, aplicând în acest sens celor care comit abateri

disciplinare, după caz, sancțiunile prevăzute de lege, Statutul funcționarilor publici și Regulamentul de ordine interioară a Primăriei, în baza propunerilor conducătorilor serviciilor și a documentațiilor întocmite de aceștia, precum și la propunerea comisiilor de disciplină ce se constituie în vederea cercetării abaterilor disciplinare ale funcționarilor publici;

- stabilește în limita fondului de salarii aprobat și la propunerea conducătorilor serviciilor, funcționarii care beneficiază de premii și alte stimulente;
- aprobă fișa postului pentru funcționarii publici și personalul contractual din cadrul serviciilor;
- aprobă fișa de evaluare a performanțelor profesionale individuale și salariul funcționarilor publici din aparatul propriu și a personalului contractual din serviciile Primăriei.

Viceprimarul este subordonat primarului și este înlocuitorul de drept al acestuia, care îi poate delega atribuțiile sale. Viceprimarul este ales cu votul majorității consilierilor locali în funcție, din rândul acestora.

Secretarul orașului este funcționar public de conducere, cu studii superioare juridice, este apolitic și se bucură de stabilitate în funcție.

Atribuțiile principale ale secretarului sunt:

- participă în mod obligatoriu la ședințele Consiliului Local;
- coordonează compartimentele și activitățile cu caracter juridic, de stare civilă, autoritate tutelară și asistență socială din cadrul aparatului propriu de specialitate al Consiliului Local;
- avizează proiectele de hotărâre ale Consiliului Local, asumându-și răspunderea pentru legalitatea acestora, contrasemnând hotărârile pe care le consideră legale;
- avizează pentru legalitate dispozițiile primarului;
- urmărește rezolvarea corespondenței în termenul legal;
- asigură îndeplinirea procedurilor de convocare a Consiliului Local și efectuarea lucrărilor de secretariat;
- pregătește lucrările supuse dezbaterii Consiliului Local;
- asigură comunicarea către autoritățile, instituțiile și persoanele interesate a actelor emise de consiliul local sau de primar, în termen de cel mult 10 zile, dacă legea nu prevede altfel;

- asigură aducerea la cunoștința publică a hotărârilor și dispozițiilor cu caracter normativ;
- eliberează extrase sau copii de pe orice act din arhiva Consiliului Local, în afara celor cu caracter secret, stabilit potrivit legii;
- legalizează semnături de pe înscrisurile prezentate de părți și confirmă autenticitatea copiilor cu actele originale, în condițiile legii.
- Pe lângă aceste atribuții, secretarul poate primi atribuții și însărcinări date de către primar sau de către Consiliul Local.

2.8.3. Dezvoltarea capacității administrative - Acțiuni

Dezvoltarea capacității administrative reprezintă o premisă în dezvoltarea economică și socială a Orașului Siret, fiind necesare o serie de acțiuni specifice.

2.8.3.1. Modernizarea infrastructurii și dotărilor administrației publice

- Reabilitare, lucrări de întreținere, modernizare și extindere a clădirilor Primăriilor;
- Reabilitarea și modernizarea clădirilor instituțiilor ce asigură servicii publice;
- Achiziția utilajelor pentru lucrări publice;
- Achiziția de mijloace de transport pentru serviciul public de transport al elevilor, cetățenilor.

2.8.3.2. Îmbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară la nivelul Primăriei și instituțiilor descentralizate

- Organizarea de cursuri în domeniul planificării strategice, cu accent pe corelarea politicilor publice cu managementul financiar;
- Elaborarea și implementarea de mecanisme de implementare și monitorizare a politicilor publice printr-o abordare integrată: elaborare politică publică, instruire, îmbunătățire management resurse umane-mecanism de implementare și monitorizare.

2.8.3.2.1. Îmbunătățirea procesului consultativ al administrației publice locale

- Dezvoltarea mecanismului de consultare și participare a părților interesate în procesul decizional;
- Eficientizarea procesului de consultare prin crearea de instrumente și metodologii moderne;

- Asigurarea transparenței procesului decizional în elaborarea politicilor publice inclusiv prin organizarea de campanii de conștientizare care să conducă la intensificarea implicării actorilor relevanți în procesul de luarea a deciziilor.

2.8.3.3. Îmbunătățirea managementului resurselor umane

- Analiza nevoilor de pregătire a resurselor umane în concordanță cu nevoile instituționale;
- Dezvoltarea de instrumente suport în elaborarea și implementarea strategiilor proprii de resurse umane;
- Dezvoltarea și implementarea de indicatori de măsură specifici managementului resurselor umane;
- Instruirea personalului în domeniul planificării și managementul resurselor umane, procese și proceduri de muncă, formare și dezvoltare aptitudini etc.

2.8.3.4. Dezvoltarea capacității de gestionare a serviciilor publice oferite

- Evaluarea proceselor și procedurilor de lucru interne utilizate și simplificarea/actualizarea acestora pentru reducerea timpilor de furnizare a serviciilor și creșterea eficienței acestora;
- Dezvoltarea sistemelor interne și a mecanismelor de management al performanței, de monitorizare și evaluare a gestionării serviciilor publice;
- Utilizarea instrumentelor TIC;
- Maparea și informatizarea resurselor publice gestionate de Primărie;
- Implementarea sistemelor de plată on-line a taxelor și impozitelor;
- Schimburi de experiență cu autorități locale din România și/sau din Uniunea Europeană în scopul adoptării modelelor de bună practică.

2.8.3.5. Accelerarea capacității de răspuns la solicitările primite din partea cetățenilor/ beneficiarilor serviciilor publice

- Identificarea și implementarea de măsuri de simplificare și îmbunătățirea sistemelor interne și a procedurilor de lucru pentru eficientizarea prestării serviciilor publice;
- Creșterea transparenței privind atât obligațiile și drepturile instituțiilor publice cât și drepturile și obligațiile beneficiarilor;

- Dotarea instituțiilor publice cu echipamente IT și software specializat.

Informațiile prezentate în acest capitol au ca sursă Rapoartele primarului privind starea economică, socială și de mediu a orașului Siret pentru anii 2022 și 2023.

2.8.4. Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența unei experiențe în atragerea și implementarea cu succes a proiectelor finanțate din fondurile europene nerambursabile; ▪ Existența personalului calificat în administrația publică locală; ▪ Existența unui birou specializat pe scrierea cererilor de finanțare nerambursabilă; 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Populația are așteptări mai mari de la administrația publică; ▪ Nivel salarial relativ scăzut pentru anumite categorii de angajați din cadrul Administrației Publice Locale; ▪ Resursele financiare limitate ale bugetului local;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fondurile nerambursabile care finanțează pregătirea și specializarea resursei umane din administrația publică; ▪ Fonduri nerambursabile pentru dezvoltarea capacității administrative; 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Instabilitatea legislativă; ▪ Necooperarea reprezentanților Consiliului Local în vederea aprobării unor proiecte/ decizii;

2.9. Alte documente strategice

Orașul Siret mai dispune de următoarele documente strategice: Plan Urbanistic General (PUG), Plan de Mobilitate Urbană (PMUD) și Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă (PAEDC).

Planul Urbanistic General și Planul de mobilitate urbană vor fi actualizate prin proiecte finanțate în cadrul PNRR. Aceste proiecte se vor finaliza în perioada 2025-2026.

2.10. Implicarea factorilor interesați

Strategia de dezvoltare durabilă este documentul prin care sunt analizate resursele locale în vederea gestionării acestora în cel mai eficient mod posibil pe termen scurt, mediu și lung. Elaborarea unei asemenea strategii la nivel local reprezintă o cerință impusă de Uniunea Europeană pentru a da autorităților locale șansa să își inventarieze resursele și potențialul economic, social și demografic, pentru ca ulterior să poată veni cu propuneri de dezvoltare, în funcție de specificul fiecărei localități. Mai mult decât atât, elaborarea strategiei nu trebuie să fie un proces izolat, ci un proces continuu, permanent. Acesta este și motivul care determină autoritățile locale să își stabilească noua strategie de dezvoltare, odată cu stabilirea noilor obiective de dezvoltare de la nivel european.

În plus, odată cu aderarea României la Uniunea Europeană sunt numeroase posibilități de finanțare a unor proiecte de dezvoltare locală. Această strategie reprezintă de fapt baza coordonării investițiilor multianuale și a pregătirii administrației publice locale pentru absorbția fondurilor europene planificate pentru perioada 2021-2027.

În elaborarea unei astfel de strategii este esențială implicarea tuturor factorilor importanți din comunitate. Astfel, studiul sociologic de față reprezintă o analiză laborioasă ce evidențiază și oferă strategiei percepția populației, necesitățile actuale și viitoare ale comunității locale, precum și modalități de promovare a acestora pentru o dezvoltare ulterioară.

În etapa de elaborare a Strategiei pentru Dezvoltare Teritorială a Orașului Siret pentru perioada 2021-2023 au fost impoși un număr important de factori interesați astfel:

1. A fost derulat un sondaj de opinie în rândul populației prin care a fost identificată părerea populației cu privire la direcțiile de dezvoltare ce trebuie abordate de orașul Siret în următorii ani;
2. Au fost realizate un număr important de focus grupuri în cadrul cărora au fost invitate următoarele categorii de factori interesați:

Reprezentanți ai școlilor;

Reprezentanți ai spitalelor

Reprezentanți ai mediului de afaceri

Reprezentanți ai ONG urilor

Reprezentanți ai bisericilor

Aleși locali și reprezentanți ai aparatului propriu al primarului

Informații cu privire la cercetarea sociologică se găsesc în documentele atașate ca anexă la finalul prezentei strategii.

**III. STADIUL
IMPLEMENTĂRII
PROIECTELOR
PROPUSE ÎN
EXERCITIUL
2011-2020**

3. Stadiul implementării proiectelor propuse în exercițiul 2011-2020

Precedenta Strategie de Dezvoltare Locală a Orașului Siret elaborată în 2011 pentru perioada 2011-2020, se află astăzi în curs de finalizare a implementării proiectelor.

În această scurtă perioadă, Orașul Siret a făcut pași importanți în dezvoltare, conform standardelor europene, dar mai ales, în armonie cu necesitățile locuitorilor.

Următorul pas: asumarea de noi angajamente pentru dezvoltarea sustenabilă a orașului.

53	REALIZATE			
22	REALIZATE PARȚIAL			
21	ÎN DERULARE			
24	NEREALIZATE			
STADIU ACTUAL				PROIECT
REALIZAT	REALIZAT PARTIAL	DERULARE	NEREALIZAT	
53	22	21	24	

IV. SIRET

UN ORAŞ INTELIGENT



4. Strategia sectorială Smart City. Siret – Un oraș inteligent

Populația unui oraș inteligent trebuie să posede competențe digitale de utilizator, să lucreze într-un mediu de lucru digitalizat, să aibă acces la instruire, să poată consulta și furniza date online.

Cetățenii inteligenți sunt resursa esențială al oricărui oraș inteligent, fără de care acest concept nu poate exista. O parte reprezintă sursa de inovare iar pe cealaltă parte populația care utilizează și beneficiază de pe urma inovării în sectorului digital, având ca rezultat îmbunătățirea calității vieții. Un oraș inteligent cunoaște și înțelege nevoile cetățenilor săi, îi implică în actul de guvernare și mizează pe responsabilitatea, respectul și interesul lor față de mediul în care trăiesc.

Orașul inteligent utilizează tehnologia pentru a livra și integra servicii inteligente care pot reduce impactul antropic asupra mediului sau a crește calitatea vieții cetățenilor săi dar, este foarte important ca și populația să aibă un nivel de alfabetizare digitală necesar pentru a se putea implica și funcționa în era digitală.

4.1. Context

Analiza Indicelui economiei și societății digitale (DESI) pentru 2019 al Comisiei Europene arată că România se situează pe locul 27 din cele 28 de state membre ale UE și are cea mai scăzută performanță dintre statele membre în ceea ce privește serviciile publice digitale și integrarea tehnologiei digitale de către întreprinderi.

DESI este format din:

1. Conectivitate (*Serviciile fixe de bandă largă, serviciile mobile de bandă largă și prețurile*)
2. Capital uman (*Utilizarea internetului, competențele digitale de bază și avansate*)
3. Utilizarea internetului (*Utilizarea de către cetățeni a conținutului, comunicațiilor și a tranzacțiilor online*)
4. Integrarea tehnologiei digitale (*Digitizarea companiilor și comerțul electronic*)
5. Serviciile publice digitale (*e-guvernare și e-sănătate*).

Motivele pentru care România se clasează pe locul 27 sunt:

- Cadrului legislativ deficitar în domeniul digitalizării
- Infrastructurii tehnologice neuniformizate în cadrul instituțiilor publice
- Lipsei unei preocupări în ceea ce privește dezvoltarea competențelor digitale necesare în aparatul administrativ
- Întârzierii semnificative în implementarea Agendei Digitale 2014-2020
- Lipsei de încredere a populației în utilizarea platformelor online

Din totalul gospodăriilor din România, peste trei sferturi, respectiv 75,7%, au acces la rețeaua de internet de acasă potrivit datelor Institutului Național de Statistică (INS) publicate pentru anul 2019. Astfel, peste trei sferturi dintre gospodăriile din România (75,7%) au acces la rețeaua de internet de acasă, 61,8% dintre acestea fiind localizate în mediul urban.

În profil teritorial, conectarea la internet a fost mai răspândită în cadrul gospodăriilor din regiunea București-Ilfov (aproape 6 din 7 gospodării au acces la internet de acasă), celelalte regiuni având ponderi mai mici.

Din totalul persoanelor cu vârsta cuprinsă între 16 și 74 ani, proporția celor care au folosit vreodată internetul a fost de 82,3%, din care 89,4% în ultimele 3 luni. Dintre utilizatorii curenți, 77,0% folosesc internetul cu frecvență zilnică sau aproape zilnică.

Proporția bărbaților care folosesc sau au folosit vreodată internetul este puțin mai mare decât cea a femeilor: 83,6% față de 81,1% , diferența fiind de 2,5 puncte procentuale.

Ponderile persoanelor care utilizează internetul descresc odată cu înaintarea în vârstă. Astfel, ponderea persoanelor care utilizează internetul din grupa de vârstă 16-34 ani a fost de 95,9% în timp ce pentru grupa de vârstă cuprinsă între 55 și 74 ani este de 59,9%.

În iunie 2020, Comisia Europeană, analizând specificul tinerilor între 16 și 25 de ani, a constatat că în România tinerii sunt educați digital în proporție de doar 52%.

Conceptul de Smart City poate fi definit în multe forme dar totuși, un oraș Smart va utiliza tehnologia pentru optimizarea funcționalității serviciilor publice oferite.

Conceptul E-guvernare este centrat pe cetățean, una din provocările acestuia fiind utilizarea ineficientă a resurselor atunci când proiectele smart au fost implementate nu atât vizând nevoile cetățenilor cât datorită contextului și oportunităților de moment.

Contextul actual presupune o divizare societală atât din perspectiva cetățenilor, cât și din perspectiva aparatului administrativ. Implementarea integrală a soluțiilor vizând planificarea urbană, planificarea mobilității și integrarea sistemelor publice țin de a treia revoluție industrială. Implementarea de soluții Smart City în acest context dificil reprezintă o provocare atât pentru aparatul administrativ cât și pentru comunitate în ansamblul său.

O definiție acceptabilă a conceptului Smart City îl prezintă pe acesta ca o zonă urbană care utilizează diferite tipuri de senzori electronici Internet of Things (IoT) pentru a culege date și apoi a le utiliza în gestiunea activelor și resurselor în mod eficient. Aceasta include date colectate de la cetățeni, device-uri și active, procesate și analizate pentru a monitoriza și a gestiona sistemele de trafic și transport, sistemul de distribuție a energiei electrice, a apei curente, a deșeurilor, detectarea criminalității, sisteme informatice pentru școli, librării, spitale și alte servicii comunitare.

Comisia Europeană, în cadrul programului *Europa Digitală* pentru perioada 2021 - 2027, stabilește ca prioritate **calculul de înaltă performanță, inteligența artificială, securitatea cibernetică și competențele digitale avansate și asupra asigurării utilizării acestora pe scară largă în întreaga economie și societate**. Promovate în același timp, aceste aspecte vor contribui la crearea unei economii prospere bazate pe date, care să promoveze incluziunea și să asigure crearea de valoare. Ignorarea sau pierderea din intensitate a unuia dintre piloni va submina întreaga construcție, întrucât aceștia sunt strâns interconectați și interdependenți: de exemplu, inteligența artificială are nevoie de securitate cibernetică pentru a fi fiabilă, securitatea cibernetică are nevoie de calcul de înaltă performanță pentru a procesa volumele masive de date care trebuie securizate, iar serviciile digitale au nevoie, pentru a se adapta la standardele viitoare, de toate aceste trei capacități; în fine, toate cele de mai sus au nevoie de un nivel avansat de competențe adecvate.

Programul Europa digitală se va axa pe dezvoltarea capacității și a infrastructurii digitale pe scară largă, în scopul adoptării și implementării în întreaga Europă a soluțiilor digitale inovatoare esențiale testate sau existente.

FEDR are drept scop promovarea coeziunii economice, sociale și teritoriale în toate regiunile UE, cu un accent deosebit pe regiunile mai puțin dezvoltate. FEDR sprijină dezvoltarea economică bazată pe inovare, ceea ce implică digitalizarea sectoarelor de activitate, astfel cum figurează în strategiile de specializare inteligentă (inclusiv investiții complementare în consolidarea și îmbunătățirea centrelor de inovare digitală). FEDR sprijină, de asemenea, implementarea de soluții digitale, inclusiv în materie de securitate cibernetică, ca parte a concretizării priorităților UE în următoarele domenii: modernizarea administrațiilor publice, transportul durabil, îmbunătățirea sistemelor de sănătate și de îngrijire, tranziția energetică, economia circulară și educația. Astfel, fondul contribuie la finalizarea pieței unice digitale, în special la nivel regional și local. Programul Europa digitală va completa investițiile locale pentru a lărgi sfera facilităților pentru restul Europei prin crearea de rețele și cartografierea capacităților digitale.

În plus, Europa digitală va contribui indirect la realizarea obiectivelor prevăzute în Comunicarea intitulată „Un parteneriat strategic consolidat și reînnoit cu regiunile ultra periferice ale UE”, în care se recunoaște faptul că accesibilitatea digitală și competențele sunt condiții esențiale pentru dezvoltarea acestor regiuni.

Domeniile de interes (verticalele) ale unui Smart City sunt:

1. **Administrație smart** - ce vizează creșterea transparenței actului administrativ, reducerea birocrăției și cointeresarea cetățenilor din toate categoriile sociale prin stimularea spiritului civic și asigurarea unui cadru de comunicare bidirecțional pentru întrebări, petiții, propuneri;
2. **Cetățeni smart** - acoperă nivelul de competențe digitale al cetățenilor, pluralitatea socială și etnică, creativitatea și participarea acestora la viața publică; este necesară menținerea disponibilității serviciilor publice pentru *toți* cetățenii Orașului Siret;
3. **Mobilitate smart** - presupune utilizarea tehnologiilor pentru managementul traficului și al transportului, dar și pentru previzionarea și planificarea dezvoltării urbane, pentru accesibilitate, logistică sau modalități alternative de transport;
4. **Calitate a vieții smart** - cuprinde toate elementele cu impact direct asupra calității vieții, incluzând educația, cultura, sănătatea, siguranța publică, protecția și incluziunea socială, gestiunea spațiilor publice;
5. **Mediu smart** - ce utilizează tehnologia pentru optimizarea utilizării resurselor de electricitate, gaz și apă, gestiunea și urmărirea deșeurilor; tehnologia poate contribui la reducerea emisiilor de gaze în atmosferă și a apei consumate sau a deșeurilor

produse de comunitate, simultan cu generarea de economii substanțiale la bugetul public;

6. **Economie smart** - sprijină dezvoltarea economică durabilă, pe baza inovației, a antreprenoriatului social, a interconectării locale, a flexibilității resursei umane și a cooperării în promovare.

Este necesară exploatarea la maximum a facilităților oferite de noua tehnologie informatică, prin implementarea unor sisteme informatice integrate, care să permită cetățenilor să fie informați oriunde, oricând, cât mai repede posibil și la costuri cât mai scăzute.

În același timp, o tehnologie poate fi considerată inteligentă doar atunci când omul este inteligent. Altfel spus, pentru a putea utiliza nominal tehnologia, sunt necesare eforturi sporite pentru dezvoltarea competențelor utilizatorilor săi publici sau finali. Tehnologia poate folosi sau manipula omul și de aceea, dacă nu este utilizată competent, poate deveni un risc major pentru comunitate.

4.2. Obiectivele specifice ale strategiei Smart City a Orașului Siret sunt:

OS1	Administrare deschisă - creșterea calității serviciilor publice prin utilizarea tehnologiei disponibile pentru eficientizarea proceselor, cu asigurarea accesului pentru toți cetățenii Orașului Siret
OS2	Economie circulară - creșterea competitivității economice durabile, incluzive și inovative;
OS3	Viitor mai sigur - sporirea nivelului de siguranță a populației în spațiile publice utilizând tehnologii actuale;
OS4	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;
OS5	Protecția mediului - îmbunătățirea calității mediului în Orașul Siret prin utilizarea mai eficientă și rațională a resurselor.

V. ORIZONT 2027



5. ORIZONT 2027

5.1. Viziune de dezvoltare integrată – Obiectiv strategic

Obiectiv strategic:

Siret 2027 - un oraș orientat spre dezvoltare economică, cercetare și inovare, un oraș ce își pune în valoare cadrul natural și patrimoniul istoric și cultural, un oraș ce oferă servicii publice de calitate locuitorilor săi.

Colaborând îndeaproape, administrația publică, reprezentanții mediului economic și cetățenii pot valorifica moștenirea istorică, industrială și culturală. Astfel, creștem calitatea vieții într-un mediu sustenabil și dezvoltăm comunitatea în spiritului frumos al diversității bucovinene.



În centrul acestei acțiuni se află un set de proiecte integrate ce se doresc a fi implementate în zonele de regenerare urbană identificate: Centrul orașului, Faleza râului Siret, Biserica Sf. Onufrie Mânăstioara și Parcul Industrial Siret.

Identificarea acestor zone a fost realizată de un grup de specialiști conduși de un arhitect urbanist. Informațiile care au stat la baza identificării zonelor de regenerare urbană au fost colectate în etapa de elaborare a SIDU Siret 2021-2023 care în prezent este actualizată sub forma SDT 2021-2027.

Aceste zone de regenerare urbană au fost identificate în urma unui studiu elaborat de specialiști urbaniști cu respectarea prevederilor OUG 183 din 28 decembrie 2022. Studiul privind identificarea și delimitarea zonelor de regenerare urbană constituie anexă la prezenta strategie.

În vederea elaborării unei strategii pentru dezvoltare durabilă integrată, URBACT recomandă urmărirea a două direcții de integrare:

- „Integrarea orizontală” care poate include: domenii / sectoare de politici diverse; locații și relații de spațialitate; diversitatea grupurilor de actori locali; echilibrarea obiectivelor economice, sociale și de mediu.
- „integrarea verticală” care se realizează între nivelurile de guvernare și se poate referi la implicarea factorilor de decizie și a părților interesate, la alinierea strategiilor și la mobilizarea fondurilor de la diferite niveluri.

În cazul SDT Siret integrarea pe orizontală se realizează prin implicarea unui număr mare de cetățeni în definirea problemelor cu care se confruntă comunitatea locală precum și în identificarea de soluții pentru aceste probleme. Cetățenii care au răspuns la chestionar sunt de vârste diferite și au ocupații diferite astfel încât s-a asigurat o participare echilibrată a comunității locale la elaborarea SDT. Prioritățile de dezvoltare și portofoliul de proiecte cuprind un număr mare de acțiuni care acoperă consistent toate domeniile: economic, social, mediu, turism, etc.

Integrarea pe verticală se realizează prin corelarea SDT Siret cu documente strategice relevante la nivel național, regional și județean. Acest document strategic a fost realizat ținând cont de nevoile orașului Siret și din acest motiv numărul de priorități de dezvoltare identificate în cadrul SDT Siret este mai mare decât numărul de priorități regăsite în POR Nord Est. Între cele două documente strategice există însă o corelare foarte bună în sensul că fiecare prioritate de dezvoltare identificată în cadrul SDT Siret își găsește corespondența cel puțin într-o prioritate din cadrul POR Nord Est 2021 - 2027.

De asemenea în cadrul prezentei strategii au fost abordate cele șase aspecte ale dezvoltării urbane durabile care au fost identificate de URBACT în cadrul unui studiu asupra Planurilor Integrate de Acțiune elaborate la nivel european:

1. Dezvoltare Teritorială durabilă – acțiuni care abordează cei trei piloni ai dezvoltării durabile: obiectivele economice, sociale și de mediu;
2. Integrare sectorială - abordarea întregii game de politici / sectoare de activitate, inclusiv infrastructură, transport, ocuparea forței de muncă, educație, spații verzi, locuințe, cultură, etc.
3. Integrare spațială locală - coerența acțiunilor în diferite arii urbane și coerență generală în atât în interiorul și între zone și cartiere urbane;
4. Integrare teritorială - coerență și complementaritate cu acțiunile și politicile implementate la nivel județean și regional;
5. Guvernanță pe mai multe niveluri - acțiunile sunt planificate coerent la diferite niveluri de guvernanță, acoperind nivelurile local (oraș), regional și național prin corelarea SDT Dolhasca cu documentele strategice de dezvoltare elaborate la nivel județean, regional și național;

Experții URBACT au ajuns la concluzia că nu există un plan integrat de acțiune perfect. Orice oraș trebuie să caute în permanență oportunități de îmbunătățire și să se consulte cu părțile interesate asupra aspectelor care pot crește nivelul de integrare a acțiunilor întreprinse, folosind drept ghid cele șase aspecte ale dezvoltării urbane integrate.

În ceea ce privește dezvoltarea urbană durabilă, SDT Siret propune acțiuni care abordează cei trei piloni ai dezvoltării durabile:

- Economic – prin crearea sau dezvoltarea de infrastructuri de sprijinire a afacerilor și reabilitarea / modernizarea / extinderea infrastructurii rutiere și a infrastructurii de furnizarea a serviciilor publice;
- Social – prin dezvoltarea infrastructurii sociale și de sănătate și prin înființarea de servicii educaționale noi;
- Mediu – prin dezvoltarea infrastructurii de protecție a mediului și prin implementarea de măsuri de eficiență energetică și reducere a emisiilor de CO2.

În domeniul integrării sectoriale – SDT Siret abordează o gamă variată de sectoare de activitate acoperind practic toate domeniile de interes: infrastructura urbana, servicii sociale, educaționale și de sănătate, spații verzi și protecția mediului, transport public electric, infrastructura culturală, dezvoltare economică și crearea de noi locuri de muncă, etc.

În domeniul integrării spațiale locale – SDT Siret urmărește o dezvoltare armonioasă a localității. Sunt propuse măsuri care se adresează tuturor cartierelor componente inclusiv Pădureni și Mănăstioara care sunt situate la marginea orașului.

În domeniul guvernăței acțiunile incluse în SDT Siret au fost elaborate cu implicarea largă a populației, a administrației publice locale și a instituțiilor din localitate. Populația orașului a răspuns la un chestionar care a urmărit identificarea nevoilor și a potențialului localității. De asemenea au fost organizate focus grupuri cu o serie de grupuri interesate (mediul de afaceri, ONG, școli, spitale, etc.).

De asemenea, pentru consolidarea poziției de centru local, Orașul Siret va investi în dezvoltarea și promovarea identității locale, în dezvoltarea capitalului uman și în modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, utilizând tehnologii moderne și inteligente.

Conform **Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030**, obiectivul pentru anul 2030 este **apropierea semnificativă a României de nivelul mediu din acel an al țărilor membre ale UE din punct de vedere al indicatorilor dezvoltării durabile.**

Îndeplinirea acestor obiective strategice va asigura, pe termen mediu și lung, o creștere economică ridicată și, în consecință, o reducere semnificativă a decalajelor economico-sociale dintre România și celelalte state membre ale UE. Prin prisma indicatorului sintetic prin care se măsoară procesul de convergență reală, respectiv produsul intern brut pe locuitor (PIB/loc), la puterea de cumpărare standard (PCS), aplicarea Strategiei creează condițiile ca PIB/loc exprimat în PCS să depășească, în anul 2013, jumătate din media UE din acel moment, să se apropie de 80% din media UE în anul 2020 și să fie ușor superior nivelului mediu european în anul 2030. Se asigură, astfel, îndeplinirea obligațiilor asumate de România în calitate de stat membru al Uniunii Europene în conformitate cu Tratatul de aderare, precum și implementarea efectivă a principiilor și obiectivelor Strategiei Lisabona și Strategiei pentru Dezvoltare Durabilă reînnoite a UE (2006).

În completarea obiectivelor ce derivă din strategiile, planurile și programele naționale de dezvoltare, Strategia stabilește direcțiile principale de acțiune pentru însușirea și aplicarea principiilor dezvoltării durabile în perioada imediat următoare:

- Corelarea rațională a obiectivelor de dezvoltare, inclusiv a programelor investiționale, în profil inter-sectorial și regional, cu potențialul și capacitatea de susținere a capitalului natural;
- Modernizarea accelerată a sistemelor de educație și formare profesională și de sănătate publică, ținând seama de evoluțiile demografice nefavorabile și de impactul acestora asupra pieței muncii;
- Folosirea celor mai bune tehnologii disponibile, din punct de vedere economic și ecologic, în deciziile investiționale din fonduri publice pe plan național, regional și local și stimularea unor asemenea decizii din partea capitalului privat; introducerea fermă a criteriilor de eco-eficiență în toate activitățile de producție sau servicii;

- Anticiparea efectelor schimbărilor climatice și elaborarea atât a unor soluții de adaptare pe termen lung, cât și a unor planuri de măsuri de contingență inter-sectoriale, cuprinzând portofolii de soluții alternative pentru situații de criză generate de fenomene naturale sau antropice;
- Asigurarea securității și siguranței alimentare prin valorificarea avantajelor comparative ale României în privința dezvoltării producției agricole, inclusiv a produselor organice; corelarea măsurilor de creștere cantitativă și calitativă a producției agricole, în vederea asigurării hranei pentru oameni și animale, cu cerințele de majorare a producției de biocombustibili, fără a face rabat de la exigențele privind menținerea și sporirea fertilității solului, biodiversității și protejării mediului;
- Necesitatea identificării unor surse suplimentare de finanțare, în condiții de sustenabilitate, pentru realizarea unor proiecte și programe de anvergură, în special în domeniile infrastructurii, energiei, protecției mediului, siguranței alimentare, educației, sănătății și serviciilor sociale;
- Protecția și punerea în valoare a patrimoniului cultural și natural național; racordarea la normele și standardele europene privind calitatea vieții să fie însoțită de revitalizarea, în modernitate, a unor moduri de viață tradiționale, în special în zonele montane și cele umede.

Obiectivele formulate în Strategie, în urma dezbaterilor la nivel național și regional, vizează menținerea, consolidarea, extinderea și adaptarea continuă a configurației structurale și capacității funcționale ale capitalului natural ca fundație pentru menținerea și sporirea capacității sale de suport față de presiunea dezvoltării sociale și creșterii economice și față de impactul previzibil al schimbărilor climatice. Prezenta Strategie propune o viziune a dezvoltării durabile a României în perspectiva următoarelor două decenii, cu obiective care transcend durata ciclurilor electorale și preferințele politice conjuncturale. În paralel cu urmărirea aplicării prevederilor prezentei Strategii, mecanismele executive și consultative vor începe, încă din anul 2009, un proces de re-evaluare complexă a documentelor programatice, strategiilor și programelor naționale, sectoriale și regionale pentru a le pune de acord cu principiile și practicile dezvoltării durabile și cu evoluția dinamică a reglementărilor UE în materie. Tot în acest cadru, se va elabora punctul de vedere al României și contribuția sa în cadrul procesului de revizuire a Strategiei pentru Dezvoltare Durabilă a UE.¹⁴

¹⁴ *Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030*

5.2. Direcții de acțiune

5.2.1. Acțiuni integrate de regenerare urbană

Conform OUG 183 din 28 decembrie 2022 prin regenerare urbană se înțelege operațiunea urbanistică de transformare, renovare și reabilitare a unor zone din cadrul unităților administrativ-teritoriale, delimitate conform prevederilor art. 4 alin. (1)-(3) din această OUG, cu scopul îmbunătățirii calității mediului construit și natural din zonele supuse operațiunii, prin intermediul acțiunilor integrate și coordonate ce vizează îmbunătățirea condițiilor economice, sociale, culturale, ecologice de mediu, precum și dezvoltarea echipamentelor și serviciilor publice de interes general.

Zona de regenerare urbană este zona delimitată și declarată ca atare de către autoritățile administrației publice locale competente, care cuprinde obligatoriu imobile aflate integral sau parțial pe raza unităților administrativ-teritoriale urbane sau imobile învecinate situate în unități administrativ-teritoriale diferite, pentru care a fost stabilită necesitatea declanșării operațiunii de regenerare urbană.

Pentru implementarea proiectelor de regenerare urbană, zona supusă regenerării va fi tratată ca un ansamblu funcțional, cu obiectivul de a aborda într-un mod coerent dezvoltarea urbană la nivelul localității, cu accent pe valorizarea dimensiunii socioeconomice alături de accesibilitate, mobilitate, inovare și mediu. Proiectele de regenerare urbană trebuie să facă parte din Strategia de Dezvoltare Teritorială.

Fiecare zonă de regenerare urbană necesită intervenții conform specificului său.

Zona de regenerare 1 – Centru Orașului Siret

În această zonă sunt necesare următoarele tipuri de intervenții :

- a. Construirea unei Case de Cultură noi care să respecte cerințele legale actuale și a unei piațete capabile să găzduiască evenimente culturale;
- b. Construirea / inființarea unui centru de informare turistică și a unui muzeu dedicat strict istoriei orașului Siret;
- c. Reabilitarea trotuarelor din zona centrală și reabilitarea / amplasarea de statui ;
- d. Construire de trotuare din centrul orașului către Biserica Sfânta Treime;
- e. Reabilitare drumuri în zona centrală;

- f. Reabilitare spații verzi în zona centrală (în special a zonelor verzi cu suprafață mică) și dotarea acestora cu echipamente destinate activităților în aer liber, panouri informative luminoase, mobilier inteligent și alte elemente de atractivitate;
- g. Reabilitarea și eficientizarea energetică a clădirilor publice din zona centrală – Policlinica Siret, Școala Gimnazială "Petru Mușat" Siret, clădirea fostei case de copii.
- h. Accesibilizarea monumentelor, amenajări exterioare și pregătirea acestora pentru introducerea în circuitul turistic;
- i. Dotarea clădirilor istorice cu iluminat arhitectural;
- j. Reabilitarea și modernizarea parcărilor mici din zona centrală (zona Annahof, Școala Gimnazială "Petru Mușat", etc);
- k. Construirea unei parări cu capacitate mare;
- l. Semaforizarea zonei centrale;
- m. Reabilitarea trotuarelor ce mărginesc drumul european E85 pe traseul Zona de regenerare 1 Centru și Zona de regenerare 2 Faleză Siret și transformarea acestora într-o zonă de promenadă;
- n. Amenajarea unei perdele forestiere decorative pe lateralele drumului european E85 folosindu-se zona verde existentă la marginea carosabilului;
- o. Reabilitarea rețelei de iluminat stradal prin înlocuirea stâlpilor;
- p. Instalarea unui sistem de supraveghere video a zonei centrale și a monumentelor.

Zona de regenerare 2 – Faleză Siret

Pentru această zonă sunt necesare următoarele intervenții:

- a. Reabilitarea parcului Lunca Siret – str. Decebal – str. Basarabiei;
- b. Reabilitarea și extinderea bazei sportive publice "Zimbrul" Siret – str. Traian;
- c. Construirea unui muzeu al sportului dedicat personalităților din domeniul sportului născute în orașul Siret;
- d. Amenajarea falezii râului Siret – str. Sf Ioan Botezătorul - pentru promenadă și agrement inclusiv modernizarea drumului de acces;
- e. Amenajarea unui complex de agrement cu terenuri de sport, sala de sport, bazin, etc. pe str. Rogojeștilor inclusiv construirea / modernizarea drumului de acces;
- f. Înființarea de plătații de arbori prevăzute cu alei pentru promenadă și piste ciclism;

- g. Instalarea de sisteme de supraveghere video.

Zona de regenerare 3 – Biserica Sf Onufrie

Pentru această zonă sunt necesare următoarele intervenții:

- a. Accesibilizarea monumentului, amenajări exterioare și pregătire pentru introducerea în circuitul turistic;
- b. Consolidarea terenului și asigurarea drenajului apei ce provinde de la izvoarele de langa biserica;
- c. Amenajarea unui parc în jurul bisericii;
- d. Amenajarea unei parcări la poarta bisericii;
- e. Instalarea unui sistem de supraveghere video;
- f. Asigurarea conectivității la transportul public electric.

Zona de regenerare 4 – Parcul industrial

Pentru această zonă sunt necesare următoarele intervenții:

- a. Realizarea de drumuri interioare și extinderea sistemului de apă și canalizare pana la limita parcelelor;
- b. Realizarea sistemului de iluminat stradal interior inteligent și eficient energetic;
- c. Realizarea unei parcări de mari dimensiuni cu acoperis folovoltaic (putere 400-500kw), statii de incarcare automobile electrice si cu zone verzi (arbusti + gazon) integrate (parcare + parc fotovoltaic). Parcarea va asigura un teren compact ce va putea găzdui un număr mare de mașini reducând astfel suprafața asfaltată la nivel de parc;
- d. Construirea unei clădiri administrative care va găzdui sectorul de întreținere și dotarea cu mașini electrice pentru diverse activități de întreținere (mașină de măturat stradal, nacelă, etc.);
- e. Amplasare da 2 turbine eoliene (verticale sau orizontale) cu putere medie (200-300 kw) complementar cu parcul fotovoltaic;
- f. Realizarea de sisteme de stocare pentru energia fotovoltaica și eoliana produsa si utilizarea acesteia pentru incalzirea respectiv racirea cladirilor din parcul industrial;

- g. Dotarea cladirilor publice din parcul industrial cu sisteme de incalzire si racire alimentate pe baza de curent electric urmand sa utilizeze energia fotovoltaica produsa in parc;
- h. Realizarea unui sistem de colectare și purificare a apei menajere provenind de la cladirile publice din parc urmand ca apa purificată să fie utilizată pentru irigarea spațiilor verzi;
- i. Dotarea clădirilor din parc cu sisteme inteligente de colectare deșeuri;
- j. Realizare perdea de arbori de talie medie (H max 10 metri) pe marginea drumurilor interioare;
- k. Valorificarea zonelor neutilizabile (marginile strazilor, zone verzi din preajma cladirilor, suprafete de teren ce nu pot fi valorificate datorita geometriei locului, etc.) prin plantarea de arbori de talie medie (H max 10 metri) și încurajarea viitorilor clienți să planteze astfel de arbori pe terenurile ocupate astfel incat să se atingă un minim de 150 de arbori / hectar de parc industrial (minim 5% din suprafata parcului);
- l. Asigurarea conectivității la transportul public electric.

5.2.2. Infrastructură tehnico edilitară, mobilitate urbană și mediu

Protejarea mediului și valorificarea resurselor aferente în mod responsabil sunt primordiale pentru o dezvoltare durabilă. Problemele privind cadrul natural trebuie sa fie prioritare și însoțite de interes continuu pentru ingineriile de exploatare corectă și conservare a mediului în care locuim. Prin gestiunea deșeurilor în mod adecvat, păstrând curate solul, aerul și apa, protejăm nu doar natura, ci însăși comunitatea și viitorul acesteia.

Mobilitatea urbană este o facilitate fără de care viața modernă nu își poate urma cursul firesc. O rețea de transport perfect funcțională bine pusă la punct asigură buna desfășurare a activităților economice și a celor de zi cu zi. Fie că vorbim despre facilitarea activităților de comerț sau despre mobilitatea urbană, toate necesită management eficient de resurse și servicii. În acest mod, se asigură beneficiarilor - cetățeni sau companii - condiții optime, care să corespundă nevoilor sociale și economice ale acestora.

Dezvoltarea unei comunități nu se poate realiza fără a ține cont de componentele de mediu, a cărui protejare a devenit o prioritate la nivel mondial prin prisma încălzirii globale accelerate.

5.2.3. Educație, sănătate și asistență socială

O societate educată este o societate care își poate valorifica autuurile în vederea unei evoluții armonioase pe toate planurile. De aceea, orice efort în sprijinul unui sistem educațional competent, care dispune de dotări corespunzătoare activităților educative desfășurate și conectat la realitatea economică, este una dintre cele mai rentabile investiții într-o comunitate. Educația este, așadar, indispensabilă progresului. Deschide minți, oportunități și căi către succes.

O infrastructură sanitară modernă, însoțită de personal medical specializat și suficient, reprezintă prima condiție pentru o societate sănătoasă în sens deplin. Accesul populației la servicii medicale de bună calitate trebuie să primeze în proiectul dezvoltării durabile, astfel încât să susțină creșterea calității vieții. Astfel, pentru a contribui la o societate sănătoasă pe plan economic, o comunitate trebuie să fie în primul rând sănătoasă din punct de vedere medical.

5.2.4. Turism, cultură și timp liber

Una dintre cele mai importante ramuri ale economiei, cu ramificații în sectoare diverse de activitate, este turismul. O resursă inepuizabilă care, valorificată inteligent și în armonie cu natura și cu spațiul urban, poate contribui decisiv la dezvoltarea economică a orașului. Pentru ca un oraș cu atracții turistice inedite, bine promovate, asigură locuitorilor bunăstare pe termen lung.

5.2.5. Dezvoltare economică

Economia este motorul unei societăți. De la cei care produc la cei care cumpără, fiecare factor participant în schimbul economic este unul important. De aceea, pentru ca o comunitate să prospere, avem nevoie de echilibru economic. Avem nevoie de capacitate de producție dar și de putere de cumpărare. Crearea de locuri de muncă suficiente este, așadar, cheia care pornește motorul și ne oferă posibilitatea să avansăm ca societate.

5.2.6. Dezvoltarea de soluții Smart city

Populația unui oraș inteligent trebuie să posede competențe digitale de utilizator, să lucreze într-un mediu de lucru digitalizat, să aibă acces la instruire, să poată consulta și furniza date online.

Cetățenii inteligenți sunt resursa esențială al oricărui oraș inteligent, fără de care acest concept nu poate exista. O parte reprezintă sursa de inovare iar pe cealaltă parte populația care utilizează și beneficiază de pe urma inovării în sectorului digital, având ca rezultat îmbunătățirea calității vieții. Un oraș inteligent cunoaște și înțelege nevoile cetățenilor săi, îi implică în actul de guvernare și mizează pe responsabilitatea, respectul și interesul lor față de mediul în care trăiesc.

Orașul inteligent utilizează tehnologia pentru a livra și integra servicii inteligente care pot reduce impactul antropic asupra mediului sau a crește calitatea vieții cetățenilor săi dar, este foarte important ca și populația să aibă un nivel de alfabetizare digitală necesar pentru a se putea implica și funcționa în era digitală.

5.2.7. Dezvoltarea capacității administrative

O societate care funcționează eficient, în beneficiul cetățenilor săi și în acord cu dorințele lor, se bazează inclusiv pe instituțiile sale și pe capacitatea acestora de administrare a orașului. De la decizii inspirate, la proiecte bine implementate, factorii politici și administrativi locali trebuie să contribuie la bunăstarea comunității din care fac parte: prin strânsă colaborare cu cetățenii, prin gestionarea corectă a bugetului local și prin îndeplinirea cu responsabilitate a tuturor atribuțiilor specifice.

5.3. Obiectivele Strategiei de Dezvoltare Teritorială

Strategia de Dezvoltare Teritorială actualizează și detaliază obiectivele Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Orașului Siret 2011-2020, în funcție de dimensiunile dezvoltării urbane durabile stabilite la nivel european și național. Astfel, pentru îndeplinirea viziunii sale de dezvoltare urbană integrată, Orașul Siret va avea în vedere o serie de obiective specifice, corelate cu obiectivele Strategiei de Dezvoltare Durabilă.



O.S.R.U

Obiectivul specific **REGENERARE URBANĂ** urmărește dezvoltarea zonelor de regenerare urbană

O.S.1

Îmbunătățirea infrastructurii urbane și celei tehnico-edilitară

O.S.2

Reducerea poluării și creșterea calității factorilor de mediu în Orașul Siret

O.S.3

Creșterea eficienței energetice atât în mediul public cât și cel privat

O.S.4

Eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă, prin modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și a rețelei majore de circulație

O.S.5	Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor
O.S.6	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale
O.S.7	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor sociale
O.S.8	Sporirea atractivității Orașului Siret
O.S.9	Creșterea competitivității economice prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei
O.S.10	Administrare deschisă - creșterea calității serviciilor publice prin utilizarea tehnologiei disponibile pentru eficientizarea proceselor, cu asigurarea accesului pentru toți cetățenii Orașului Siret
O.S.11	Economie circulară - creșterea competitivității economice durabile, incluzive și inovative;
O.S.12	Viitor mai sigur - sporirea nivelului de siguranță a populației în spațiile publice utilizând tehnologii actuale;
O.S.13	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;
O.S.14	Protecția mediului - îmbunătățirea calității mediului în Orașul Siret prin utilizarea mai eficientă și rațională a resurselor.
O.S.15	Dezvoltarea capacității administrative a Primăriei Orașului Siret

5.4. CONCLUZII

Cele **16 obiective specifice** principale preiau provocarea ce rezultă din armonizarea elementelor care conferă identitate Orașului Siret și completarea lor cu idei noi. Temele propuse urmăresc capacitatea orașului de a integra și răspunde provocărilor care se întâlnesc atât pe plan local, județean, regional și național:

- tendința de scădere a populației, cu efecte directe în diminuarea volumului forței de muncă pe termen mediu și lung;
- diminuarea efectelor schimbărilor climatice și a consumului de energie;
- creșterea concurenței la nivel regional, național și internațional cu privire la atractivitatea orașelor ca spații de locuit și spații economice, în special în condițiile crizei economice și financiare;
- nevoia de conectivitate;
- disparitățile cu privire la nivelul de trai al populației și nevoia regenerării zonelor marginalizate sau dezavantajate;
- consolidarea rolului societății civile și a mediului de afaceri și nevoia acestora de a participa la dezvoltarea orașului.

Obiectivul specific Regenerare Urbană urmărește dezvoltarea integrată a zonelor de regenerare urbană ale orașului Siret. În vederea acestui obiectiv pentru fiecare zonă de regenerare urbană vor fi inițiate o serie de proiecte integrate.

VI. PORTOFOLIU DE PROIECTE



6. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

6.1.1. Direcția de acțiune / Acțiuni integrate de regenerare urbană

Zona de regenerare 1 – Centru Orașului Siret

Titlu proiect – Regenerare integrată a zonei "Centrul Orașului Siret"

Obiectiv – Regenerare integrată a zonei de regenerare urbană "Centrul Orașului Siret" prin implementarea următoarelor intervenții:

- Construirea unei Case de Cultură noi care să respecte cerințele legale actuale și a unei piațete capabile să găzduiască evenimente culturale;
- Construirea / inființarea unui centru de informare turistică și a unui muzeu dedicat strict istoriei orașului Siret (integrat în casa de cultură – dacă este posibil);
- Reabilitarea trotuarelor din zona centrală și reabilitarea / amplasarea de statui;
- Construire de trotuare din centrul orașului către Biserica Sfânta Treime;
- Reabilitare drumuri în zona centrală;
- Reabilitare spații verzi în zona centrală (în special a zonelor verzi cu suprafață mică) și dotarea acestora cu echipamente destinate activităților în aer liber, panouri informative luminoase, mobilier inteligent și alte elemente de atractivitate;
- Accesibilizarea monumentelor, amenajări exterioare și pregătire pentru introducerea în circuitul turistic;
- Dotarea clădirilor istorice cu iluminat arhitectural;
- Reabilitarea și modernizarea parcurilor mici din zona centrală (zona Annahof, Școala Gimnazială "Petru Mușat", etc);

- Reabilitarea trotuarelor ce mărginesc drumul european E85 pe traseul Zona de regenerare 1 Centru și Zona de regenerare 2 Faleză Siret și transformarea acestora într-o zonă de promenadă;
- Amenajarea unei perdele forestiere decorative pe lateralele drumului european E85 folosindu-se zona verde existentă la marginea carosabilului;
- Reabilitarea rețelei de iluminat stradal prin înlocuirea stâlpilor;
- Instalarea unui sistem de supraveghere video a zonei centrale și a monumentelor.

Valoare totală a proiectului – 6.500.000 euro

Sursa de finanțare: PR NE P7

Zona de regenerare 2 – Faleză râului Siret

Titlu proiect 1 – Regenerare integrată a zonei Lunca Siretului – Baza Sportivă publică Zimbrul Siret

Obiectiv - Regenerare integrată a zonei Lunca Siretului – Baza Sportivă publică Zimbrul Siret prin implementarea următoarelor tipuri de intervenții:

- Reabilitarea, modernizarea și dotarea parcului Lunca Siret – str. Decebal – str. Basarabiei;
- Reabilitarea, modernizarea, dotarea și extinderea bazei sportive publice "Zimbrul" Siret – str. Traian;
- Construirea unui muzeu al sportului dedicat personalităților din domeniul sportului născute în orașul Siret (integrat în baza sportivă - dacă este posibil);
- Instalarea de sisteme de supraveghere video

Valoare totală proiect – 5 milioane de euro

Sursa de finanțare: PR NE P7

Titlu proiect 2 – Construirea unui centru multifuncțional de agrement pe str. Rogojeștilor

Obiectiv - Construirea unui centru multifuncțional de agrement pe str. Rogojeștilor prin implementarea următoarelor tipuri de intervenții:

- Amenajarea unui complex de agrement cu terenuri de sport, sala de sport, bazin, etc. pe str. Rogojeștilor
- Construirea / modernizarea drumului de acces;

- Inițierea de plantații de arbori prevăzute cu alei pentru promenadă;
- Construire de piste ciclism;
- Instalarea de sisteme de supraveghere video.
- Valoare totală proiect – 6,5 milioane de euro.

Sursa de finanțare: PR NE P7

Titlu proiect 3 – Amenajarea malului stâng al râului Siret – zona str. Sf. Ioan Botezătorul pentru activități de agrement

- Obiectiv - Amenajarea malului stâng al râului Siret – zona str. Sf. Ioan Botezătorul pentru activități de agrement prin implementarea următoarelor tipuri de intervenții:
- Amenajarea malului râului pentru activități de agrement și relaxare (zone cu grătare, pontoane pentru pescuit, etc.);
- Modernizarea drumului de acces – str. Sf Ioan Botezătorul;
- Construire de trotuare și piste pentru biciclete.

Valoare totală proiect – 2,5 milioane euro.

Sursa de finanțare: PR NE P7

Zona de regenerare 3 – Biserica Sfântul Onufrie

Titlu proiect – Regenerare urbană zona Biserica Sf. Onufrie

Obiectiv - Regenerare urbană zona Biserica Sf. Onufrie prin implementarea următoarelor tipuri de intervenții:

- Accesibilizarea monumentului, amenajări exterioare și pregătire pentru introducerea în circuitul turistic;
- Consolidarea terenului și asigurarea drenajului apei ce provine de la izvoarele de langa biserica;
- Amenajarea unui parc în jurul bisericii;
- Amenajarea unei parcuri la poarta bisericii;
- Instalarea unui sistem de supraveghere video;
- Asigurarea conectivității la transportul public electric.

Valoarea totală a proiectului – 3 milioane euro

Sursa de finanțare: PR NE P7

Zona de regenerare 4 – Parcul Industrial Siret**Titlul proiect – Regenerare urbană a zonei Parcul Industrial Siret – parc industrial verde**

Obiectiv - Regenerarea urbană a zonei Parcul Industrial Siret pe modelul parc industrial verde prin implementarea următoarelor tipuri de intervenție:

- Realizarea de drumuri interioare și extinderea sistemului de apă și canalizare până la limita parcelelor;
- Realizarea sistemului de iluminat stradal interior inteligent și eficient energetic;
- Realizarea unei parcări de mari dimensiuni cu acoperis fotovoltaic (putere 400-500kw), stații de încărcare automobile electrice și cu zone verzi (arbusti + gazon) integrate (parcare + parc fotovoltaic). Parcarea va asigura un teren compact ce va putea găzdui un număr mare de mașini reducând astfel suprafața asfaltată la nivel de parc;
- Construirea unei clădiri administrative care va găzdui sectorul de întreținere și dotarea cu mașini electrice pentru diverse activități de întreținere (mașină de măturat stradal, nacelă, etc.);
- Amplasare de 2 turbine eoliene (verticale sau orizontale) cu putere medie (200-300 kw) complementar cu parcul fotovoltaic;
- Realizarea de sisteme de stocare pentru energia fotovoltaică și eoliană produsă și utilizarea acesteia pentru încălzirea respectiv răcirea clădirilor din parcul industrial;
- Dotarea clădirilor publice din parcul industrial cu sisteme de încălzire și răcire alimentate pe baza de curent electric urmând să utilizeze energia fotovoltaică produsă în parc;
- Realizarea unui sistem de colectare și purificare a apei menajere provenind de la clădirile publice din parc urmând ca apa purificată să fie utilizată pentru irigarea spațiilor verzi;
- Dotarea clădirilor din parc cu sisteme inteligente de colectare deșeurilor;
- Realizare perdele de arbori de talie medie (H max 10 metri) pe marginea drumurilor interioare;
- Valorificarea zonelor neutilizabile (marginile strazilor, zone verzi din preajma clădirilor, suprafețe de teren ce nu pot fi valorificate datorită geometriei locului, etc.) prin plantarea de arbori de talie medie (H max 10 metri) și încurajarea viitorilor clienți să planteze astfel de arbori pe terenurile ocupate astfel încât să se atingă un minim de 150 de arbori / hectar de parc industrial (minim 5% din suprafața parcului);
- Asigurarea conectivității la transportul public electric.

Valoarea totală a proiectului – 7 milioane euro

Sursa de finanțare: PR NE P7, Programe de finanțare ale Bancii mondiale, programe guvernamentale.

6.1.2. Direcția de acțiune I / Infrastructură tehnico edilitară, mobilitate urbană și mediu

6.1.2.1. OBIECTIV SPECIFIC 1 - Îmbunătățirea infrastructurii urbane și celei tehnico-edilitară

TITLUL PROIECTULUI	SISTEM INTEGRAT GIS PENTRU URBANISM, SPAȚII VERZI (MONITORIZARE REGISTRUL SPAȚIILOR VERZI) ȘI REȚELELE DE UTILITĂȚI ALE ORAȘULUI - APĂ, CANALIZARE, TERMIFICARE, GAZ, ENERGIE ELECTRICĂ, REȚEA CABLU INTERNET
Scopul proiectului	Realizarea unei hărți cadastrale digitale a Orașului Siret și a unei bănci digitale de date urbane.
Obiective specifice	Îmbunătățirea infrastructurii urbane și a celei tehnico-edilitare.
Problema identificată	Lipsa unei bănci de date în care să fie centralizate toate informațiile cu privire la dotarea tehnico-utilitară.
Activități principale	Investiții hardware și software pentru implementarea sistemului integrat GIS pentru urbanism, spații verzi și rețelele de utilități ale Orașului Siret
Buget estimat	300.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM și Programul Anghel Saligny
Posibili parteneri	Furnizorii de rețele
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ELABORAREA UNEI STRATEGII DE ESTETICĂ URBANISTICĂ UNITARĂ A ORAȘULUI
Scopul proiectului	Unitate estetică a zonei centrale a orașului
Obiective specifice	Îmbunătățirea infrastructurii urbane și a celei tehnico-edilitare.
Problema identificată	Reabilitarea clădirilor noi din zona centrală a orașului se face după bunul plac a beneficiarilor fără a se ține cont de estetica generală a zonei și integrare într-un concept estetic unitar.
Activități principale	Studiu Plan arhitectural Stabilire reguli

Buget estimat	50.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM si Programul Anghel Saligny
Posibili parteneri	
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	EXTINDEREA ȘI EFICIENTIZAREA ENERGETICĂ A REȚELEI DE ILUMINAT PUBLIC DIN ORAȘUL SIRET
Scopul proiectului	Asigurarea unui sistem de iluminat public modern și eficient din punct de vedere energetic.
Obiective specifice	Îmbunătățirea infrastructurii urbane și a celei tehnico-edilitare.
Problema identificată	Sistemul de iluminat public din Siret nu este în totalitate eficient energetic și nu acoperă toate zonele Orașului.
Activități principale	Eficientizarea energetică a rețelei de iluminat public existent; Reabilitarea sistemului de iluminat public existent; Extinderea sistemului de iluminat public.
Buget estimat	1.000.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM si Programul Anghel Saligny
Posibili parteneri	Companii deținătoare de rețele
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	INTRODUCEREA ETAPIZATĂ A REȚELOR AERIENE DE UTILITĂȚI ÎN SUBTERAN ÎN ORAȘUL SIRET
Scopul proiectului	Dezvoltarea urbană
Obiective specifice	Îmbunătățirea infrastructurii urbane și a celei tehnico-edilitare.
Problema identificată	Obligativitatea introducerii rețelelor aeriene în subteran. Introducerea etapizată a rețelelor aeriene de utilități în subteran
Activități principale	Introducerea tuturor rețelelor aeriene de utilități în subteran.
Buget estimat	1.000.000 eur
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM si Programul Anghel Saligny
Posibili parteneri	Furnizorii de utilități
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	PROIECT MULTIANUAL DE EXTINDERE A REȚELEI DE ALIMENTARE CU GAZ METAN
Scopul proiectului	Asigurarea de condiții optime de viață pentru întreaga populație a Orașului Siret

Obiective specifice	Îmbunătățirea infrastructurii urbane și a celei tehnico-edilitare.
Problema identificată	Zone ale Siretului nu sunt deservite de rețele de furnizare a gazului metan
Activități principale	Continuare extinderii conductelor de gaz metan
Buget estimat	3.000.000 eur
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM si Programul Anghel Saligny
Posibili parteneri	Deținătorii de rețele
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	PROIECT MULTIANUAL DE EXTINDERE A REȚELEI DE ALIMENTARE CU APĂ POTABILĂ ȘI CANALIZARE
Scopul proiectului	Asigurarea de condiții optime de viață pentru întreaga populație a Orașului Siret
Obiective specifice	Îmbunătățirea infrastructurii urbane și a celei tehnico-edilitare.
Problema identificată	Anumite componente ale sistemului public de apă-canal din Orașul Siret sunt puternic afectate de uzura fizică și morală. Rețeaua existentă de apă și canalizare nu acoperă întreaga suprafață a orașului.
Activități principale	Continuarea reabilitării conductelor de transport apă potabilă Continuarea extinderii conductelor de apă potabilă Continuarea extinderii rețelei de canalizare
Buget estimat	3.000.000 eur
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM si Programul Anghel Saligny
Posibili parteneri	Deținătorii de rețele
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	SOLUȚII ALTERNATIVE PENTRU COLECTAREA ȘI NEUTRALIZAREA APELOR UZATE (FOSE ECOLOGICE) PROVENITE DE LA LOCUINȚELE CARE NU POT FI CONECTATE LA REȚEAUA ORAȘULUI
Scopul proiectului	Asigurarea de condiții optime de viață pentru întreaga populație a Orașului Siret și protecția mediului
Obiective specifice	Îmbunătățirea infrastructurii urbane și celei tehnico-edilitară
Problema identificată	Rețeaua de canalizare nu poate deservi întregul teritoriu al Orașului Siret lucru care obligă populația la utilizarea de fose ecologice sau alternative care prin prisma utilizării defectuoase duc la poluarea mediului.
Activități principale	Studierea soluțiilor alternative și implementarea lor pentru colectarea apelor uzate și reintroducerea lor în circuitul natural
Buget estimat	1.000.000 euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM si

	Programul Anghel Saligny
Posibili parteneri	Asociațiile de Proprietari, Proprietari
Perioada de implementare	2021-2027
TITLUL PROIECTULUI	PARCĂRI PARK & RIDE
Scopul proiectului	Amenajarea a parcări tip Park&Ride conectate la sistemul public de transport
Obiective specifice	Îmbunătățirea infrastructurii urbane și celei tehnico-edilitară
Problema identificată	Spațiile publice în Orașul Siret sunt congestionate cu mașini parcate. Lipsa locurilor de parcare disponibile este invocată de locuitori și vizitatori pentru parcare neregulamentară
Activități principale	Amenajarea a două parcări publice la limita administrativă a Orașului Siret, împrejmuirea și asigurarea pazei acestora. Conectarea spațiilor amenajate prin extinderea traseelor de transport corespunzător
Buget estimat	1.500.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM si Programul Anghel Saligny
Posibili parteneri	Operator de transport local
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	DOTAREA, REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA BAZEI DE COLECTARE SELECTIVĂ A DEȘEURILOR ȘI IMPLEMENTAREA DE SOLUȚII MODERNE ÎN DOMENIUL COLECTĂRII SELECTIVE DEȘEURILOR
Scopul proiectului	Retehnologizarea și modernizarea regiei responsabile de colectare a deșeurilor
Obiective specifice	Îmbunătățirea infrastructurii urbane și celei tehnico-edilitară
Problema identificată	Infrastructura fizică și echipamentele companiei de salubritate sunt depășite fizic și moral
Activități principale	Inventarierea resurselor actuale și stabilirea celor necesare, reabilitarea bazei de colectare selectivă și achiziția de echipamente noi, moderne și eficiente
Buget estimat	3.000.000 euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM si Programul Anghel Saligny
Posibili parteneri	Consiliul Județean
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	DOTAREA, REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A PUNCTELE DE COLECTARE SELECTIVĂ A DEȘEURILOR
Scopul proiectului	Retehnologizarea și modernizarea punctelor de colectare selectivă

Obiective specifice	Îmbunătățirea infrastructurii urbane și celei tehnico-edilitară
Problema identificată	Infrastructura fizică și echipamentele companiei de salubritate sunt depășite fizic și moral
Activități principale	Inventarierea resurselor actuale Achiziția de echipamente noi, moderne și eficiente
Buget estimat	2.000.000 euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM și Programul Anghel Saligny
Posibili parteneri	Consiliul Județean
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA UNEI BAZE ADMINISTRATIVE ȘI DOTARE CU UTILAJE PENTRU ÎNTREȚINEREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT
Scopul proiectului	Crearea unei spațiu administrativ departamentului de întreținere a teritoriului
Obiective specifice	Îmbunătățirea infrastructurii urbane și celei tehnico-edilitară
Problema identificată	În acest moment Orașul Siret nu deține o bază administrativă dedicată echipelor de întreținere a teritoriului urban
Activități principale	Înființarea unei baze administrative cu vestiare, atelier de reparații și hale depozitare pentru utilaje și materialele necesare echipelor de întreținere a drumuri locale și a spațiilor verzi
Buget estimat	4.000.000 euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM și Programul Anghel Saligny
Posibili parteneri	
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA UNEI BAZE PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ ȘI DOTAREA CU UTILAJE SPECIFICE
Scopul proiectului	Creșterea calității vieții locuitorilor Orașului Siret
Obiective specifice	Îmbunătățirea infrastructurii urbane și a celei tehnico-edilitare
Problema identificată	Prin prisma poziționării geografice, Orașul Siret este lovit anul de fenomene meteo care pun în pericol siguranța locuitorilor săi
Activități principale	Înființarea unei baze locale pentru situații de urgență care poate deservii și localitățile din jur și dotarea cu buldoexcavator, autogreder, camion, sărăriță și alte echipamente specifice
Buget estimat	4.000.000 euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM și Programul Anghel Saligny
Posibili parteneri	Consiliul Județean, Comunele din proximitate

Perioada de implementare	2021-2027
--------------------------	-----------

TITLUL PROIECTULUI	MODERNIZAREA ȘI REABILITAREA ETAPIZATĂ A SPAȚIILOR PUBLICE COMUNITARE ÎN CARTIERE (SCUARURI, LOCURI DE JOACĂ, SPAȚII VERZI ETC.)
Scopul proiectului	Creșterea atractivității Orașului Siret pentru locuitori.
Obiective specifice	Îmbunătățirea infrastructurii urbane și a celei tehnico-edilitare.
Problema identificată	Migrația populației și a forței de muncă este influențată și de aspectul și atractivitatea Orașului Siret
Activități principale	Modernizarea spațiilor verzi, reabilitarea aleilor pietonale, a iluminatului public și arhitectural, a mobilierului, a locurilor de joacă, în toate cartierele Orașului Parc Lunca Siretului, Parc Cimitirul Eroilor. Parc Cartierul Vest.
Buget estimat	5.000.000 euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM și Programul Anghel Saligny
Posibili parteneri	Asociațiile de Proprietari
Perioada de implementare	2021-2027

Sursele de finanțare pentru proiectele aferente OS 1 sunt- PR NE 2021-2027, Programele de finanțare gestionate de AFM și Programul Anghel Saligny

6.1.2.2. OBIECTIV SPECIFIC 2 – Reducerea poluării și creșterea calității factorilor de mediu în Orașul Siret

TITLUL PROIECTULUI	EXTINDEREA REȚELEI DE TROTUARE ȘI PISTE PENTRU BICICLIȘTI, ÎN ORAȘUL SIRET (Vasile Lupu, Lațcu Vodă, Petru Mușat, Sucevei, 28 Noiembrie, Alexandru cel Bun, Mioriței, Primăverii, Castanilor, Dubovei, Iancu Flondo, Teodor Stefanelli, Margareta Mușat, Principatele Unite, Ștefan Petriceicu, Aleea Tineretului, Vasile Alecsandri, Al. I. Cuza, Ana Ipătescu, Nicolae Bălcescu, Rogojeștilor, Simion Reli, Plăieșilor, 9 Mai, 1 Decembrie și altele)
Scopul proiectului	Dezvoltarea infrastructurii pentru pietoni prin reabilitarea și modernizarea rețelelor de trotuare și a infrastructurii urbane de transport nepoluant prin realizarea de piste pentru bicicliști.
Obiective specifice	Reducerea poluării și creșterea calității factorilor de mediu în Orașul Siret
Problema identificată	Lipsa traseelor special dedicate pentru bicicliști și insuficiența arealului special destinate pietonilor pentru încurajarea mobilității urbane nepoluante.
Activități principale	Identificarea zonelor, stabilirea traseelor și dezvoltarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști.
Buget estimat	3.000.000 Euro

Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, PNRR si programele de finantare gestionate de AFM.
Posibili parteneri	
Perioada de implementare	2021-2017

TITLUL PROIECTULUI	EXTINDERE DE STAȚII DE ÎNCĂRCARE A AUTOVEHICULELOR ELECTRICE
Scopul proiectului	Dezvoltarea durabilă a Orașului Siret
Obiective specifice	Reducerea poluării și creșterea calității factorilor de mediu în Orașul Siret
Problema identificată	Obligativitatea autorității publice locale de a înființa stații de încărcare a autovehiculelor electrice.
Activități principale	Identificarea unor locații pentru amplasamentul stațiilor de încărcare electrică; Achiziționarea și instalarea stațiilor de încărcarea electrică.
Buget estimat	500.000 euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, PNRR si programele de finantare gestionate de AFM.
Posibili parteneri	Ministerul Mediului
Perioada de implementare	2021-2027

Sursele de finanțare pentru proiectele aferente OS2 sunt PR NE 2021-2027, PNRR si programele de finantare gestionate de AFM..

6.1.2.3. OBIECTIV SPECIFIC 3 – Creșterea eficienței energetice atât în mediul public cât și cel privat

TITLUL PROIECTULUI	EFICIENTIZAREA ENERGETICĂ (IZOLARE TERMICĂ, POMPE DE CĂLDURĂ ETC.) A CLĂDIRILOR AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC
Scopul proiectului	Eficiență energetică
Obiective specifice	Creșterea eficienței energetice atât în mediul public cât și cel privat
Problema identificată	Necesitatea alinierii la standardele UE în materie de eficiență energetică
Activități principale	Investiții în clădirile publice în vederea asigurării/îmbunătățirii eficienței energetice, inclusiv activități de consolidare în funcție de riscurile identificate și măsuri pentru utilizarea unor resurse alternative de energie.
Buget estimat	7.000.000 euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, PNRR si programele de finantare gestionate de AFM.
Posibili parteneri	

Perioada de implementare	2021-2027
--------------------------	-----------

Sursele de finanțare pentru proiectele aferente OS 3 sunt PR NE 2021-2027, PNRR și programele de finanțare gestionate de AFM.

6.1.2.4. OBIECTIV SPECIFIC 4 - Eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă, prin modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și a rețelei majore de circulație

TITLUL PROIECTULUI	PROIECT MULTIANUAL DE MODERNIZARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (DRUMURI LOCALE) DIN ORAȘUL SIRETĂ (Vasile Lupu, Lațcu Vodă, Petru Mușat, Sucevei, 28 Noiembrie, Alexandru cel Bun, Mioriței, Primăverii, Castanilor, Dubovei, Iancu Flondo, Teodor Stefanelli, Margareta Mușat, Principatele Unite, Ștefan Petriceicu, Aleea Tineretului, Vasile Alecsandri, Al. I. Cuza, Ana Ipătescu, Nicolae Bălcescu, Rogojeștilor, Simion Reli, Plăieșilor, 9 Mai, 1 Decembrie. Și altele)
Scopul proiectului	Îmbunătățirea accesibilității Orașului Siret prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport și a infrastructurii conexe
Obiective specifice	Eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă, prin modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și a rețelei majore de circulație
Problema identificată	Infrastructura rutieră necesită constante investiții.
Activități principale	Reabilitarea și modernizarea drumurilor aflate în administrarea Orașului Siret Reabilitarea podurilor și a podețelor.
Buget estimat	7.000.000 eur
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, fonduri proprii și programele de finanțare gestionate de AFM.
Posibili parteneri	Consiliul Județean
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	CONSTRUIREA UNEI ȘOSELE DE CENTURĂ PENTRU DEVIEREA TRAFICULUI GREU DIN CENTRUL ORAȘULUI CARE SĂ SE CONECTEZE LA VIITOARE AUTOSTRADĂ A7
Scopul proiectului	Îmbunătățirea conectivității Siretului și creșterea calității vieții locuitorilor prin eliberarea orașului de traficul greu
Obiective specifice	Eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă, prin modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și a rețelei majore de circulație
Problema identificată	Lipsa unei șosele de centură, drumul European ce leagă Suceava de Vama Siret trece prin centrul orașului generând aglomerarea traficului

	și disconfort pentru populația rezidentă;
Activități principale	Identificarea unui traseu care să conecteze toate căile de acces către oraș. Elaborarea studiilor necesare Exproprieri
Buget estimat	20.000.000 eur
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, fonduri proprii si programele de finantare gestionate de AFM.
Posibili parteneri	Consiliul Județean
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	EFICIENTIZAREA, EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA PARCĂRILOR DIN ORAȘUL SIRET
Scopul proiectului	Asigurarea unui serviciu public de parcuri modern, eficient și digitalizat.
Obiective specifice	Eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă prin modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și a rețelei majore de circulație.
Problema identificată	Insuficiența locurilor de parcare din Orașul Siret, necesitate modernizare celor existente în vederea asigurării unei eficiențe sporite.
Activități principale	Cartarea tuturor locurilor de parcare; Implementarea unui sistem electronic de monitorizare a situației parcarilor la nivelul orașului; Identificarea unor soluții de extindere a zonelor de parcuri publice; Identificarea unor zone de parcare pentru autovehiculele de tonaj mare.
Buget estimat	1.000.000
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, fonduri proprii si programele de finantare gestionate de AFM.
Posibili parteneri	Poliția Locală
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	DEFINIREA DJ 291 A ȘI A TRONSONULUI CENTRU ORAȘ SIRET – VAMA SIRET CA ȘI CORIDOARE DE TRANSPORT LOCAL.
Scopul proiectului	Îmbunătățirea conectivității Siretului și creșterea calității vieții locuitorilor prin eliberarea orașului de traficul greu
Obiective specifice	Eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă, prin modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și a rețelei majore de circulație
Problema identificată	Orașului Siret nu are stabilite coridoarele de mobilitate
Activități principale	Actualizare PMUD
Buget estimat	50.000 eur
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, fonduri proprii

Posibili parteneri	Consiliul Județean
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	EXTINDEREA AUTOGĂRII SIRET ȘI EXTINDEREA REȚELEI DE TRANSPORT LOCAL
Scopul proiectului	Asigurarea mobilității urbane cu mijloace de transport ecologice
Obiective specifice	Eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă, prin modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și a rețelei majore de circulație
Problema identificată	Inexistența la momentul actual a unei soluții privind mobilitatea colectivă a populației cu ajutorul transportului public local, care poate deservi și comunele din proximitate
Activități principale	Identificare populației beneficiare de mobilitate și stabilirea traseelor și necesarul de autobuze electrice
Buget estimat	5.000.000
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, fonduri proprii si programele de finantare gestionate de AFM.
Posibili parteneri	Comunele din proximitate
Perioada de implementare	2021-2027

Sursele principale de finanțare pentru proiectele aferente OS4 sunt PR NE 2021-2027, PNRR, Programele de finanțare gestionate de AFM.

6.1.3. Direcția de acțiune II / Educație, sănătate și asistență socială

6.1.3.1. OBIECTIV SPECIFIC 5 - Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor

TITLUL PROIECTULUI	PLAN MULTIANUAL DE INVESTIȚII ÎN VEDEREA REABILITĂRII ȘI EXTINDERII MODERNIZĂRII ȘI DOTAREA UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT AFLATE ÎN SUBORDINEA PRIMĂRIEI SIRET (LAȚCU VODĂ, PETRU MUȘAT)
Scopul proiectului	Investiții în infrastructura educațională pentru acces la educație de calitate.
Obiective specifice	Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor.

Problema identificată	Multe din clădirile instituțiilor de învățământ prezintă semne de uzură și deteriorare sau nu sunt dotate corespunzător.
Activități principale	Prioritizarea listelor cu unitățile de învățământ ce necesită reabilitare sau dotare și realizarea respectivelor investiții.
Buget estimat	8.000.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, fonduri proprii si programele de finantare gestionate de AFM.
Posibili parteneri	CJ Suceava, Ministerul Educației, CNI
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	DOTAREA CU MOBILIER NOU, TABLĂ INTERACTIVĂ, ECHIPAMENTE TIC ETC A UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT AFLATE ÎN SUBORDINEA PRIMĂRIEI
Scopul proiectului	Investiții în infrastructura educațională pentru acces la educație de calitate.
Obiective specifice	Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor.
Problema identificată	Echipamentele actuale sunt uzate sau depășite moral
Activități principale	Identificarea necesităților Achiziția de echipamente și mobilier
Buget estimat	1.500.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, fonduri proprii PNRR
Posibili parteneri	CJ Suceava, Ministerul Educației, CNI
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	CONSTRUCȚIE CLĂDIRE NOUĂ PENTRU ȘCOALA GIMNAZIALĂ "PETRU MUȘAT" CARE SĂ CUPRINDĂ SĂLI DE CLASĂ, LABORATOARE, AMFITEATRU, SALĂ DE JOACĂ, TEREN DE SPORT, PARC, BAZIN DE ÎNOT, PARCARE ȘI DOTARE.
Scopul proiectului	Investiții în infrastructura educațională pentru acces la educație de calitate.
Obiective specifice	Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor.
Problema identificată	Clădirea actuală nu corespunde standardelor Insuficiența spațiilor educaționale
Activități principale	Identificarea unui amplasament Construcție Dotare
Buget estimat	7.000.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, fonduri proprii
Posibili parteneri	CJ Suceava, Ministerul Educației, CNI

Perioada de implementare	2021-2027
--------------------------	-----------

Sursele principale de finanțare pentru proiectele aferente OS5 sunt PR NE 2021-2027, fonduri proprii, Programele de finanțare gestionate de AFM.

6.1.3.2. OBIECTIV SPECIFIC 6 – Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU PENTRU RECUPERARE LOCOMOTORIE ROBOTICĂ ÎN CADRUL SPITALULUI DE BOLI CRONICE SIRET
Scopul proiectului	Asigurarea accesului populației la servicii de sănătate de calitate.
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale
Problema identificată	Lipsa unui centru pentru recuperare locomotorie robotică în Bucovina.
Activități principale	Refuncționalizarea unui spațiu sau construirea unui corp nou de clădire; Dotarea cu echipamentele necesare
Buget estimat	2.500.000 euro
Surse de finanțare	POS 2021-2027.
Posibili parteneri	Ministerul Sănătății
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	REABILITAREA CLĂDIRILOR ȘI EXTINDEREA SPITALULUI DE BOLI CRONICE SIRET
Scopul proiectului	Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii.
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale
Problema identificată	Insuficiența spațiului dedicat actului medical
Activități principale	Achiziție echipamente și pregătirea personalului medical în vederea utilizării acestora
Buget estimat	7.000.000 Euro
Surse de finanțare	POS 2021-2027, PNRR, AFm
Posibili parteneri	Ministerul Sănătății, Consiliul Județean
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	DOTAREA SPITALULUI DE BOLI CRONICE SIRET CU ECHIPAMENTE DE ULTIMĂ GENERAȚIE
Scopul proiectului	Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii.
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale

Problema identificată	Dotările din cadrul spitalului sunt insuficiente
Activități principale	Achiziție echipamente și pregătirea personalului medical în vederea utilizării acestora
Buget estimat	1.500.000 Euro
Surse de finanțare	POS 2021-2027
Posibili parteneri	Ministerul Sănătății
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA UNEI SECȚII DE MICROCHIRURGIE DOTATĂ CU LAPAROSCOPI ÎN CADRUL SPITALULUI ORĂȘENESC SIRET
Scopul proiectului	Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii.
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale
Problema identificată	Imposibilitatea unor intervenții chirurgicale minim invazive
Activități principale	Achiziție echipamente și pregătirea personalului medical în vederea utilizării acestora.
Buget estimat	4.000.000 Euro
Surse de finanțare	Program Operațional Sănătate 2021-2027
Posibili parteneri	Ministerul Sănătății
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA UNEI SECȚII DE MICROBIOLOGIE ÎN CADRUL SPITALULUI ORĂȘENESC SIRET
Scopul proiectului	Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii.
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale
Problema identificată	Lipsa unui laborator pentru efectuarea analizelor medicale
Activități principale	Identificarea/ construcția unei locații Achiziție echipamente și pregătirea personalului medical în vederea utilizării acestora.
Buget estimat	2.000.000 Euro
Surse de finanțare	Program Operațional Sănătate 2021-2027
Posibili parteneri	Ministerul Sănătății
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	EXTINDEREA SPITALULUI DE PSIHIATRIE CRONICI SIRET
Scopul proiectului	Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii.

Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale
Problema identificată	Numărul limitat de paturi raport la necesar actual
Activități principale	Identificarea unui amplasament Construcția clădirii Achiziție echipamente și pregătirea personalului medical în vederea utilizării acestora.
Buget estimat	3.000.000 Euro
Surse de finanțare	Program Operațional Sănătate 2021-2027
Posibili parteneri	Ministerul Sănătății
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA UNUI AMBULATORIU DE SPECIALITATE ÎN CADRUL SPITALULUI DE PSIHIATRIE CRONICI SIRET
Scopul proiectului	Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii.
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale
Problema identificată	Necesitatea oferirii de servicii medicale care nu necesită internarea în spital
Activități principale	Achiziție echipamente și pregătirea personalului medical în vederea utilizării acestora.
Buget estimat	3.000.000 Euro
Surse de finanțare	Program Operațional Sănătate 2021-2027
Posibili parteneri	Ministerul Sănătății
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE SĂNĂTATE MINTALĂ
Scopul proiectului	Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii.
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale
Problema identificată	Necesitatea oferirii de servicii medicale care nu necesită internarea în spital
Activități principale	Construcția unei clădiri noi Achiziție dotări
Buget estimat	3.000.000 Euro
Surse de finanțare	Program Operațional Sănătate 2021-2027
Posibili parteneri	Ministerul Sănătății
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ORGANIZAREA UNOR CONFERINȚE MEDICALE PRIVIND SĂNĂTATEA MINTALĂ
Scopul proiectului	Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii.
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale
Problema identificată	
Activități principale	Organizarea conferințelor cu participare internațională
Buget estimat	100.000 Euro
Surse de finanțare	Program Operațional Sănătate 2021-2027, alte surse de finanțare
Posibili parteneri	Ministerul Sănătății
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	LOCUIŢE DE SERVICIU PENTRU MEDICI
Scopul proiectului	Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii.
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale
Problema identificată	Lipsa unor facilități pentru cadrele medicale aflate la început de drum care trebuie să facă naveta din centrele medicale
Activități principale	
Buget estimat	3.000.000 Euro
Surse de finanțare	PNRR, ANL, alte surse de finanțare
Posibili parteneri	Ministerul Sănătății
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII CABINETELOR MEDICALE ȘCOLARE
Scopul proiectului	Investiții în infrastructura cabinetelor medicale școlare pentru a avea servicii de sănătate la standarde europene.
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale.
Problema identificată	Număr insuficient de cabinete medicale școlare.
Activități principale	Achiziții aparatură medical adecvată cabinetelor școlare. Pregătire personal medical din cadrul cabinetelor școlare.
Buget estimat	250.000 Euro
Surse de finanțare	Program Operațional Sănătate 2021-2027,
Posibili parteneri	Ministerul Sănătății
Perioada de implementare	2021-2027

Sursele principale de finanțare pentru OS6 sunt PR NE 2021-2027, PNRR, POS 2021-2027, ANL, AFM.

6.1.3.3. OBIECTIV SPECIFIC 7 – Dezvoltarea infrastructurii serviciilor sociale

TITLUL PROIECTULUI	EXTINDEREA ȘI DOTAREA AZILULUI PENTRU PERSOANE VÂSTNICE "INGVAR KAMPRAD" SIRET
Scopul proiectului	Creșterea nivelului de trai în Orașul Siret, prin ajutorarea persoanelor vârstnice.
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor sociale
Problema identificată	Insuficiența locurilor din căminele de bătrâni.
Activități principale	Identificarea amplasamentului Extinderea și dotarea noului amplasament
Buget estimat	2.500.000 euro
Surse de finanțare	Fonduri proprii, fonduri guvernamentale
Posibili parteneri	ONG-uri de profil
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE CAZARE TEMPORARĂ PENTRU PERSOANELE AFLATE ÎN DIFICULTATE
Scopul proiectului	Îmbunătățirea standardelor de viață a persoanelor defavorizate din Orașul Siret.
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor sociale
Problema identificată	Lipsa unui centru social în Orașul Siret
Activități principale	Identificarea amplasamentului; Construirea și dotarea noii facilități
Buget estimat	2.000.000 euro
Surse de finanțare	Fonduri proprii, fonduri guvernamentale
Posibili parteneri	ONG-uri din domeniul social
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	CONSTRUIREA DE LOCUINȚE COLECTIVE DE TIP ANL/ LOCUINȚE SOCIALE
Scopul proiectului	Ajutorarea persoanelor tinere și a celor defavorizate
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor sociale
Problema identificată	Insuficiența spațiilor locative
Activități principale	Identificarea amplasamentului Extinderea și dotarea noului amplasament
Buget estimat	6.000.000 euro
Surse de finanțare	ANL, PNRR, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	ANL, CNI

Perioada de implementare	2021-2027
--------------------------	-----------

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA UNUI AFTER SCHOOL
Scopul proiectului	Înființarea unui afterschool în Orașul Siret
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor sociale
Problema identificată	Lipsa unei facilități de tip afterschool în Orașul Siret
Activități principale	Identificarea amplasamentului Construcție și dotare
Buget estimat	1.500.000 euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, fonduri proprii
Posibili parteneri	
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA UNEI CREȘE
Scopul proiectului	Înființarea unei creșe în Orașul Siret
Obiective specifice	Dezvoltarea infrastructurii serviciilor sociale
Problema identificată	Lipsa unei facilități de tip creșă în Orașul Siret
Activități principale	Identificarea amplasamentului Construcție și dotare
Buget estimat	1.500.000 euro
Surse de finanțare	PNRR
Posibili parteneri	ANL, CNI
Perioada de implementare	2021-2027

Sursele principale de finanțare pentru OS7 sunt PR NE 2021-2027, PNRR, Programele de finanțare gestionate de AFM.

6.1.4. Direcția de acțiune III / Turism, cultură și timp liber

6.1.4.1. OBIECTIV SPECIFIC 8 - Sporirea atractivității Orașului Siret

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚARE CAMPUS DE AVENTURĂ
Scopul proiectului	Dezvoltarea de infrastructuri urbane destinate petrecerii timpului liber și cu potențial turistic.
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	Lipsa unor zone special amenajate pentru exploatarea potențialului turistic din Orașul Siret
Activități principale	Identificare teren. Achiziție infrastructură campus de aventură.
Buget estimat	450.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027
Posibili parteneri	CJ Suceava, Mediul de afaceri local
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	CREAREA UNUI PARC MULTIFUNȚIONAL DE AGREMENT SPORTIV
Scopul proiectului	Dezvoltarea de infrastructuri urbane destinate petrecerii timpului liber și cu potențial turistic.
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	Lipsa unor zone special amenajate pentru exploatarea potențialului turistic din Orașul Siret
Activități principale	Identificare teren. Construcție parc
Buget estimat	2.000.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027 Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	CJ Suceava, Mediul de afaceri local
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	CREAREA NOI SPAȚII VERZI ȘI AMENAJARE ZONE DE AGREMENT
Scopul proiectului	Dezvoltarea de infrastructuri urbane cu scop de agrement.
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	Lipsa unor zone de agrement moderne cu potențial de creștere a atractivității Orașului Siret
Activități principale	Identificare și refuncționalizare spații publice cu potențial de regenerare în zone de agrement

Buget estimat	1.500.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027 , alte linii de finanțare
Posibili parteneri	CJ Suceava, Ministerul Turismului
Perioada de implementare	2021-2017

TITLUL PROIECTULUI	REABILITARE CLĂDIRI DECLARATE MONUMENTE ISTORICE SAU CU VALOARE ARHITECTURALĂ ȘI CULTURALĂ DIN ORAȘUL SIRET, AFLATE ÎN PROPRIETATE PUBLICĂ
Scopul proiectului	Conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural.
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	Unele clădiri sau monumente istorice cu valoarea arhitecturală și culturală sunt neîntreținute.
Activități principale	Reabilitarea fațadelor clădirilor declarate monument istoric sau cu valoare arhitecturală și culturală din Orașul Siret
Buget estimat	3.500.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, PNRR
Posibili parteneri	Ministerul Culturii
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	REALIZAREA UNUI PARTENERIAT CU FEDERAȚIA COMUNITĂȚILOR EVREIEȘTI DIN ROMÂNIA, PENTRU REABILITAREA SINAGOGII DIN SIRET ȘI UTILIZAREA ACESTEIA PENTRU ACTIVITĂȚI CULTURALE ȘI TURISM
Scopul proiectului	Conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural.
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	Clădirea Sinagogii nu este utilizată momentan iar procesul de degradare este în continua dezvoltare
Activități principale	Reabilitarea clădiri Refuncționalizarea și introducerea în circuitul cultural
Buget estimat	3.500.000 Euro
Surse de finanțare	Bugetul local, PNRR, AFM
Posibili parteneri	Ministerul Culturii
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA UNUI MUZEU DEDICAT ORAȘULUI SIRET- CAPITALĂ A MOLDOVEI ÎNTRE 1354 – 1377)
Scopul proiectului	Conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural.

Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	Orașul Siret nu are un muzeu dedicate istoriei orașului
Activități principale	Identificarea unui amplasament Construcția muzeului Popularea cu exponate
Buget estimat	4.000.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027
Posibili parteneri	Ministerul Culturii
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA UNUI MUZEU AL SUPRAVIEȚUITORILOR BOLILOR PSIHIATRICE
Scopul proiectului	Conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural.
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	
Activități principale	Identificarea unui amplasament Construcția muzeului Popularea cu exponate
Buget estimat	3.500.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027
Posibili parteneri	Ministerul Culturii
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA DE TERENURI DE SPORT PE CARTIERE
Scopul proiectului	Modalități noi de petrecere a timpului liber și sport
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	Lipsa terenurilor de sport în cartierele Orașului Siret
Activități principale	Identificare amplasament Construcție
Buget estimat	500.000 Euro
Surse de finanțare	Bugetul local, PR NE 2021-2027
Posibili parteneri	Ministerul Tineretului și Sportului
Perioada de implementare	2021-2027
TITLUL PROIECTULUI	VALORIFICAREA CULTURALĂ A CLĂDIRILOR CU RELEVANȚĂ ISTORICĂ SITUATE ÎN CENTRUL ORAȘULUI,
Scopul proiectului	Conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural.
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret

Problema identificată	
Activități principale	Reabilitarea fațadelor clădirilor declarate monument istoric sau cu valoare arhitecturală și culturală din Orașul Siret. Reintroducerea în patrimoniul cultural și introducerea în circuitul cultural.
Buget estimat	5.500.000 Euro
Surse de finanțare	Bugetul local, alte linii de finanțare
Posibili parteneri	Ministerul Culturii
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE INFORMARE ȘI PROMOVARE TURISTICĂ
Scopul proiectului	Promovarea și valorificarea durabilă a turismului din Siret
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	Momentan Orașul Siret nu deține un centru de informare și promovare turistică care să se ocupe constant de dezvoltarea Siretului ca destinație turistică
Activități principale	Stabilirea unui amplasament Angajarea persoanelor resposabile
Buget estimat	1.000.000 Euro
Surse de finanțare	Bugetul local, PR NE 2021-2027 , alte linii de finanțare
Posibili parteneri	Ministerul Culturii
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	CONSTRUIREA UNEI NOI CASE DE CULTURĂ CU GALERII DE ARTĂ
Scopul proiectului	Conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural.
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	Actuală clădire a Casei de Cultură este insuficientă cererii activităților educaționale și culturale;
Activități principale	Stabilirea unui amplasament; Proiectare și execuție; Dotare cu echipamentele necesare.
Buget estimat	6.500.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027
Posibili parteneri	Ministerul Culturii
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	CREAREA CONDIȚIILOR DE VIZITARE ȘI INTRODUCEREA ÎN CIRCUITUL TURISTIC A LĂCAȘURILOR DE CULT DIN ORAȘUL SIRET
Scopul proiectului	Conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural.
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	Lăcașurile de cult din Orașul Siret sunt monumente istorice a căror reabilitare a fost slab efectuată din lipsă de fonduri. De aceea suferă degradări a clădirilor care pot pune în pericol monumental în sine cât și viața vizitatorilor;
Activități principale	Studii de specialitate Reabilitarea și crearea condițiilor de vizitare Introducerea în circuitul turistic cultural
Buget estimat	4.000.000 Euro
Surse de finanțare	Bugetul local, PR NE 2021-2027
Posibili parteneri	Ministerul Culturii
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	REALIZAREA DE TRASEE CICLOTURISTICE LA NIVELUL ORAȘULUI SIRET
Scopul proiectului	Oferirea de noi oportunități de a petrece a timpul liber pentru turiști și locuitori, precum și valorificarea potențialului turistic al Orașului Siret.
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	Lipsa unor trasee cicloturistice la nivelul Orașului Siret cu potențial de valorificare turistică.
Activități principale	Identificare zone pentru amenajare trasee cicloturistice. Amenajare trasee cicloturistice.
Buget estimat	1.000.000 Euro
Surse de finanțare	Bugetul local, PR NE 2021-2027 , Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	Consiliul Județean, actori economici din domeniul turismului
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	AMENAJARE PONTON PENTRU PRACTICAREA PESCUITULUI SPORTIV
Scopul proiectului	Investiții în infrastructura urbană pentru practicarea de sporturi nautice și valorificarea potențialului turistic a lacului Rogojești
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	Lipsa unor spații urbane amenajate pentru sporirea potențialului turistic al Orașului Siret dar și pentru o mai mare varietate de petrecere a timpului liber.
Activități principale	Identificare spațiu adecvat. Amenajare ponton.
Buget estimat	150.000 Euro

Surse de finanțare	PR NE 2021-2027
Posibili parteneri	Administrația Bazinală de Apă
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	CONSTRUIREA UNUI COMPLEX SPORTIV (STADION, TERENURI DE MINIFOTBAL, TERENURI DE TENIS, CENTRU DE PREGĂTIRE SPORTIVĂ ȘI UN MUZEU AL SPORTULUI)
Scopul proiectului	Investiții în infrastructura urbană pentru practicarea de sporturi.
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret
Problema identificată	Lipsa unor spații dedicate practicării diferitelor sporturi a populației Orașului Siret
Activități principale	Identificare spațiu adecvat. Construire și dotare complex sportiv
Buget estimat	6.000.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, CNI, alte linii de finanțare
Posibili parteneri	CNI
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	REABILITAREA, MODERNIZAREA ȘI DOTAREA STADIONULUI EXISTENT
Scopul proiectului	Investiții în infrastructura urbană pentru practicarea de sporturi.
Obiective specifice	Sporirea atractivității Orașului Siret;
Problema identificată	Stadiul avansat de degradare a stadionului actual;
Activități principale	Proiectare, reabilitare, modernizare și dotare;
Buget estimat	1.300.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, CNI, alte linii de finanțare
Posibili parteneri	CNI
Perioada de implementare	2021-2027

Sursele principale de finanțare pentru OS8 sunt PR NE 2021-2027, PNRR, Programele de finanțare gestionate de CNI

6.1.5. Direcția de acțiune IV / Dezvoltare economică

6.1.5.1. **OBIECTIV SPECIFIC 9 - Creșterea competitivității economice prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei**

TITLUL PROIECTULUI	DEZVOLTAREA DE SERVICII PUBLICE CU SCOPUL DE A REDUCE SARCINA ADMINISTRATIVĂ PENTRU MEDIUL DE AFACERI
Scopul proiectului	Dezvoltarea economică prin reducerea birocrăției pentru mediul de afaceri.
Obiective specifice	Creșterea competitivității economice prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei
Problema identificată	Proces administrativ încărcat și de durată pentru obținerea diferitelor autorizații și avize.
Activități principale	Dezvoltarea unei aplicații digitale special create pentru a veni în sprijinul actorilor economici; Organizarea unui birou unic pentru relația cu mediul de afaceri.
Buget estimat	250.000 Euro
Surse de finanțare	Programul Operațional Tranziție Justă (Axa prioritară 1. Creșterea gradului de digitalizare a serviciilor publice pentru a reduce sarcina administrativă a mediului de afaceri), POR 2021-2027 (Axa prioritară 2 - O regiune cu orașe Smart și servicii publice digitalizate), Buget local, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	CJ Suceava, Furnizorii de utilități, Actori economici locali
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	IMPLEMENTAREA UNEI PLATFORME ONLINE A INVESTITORULUI
Scopul proiectului	Dezvoltare economică prin asigurarea unei relații transparente și previzibile între administrația publică locală și mediul de afaceri.
Obiective specifice	Creșterea competitivității economice prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei
Problema identificată	Lipsa unui sistem centralizat de informații utile pentru actorii economici.
Activități principale	Crearea unei platforme online destinate mediului de afaceri; Crearea unui ghid pentru mediul de afaceri cu toate informațiile necesare în vederea obținerii de avize și autorizații pentru realizarea de investiții.
Buget estimat	150.000 Euro
Surse de finanțare	Buget local, Alte surse de finanțare.
Posibili parteneri	Actori economici locali, CJ Suceava
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	EXTINDEREA INFRASTRUCTURII ÎN PARCUL INDUSTRIAL SIRET (DRUM, APĂ, CANAL, ETC)
Scopul proiectului	Sprijinirea dezvoltării economice prin investiții în infrastructura tehnico-edilitară.
Obiective specifice	Creșterea competitivității economice prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei.
Problema identificată	Lipsa infrastructurii tehnico-edilitare în zone cu potențial investițional și îngreunarea proiectelor de investiții.
Activități principale	Realizarea echipării tehnico-edilitare complete.
Buget estimat	3.000.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Banca Mondiala, Buget local, Alte surse de finanțare.
Posibili parteneri	Actori economici locali, furnizorii de utilități
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	EXTINDEREA PARCULUI ȘTIINȚIFIC ȘI TEHNOLOGIC SIRET PRIN CONSTRUIRE DE CLĂDIRI NOI ȘI ACHIZIȚIONARE DE DOTĂRI
Scopul proiectului	Sprijinirea dezvoltării economice prin investiții în infrastructura tehnico-edilitară.
Obiective specifice	Creșterea competitivității economice prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei.
Problema identificată	Extinderea facilităților de dezvoltare a afacerilor în Orașul Siret.
Activități principale	Realizarea echipării tehnico-edilitare complete.
Buget estimat	3.000.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare.
Posibili parteneri	Societati comerciale
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	CONSTRUIREA ÎN PARCUL INDUSTRIAL A UNOR CLĂDIRI CARE SĂ POATA FI DATE SPRE ÎNCHIRIERE CA BIROURI, HALE DE PRODUCȚIE SAU DEPOZITARE
Scopul proiectului	Oferirea de facilități pentru atragerea de investitori private în parcul industrial Siret
Obiective specifice	Creșterea competitivității economice prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei.
Problema identificată	Atractivitate redusă a parcului de către investitorii străini
Activități principale	Studii și proiectare Construcția facilităților
Buget estimat	2.000.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare.

Posibili parteneri	Actori economici locali, furnizorii de utilități
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	CONSTRUIREA/ ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE AFACERI MULTIFUNCȚIONAL CU INCUBATOR DE AFACERI, SPAȚII DE BIROURI ȘI SPAȚII DESTINATE MICILOR COMERCIANȚI
Scopul proiectului	Sprijinirea dezvoltării economice prin investiții în structuri pentru dezvoltare a afacerilor
Obiective specifice	Creșterea competitivității economice prin susținerea economiei locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei.
Problema identificată	Lipsa unui spațiu multifuncțional de dezvoltare a micilor afaceri
Activități principale	Identificarea amplasamentului Studii și proiectare Construcția facilităților
Buget estimat	3.000.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027 , Buget local, Alte surse de finanțare.
Posibili parteneri	Actori economici locali
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA PIEȚEI AGROALIMENTARE
Scopul proiectului	Sprijinirea producătorilor agricoli locali
Obiective specifice	Creșterea competitivității economice prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei
Problema identificată	Starea avansată de uzură a piață agroalimentare
Activități principale	Reabilitarea, modernizarea și dotarea pieței agroalimentare
Buget estimat	2.500.000 Euro
Surse de finanțare	Buget local, Alte surse de finanțare.
Posibili parteneri	
Perioada de implementare	2021-2027

Sursele principale de finanțare pentru OS9 sunt PR NE 2021-2027, buget local.

6.1.6. Direcția de acțiune V / Smart City

6.1.6.1. **OBIECTIV SPECIFIC 10 - Administrare deschisă - creșterea calității serviciilor publice prin utilizarea tehnologiei disponibile pentru eficientizarea proceselor, cu asigurarea accesului pentru toți cetățenii Orașului Siret**

TITLUL PROIECTULUI	PORTAL UNIC DE RELAȚIONARE CU ADMINISTRAȚIA LOCALĂ
Scopul proiectului	Gestiunea electronică a documentelor, solicitărilor de avize, autorizații, a altor solicitări de înscriere pe bază de dosar/aplicație.
Obiective specifice	Administrare deschisă - creșterea calității serviciilor publice prin utilizarea tehnologiei disponibile pentru eficientizarea proceselor, cu asigurarea accesului pentru toți cetățenii Orașului Siret
Problema identificată	Procedurile administrative de gestiune a documentelor și solicitărilor beneficiarilor sunt greoaie, consumatoare de resurse. Utilizarea capacităților electronice va eficientiza procesul administrativ și va îmbunătăți relația administrație - cetățean
Activități principale	Sistem de digitalizare a documentelor. Sistem de gestiune (identificare, analiză și validare) a cererilor contribuabililor Modul de programare on-line pentru starea civilă, evidența persoanei, acces servicii ale administrației locale, etc Interoperabilitate cu bazele de date ale instituțiilor publice pentru obținerea documentelor atașate cererilor contribuabililor
Buget estimat	400.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	Unități Economice Locale, Furnizori de telecomunicații
Perioada de implementare	2021-2027

Sursele principale de finanțare pentru OS10 sunt PRNE 2021-2027, programele de finanțare pentru digitalizarea instituțiilor, finanțare proprie.

6.1.6.2. **OBIECTIV SPECIFIC 11 - Economie circulară - creșterea competitivității economice durabile, incluzive și inovative;**

TITLUL PROIECTULUI	PLATFORMĂ DE PROMOVARE A ECONOMIEI LOCALE
Scopul proiectului	Realizarea unei platforme de promovare a unităților economice locale
Obiective specifice	Economie circulară - creșterea competitivității economice durabile, incluzive și inovative;
Problema identificată	Promovarea produselor și serviciilor oferite de agenții economici locali se desfășoară cu dificultate
Activități principale	Dezvoltarea unei aplicații de promovare a produselor și serviciilor agenților economici locali. Activități de tip "Piață Locală"

Buget estimat	80.000 Euro
Surse de finanțare	Buget local
Posibili parteneri	ONG-uri, Furnizori de soluții Smart City
Perioada de implementare	2021-2027

Sursele principale de finanțare pentru OS11 sunt PNRR, programele de finanțare pentru digitalizarea instituțiilor, finanțare proprie.

6.1.6.3. OBIECTIV SPECIFIC 12 - Viitor mai sigur - sporirea nivelului de siguranță a populației în spațiile publice utilizând tehnologii actuale;

TITLUL PROIECTULUI	DOTAREA SERVICIULUI DE POLIȚIE LOCALĂ ÎN VEDEREA CREȘTERII GRADULUI DE SIGURANȚĂ A CETĂȚENILOR ORAȘULUI SIRET
Scopul proiectului	Creșterea nivelului de siguranță a cetățenilor Orașului Siret.
Obiective specifice	Viitor mai sigur - sporirea nivelului de siguranță a populației în spațiile publice utilizând tehnologii actuale;
Problema identificată	S-au identificat o serie de probleme legate de siguranța cetățenilor, în anumite cartiere și în special pe timpul nopții.
Activități principale	Dotarea cu echipamente specifice activității de ordine și siguranță publică; suplimentarea parcului auto. Reorganizarea Serviciului de poliție locală în vederea asigurării unui serviciu mai eficient.
Buget estimat	250.000 Euro
Surse de finanțare	Buget local, PNRR
Posibili parteneri	
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	EXTINDEREA ETAPIZATĂ PE RAZA ORAȘULUI A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE SUPRAVEGHERE VIDEO
Scopul proiectului	Reducerea infracționalității și creșterea nivelului de siguranță a cetățenilor Orașului Siret.
Obiective specifice	Viitor mai sigur - sporirea nivelului de siguranță a populației în spațiile publice utilizând tehnologii actuale;
Problema identificată	S-au identificat o serie de probleme legate de siguranța cetățenilor, în anumite cartiere.
Activități principale	Achiziționarea și instalarea de camere video, etapizat, în anumite cartiere din Orașul Siret
Buget estimat	300.000 Euro

Surse de finanțare	PNRR, buget local, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	
Perioada de implementare	2021-2027

Sursele principale de finanțare pentru OS12 sunt PNRR, programele de finanțare pentru digitalizarea instituțiilor, finanțare proprie.

6.1.6.4. OBIECTIV SPECIFIC 13 - Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;

TITLUL PROIECTULUI	REABILITATE ȘI DOTARE ÎN VEDEREA EFICIENTIZĂRII ENERGETICE A CLĂDIRILOR AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC
Scopul proiectului	Eficientizarea energetică și protecția mediului înconjurător.
Obiective specifice	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;
Problema identificată	Clădirile aflate în patrimoniul public nu sunt eficiente energetic.
Activități principale	Termoizolare, încălzire cu ajutorul energiilor regenerabile, ventilare cu recuperare de căldură, iluminat cu led, aparatură cu clasa energetică ridicată)
Buget estimat	3.600.000 Euro
Surse de finanțare	Buget local, PR NE 2021-2027
Posibili parteneri	
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	IMPLEMENTAREA DE SOLUȚII DE BUILDING MANAGEMENT ÎN CLĂDIRILE PUBLICE
Scopul proiectului	Eficientizarea energetică și protecția mediului înconjurător.
Obiective specifice	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;
Problema identificată	Clădirile aflate în patrimoniul public nu sunt eficiente energetic.
Activități principale	Monitorizarea temperaturii, ventilației, monitorizarea consumului de resurse – apa, curent.
Buget estimat	600.000 Euro
Surse de finanțare	Buget local, PR NE 2021-2027
Posibili parteneri	
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	REȚEA PUBLICĂ WI-FI
Scopul proiectului	Îmbunătățire accesului la internet al locuitorilor Orașului Siret prin dezvoltarea unei rețele de wi-fi gratuit cu acoperire în sediile administrative, spațiile publice de promenadă și spațiile de recreere
Obiective specifice	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;
Problema identificată	Există cetățeni cu acces limitat la serviciile de internet
Activități principale	Amplasarea de echipamente Wi-Fi în spațiile publice Asigurarea unei conectivități rapide și gratuite
Buget estimat	35.000 Euro
Surse de finanțare	POR Axa prioritară 2 - O regiune cu orașe Smart, Buget local, Grant al Comisiei Europene dedicat, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	Unități Economice Locale, Furnizori de telecomunicații, PNRR, buget local
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	SISTEM DE MANAGEMENT INTELIGENT AL PARCĂRILOR ÎN SIRET
Scopul proiectului	Gestiunea inteligentă a parcarilor publice pe teritoriul Orașului
Obiective specifice	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;
Problema identificată	Gestiunea parcarilor publice pe raza Orașului Siret nu este unitară
Activități principale	Identificarea și clasificarea tuturor locurilor de parcare publice (parcare temporară cu plată, parcare de reședință permanentă, parcare de reședință ocazională) Dezvoltarea unei aplicații pentru alocarea și monitorizarea utilizării locurilor de parcare publice. Aplicația poate fi corelată cu alte aplicații pentru oferirea de indicații către cel mai apropiat loc de parcare disponibil. Interoperabilitate cu sistemul de monitorizare video al Siretului pentru monitorizarea utilizării locurilor de parcare Dezvoltarea unui modul de plată electronică securizată. Dezvoltarea unui modul de licitare electronică pentru locurile de parcare de reședință (notificare, licitare, adjudecare, contractare)
Buget estimat	280.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027 , Buget local, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	Furnizori de soluții Smart City, Asociații de proprietari, Poliția Locală
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	PLATFORMA DE MANAGEMENT EDUCAȚIONAL
Scopul proiectului	Implementarea unui sistem de management educațional, care să ofere o imagine clară tuturor părților interesate asupra frecvenței școlare, a

	performanțelor fiecărui elev, precum și acces al resurse educaționale
Obiective specifice	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;
Problema identificată	Evoluțiile recente arată nevoia unui sistem eficient de management educațional digital, care să permită funcționarea în perioade de distanțare socială
Activități principale	Implementarea și popularizarea a unui sistem de management educațional. Capabilități minime: catalog electronic, mesagerie electronică, interfață concursuri, bibliotecă digitală, module evaluare și testare
Buget estimat	500.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027 , Buget local, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	ONG-uri, Furnizori de soluții Smart City, Inspectoratul Școlar, Ministerul Educației și Cercetării
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	TRECERI DE PIETONI INTELIGENTE & SEMAFOARE INTELIGENTE
Scopul proiectului	Îmbunătățirea traficului în Orașul Siret prin eficientizarea trecerilor de pietoni
Obiective specifice	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;
Problema identificată	Principala sursă de blocaj al traficului rutier constă în opririle necesare în cazul trecerilor de pietoni
Activități principale	Semaforizarea inteligentă a trecerilor de pietoni cu buton de solicitare a traversării și corelarea cu trecerile de pietoni apropiate (pe aceeași stradă) și asigurarea unui timp minim al traficului rezonabil. Intercorelarea cu iluminatul public pentru creșterea intensității luminoase în zona trecerilor de pietoni la momentul traversării de către aceștia (se asigură astfel o vizibilitate sporită și se reduce numărul incidentelor rutiere) Popularizarea unui mod de utilizare responsabil de către cetățenii Orașului Siret
Buget estimat	300.000 Euro
Surse de finanțare	PNRR, PR NE 2021-2027 , Buget local, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	Furnizori de soluții Smart City, Poliția Locală
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	STAȚII ÎNCĂRCARE MIJLOACE DE TRANSPORT ELECTRICE
Scopul proiectului	Amplasarea de stații de încărcare rapidă pentru a stimula utilizarea mijloacelor de transport ecologic
Obiective specifice	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;
Problema identificată	La nivelul Orașul Siret, utilizatorii de mijloace de transport electrice au opțiuni limitate pentru încărcarea acestora

Activități principale	Amplasarea a cel puțin 2 stații de încărcare rapidă pe teritoriul administrativ la Orașului Siret
Buget estimat	50.000 Euro
Surse de finanțare	Administrația Fondului de Mediu, PR NE 2021-2027, PNRR , Fonduri norvegiene, Buget local, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	ONG-uri, Furnizori de soluții Smart City, Unități economice locale, Hoteluri și pensiuni turistice
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	INSTALARE DE MOBILIER URBAN INTELIGENT
Scopul proiectului	Amplasare de mobilier urban inteligent în zonele de promenadă sau recreere ale Orașului
Obiective specifice	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;
Problema identificată	Mobilierul urban parțial învechit
Activități principale	Montarea de bănci inteligente, alimentate cu energie solară, ce permit locuitorilor și vizitatorilor să-și încarce telefoanele mobile, să acceseze wi-fi. Băncile pot fi dotate cu senzori de temperatură și cu alte tipuri de senzori care măsoară date de interes pentru cetățeni.
Buget estimat	500.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, PNRR , Buget local, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	ONG-uri, Furnizori de soluții Smart City, Companii de publicitate, Asociațiile de proprietari
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	APLICAȚIE MONITORIZARE TRANSPORT PUBLIC
Scopul proiectului	Operarea eficientă a capacităților de transport public
Obiective specifice	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;
Problema identificată	Dezvoltarea, modernizarea și promovarea utilizării transportului public este un obiectiv major al dezvoltării Orașului Siret
Activități principale	Dotare cu senzori GPS a tuturor mijloacelor de transport Dezvoltarea unei aplicații pentru afișarea în timp real a localizării mijloacelor de transport Modul de e-ticketing Amplasarea de tabele pentru afișarea timpilor de așteptare în stații Intercorelarea cu sistemul de gestiune al semaforizării pentru asigurarea unui flux de circulație eficient al mijloacelor de transport (prioritate de trecere)
Buget estimat	300.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, PNRR , Buget local, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	Furnizori de soluții Smart City, Poliția Locală

Perioada de implementare	2021-2027
---------------------------------	-----------

TITLUL PROIECTULUI	MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC PRIN ACHIZIȚIA DE AUTOBUZE ELECTRICE
Scopul proiectului	Transport public cu 0 emisii de carbon
Obiective specifice	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;
Problema identificată	Dezvoltarea, modernizarea și promovarea utilizării transportului public este un obiectiv major al dezvoltării Orașului Siret
Activități principale	Achiziția de mijloace de transport electrice Montare stații de încărcare rapidă la capăt de traseu și în garajul de autobuze
Buget estimat	3.000.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, PNRR , Buget local, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	Ministerul dezvoltării
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	APLICAȚIE DE MANAGEMENT AL SERVICIILOR PUBLICE DE SĂNĂTATE
Scopul proiectului	Gestiune electronică a serviciilor publice de sănătate
Obiective specifice	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;
Problema identificată	Principiile de distanțare socială îngreunează acordarea serviciilor publice de sănătate
Activități principale	Aplicație de gestiune a unităților sanitare publice din Orașul Siret Modul de programare electronică a consultațiilor și interacțiunilor medic-pacient Modul de comunicare al rețetelor, rezultatelor analizelor medicale și prescripțiilor
Buget estimat	125.000 Euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, POS 2021-2027 , Buget local, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	Unități Economice Locale, Furnizori de telecomunicații, ONG-uri, Casa de Asigurări de Sănătate
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	MODERNIZAREA ILUMINATULUI PUBLIC UTILIZÂND UN SISTEM INTELIGENT
Scopul proiectului	Eficiențizare energetică & Creșterea calității vieții populației Orașului Siret
Obiective specifice	Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor

	publice, medicale, sociale și educaționale;
Problema identificată	Iluminatul public în Orașul Siret este parțial modernizat, cu un consum (încă) destul de considerabil de energie și fără a acoperi integral suprafața Orașului
Activități principale	Reabilitarea infrastructurii de iluminat public (rețea electrică, corpuri de iluminat) Modernizarea sistemului de comandă pentru a înlesni variația intensității iluminatului funcție de condițiile de moment zonal (modele predefinite, intervenția unui operator, condiții meteo, etc)
Buget estimat	2.000.000 Euro
Surse de finanțare	Administrația Fondului de Mediu, buget local
Posibili parteneri	Furnizorii de utilități
Perioada de implementare	2021-2027

Sursele principale de finanțare pentru OS13 sunt PR NE 2021-2027, PNRR, programele gestionate de AFM, programele de finanțare pentru digitalizarea institutiilor, finanțare proprie.

6.1.6.5. OBIECTIV SPECIFIC 14 - Protecția mediului - îmbunătățirea calității mediului în Orașul Siret prin utilizarea mai eficientă și rațională a resurselor.

TITLUL PROIECTULUI	CONTORIZARE INTELIGENTĂ A APEI POTABILE
Scopul proiectului	Utilizarea eficientă a resurselor (apei potabile)
Obiective specifice	Protecția mediului - îmbunătățirea calității mediului în Orașul Siret prin utilizarea mai eficientă și rațională a resurselor.
Problema identificată	Pierderi de rețea, consumuri de apă eronat măsurate, costuri operare ridicate
Activități principale	Înlocuirea echipamentelor de măsură cu unele inteligente, cu capacitate de citire la distanță, blocare a consumului și alertă de interferență. Amplasarea de senzori de presiune pe magistralele de transport apă. Înlocuirea conductelor de apă aflate la limita durabilității. Amplasarea de senzori de umiditate lângă conductele de transport pentru identificarea infiltrațiilor
Buget estimat	1.600.000 Euro
Surse de finanțare	AFM, Buget local, Fonduri norvegiene, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	Furnizorii de utilități, Asociațiile de proprietari
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	SISTEM DE MANAGEMENT AL DEȘEURILOR INTELIGENT
---------------------------	--

Scopul proiectului	Stimularea colectării eficiente și selective a deșeurilor
Obiective specifice	Protecția mediului - îmbunătățirea calității mediului în Orașul Siret prin utilizarea mai eficientă și rațională a resurselor.
Problema identificată	Nivelul de colectare selectivă a deșeurilor nu atinge ponderea cerută de CE și asumată de statul român (40% din deșeuri trebuie reciclate).
Activități principale	Amplasarea de camere video în zona centrelor de colectare a deșeurilor pentru identificarea depunerilor neconforme Amplasarea de coșuri de gunoi inteligente, cu senzori de umplere, capacitate de comprimare a deșeurilor și modul de alertă pentru golire. Stație de compostare a deșeurilor organice Concurs între asociațiile de proprietari pentru cea mai bună colectare selectivă, cu premii constând în materiale de amenajare a spațiilor comune (plante, flori, etc)
Buget estimat	1.350.000 Euro
Surse de finanțare	Administrația Fondului de Mediu, PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	SMID, ONG-uri, Asociații de proprietari
Perioada de implementare	2021-2027

Sursele principale de finanțare pentru OS14 sunt PNRR, programele de finanțare gestionate de AFM, finanțare proprie.

6.1.7. Direcția de acțiune VI / Dezvoltarea capacității administrative

6.1.7.1. OBIECTIV SPECIFIC 15 - Dezvoltarea capacității administrative a Primăriei Orașului Siret

TITLUL PROIECTULUI	DIGITALIZAREA SERVICIILOR PUBLICE ȘI A PROCEDURILOR ADMINISTRATIVE LA NIVEL LOCAL
Scopul proiectului	Simplificarea procedurilor administrative pe care le parcurg atât persoanele fizice cât și juridice.
Obiective specifice	Dezvoltarea capacității administrative a Primăriei Orașului Siret.
Problema identificată	Necesitatea reducerii gradului de birocrație în raporturile dintre cetățeni și autoritatea publică locală.
Activități principale	Continuarea procesului de digitalizare a administrației publice locale, prin investiții în servicii și echipamente necesare pentru transformarea digitală a administrației locale. Adoptarea tehnologiilor și a instrumentelor digitale care conduc la inovarea administrației publice locale și a procedurilor administrative pe care le aplică. Implementarea tehnologiilor care să asigure interoperabilitate pentru proiectele de digitalizare ale serviciilor publice.

Buget estimat	300.000 euro
Surse de finanțare	PR NE 2021-2027, PNRR, Alte surse de finanțare
Posibili parteneri	
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	DEZVOLTAREA ABILITĂȚILOR PERSONALULUI DIN CADRUL AUTORITĂȚII PUBLICE LOCALE PE TEME SPECIFICE DE INTERES (EX. PLANIFICAREA STRATEGICĂ; PLANIFICARE BUGETARĂ; CONTROL MANAGERIAL INTERN; POLITICI PUBLICE LOCALE; FUNDAMENTARE, ELABORARE, IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE A DECIZIILOR LA NIVELUL ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE)
Scopul proiectului	Perfecționarea resursei umane din domeniul administrativ.
Obiective specifice	Dezvoltarea capacității administrative a Primăriei Orașului Siret
Problema identificată	Insuficiența expertiză a resursei umane din administrația publică locală în aceste arii profesionale.
Activități principale	Parcurgerea de către angajați din sectorul public a unor cursuri de pregătire și formare profesională
Buget estimat	100.000 euro
Surse de finanțare	PNRR, buget local, alte linii de finanțare
Perioada de implementare	2021-2027

TITLUL PROIECTULUI	IMPLEMENTAREA DE PRACTICI DEMOCRATICE PARTICIPATIVE ȘI INTELIGENTE ÎN VEDEREA IMPLICĂRII CETĂȚENILOR ÎN PROCESUL DECIZIONAL
Scopul proiectului	Sprrijinirea dezvoltării responsabilității civice, implicarea cetățenilor în viața publică și participarea la procesele decizionale.
Obiective specifice	Dezvoltarea capacității administrative a Primăriei Orașului Siret
Problema identificată	Insuficientă implicare cetățenească în chestiunile de interes public local.
Activități principale	Organizare de consultari cetățenești, Dezvoltarea unei aplicații de consultare online a cetățenilor
Buget estimat	50.000 euro
Surse de finanțare	Bugetul local,
Posibili parteneri	ONG-uri, Mediu Universitar
Perioada de implementare	2021-2027

Sursele principale de finanțare pentru OS10 sunt PNRR, programele de finanțare pentru digitalizarea instituțiilor, finanțare proprie.

VII. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE & EVALUARE A SDT



7. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE

Monitorizarea și evaluarea implementării **Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială a Orașului Siret** au ca scop aprecierea gradului de realizare a acțiunilor propuse în cadrul documentului strategic, dar și fundamentarea eventualelor revizui și modificări ale obiectivelor, țăntel și planurilor de măsuri.

Monitorizarea implementării va fi realizată în permanență de un birou desemnat prin decizie de Primarul Orașului. Luând în considerare faptul că în cadrul Primăriei Siret a fost desemnat un grup de lucru pentru elaborarea strategiei, se recomandă ca monitorizarea și evaluarea implementării strategiei să fie realizate de același grup de lucru sau de o parte dintre cei care fac parte din această echipă. Monitorizarea va consta în verificarea implementării activităților și colectarea datelor necesare pentru indicatorii de evaluare.

Evaluarea implementării strategiei se bazează pe compararea gradului de atingere a țintelor propuse cu situația orașului la diferite momente. Prin această activitate se stabilește valabilitatea obiectivelor din documentul strategic.

Tot prin această activitate, se analizează evoluția indicatorilor de evaluare și a stadiului în care se află, în funcție de țintele stabilite pentru fiecare sector.

Atât monitorizarea, cât și evaluarea implementării strategiei se va realiza de același grup de lucru. Primarul orașului trebuie să stabilească o perioadă (nu mai mică de un an), la finalul căreia grupul de lucru prezintă în plenul Consiliului Local un raport de evaluare a implementării strategiei, care va conține situația indicatorilor de evaluare. Tot acum, această echipă poate propune eventuale modificări sau actualizări ale prevederilor documentului strategic.

Se recomandă revizuirea documentului programator la perioade mari de timp (3-5 ani) sau în cazul unor schimbări socio-economice sau administrative majore.

7.1. Contextul instituțional pentru implementarea SDT

Noua perioadă de programare va aduce și un nou mecanism în ceea ce privește implementarea, monitorizarea și evaluarea strategiilor integrate de Dezvoltare Teritorială. Pentru Orașul Siret, având în vedere ca teritoriul acoperit de SDT acoperă numai arealul geografic administrativ al localității, atât implementarea cât și monitorizarea și evaluarea implementării proiectelor se vor face la nivelul Primăriei.

Pentru perioada de programare 2021-2027 Uniunea Europeană propune o concentrare a investițiilor în 5 obiective principale de politică (OP):

1. O Europă mai inteligentă (o transformare economică inovatoare și inteligentă);
2. O Europă mai verde, fără emisii de carbon;
3. O Europă mai conectată (mobilitate și conectivitate TIC Regională);
4. O Europă mai socială (implementarea Pilonului european al drepturilor sociale);
5. O Europă mai aproape de cetățeni (dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă prin inițiative locale).

Prin introducerea noului obiectiv de politică „**O Europă mai aproape de cetățeni**” Comisia Europeană propune o dimensiune urbană și teritorială mai puternică, care să sprijine o abordare bazată pe realitatea din teritoriu și implicarea autorităților locale, a societății civile și a cetățenilor în abordarea provocărilor locale.

Comisia Europeană a propus ca Fondul european de dezvoltare Regională (FEDR) să pună un accent mai puternic pe activitățile de dezvoltare urbană durabilă (DUD). Astfel, cel puțin 8 % din resursele din FEDR la nivel național din cadrul obiectivului "Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică", în afara celor destinate asistenței tehnice, sunt alocate dezvoltării urbane durabile în una sau mai multe dintre formele menționate la articolul 28 din Regulamentul (UE) 2021/1060.

Pentru a răspunde provocărilor economice, de mediu, climatice, demografice și sociale, Comisia Europeană promovează conceptul de "**dezvoltare urbană durabilă**" bazat pe **Strategii de Dezvoltare Teritorială (SDT) la nivel local sau la nivel de zonă urbană funcțională/zona metropolitană.**

Drept urmare, art. 29, alin.1 din Regulamentul (UE) 2021/10602, stabilește o structură generală pentru toate strategiile de dezvoltare teritorială care trebuie să includă cel puțin:

- *zona geografică vizată de strategie;*

- o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu;
- o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei;
- o descriere a implicării partenerilor, [...], în pregătirea și implementarea strategiei;

Acestea pot să conțină, de asemenea, o listă a operațiunilor care urmează să fie sprijinite.

În plus, aceste strategii de dezvoltare teritorială ar trebui să se bazeze pe strategiile și planurile existente mai degrabă decât să impună elaborarea de documente noi.

Conform prevederilor Regulamentului (UE) 2021/1060 – art. 29, alin. 4, în cadrul procesului de elaborare a strategiilor teritoriale, autoritățile sau organismele teritoriale, "... cooperează cu autoritățile de management competente pentru a stabili sfera de aplicare a operațiunilor care urmează să fie sprijinite în cadrul programului relevant.

Operațiunile selectate respectă strategia teritorială."

În ceea ce privește procesul de selectare, Regulamentul (UE) 2021/1060 precizează la art. 29, alin. 3 următoarele: "Atunci când lista operațiunilor care urmează să fie sprijinite nu a fost inclusă în strategia teritorială, autoritățile sau organismele teritoriale competente selectează operațiunile sau sunt implicate în selectarea operațiunilor".

La nivelul Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în baza datelor existente și a analizelor realizate cu privire la accesarea finanțărilor europene dedicate dezvoltării regionale în perioadele de programare 2007-2013 și 2014-2020, se apreciază că este nevoie de o schimbare de paradigmă bazată pe următoarele principii fundamentale:

- *Simplificarea, optimizarea, debirocratizarea și accelerarea procesului de accesare a finanțărilor europene destinate dezvoltării regionale, în vederea asigurării utilizării eficiente și eficace a resurselor cu impact major asupra dezvoltării comunităților locale în perioada de programare 2021-2027:*

- Reducerea sarcinii administrative a APL-urilor;
- Transferul de putere spre APL-uri și delimitarea clară a responsabilităților;
- Creșterea capacității administrative a autorităților publice locale cu privire la implementarea mecanismelor de accesare a finanțărilor din cadrul PR Nord-Est 2021-2027;

- *Dezvoltarea unui ecosistem instituțional, care să valorifice și să potențeze experiența acumulată în domeniul dezvoltării regionale și să asigure bazele unei dezvoltări sustenabile a Regiunii Nord-Est în perioada de programare 2021-2027.*

Pentru a accesa alocarea disponibilă pentru dezvoltare urbană durabilă din cadrul PR Nord-Est 2021-2027 și pentru a răspunde nevoii de simplificare, optimizare, debirocratizare și accelerare a procesului de accesare a finanțărilor europene în perioada de programare 2021-2027, vom utiliza un nou instrument de dezvoltare teritorială intitulat **Dezvoltare Urbană Integrată Nord-Est (DUI Nord-Est)**, conceput în raport cu prevederile art. 28, punctul c). și art. 29, aliniat 1). din **Regulamentul (UE) 2021/1060 de stabilire a dispozițiilor comune** respectiv art. 11 din **Regulamentul UE 1058/2021 privind Fondul European de Dezvoltare Regională** și Fondul de Coeziune.

7.2. Structura pentru implementarea și monitorizarea SDT

Implementare **Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială** a Orașului Siret pentru perioada 2021-2027 va fi asigurată de o **Structura de implementare, monitorizare și evaluare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială** formata din angajați ai proprii având cunoștințele de specialitate necesare și experiență relevantă în implementarea de proiecte finanțate din fonduri europene.

Principalele responsabilități ale Structurii de implementare, monitorizare și evaluare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială sunt:

- coordonarea, urmărirea și verificarea activităților care se derulează în proiecte, în conformitate cu graficul de activități;
- planificarea bugetului astfel încât fiecare proiect inclus în lista scurtă pentru implementare să fie realizat în conformitate cu contractul de finanțare;
- coordonarea și monitorizarea activităților de raportare și de întocmire a cererilor de prefinanțare și de rambursare și a documentelor justificative care le însoțesc;
- asigurarea vizibilității fiecărui proiect în conformitate cu cerințele finanțatorului;
- corelarea desfășurării lucrărilor prevăzute în proiecte astfel încât să se evite disfuncționalitățile;
- evaluarea periodică a implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială;

Principalele responsabilități ale membrilor structurii de implementare și monitorizare:**MANAGER SDT**

- coordonează activitățile din cadrul proiectelor incluse în Strategie și PMUD, în conformitate cu prevederile fiecărui contract de finanțare;
- asigură coordonarea contractelor semnate în scopul implementării activităților proiectului;
- participă la întâlnirile legate de proiect și la luarea deciziilor privind implementarea proiectului;
- coordonează activitatea membrilor structurii de implementare, monitorizare și evaluare;
- coordonează evaluarea periodică a statusului implementării.

COORDONATOR FINANCIAR

- coordonează activitatea responsabililor financiari din cadrul echipelor de proiect;
- răspunde de gestiunea financiară a proiectelor.

COORDONATOR TEHNIC

- colaborează cu consultantul care asigură managementul proiectelor pentru întocmirea rapoartelor tehnice/ rapoartelor de progres și a raportului final, în ceea ce privește aspectele tehnice;
- urmărește graficul de implementare a lucrărilor din proiecte;
- urmărește respectarea legislației în vigoare privind implementarea contractelor de lucrări;
- este responsabil de relația dintre beneficiari și instituțiile avizatoare în ceea ce privește avizele emise pentru lucrări.

COORDONATOR ACHIZIȚII PUBLICE

- coordonează procesele de achiziție publică din cadrul proiectelor, fiind responsabil cu respectarea legislației în vigoare privind achizițiile publice.

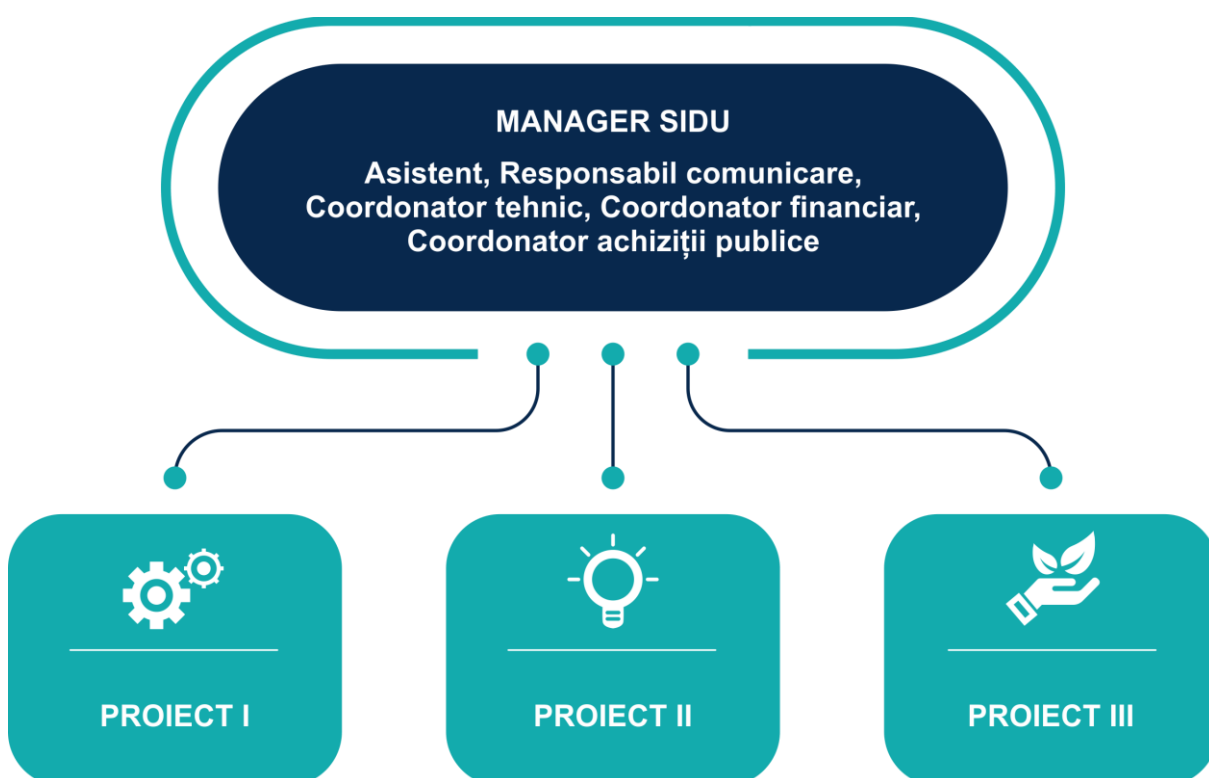
RESPONSABIL COMUNICARE

- este responsabil cu elaborarea și aprobarea materialelor de publicitate/ informare;
- coordonează activitatea de promovare/ informare a proiectelor;
- coordonează și supraveghează arhivarea documentațiilor proiectelor, conform cerințelor contractului de finanțare și procedurilor de organizare și funcționare.

ASISTENT SDT

- asistă managerul SDT îndeplinind sarcinile administrative legate de coordonarea proiectelor SDT;
- urmărește împreună cu managerul SDT respectarea graficului de activități și semnalează eventualele nerespectări ale termenelor;
- întocmește rapoarte și alte documente administrative;
- participă la întâlnirile de coordonare ale proiectului;
- sprijină din punct de vedere administrativ activitățile de comunicare și de organizare de ședințe/ întâlniri de lucru sau alte evenimente.

STRUCTURA RECOMANDATĂ PENTRU MANAGAMENTUL IMPLEMENTĂRII SDT



7.3. Planul de acțiune pentru implementarea SDT

Planul de acțiune pentru implementarea SDT include o serie de activități grupate în cadrul a patru etape principale:

ETAPA 1 - FINALIZAREA ȘI APROBAREA SDT

Include activitățile din cadrul procesului de admisibilitate a SDT, în conformitate cu Documentul Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile;

ETAPA 2 - FORMULAREA ȘI DEPUNEREA CERERILOR DE FINANȚARE

Include activitățile necesare pregătirii și elaborării cererilor de finanțare, conform instrucțiunilor privind conținutul și procedura de depunere și verificare cuprinse în Ghidurile specifice.

ETAPA 3 - SEMNAREA CONTRACTELOR DE FINANȚARE ȘI DERULAREA PROCESULUI DE ACHIZIȚII PUBLICE

Procedura de contractare se va realiza în conformitate cu condițiile menționate de autoritățile de management ale fiecărui program operațional.

ETAPA 4 – REALIZAREA ȘI FINALIZAREA LUCRĂRILOR ȘI SERVICIILOR CONTRACTATE

Monitorizarea stadiului de realizare și condițiilor de finalizare a proiectelor, în coordonare cu atingerea obiectivelor din SDT și a indicatorilor specifici conținuți în documentațiile tehnice aprobate în contractul de finanțare.

7.4. Prioritizarea portofoliului de proiecte SDT

Aparatul Tehnic, respectiv structura de management responsabilă cu elaborarea și implementarea procedurii de prioritizare operațiuni din cadrul Strategiei pentru Dezvoltare Teritorială a orașului Siret 2021-2027, are următoarele atribuții:

- Elaborează procedura de prioritizare operațiuni de la nivelul documentului strategic, stabilind astfel cadrul de selectare proiecte prioritare la nivel de zonă urbană funcțională;
- Aplică etapele de prioritizare stabilite în cadrul procedurii;

- Elaborează Lista operațiunilor/ideilor de proiecte prioritizate la nivel de document strategic;
- Elaborează Lista de operațiuni prioritizate din cadrul documentului strategic pentru care a fost identificată ca sursă de finanțare Programul Regional Nord-Est 2021-2027.

Desfasurarea procesului de selecție și prioritizarea a proiectelor din cadrul Strategiei pentru Dezvoltare Teritorială a orașului Siret 2021-2027.

Portofoliul de proiecte constituie punctul de plecare în selectarea și prioritizarea proiectelor. Pentru selectarea și prioritizarea proiectelor din SDT finanțabile prin PR Nord Est 2021-2027, Orașul Siret va parcurge următoarele etape:

1. Punctarea indicatorilor de realizare a obiectivelor de dezvoltare locala.
2. Punctarea proiectelor pe baza importanței acestora pentru comunitatea locala. Aceasta se va face pe baza informațiilor primite de la populație în cadrul activităților de consultare publica;
3. Stabilirea punctajului final care va fi media aritmetică a punctajelor de la punctul 1 și 2;
4. Departajarea proiectelor cu punctaj egal.

Criterii de punctare ce vor fi utilizate în evaluarea gradului de realizare a obiectivelor de dezvoltare locala (Etapa 1)

Următoarele criterii vor fi aplicate de către membrii Aparatului Tehnic în procesul de punctare a operațiunilor / proiectelor:

Criteriul 1. Gradul de maturitate a operațiunii

Sub-criteriu	Mod de punctare
1.1 Stadiul întocmirii documentației economice tehnico-	Exista documentatie tehnica : Nu exista – 0 puncte SF – 5 puncte PT - 10 puncte

Criteriul 2. Complementaritate

Sub-criteriu	Mod de punctare
--------------	-----------------

2.1 Proiectul este complementar cu alte proiecte derulate in aceeași locație	Nu – 0 puncte 1 proiect – 5 puncte 2 sau mai multe – 10 puncte
---	---

Criteriul 3. Impact pozitiv asupra mediului

Sub-criteriu	Mod de punctare
3.1 Proiectul prevede reabilitare amenajare de zone verzi / trotuare, piste de bicicleta / ecologizare	Nu – 0 puncte Da – 10 puncte
3.2 Proiectul prevede instalarea de sisteme de producere a energiei alternative din surse regenerabile	Nu – 0 puncte Da – 10 puncte
3.3 Proiectul prevede construire sau reabilitare de cladiri cu respectarea principiilor nzeb	Nu – 0 puncte Da – 10 puncte

Criteriul 4. Impactul asupra dezvoltării locale

Sub-criteriu	Mod de punctare
4.1 Proiectul contribuie la sprijinirea / incurajarea activitatilor economice	Nu – 0 puncte Da – 10 puncte

4.2 Proiectul contribuie la dezvoltarea locala din punct de vedere social	Nu- 0 puncte Da- 10 puncte
4.3 Proiectul contribuie la dezvoltarea locala din punct de vedere cultural	Nu – 0 puncte Da – 10 puncte
4.4 Proiectul contribuie la dezvoltarea locala din punct de vedere educational	Nu – 0 puncte Da – 10 puncte

Criteriul 5. Implementarea de solutii digitale

Sub-criteriu	Mod de punctare
2.1 Proiectul prevede implementarea de solutii digitale	Nu – 0 puncte Da – 10 puncte

Punctajum maxim ce poate fi obtinut in cadrul etapelor de evaluare 1 si 2 este de 100 puncte / etapa de evaluare, respectiv 200 puncte in total.

Departajarea proiectelor cu numar egal de puncte se stabileste in functie de domeniul de interventie astfel:

Prioritate 1 – infrastructura rutiera

Prioritate 2 – trotuare, parcari si piste de picicleta

Prioritate 3 – construire, dotare, reabilitare, modernizare cladiri publice

Prioritate 4 – spatii verzi si proiecte de ecologizare

Prioritate 5 – apa si canalizare (acest domeniu este acoperit in proportie de aproape 100% de Master Planul judetean Apa-Canal)

Prioritate 6 – Celeallte domenii

Dacă și în urma aplicării acestor criterii egalitatea se va menține, va fi prioritarizat proiectul care se adresează unui număr mai mare de utilizatori finali (proiectul care deservește un număr mai mare de persoane). Evaluarea fiecărui proiect are loc prin consens, în urma dezbaterilor. Membrii structurii își exprimă opiniile, susținute de argumente tehnice. Grila de evaluare este utilizată pentru clasificarea proiectelor pe baza punctajului obținut.

În lista proiectelor prioritare vor fi incluse acele proiecte care au obținut minim 80 de puncte din 100.

Lista proiectelor prioritare va fi prezentată sub formă de tabel care va cuprinde cel puțin denumirea proiectului, punctajul realizat și programul prin care se poate asigura finanțarea.

7.5. Monitorizarea și evaluarea implementării SDT

Având în vedere că **Structura de implementare, monitorizare și evaluare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială** a Orașului Siret propune un portofoliu extins de proiecte, setând ambițiile administrației locale pentru perioada 2021 – 2027, evaluarea demersului de realizare a strategiei integrate este extrem de importantă. În acest scop, Unitatea de Implementare a SDT va prelua și atribuțiile de evaluare a strategiei.

Unitatea de implementare SDT va avea rolul de a evalua periodic implementarea SDT, pe baza indicatorilor propuși în strategie și a criteriilor de prioritarizare a proiectelor și a Documentului Justificativ, precum și de a monitoriza activitățile curente de implementare a proiectelor.

MONITORIZAREA IMPLEMENTĂRII SDT

Activitatea de monitorizare presupune :

1. Monitorizarea echipei de implementare;

Activitatea de implementare a proiectului va fi auditată astfel încât procedurile interne de funcționare și organizare ale instituției să fie îndeplinite, urmărindu-se în special controlul intern al documentelor, reguli de raportare, termene de rezolvare și răspuns, concordanța activităților întreprinse de membrii UI cu responsabilitățile prevăzute de fișele postului.

2. Monitorizarea activităților desfășurate în proiecte

În general, managementul proiectelor individuale va fi subcontractat către firme de consultanță. Astfel, monitorizarea activităților din proiect intră în sarcina consultantului.

EVALUAREA

În ceea ce privește evaluarea, pentru a remedia eventuale probleme de management sau de coerență în derularea activităților, abordarea metodologică se bazează pe patru etape:

1. EVALUAREA EX-ANTE

În etapa de definire a listei scurte de proiecte, cu scopul de a asigura o alocare potrivită a resurselor și un design adecvat.

2. EVALUAREA INTERMEDIARĂ

Cu scopul de a afla dacă strategia își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia.

3. EVALUAREA EX-POST

Cu scopul de a analiza care a fost impactul implementării strategiei – post 2027.

Pentru implementarea și succesul Strategiei de Dezvoltare Teritorială (SDT) a Orașului Siret 2021-2027, administrația locală a stabilit un cadru operațional clar care prevede tipurile de ședințe, periodicitatea acestora și activitățile corespunzătoare.

Tipuri de ședințe și periodicitate

1. Ședința de demarare

- **Momentul desfășurării:** La începutul fiecărui an calendaristic sau în cazul unor modificări majore în strategie sau finanțare.
- **Scop:** Planificarea activităților anuale, stabilirea obiectivelor prioritare și clarificarea responsabilităților.
- **Participanți:** Membrii **Structurii de implementare, monitorizare și evaluare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială**, reprezentanți ai compartimentelor relevante din primărie, consultanți externi (după caz).

2. Ședințe trimestriale de progres

- **Periodicitate:** La fiecare trei luni.
- **Scop:** Evaluarea stadiului implementării proiectelor, analiza riscurilor și identificarea soluțiilor pentru eventuale blocaje.
- **Participanți:** Membrii **Structurii de implementare, monitorizare și evaluare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială**, coordonatorii de proiecte și alte părți implicate, dacă este cazul.

3. Ședințe anuale de evaluare strategică

- **Periodicitate:** O dată pe an, la finalul anului calendaristic.
- **Scop:** Analizarea progresului general, compararea rezultatelor cu obiectivele stabilite, actualizarea priorităților pentru anul următor.
- **Participanți:** **Structurii de implementare, monitorizare și evaluare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială**, primarul, membrii consiliului local, reprezentanți ai beneficiarilor și partenerilor strategici.

4. Ședințe extraordinare

- **Periodicitate:** Ori de câte ori apar situații neprevăzute, modificări legislative sau necesități urgente legate de implementarea strategiei.
- **Scop:** Gestionarea situațiilor speciale care necesită o reacție rapidă.
- **Participanți:** Conform necesităților specifice problemei abordate.

Activități în cadrul ședințelor

- **Ședința de demarare:**
 - Prezentarea situației actuale și a resurselor disponibile.
 - Discutarea liniilor prioritare de finanțare disponibile în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027 sau alte programe relevante.
 - Stabilirea calendarului de activități și responsabilități.
- **Ședințele trimestriale:**
 - Actualizarea progresului proiectelor individuale.
 - Identificarea obstacolelor și propunerea de soluții operative.
 - Comunicarea între echipele de implementare a proiectelor și beneficiari.
- **Ședințele anuale:**
 - Prezentarea raportului anual de progres.
 - Analizarea indicatorilor de performanță.
 - Actualizarea strategiei, dacă este cazul, în funcție de noile circumstanțe economice, legislative sau financiare.
- **Ședințele extraordinare:**
 - Evaluarea situației de urgență.
 - Adoptarea unor măsuri corective rapide.

Modalități de consemnare și raportare

- **Minutele ședinței:** Fiecare ședință va avea minute detaliate, care vor include data, participanții, punctele discutate și deciziile luate. Acestea vor fi arhivate și distribuite tuturor participanților.
- **Rapoarte trimestriale și anuale:**
 - **Trimestriale:** Rapoarte succinte care sumarizează progresul implementării, obstacolele întâmpinate și măsurile propuse.
 - **Anuale:** Documente detaliate care evaluează îndeplinirea obiectivelor, indicatorii de impact și oportunitățile pentru îmbunătățiri.

Prin acest cadru bine definit, orașul Siret își propune să asigure transparența, eficiența și impactul strategic maxim al proiectelor derulate în perioada 2021-2027.

7.6. Riscuri și măsuri de atenuare

Implementarea proiectelor poate fi afectată de o serie de riscuri de natură tehnică, umană sau financiară, care dacă sunt cunoscute pot fi evitate pe cât posibil.

- întârzieri în execuția lucrărilor și depășirea graficului de lucrări;
- neconcordanțe între execuție și documentația tehnică care stă la baza proiectului;
- depășirea bugetelor alocate pe activități sau lucrări;
- creșteri ale prețului materiilor prime care nu au fost previzionate, ceea ce determină insuficiența resurselor financiare comparativ cu bugetul;
- neconcordanța între specificațiile tehnice ale materialelor și calitatea materialelor folosite la lucrări.

În vederea evitării principalelor riscuri, Autoritatea Contractantă se poate apăra prin clauze contractuale asiguratorii:

- perceperea garanției de bună execuție;
- prevederea de penalități la plata furnizorilor, în caz de întârzieri în execuția contractului;
- prezentarea certificatelor de calitate ale materialelor achiziționate;
- analiza și avizarea situațiilor de lucrări în vederea efectuării plăților;

- prin cunoașterea, înțelegerea și aplicarea corectă a clauzelor contractuale, printr-o activitate susținută a membrilor UI și colaborare strânsă cu echipa de experți tehnici, astfel încât să se realizeze monitorizarea foarte atentă a contractelor;

Implementarea Strategiei de Dezvoltare Teritorială (SDT) 2021-2027 a orașului Siret implică o serie de riscuri care pot influența succesul general al demersurilor planificate. Aceste riscuri, deși diverse, pot fi clasificate în funcție de natura lor, iar măsurile corespunzătoare pentru atenuarea probabilității și a impactului sunt esențiale pentru asigurarea unui proces robust și eficient.

Tip de risc	Descriere	Măsuri de atenuare
Riscuri financiare	<ul style="list-style-type: none"> – Întârzieri în obținerea fondurilor europene nerambursabile din cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027 sau alte programe de finanțare relevante. – Insuficiența cofinanțării din bugetul local pentru proiectele strategice. – Creșterea costurilor neprevăzute în faza de implementare. 	<ul style="list-style-type: none"> – Stabilirea unor mecanisme clare de monitorizare a fluxurilor financiare, inclusiv utilizarea softurilor de gestiune financiară. – Crearea unui fond de rezervă local pentru acoperirea cheltuielilor neprevăzute. – Parteneriate cu alți actori relevanți (de ex. Consiliul Județean) pentru cofinanțare suplimentară.
Riscuri organizaționale și de resurse umane	<ul style="list-style-type: none"> – Lipsa de personal calificat în domeniul managementului de proiecte europene. – Încărcarea excesivă a angajaților primăriei, ceea ce poate duce la întârzieri în implementare. 	<ul style="list-style-type: none"> – Organizarea de programe de formare continuă pentru angajații implicați în proiecte. – Externalizarea anumitor servicii către consultanți sau experți în domeniu.

		<ul style="list-style-type: none"> – Crearea unui sistem de recompense pentru personalul-cheie implicat în implementarea SDT.
<p>Riscuri legislative și administrative</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Modificări legislative care pot afecta eligibilitatea proiectelor sau procesul de implementare. – Birocrație excesivă în obținerea avizelor și autorizațiilor necesare. 	<ul style="list-style-type: none"> – Implicarea compartimentului juridic specializat care să monitorizeze modificările legislative relevante. – Stabilirea unui protocol de colaborare cu instituțiile avizatoare pentru reducerea timpului de răspuns. – Planificarea etapelor proiectelor cu marje de timp pentru posibile întârzieri birocratice.
<p>Riscuri tehnice</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Lipsa infrastructurii tehnice adecvate pentru implementarea unor proiecte de anvergură. – Deficiențe în realizarea studiilor de fezabilitate sau a documentațiilor tehnice. 	<ul style="list-style-type: none"> – Colaborarea cu experți tehnici și firme cu experiență în domeniu pentru elaborarea documentației. – Implementarea unui sistem de monitorizare tehnică periodică pe parcursul execuției proiectelor.
<p>Riscuri sociale</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Lipsa susținerii publice pentru anumite proiecte, din cauza percepțiilor 	<ul style="list-style-type: none"> – Derularea unor campanii de informare și consultare publică pentru a asigura

	<p>negative sau a lipsei de informare.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rezistența la schimbare în rândul unor grupuri sociale. 	<p>transparența și implicarea comunității.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Crearea unui mecanism de feedback accesibil pentru cetățeni pe parcursul implementării strategiei.
Riscuri de mediu	<ul style="list-style-type: none"> – Impact negativ asupra mediului în urma unor proiecte de dezvoltare. – Constrângeri legate de respectarea normelor de mediu în vigoare. 	<ul style="list-style-type: none"> – Integrarea componentelor de sustenabilitate în toate proiectele din cuprinsul strategiei. – Monitorizarea continuă a impactului asupra mediului, cu sprijinul autorităților de mediu și al ONG-urilor locale.

Prin identificarea și gestionarea corespunzătoare a riscurilor la nivel strategic, Orașul Siret își asigură un cadru solid pentru atingerea obiectivelor de dezvoltare durabilă și creșterea calității vieții locuitorilor săi.

7.7. Indicatori de monitorizare

OBIECTIV	INDICATOR
An de referinta	2021 pentru toti indicatorii
Valoarea initiala	0 pentr toti indicatorii

<p>Actiuni de regenerare urbana Zona de regenerare 1 – Centru Orașului Siret</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numar obiective culturale construite – 1 ▪ Ml drum reabilitat – 500 ml ▪ Ml trotuar reabilitat / construit – 500 ml ▪ Mp spatii verzi reabilitate – 400 mp
<p>Actiuni de regenerare urbana Zona de regenerare 2 – Faleza râului Siret</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numar obiective culturale construite - 1 ▪ Numar de baze sportive si de agrement reabilitate / construite - 1 ▪ Ml piste bicicleta construite - 1000 ml ▪ Ml trotuar reabilitat / construit – 1000 ml ▪ Ml de drum reabilitat – 500 ml ▪ Mp spatii verzi reabilitate – 1500 mp
<p>Actiuni de regenerare urbana Zona de regenerare 3 – Biserica Sfântul Onufrie</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numar de monumente accesibilitate - 2 ▪ Mp de spatii verzi reabilitate / construite – 1000 mp
<p>Actiuni de regenerare urbana Zona de regenerare 4 – Parcul Industrial Siret</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ml de drumuri construite – 1000 ml ▪ Ml de rețele de apa si canalizare construite – 1000 ml ▪ Nr parcarri construite - 1 ▪ Nr cladiri construite- 1 ▪ Nr sisteme de producere a energiei electrice din susre regenerabile construite - 1
<p>OBIECTIV SPECIFIC 1 Îmbunătățirea infrastructurii urbane și celei tehnico-edilitară</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elaborarea sistemului GIS - 1 ▪ numărul de metri de rețele integrate - 2000 ▪ Elaborare plan - 1 ▪ Numărul de metri liniari de rețele de iluminat public eficientizate - 2000

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul de metri liniari de rețele aeriene introduse în subteran - 3000 ▪ Numărul de metri liniari de rețea de gaz extinsă - 2000 ▪ Numărul de metri liniari de extindere a rețelei de apă potabilă și canalizare - 1000 ▪ Numărul de parcări și locuri de parcare de tip park & ride - 2 ▪ Numărul de puncte de colectare selectivă a deșeurilor reabilitate - 2 ▪ Numărul de spații publice comunitare reabilitate - 2
OBIECTIV SPECIFIC 2 Reducerea poluării și creșterea calității factorilor de mediu în Orașul Siret	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul de metri liniari de trotuare reabilitate - 1000 ▪ Numărul de metri liniari de piste pentru bicicliști construite - 3000 ▪ Numărul stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice realizate - 2
OBIECTIV SPECIFIC 3 Creșterea eficienței energetice atât în mediul public cât și cel privat	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Număr de clădiri eficientizate termic - 2
OBIECTIV SPECIFIC 4 Eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă, prin modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și a rețelei majore de circulație	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul de metri liniari de drumuri modernizate - 5000 ▪ Numărul de noi locuri de parcare modernizate - 2 ▪ Numărul de locuri de parcare construite - 100
OBIECTIV SPECIFIC 5 Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Unități de învățământ reabilitate/ modernizate/ echipate - 1

<p>OBIECTIV SPECIFIC 6 Dezvoltarea infrastructurii serviciilor medicale</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul clădirilor reabilite - 1 ▪ Numărul clădirilor noi construite - 1 ▪ Numărul dotărilor - 50 ▪ Numărul secțiilor noi înființate și echipate - 1 ▪ Numărul de paturi - 10 ▪ Numărul de metri pătrați nou construiți – 500 mp
<p>OBIECTIV SPECIFIC 7 Dezvoltarea infrastructurii serviciilor sociale</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul de paturi - 10 ▪ Numărul de metri pătrați nou construiți – 500 mp ▪ Numărul de facilități nou construite - 1
<p>OBIECTIV SPECIFIC 8 Sporirea atractivității Orașului Siret</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul de facilități nou create - 1 ▪ Numărul de metri pătrați de facilități nou construite/ reabilite/ modernizate – 200 mp ▪ Numărul de metri liniari de trasee create – 2000 ml
<p>OBIECTIV SPECIFIC 9 Creșterea competitivității economice prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul platformelor online create -1 ▪ Numărul serviciilor publice cu interacțiune online create - 1 ▪ Numărul de metri pătrați nou creați - 3000
<p>OBIECTIV SPECIFIC 10 Administrare deschisă - creșterea calității serviciilor publice prin utilizarea tehnologiei disponibile pentru eficientizarea proceselor, cu asigurarea accesului pentru toți cetățenii Orașului Siret</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul interacțiunilor print portalul unic - 100
<p>OBIECTIV SPECIFIC 11</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul producătorilor locali în cadrul platformei - 20

Economie circulară - creșterea competitivității economice durabile, incluzive și inovative;	
OBIECTIV SPECIFIC 12 Viitor mai sigur - sporirea nivelului de siguranță a populației în spațiile publice utilizând tehnologii actuale;	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul de camere video nou montate - 30
OBIECTIV SPECIFIC 13 Dezvoltare comunitară - modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, medicale, sociale și educaționale;	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul de soluții de building management implementate - 1 ▪ Numărul punctelor de rețea wireless implementată - 2 ▪ Numărul locurilor de parcare aflat în sistem inteligent de gestiune - 2 ▪ Numărul de elevi, profesori și părinți care folosesc platforma de management educațional - 200 ▪ Numărul de treceri de pietoni inteligente - 2 ▪ Numărul obiectelor de mobilier stradal inteligente - 10 ▪ Numărul autobuzelor electrice achiziționate - 3
OBIECTIV SPECIFIC 14 Protecția mediului - îmbunătățirea calității mediului în Orașul Siret prin utilizarea mai eficientă și rațională a resurselor.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul de puncte de contorizare inteligentă a apei potabile - 50 ▪ Număr de senzori / dispozitive inteligente instalate - 50
OBIECTIV SPECIFIC 15 Dezvoltarea capacității administrative a Primăriei Orașului Siret	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul de interacțiuni cu Autoritatea Publică utilizând mijloace de comunicare online - 500

Anul de referință este 2021 pentru toți indicatorii.

Valoarea de referință este 0 pentru toți indicatorii

7.8. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SDT (inclusiv anexa studiu sociologic)

Pentru implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială este necesară implicarea întregii comunități locale – instituții publice, organizații ale societății civile și mediul de afaceri. Implicarea unor astfel de parteneri este necesară atât în elaborarea proiectelor, în mobilizarea resurselor, în implementare, cât și în monitorizarea și evaluarea lor.

De aceea, în cadrul procesului de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială, au fost consultați cetățenii Orașului Siret, în cadrul unui studiu sociologic realizat în mediul online. De asemenea, au fost realizate și consultări sectoriale cu principalii actori relevanți ai fiecărui domeniu de activitate în parte (cultură, social, sănătate, mediu de afaceri, turism, administrație publică). Opiniile înregistrate în cadrul consultărilor au stat la baza conceperii Strategiei, urmând să fie avute în vedere în prioritizarea proiectelor SDT.

Concluziile acestui proces sunt prezentate în cadrul anexei Strategiei.

În vederea implicării grupurilor interesate în etapa de implementare, participanții la focus grupurile realizate în etapa de elaborare strategiei pentru dezvoltare teritorială vor fi invitați la o serie de întâlniri regulate ce vor avea ca scop monitorizarea implementării.

8. Anexe

8.1. Studiu sociologic

Raport sondaj de opinie în rândul populației din orașul Siret

Realizat în cadrul procesului de elaborare a Strategiei de Dezvoltare Teritorială a Orașului Siret 2021-2027

8.1.1. Context

Strategia de dezvoltare durabilă este documentul prin care sunt analizate resursele locale în vederea gestionării acestora în cel mai eficient mod posibil pe termen scurt, mediu și lung. Elaborarea unei asemenea strategii la nivel local reprezintă o cerință impusă de Uniunea Europeană pentru a da autorităților locale șansa să își inventarieze resursele și potențialul economic, social și demografic, pentru ca ulterior să poată veni cu propuneri de dezvoltare, în funcție de specificul fiecărei localități. Mai mult decât atât, elaborarea strategiei nu trebuie să fie un proces izolat, ci un proces continuu, permanent. Acesta este și motivul care determină autoritățile locale să își stabilească noua strategie de dezvoltare, odată cu stabilirea noilor obiective de dezvoltare de la nivel european. Cu alte cuvinte, această strategie asigură în sens larg îndeplinirea obligațiilor asumate de România în calitate de stat membru al Uniunii Europene, în conformitate cu Tratatul de aderare, precum și implementarea principiilor și a obiectivelor impuse de noua Strategie a Uniunii Europene, pentru perioada 2021-2017.

În plus, odată cu aderarea României la Uniunea Europeană sunt numeroase posibilități de finanțare a unor proiecte de dezvoltare locală. Această strategie reprezintă de fapt baza coordonării investițiilor multianuale și a pregătirii administrației publice locale pentru absorbția fondurilor europene planificate pentru perioada 2021-2027.

În elaborarea unei astfel de strategii este esențială implicarea tuturor factorilor importanți din comunitate. Astfel, studiul sociologic de față reprezintă o analiză laborioasă ce evidențiază și oferă strategiei percepția populației, necesitățile actuale și viitoare ale comunității locale, precum și modalități de promovare a acestora pentru o dezvoltare ulterioară.

8.1.2. Metodologie

Studiul sociologic a avut drept scop măsurarea satisfacției opiniei publice cu privire la administrația publică locală, investițiile și direcțiile de dezvoltare planificate, identificarea nevoilor sociale și edilitare din comunitate, precum și fundamentarea direcțiilor prioritare de dezvoltare a orașului Siret, pentru perioada 2021-2027.

8.1.3. NATURA CERCETĂRII

Anchetă sociologică bazată pe sondarea opiniei publice prin aplicare de chestionar – interviuri online prin intermediul platformei Primăriei Siret și directe.

8.1.4. CALENDARUL CERCETĂRII EFECTIVE

Campania de consultare s-a desfășurat în perioada 20 octombrie - 3 noiembrie 2020.

8.1.5. METODOLOGIE APLICATĂ:

Metodă: anchetă sociologică;

Tehnică: sondarea opiniei publice;

Instrument: chestionarul sociologic.

8.1.6. COMPOZIȚIA EȘANTIONULUI ȘI SIGURANȚA STATISTICĂ A REZULTATELOR

Chestionarul sociologic a fost aplicat exclusiv online, prin intermediul platformei **siretromania.ro**, fiind distribuit și pe toate canalele de social media asociate Primăriei.

Numărul total al respondenților a fost de 155. Toți respondenții acestui sondaj au vârsta peste 16 ani și sunt locuitori ai orașului Siret.

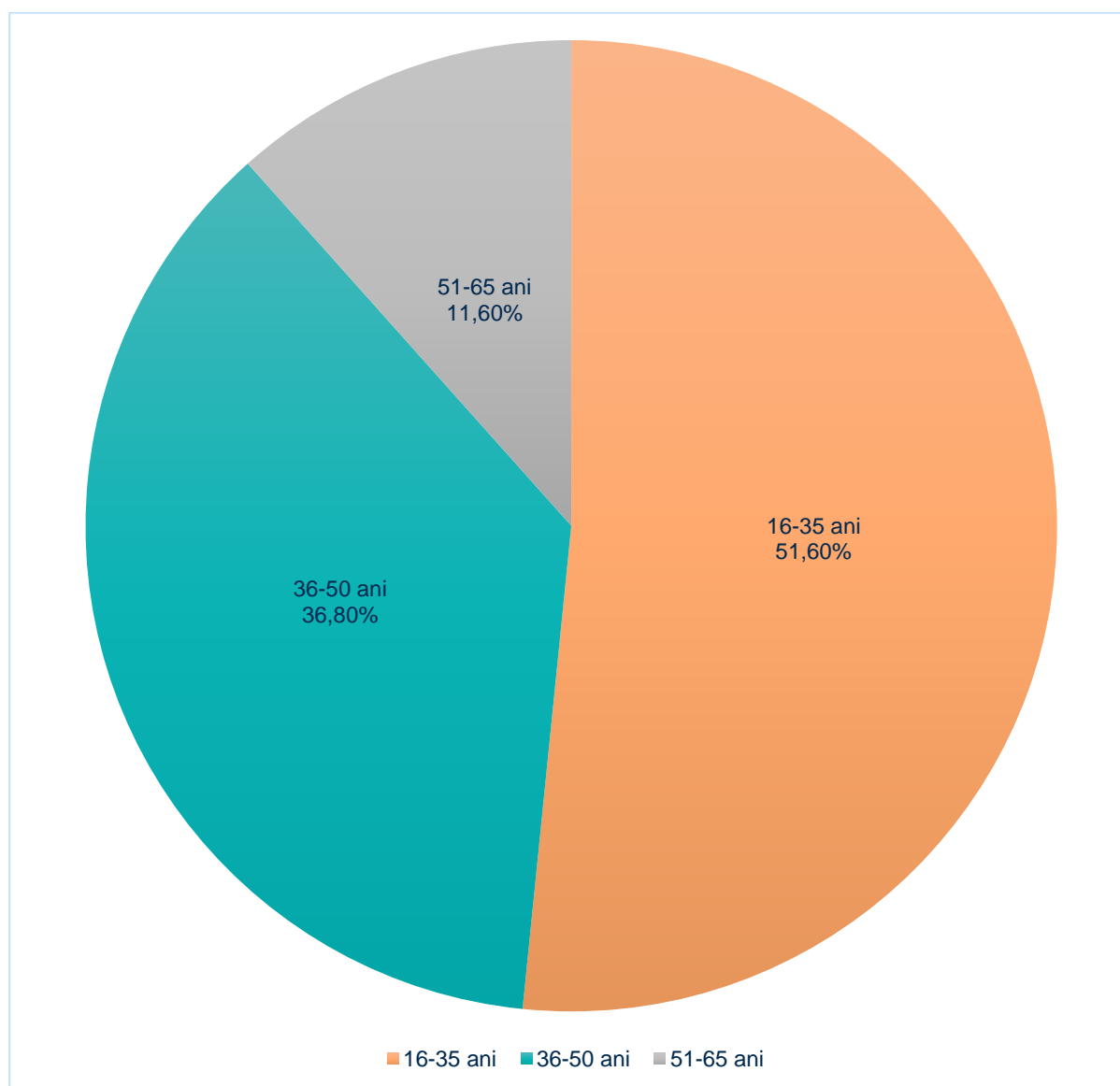
8.1.7. Analiză și rezultate

8.1.7.1. Caracteristici socio-demografice ale respondenților

8.1.7.1.1. Categoriile de vârstă ale respondenților

Uitându-ne la distribuția pe categorii de vârstă a acestor respondenți, se poate observa că mai bine de jumătate dintre ei – 51.60% - sunt cu vârsta cuprinsă între 16-35 de ani. În același timp, o treime dintre ei - 36.80% - sunt cu vârsta cuprinsă între 36-50 de ani, în timp ce restul de 11,60% dintre respondenți să fie cu vârsta cuprinsă între 51-65 de ani. Se poate observa, într-adevăr, că populația activă a orașului este mai bine reprezentată în acest sondaj.

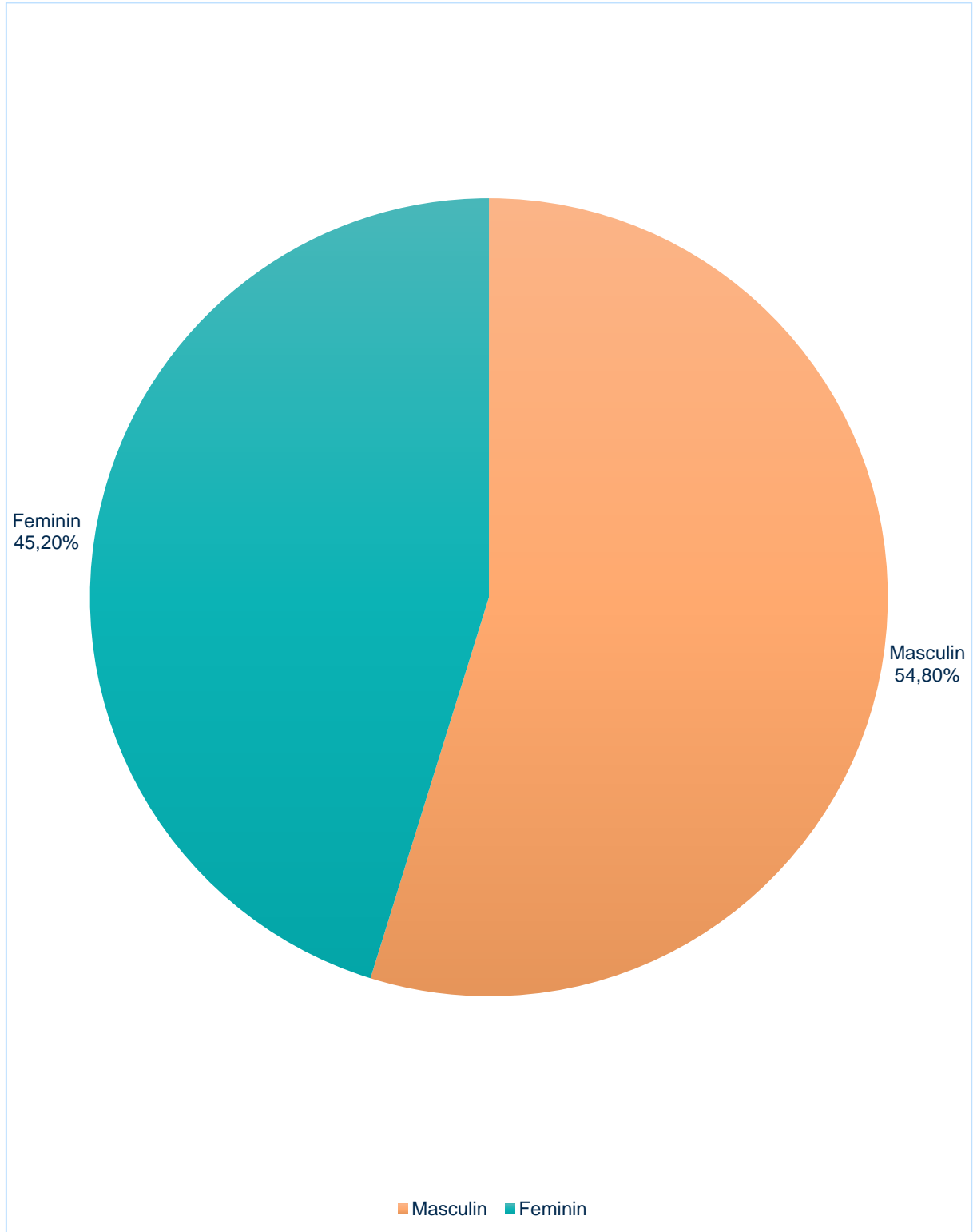
Grafic 1.1. Categoriile de vârstă ale respondenților



8.17.1.2. Genul respondenților

Din punct de vedere al distribuției pe sexe a respondenților, se poate observa că situația este echilibrată, 54.80% dintre aceștia fiind femei, în timp ce 45.20% dintre respondenți fiind bărbați.

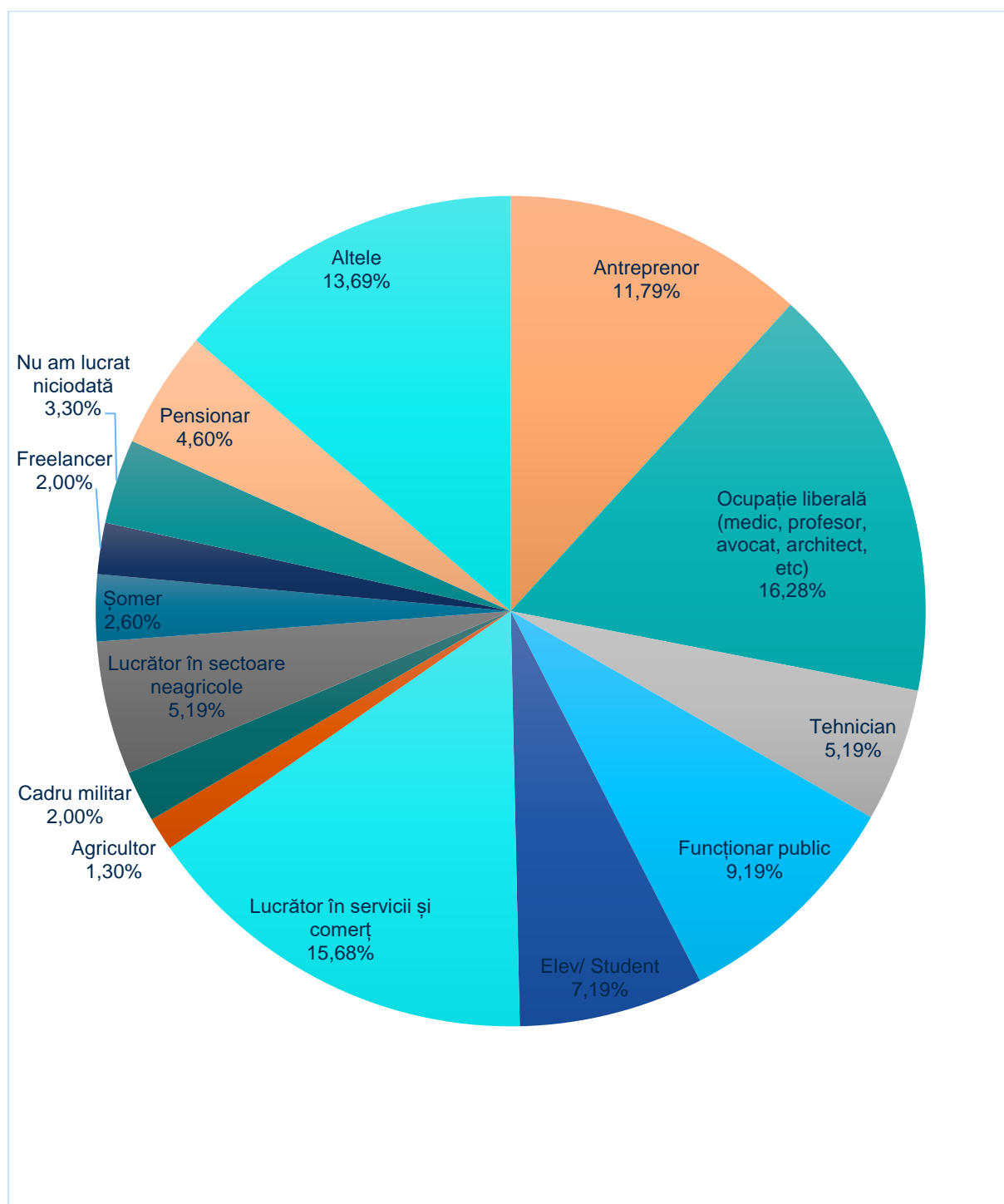
GRAFIC 1.2. GENUL RESPONDENȚILOR



8.1.7.13. Ocupația respondenților

În ceea ce privește ocupația respondenților, după cum se poate observa în tabelul de mai jos, cei mai mulți au ocupații liberale (16.28%), urmați îndeaproape de lucrători în servicii sau comerț (15.68%), antreprenori (11.79%), funcționari publici (7.19%), dar și elevi sau studenți (7.19%). Pensionarii au fost reprezentați de 4.60% dintre respondenți. Dintre cei care au menționat alte ocupații, cei mai mulți sunt șoferi sau lucrează sezonier în alte țări din Europa.

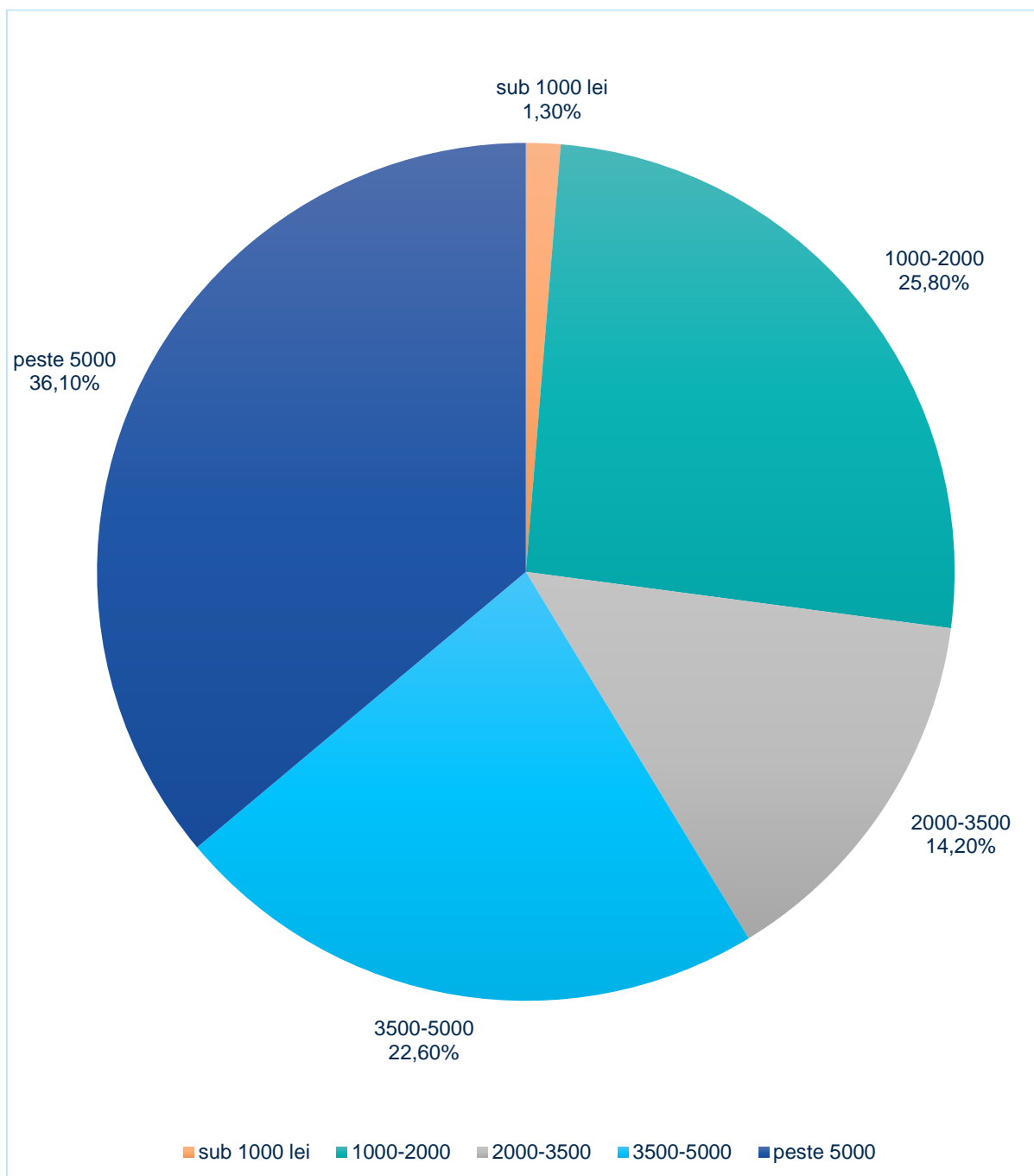
Grafic 1.3. Ocupația respondenților



8.17.1.4. Venitul lunar

În ceea ce privește venitul familial obținut de respondenți, se poate observa în graficul de mai jos că marea majoritate – 36.10% - dintre respondenți au un venit familial peste 5000 de lei, în timp ce aproape un sfert (22.60%) dintre aceștia au între 3500-5000 de lei, și tot un sfert (25.80%) au un venit familial lunar între 1000-2000 de lei. Cei mai puțini dintre respondenți – 1.30% - au un venit mediu lunar sub 1000 de lei. Așadar, din punct de vedere al venitului, distribuția respondenților este relativ unitară, fiind reprezentate toate categoriile sociale.

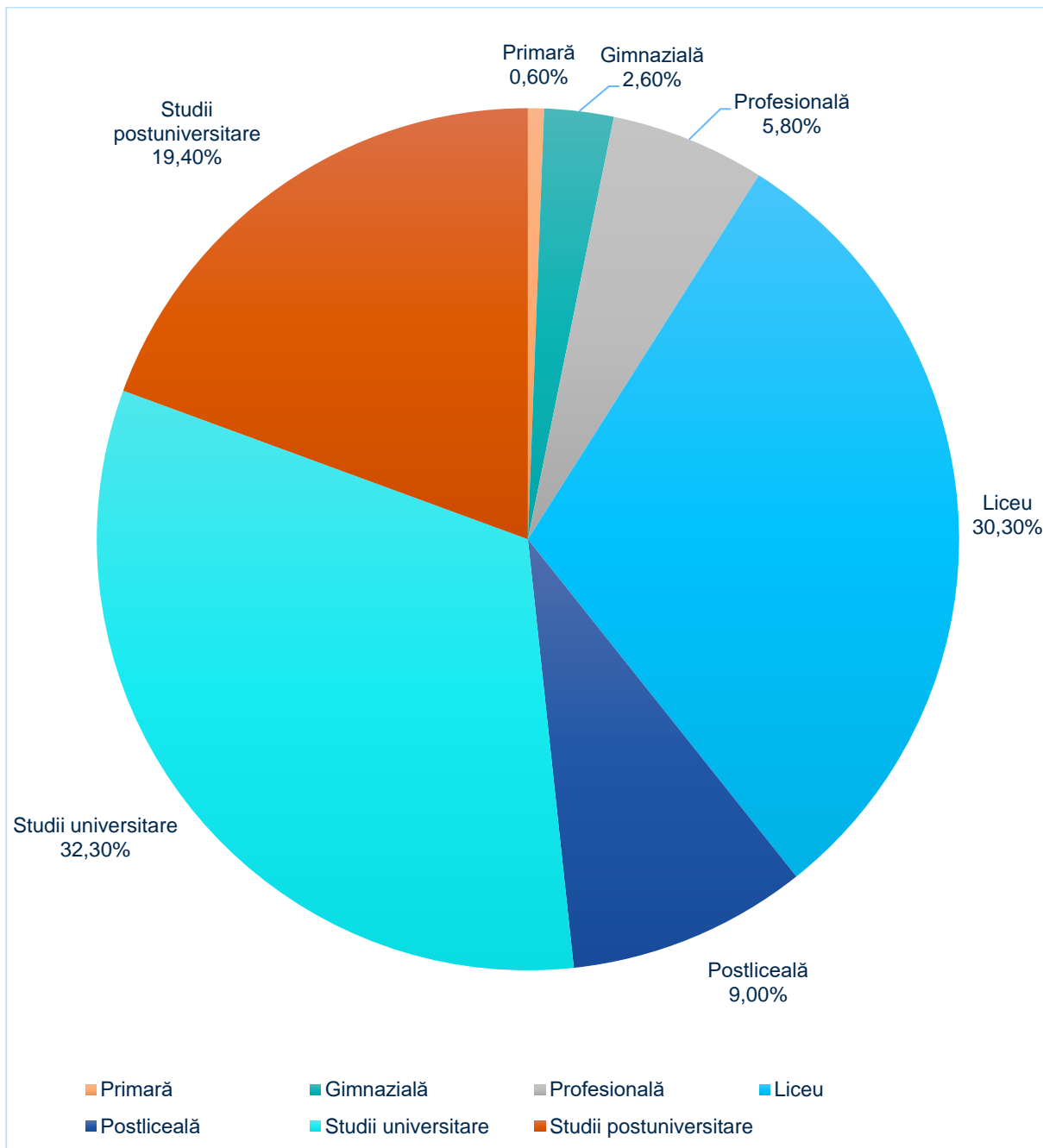
Grafic 1.4. Venitul lunar



8.1.7.15. Ultima școală absolvită

În privința educației respondenților, se poate observa că cei mai mulți dintre respondenți sunt educați, din moment ce aproape un sfert dintre aceștia au absolvit o universitate – 32.30%, iar 19.40% fiind chiar absolvenți de studii post-universitare. Tot aproximativ o treime dintre respondenți – 30.30% sunt absolvenți de liceu, iar 9% sunt absolvenți de cursuri la învățământ postliceal. Doar 0.60% dintre ei au absolvit doar școala primară, în timp ce 2.60% au absolvit doar o școală gimnazială.

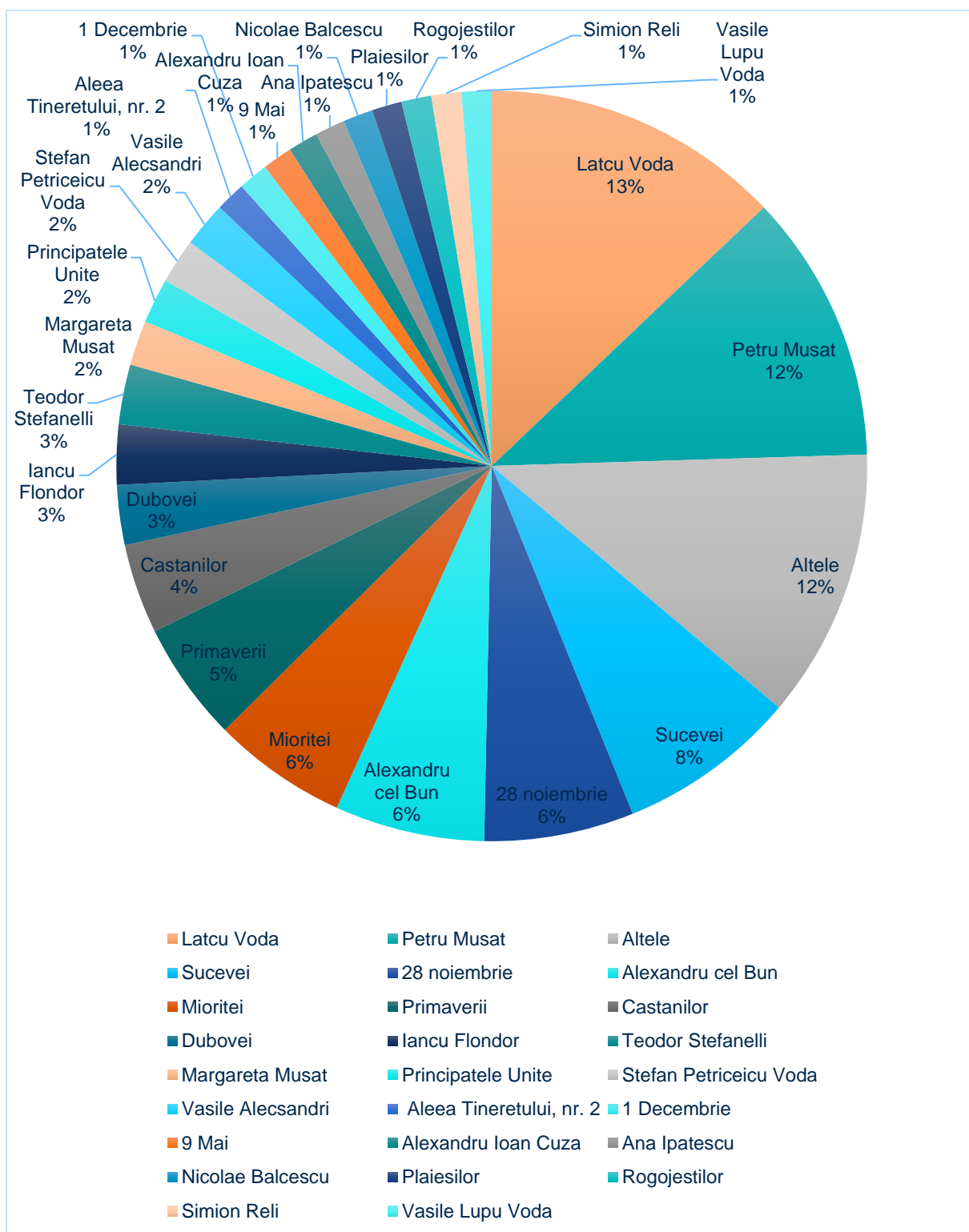
Grafic 1.5. Ultima școală absolvită



8.1.7.1.6. Zona/ Strada respondenților

Un alt aspect legat de identificarea socio-demografică a respondenților este legat de strada pe care aceștia locuiesc. Astfel, cei mai mulți respondenți locuiesc pe străzile Latcu Vodă, Petru Musat și Sucevei.

Grafic 1.6. Strada respondenților

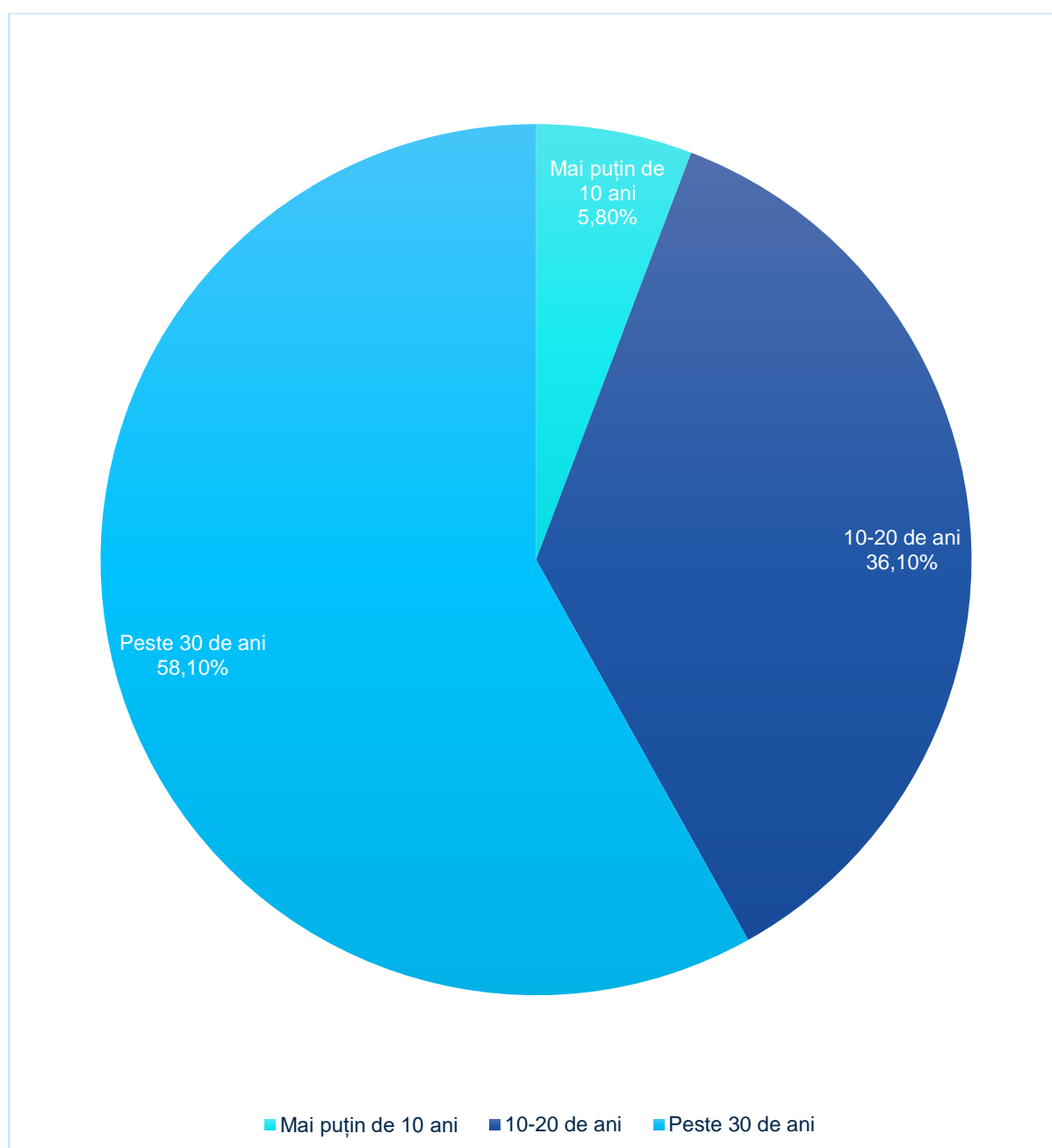


8.1.7.2. PERCEPȚII GENERALE PRIVIND SITUAȚIA ACTUALĂ DIN ORAȘUL SIRET

8.1.7.2.1. Perioada de când locuiesc în Siret.

Înainte de a începe analiza cu privire la modul în care percep respondenții situația actuală din orașul Siret, trebuie menționat că marea majoritate a celor care au răspuns acestui chestionar – 58.10% - locuiesc de mai bine de 30 de ani în acest oraș, o treime locuind pe o perioadă cuprinsă între 10-30 de ani și doar 5.80% dintre ei locuiesc în Siret de mai puțin de 10 ani.

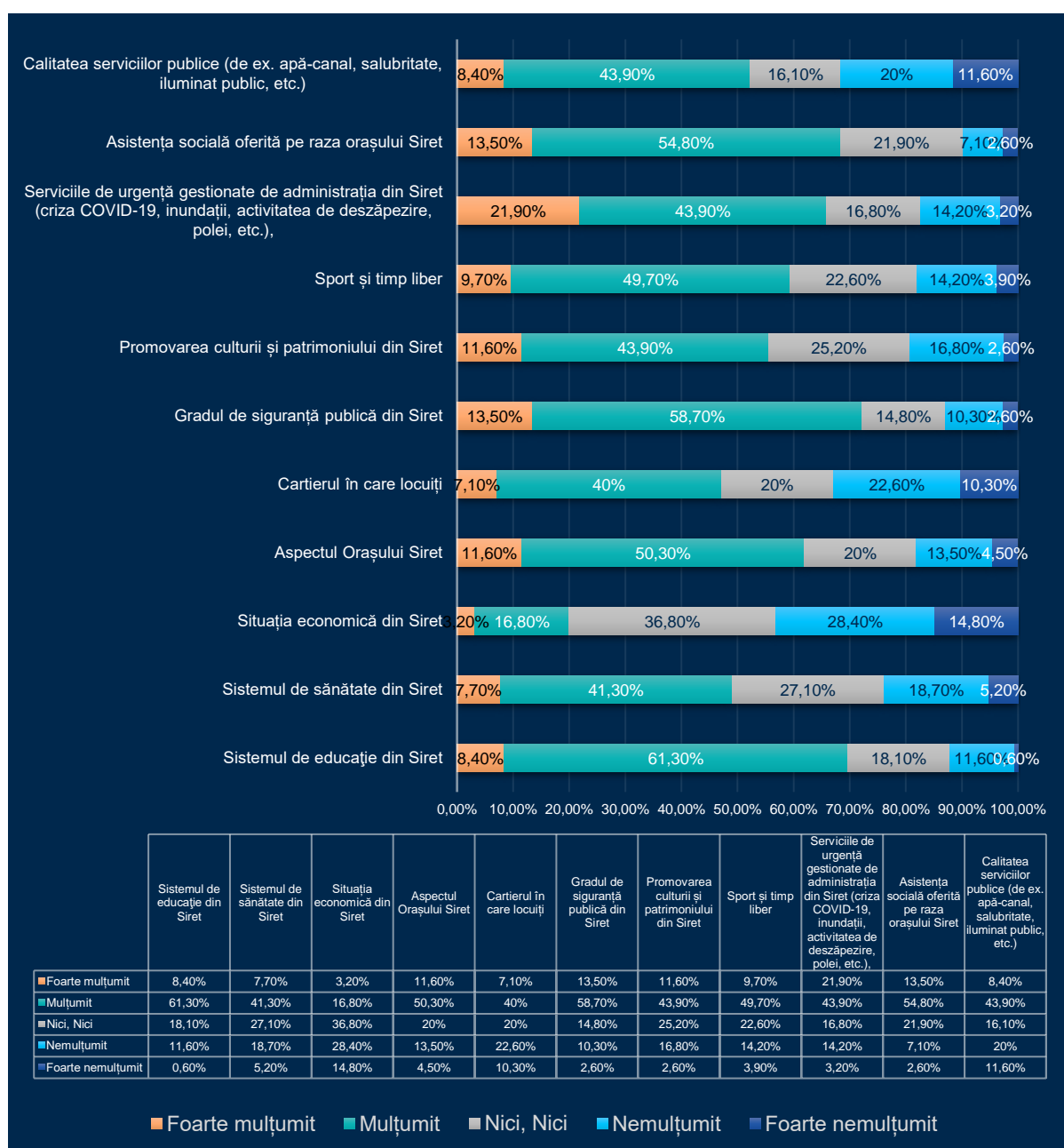
Grafic 2.1. Perioada de când locuiesc în Siret.



8.17.2.2. Percepții generale

Analizând la modul general percepțiile cu privire la anumite aspecte legate de situația actuală din orașul Siret, cei mai mulți dintre respondenți – **72.2% s-au declarat mulțumiți și foarte mulțumiți cu gradul de siguranță publică**. Similar, **69.7% dintre respondenți se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți cu sistemul de educație**, în timp ce 61.0% dintre ei consideră același lucru în raport cu aspectul general al orașului Siret. La fel de mulțumiți sunt și în raport cu **asistența socială – 68.30% dintre ei sunt mulțumiți și foarte mulțumiți** de acest lucru. **Cei mai nemulțumiți sunt în raport cu situația economică – 43.2% dintre respondenți se consideră nemulțumiți sau chiar foarte nemulțumiți** de acest aspect.

Grafic 2.2. Percepții generale

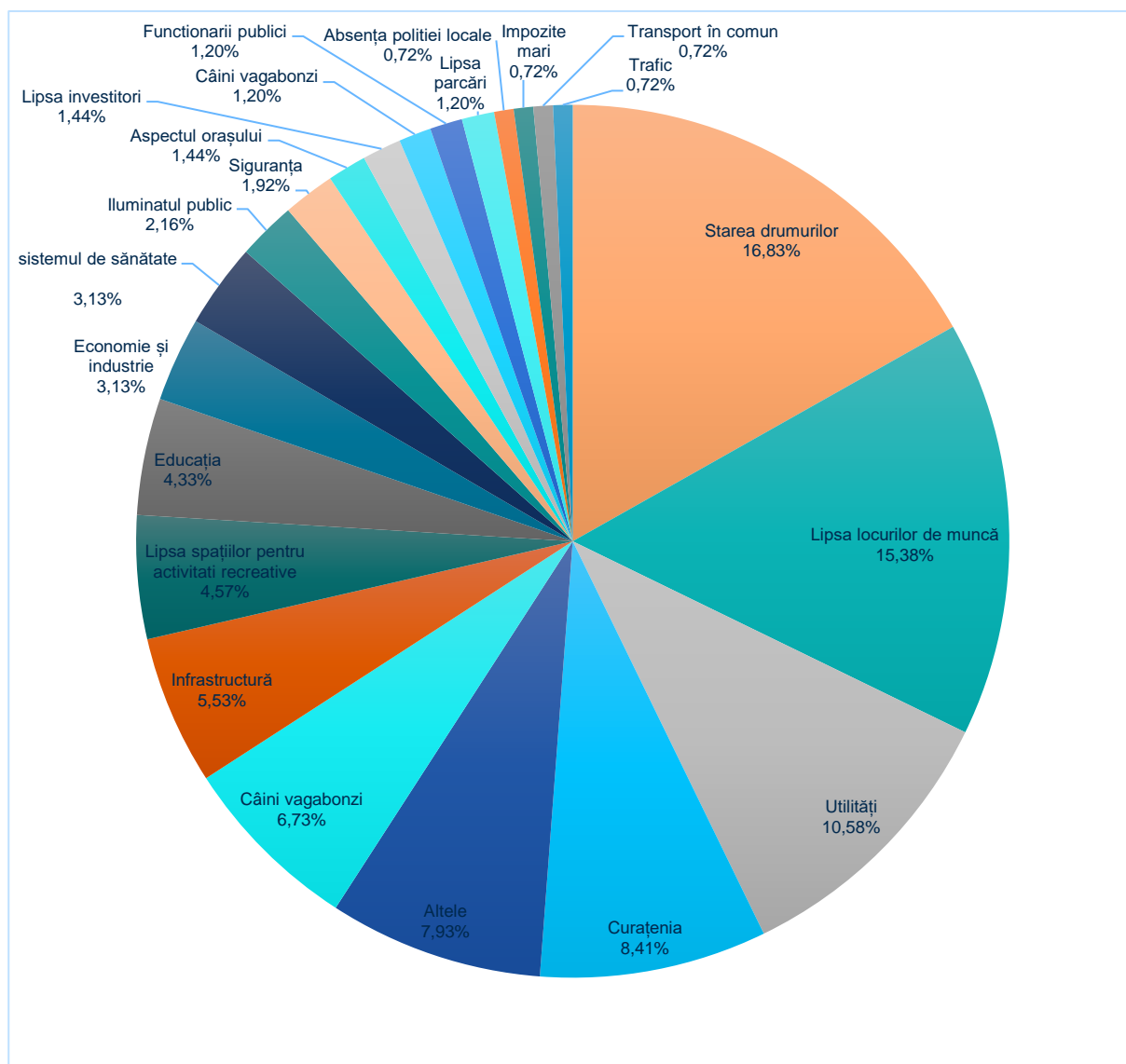


8.1.7.2.3. Cele mai importante probleme identificate

Dincolo de percepțiile generale privind unele aspecte legate de situația actuală a orașului Siret, respondenții au fost rugați să identifice care sunt cele mai importante 3 probleme cu care ei consideră că se confruntă orașul lor. Astfel, cea mai mare problemă pe care respondenții au identificat-o este legată de **starea precară a străzilor și drumurilor din localitate – 16.83%**, urmată de **lipsa locurilor de muncă – 15.38%** și de **lipsa accesului la utilități în toate cartierele din oraș – 10.58%** dintre respondenți menționând că aceasta este o problemă stringentă cu care se confruntă.

În plus, una din problemele de menționate este cea legată de numărul mare de **câini sau animale fără adăpost – 6.73%**. În plus, **5.53%** au menționat probleme generale legate de **infrastructura orașului** și **4.57%** dintre ei menționând **lipsa unor spații dedicate pentru activități recreative** sau a unor spații de agrement.

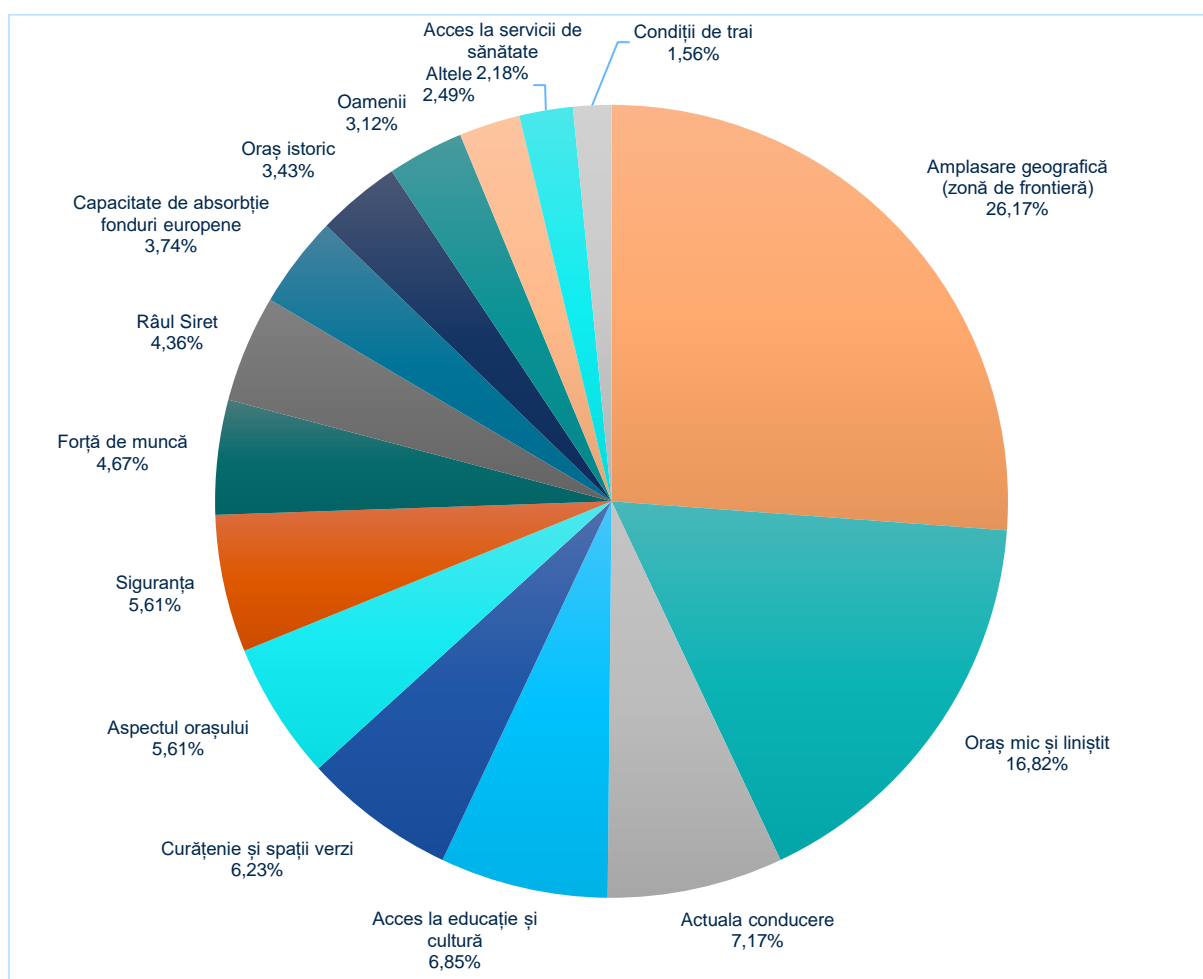
Grafic 2.3. Cele mai importante probleme identificate



8.17.2.4. Principalele avantaje identificate

În afara faptului că respondenții și-au exprimat opinia cu privire la cele mai importante probleme cu care se confruntă în prezent, aceștia au fost rugați să identifice și **3 cele mai importante avantaje** pe care le are localitatea lor. Așadar, după cum se poate observa în graficul de mai jos, unul din cele mai importante avantaje este cel legat de **de amplasarea geografică** pe graniță și proximitatea față de Ucraina, mai bine de un sfert dintre răspunsuri – **26.17%** fiind în această direcție. În plus, un alt avantaj este cel legat de faptul că Siret este un **oraș mic și liniștit** – **16.82%**, avantaj văzut în special din prisma securității și a faptului că este un loc bun pentru a-ți crește copiii. Un al treilea avantaj este legat de aprecierea respondenților față de **actuala conducere a Primăriei** – **7.17%**, în special datorită modului în care se ocupă de managementul orașului dar și datorită eforturilor depuse în atragerea de fonduri europene prin diverse proiecte. Alte avantaje menționate sunt cele legate de **accesul la educație și cultură (6.85%)**, **curățenia și existența spațiilor verzi (6.23%)**, sau chiar aspectul general al orașului. (5.61%). În plus, au fost menționate și existența de **forță de muncă (4.67%)** sau văd și **Râul Siret ca pe un mare avantaj (4.36%)** ce poate fi fructificat prin amenajarea falezii și în general în direcții turistice.

Grafic 2.4. Principalele avantaje identificate

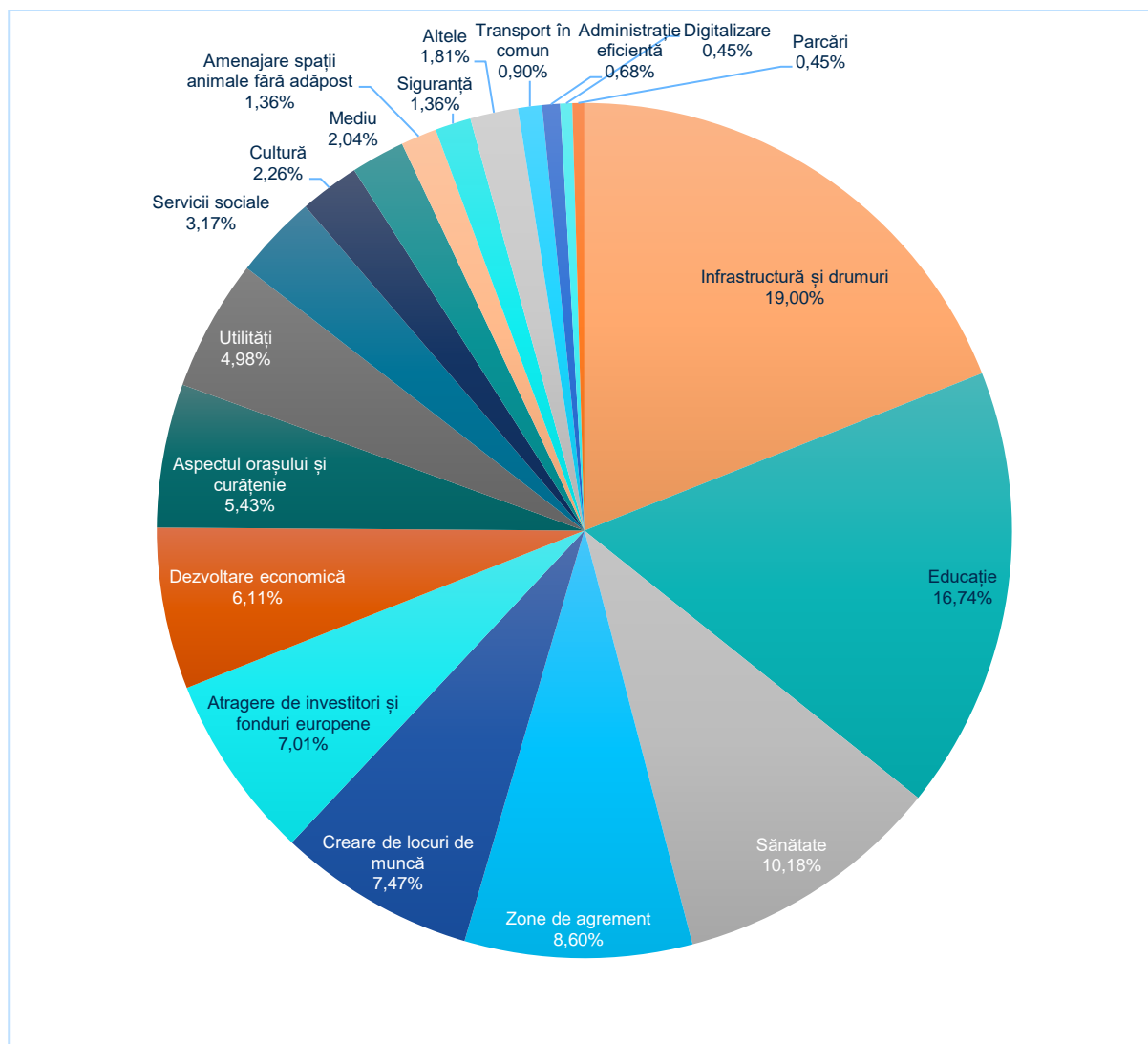


8.1.7.2.5. Principalele direcții de investiții

Un alt aspect important asupra căruia au fost rugați să răspundă este cel legat de direcțiile principale de investiții pe care le poate face Primăria Siret în următoarea perioadă, în funcție și de problemele identificate de respondenți.

Așadar, deloc surprinzător, cea mai importantă **direcție de investiții** este cea legată de îmbunătățirea infrastructurii și mai concret despre îmbunătățirea **calității drumurilor – 19%**, urmată de investiții în **educație (16.74%)** și **sănătate (10.18%)**. Acestea sunt urmate îndeaproape de investiții în realizarea de **zone de agrement sau pentru petrecerea timpului liber – 8.60%**, sau de crearea de **noi locuri de muncă – 7.47%**. Nu în ultimul rând, respondenții consideră importante și **atragera de investitori sau de fonduri europene (7.01%)**, investiții în tot ce înseamnă **dezvoltare economică și industrie (6.12%)**, în **aspectul orașului** prin renovarea clădirilor sau înființarea de parcuri noi și curățenie **(5.43%)**, urmat de investițiile în racordarea tuturor gospodăriilor la **utilități – 4.98%**.

Grafic 2.5. Principalele direcții de investiții



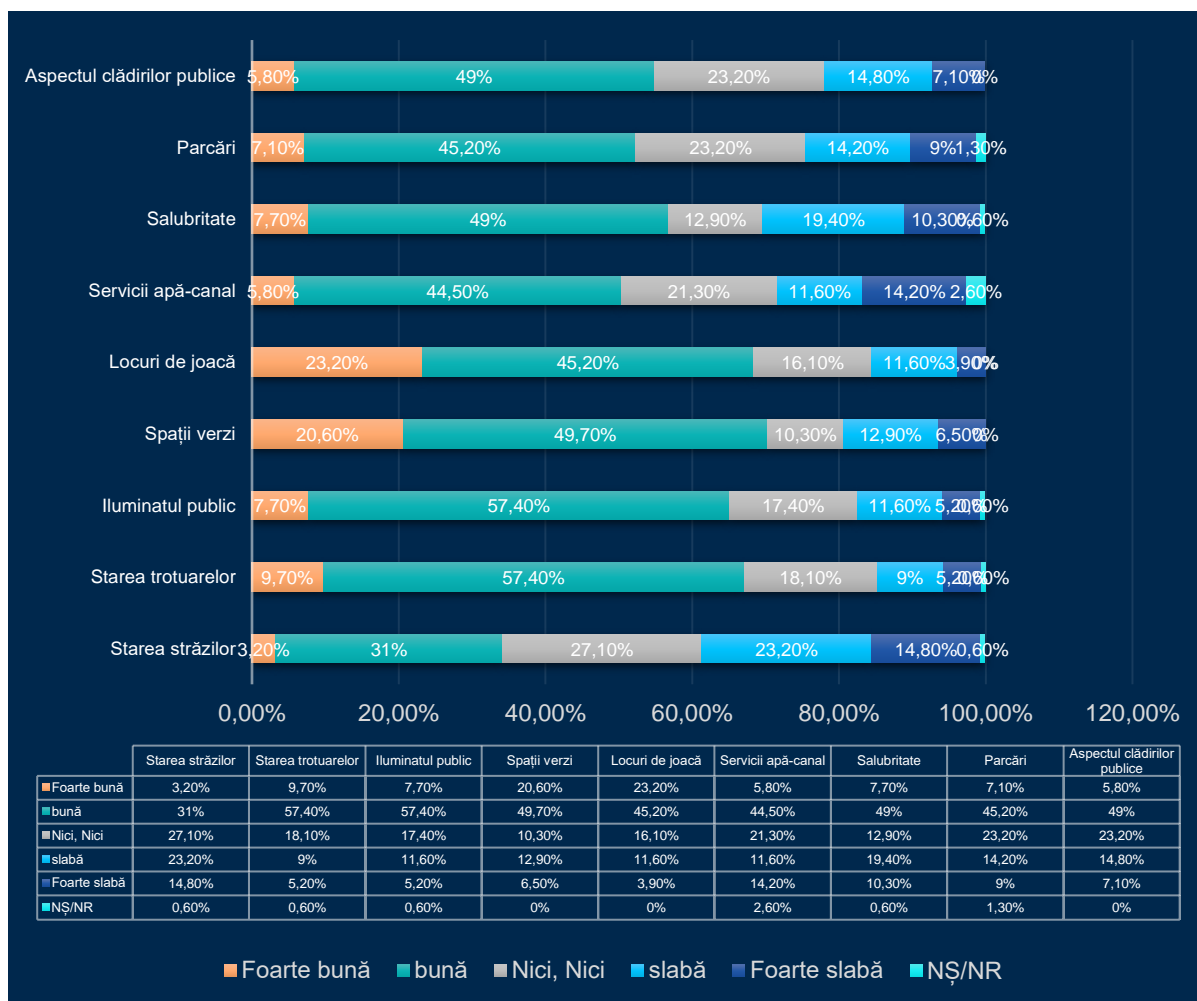
8.1.7.3. ECHIPARE TEHNICO-EDILITARĂ

Pentru a avea o imagine cât mai fidelă a percepțiilor cetățenilor cu privire la infrastructura orașului, următoarele grafice surprind exact aceste aspecte, atât cu privire la oraș în general cât și cu privire la zona în care aceștia locuiesc.

8.1.7.3.1. Infrastructura fizică a orașului

În graficul de mai jos se poate observa că, în general, respondenții consideră că starea infrastructurii din oraș este un bună sau chiar foarte bună. **Cei mai mulțumiți sunt de starea spațiilor verzi existente**, unde **70.3%** dintre respondenți consideră că sunt într-o stare bună și foarte bună. La fel consideră și despre **locurile de joacă – 68.4%** le consideră în stare bună și foarte bună, sau **starea trotuarelor, unde 67.1%** dintre respondenți consideră că starea lor este una bună și foarte bună. **Cei mai nemulțumiți sunt de starea străzilor -38%** dintre respondenți le consideră că sunt într-o stare slabă și foarte slabă, de **serviciile de salubritate – 29.7%** le consideră slabe și foarte slabe, sau de **serviciile de apă-canal – 25.8%** le consideră la fel într-o stare slabă și foarte slabă.

Grafic 3.1. Infrastructura fizică a orașului

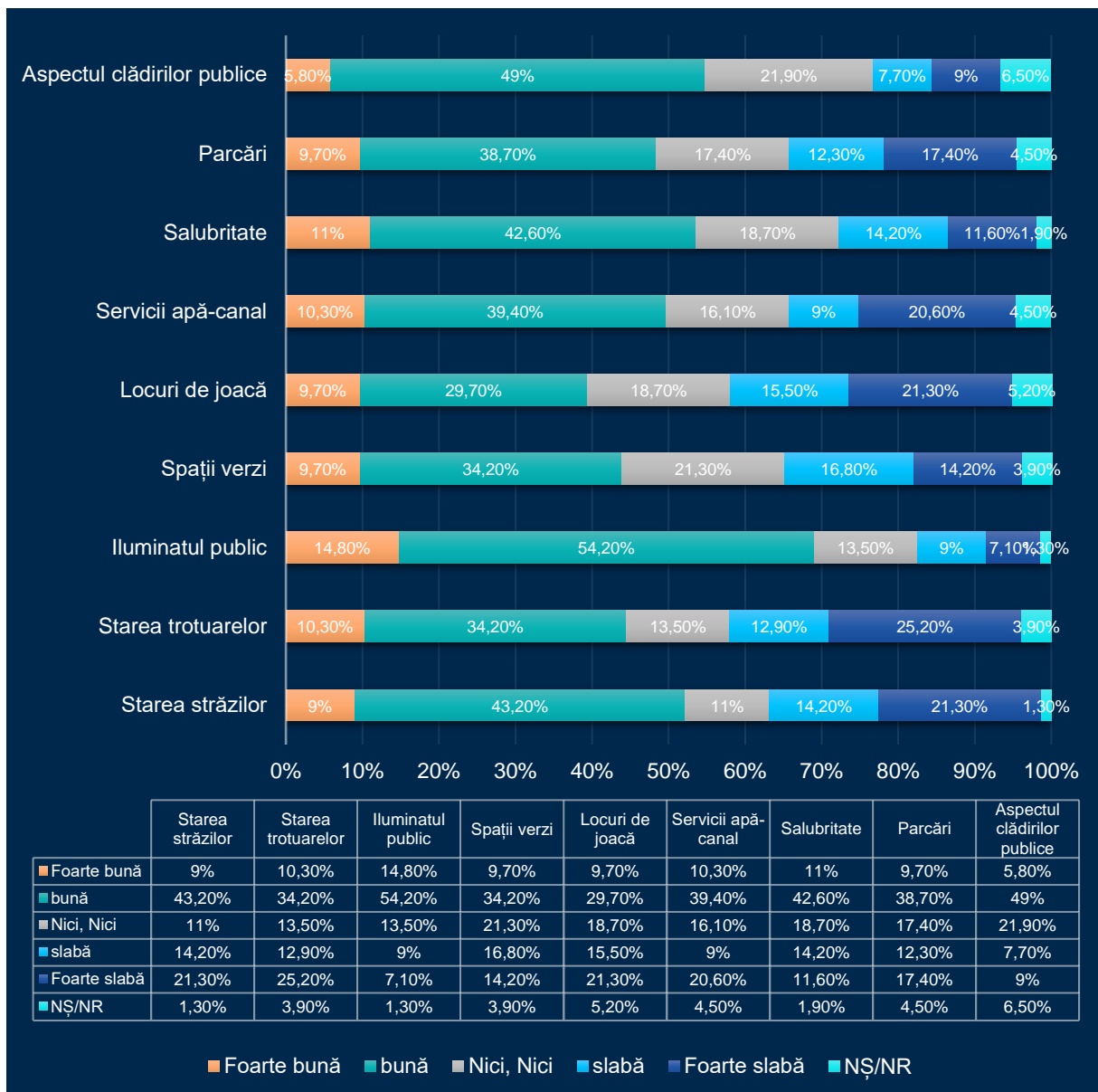


8.1.7.3.2. Infrastructura fizică în cartier

Similar, întrebați mai concret de starea infrastructurii la nivel de cartier, cei mai mulți s-au declarat ca fiind mulțumiți sau foarte mulțumiți. **Cei mai mulțumiți se declară fiind de iluminatul public**, unde **69%** dintre respondenți în consideră într-o stare bună și foarte bună. **Aspectul general al clădirilor** este un alt aspect de care respondenții sunt mulțumiți - **54.8%** consideră că acestea sunt într-o stare bună și foarte bună.

La nivel de cartiere însă se poate observa că respondenții sunt **mai degrabă nemulțumiți de starea trotuarelor - 38.1%** le consideră într-o stare slabă și foarte slabă, de starea străzilor – 25.2% le văd în stare slabă și foarte slabă, sau de **starea spațiilor verzi – 31%** le consideră în stare slabă și foarte slabă. Și **locurile de joacă** sunt văzute de mai bine de o treime din respondenți – **36.8%** ca fiind într-o stare slabă și foarte slabă.

Grafic 3.2. Infrastructura fizică în cartier



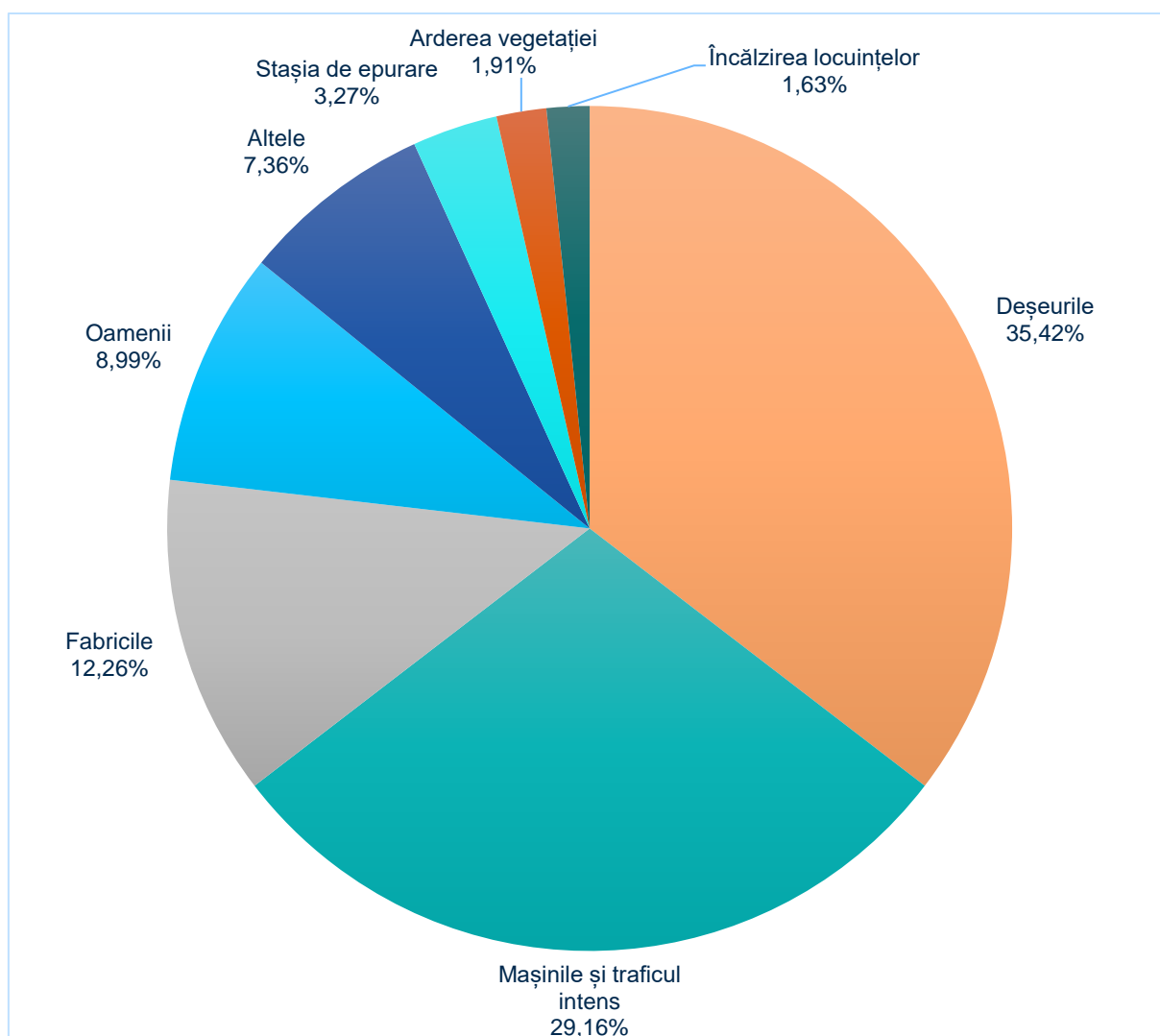
8.1.7.4. Protecția mediului

Una din principalele direcții asumate de Uniunea Europeană în perioada următoare este legată de protecția mediului și de asumarea unei mai mari responsabilități de către toți actorii. Așadar, această temă este una importantă și pentru Strategia de Dezvoltare Teritorială a orașului Siret.

8.1.7.4.1. Principalele surse de poluare în orașul Siret

Întrebați fiind de identificarea celor mai importante surse de poluare din oraș, mai bine de o treime – **35.42%** - au menționat **deșeurile aruncate sau depozitate peste tot în oraș**. O altă sursă principală este cea a **mașinilor și a traficului intens** – **29.16%**, mulți dintre respondenți menționând chiar autoturismele de mare tonaj care traversează orașul. **Fabricile** reprezintă și ele o sursă principală de poluare – **12.26%**, dar și **oamenii** și mai ales lipsa de educație și responsabilitate a acestora – **8.99%**.

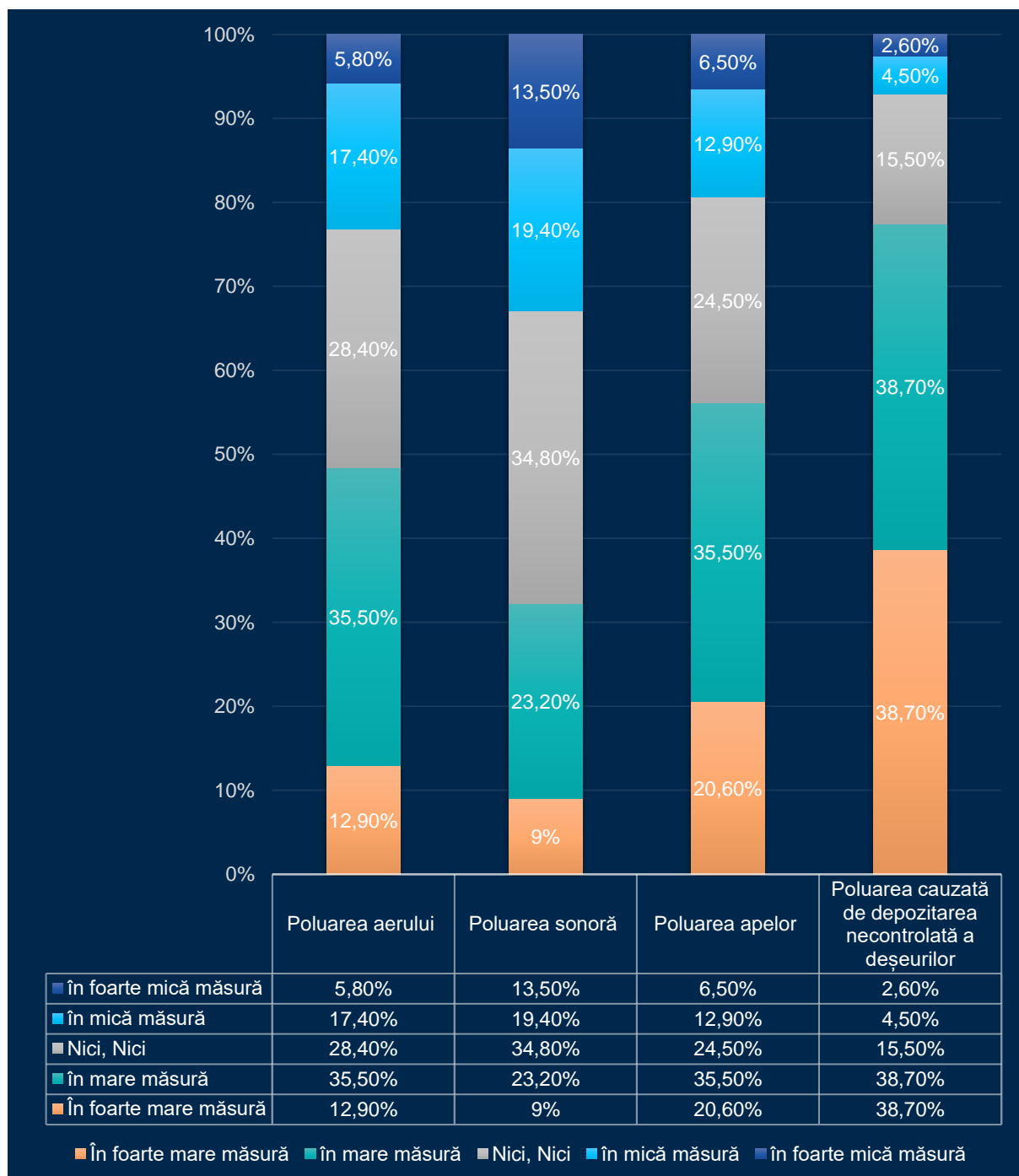
Grafic 4.1. Principalele surse de poluare în orașul Siret



8.1.7.4.2. Percepții cu privire la impactul diferitelor surse de poluare

Întrebați mai concret despre cum percep impactul diferitelor surse de poluare, cei mai mulți dintre respondenți – 77.4% - consideră că sunt afectați de depozitarea necontrolată a deșeurilor în mare sau foarte mare măsură. Poluarea apelor îi afectează tot în mare și foarte mare măsură pe 56.1% dintre respondenți. Cel mai puțin afectați sunt de impactul poluării sonore, unde 32.9% consideră că sunt afectați într-o mare sau foarte mare măsură de acest tip de poluare.

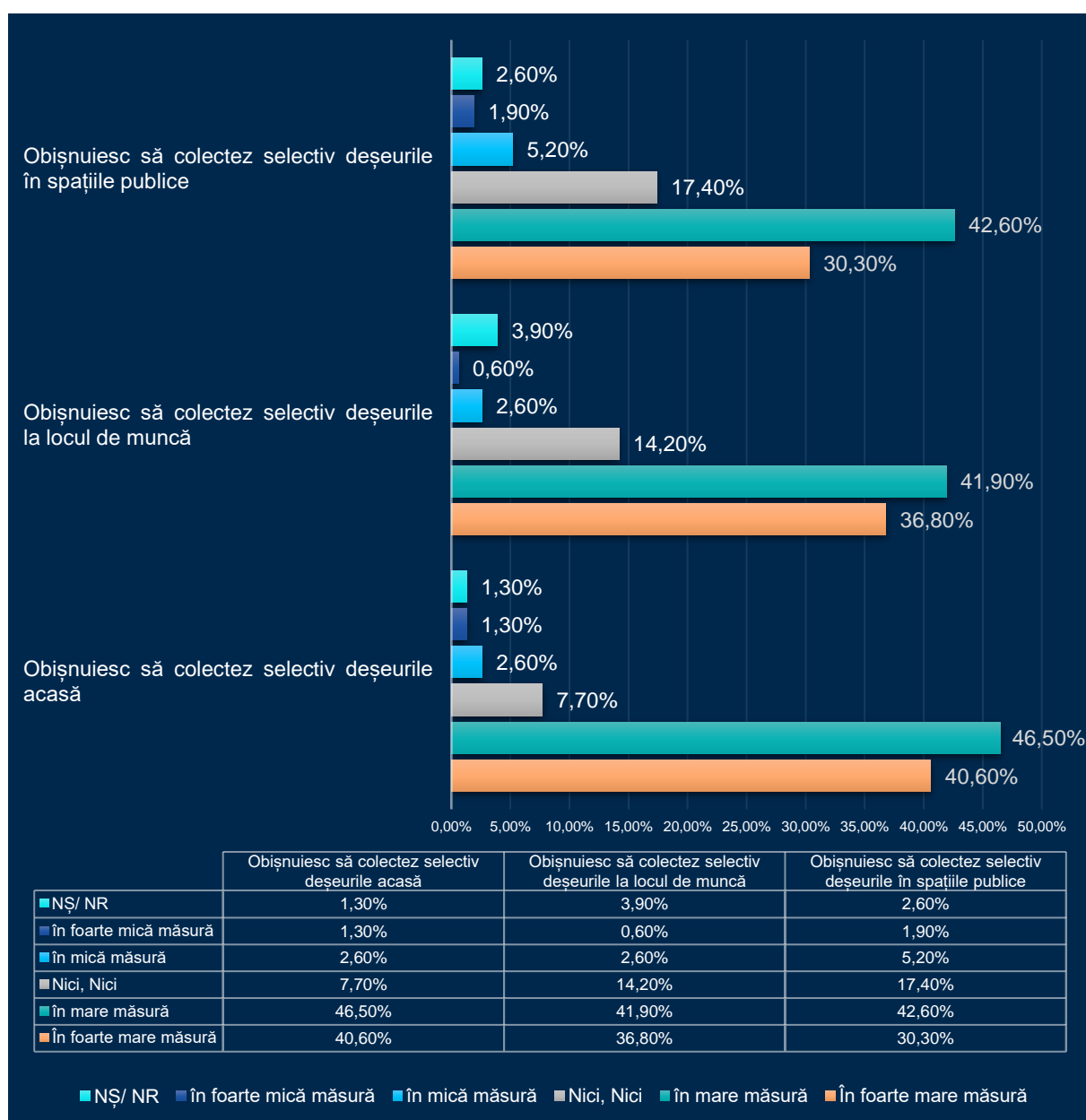
Grafic 4.2. Percepții cu privire la impactul diferitelor surse de poluare



8.1.7.4.3. Percepții privind colectarea selectivă

Dincolo de percepțiile legate de poluare și impactul acesteia asupra lor, respondenții au fost întrebați și despre comportamentul lor legat de colectarea selectivă a deșeurilor, atât acasă cât și în spații publice. Răspunsurile la aceste întrebări ne demonstrează interesul respondenților față de un comportament responsabil în legătură cu colectarea selectivă. Astfel, **87.1% dintre respondenți au menționat că ei obișnuiesc să colecteze deșeurile în mod selectiv acasă** într-o mare sau foarte mare măsură. Similar, acest comportament se păstrează și la locul de muncă, unde 78.7% dintre respondenți fac acest lucru într-o mare și foarte mare măsură. Și în spațiile publice, **72.8% dintre respondenți menționează că fac acest lucru într-o mare și foarte mare măsură.**

Grafic 4.3. Percepții privind colectarea selectivă



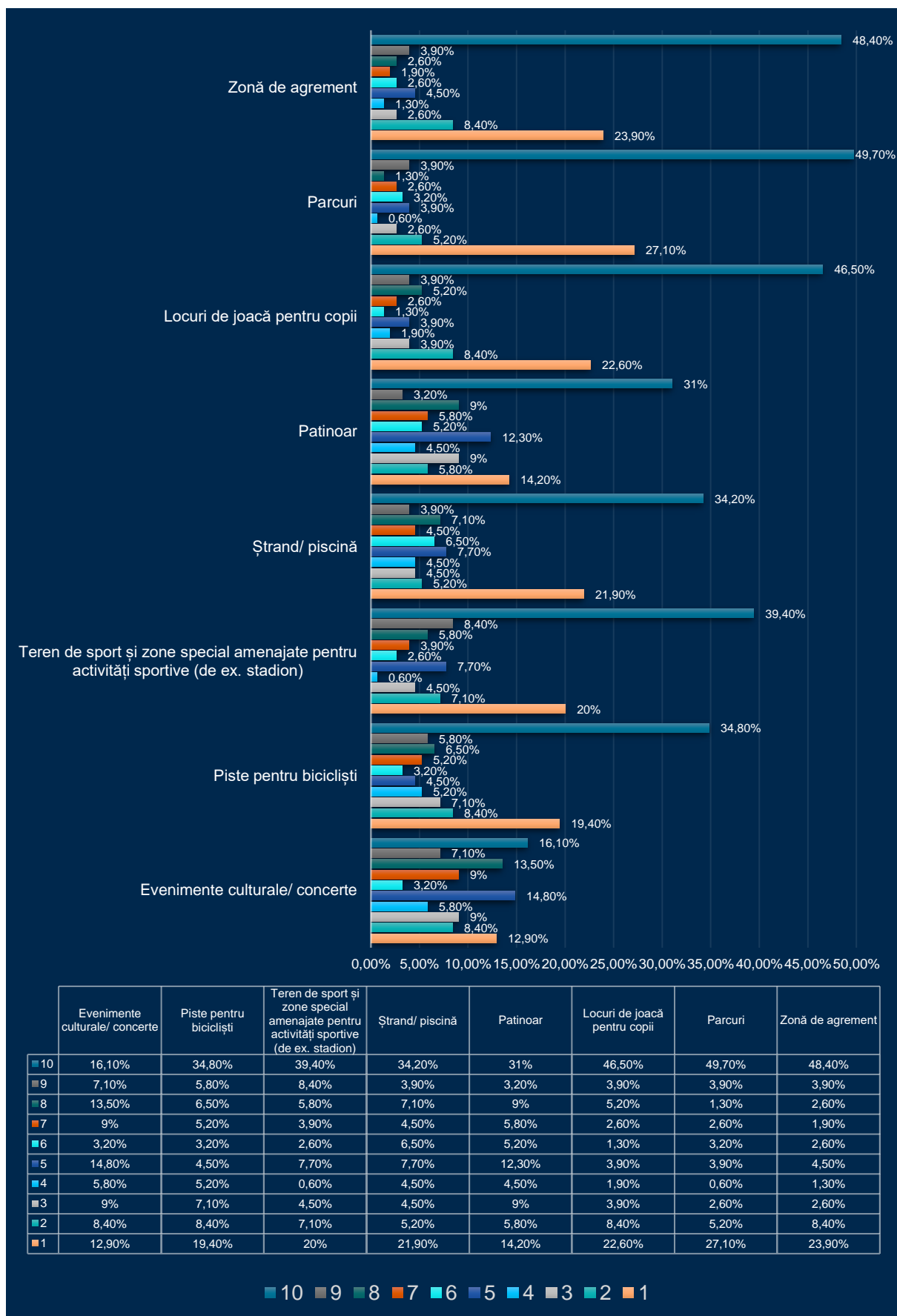
8.1.7.5. Timp liber

Petrecerea timpului liber și existența de facilități suplimentare influențează cu siguranță starea de bine a cetățenilor unui oraș. Și pentru că una din problemele identificate de respondenți este exact legată de lipsa acestor spații, una din întrebările din acest sondaj roagă respondenții să identifice care ar fi cele mai importante direcții de investiții.

8.1.7.5.1. Priorități de investiții pentru petrecerea timpului liber

Astfel, cei mai multi dintre respondenți au acordat punctajul maxim **investițiilor în parcuri – 49.7%**, urmate îndeaproape de **investiții în zone de agrement - 48.4%**, sau în **locuri de joacă pentru copii - 46.5%**. **Investițiile cu punctajele cele mai mici și prin urmare cu utilitatea cea mai mică din punctul de vedere al respondenților, sunt investițiile în evenimente culturale sau concerte – doar 16.10% dintre respondenți acordând notă maximă acestui tip de investiții.**

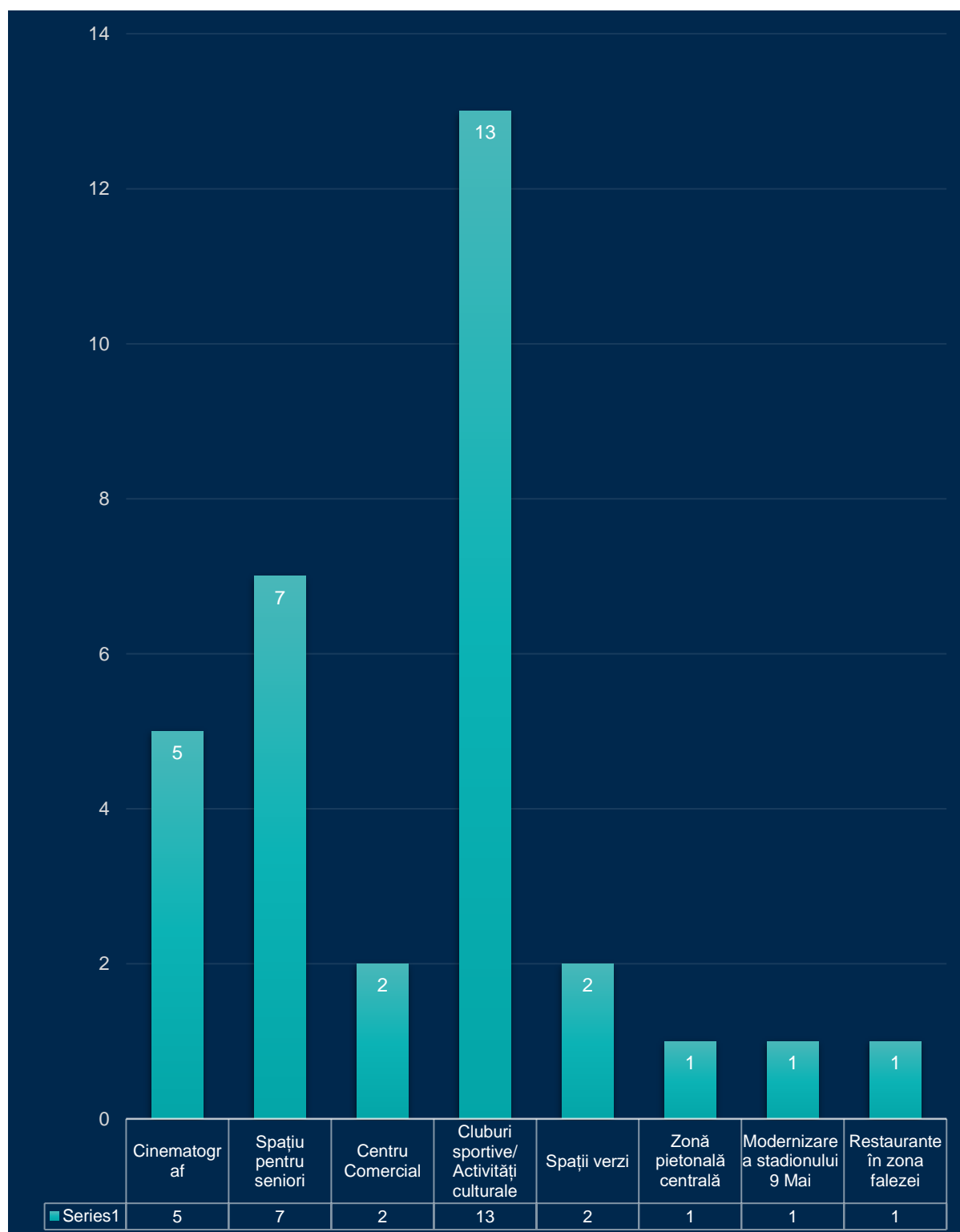
Grafic 5.1. Priorități de investiții pentru petrecerea timpului liber



8.1.7.5.2. Alte tipuri de investiții propuse de respondenți

Întrebați de alte propuneri de investiții pe care le consideră oportune în oraș, cei mai mulți au menționat înființarea de cluburi sportive, de un spațiu sau centru pentru petrecerea timpului a seniorilor sau chiar înființarea unui cinematograful.

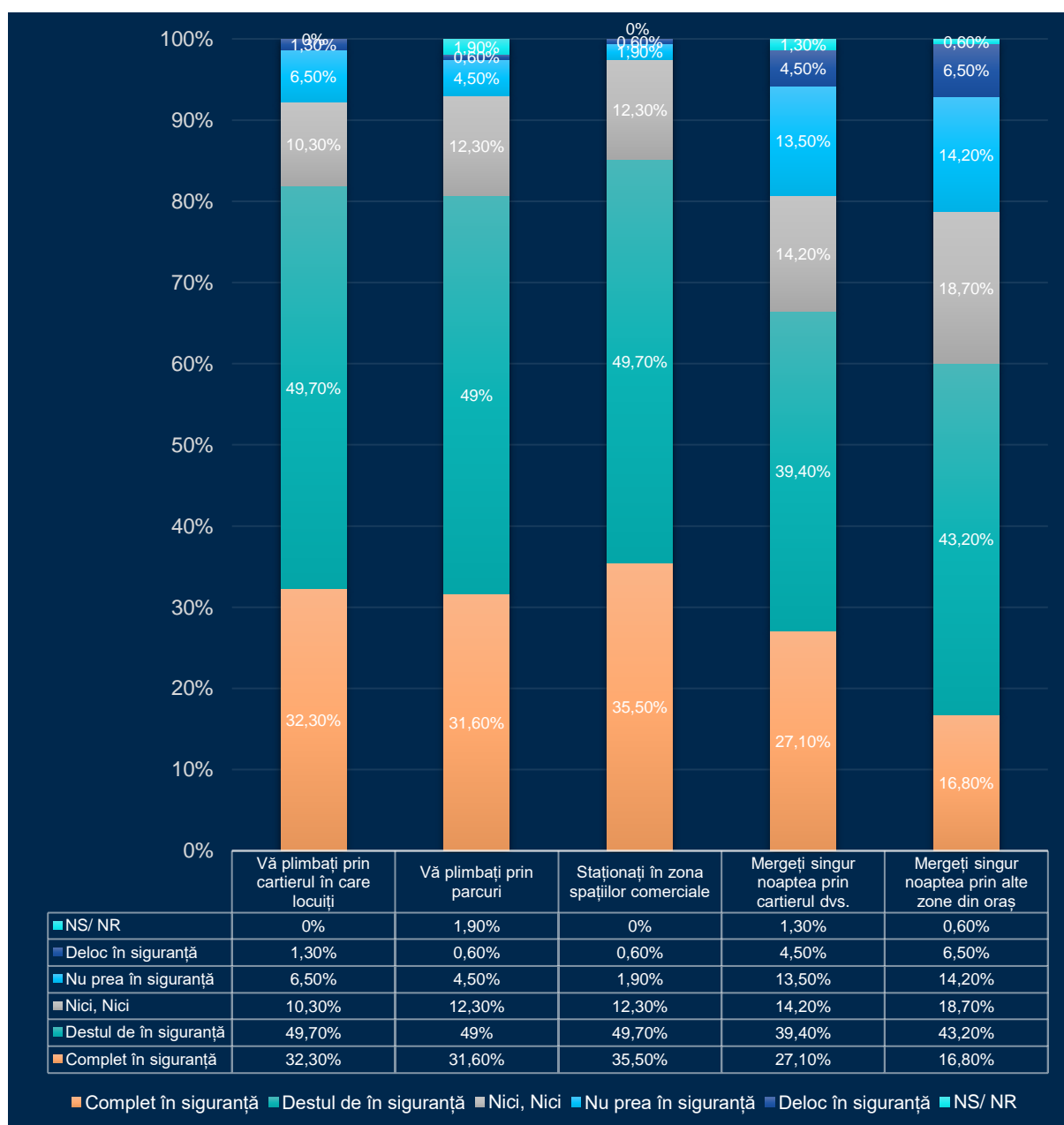
Grafic 5.2. Alte tipuri de investiții propuse de respondenți



8.1.7.6. Siguranța cetățenilor

Unul din cele mai importante aspecte legate de calitatea vieții într-un oraș este legat de siguranța publică a cetățenilor. Din acest punct de vedere se poate observa că respondenții se simt în cea mai mare parte complet sau destul de în siguranță. Mai concret, **82% dintre respondenți se simt destul sau în completă siguranță în cartierul în care locuiesc și 80.60% simt la fel atunci când se plimbă în parcuri**. De remarcat este faptul că acest grad mare de siguranță se resimte chiar și noaptea – **66.5% se simt complet sau destul de în siguranță să se plimbe noaptea prin cartierul lor, iar 60% dintre ei simt la fel și să se plimbe noaptea prin alte zone din oraș**. Aceste date nu fac altceva decât să întărească și mai mult avantajul de a fi un oraș liniștit și sigur.

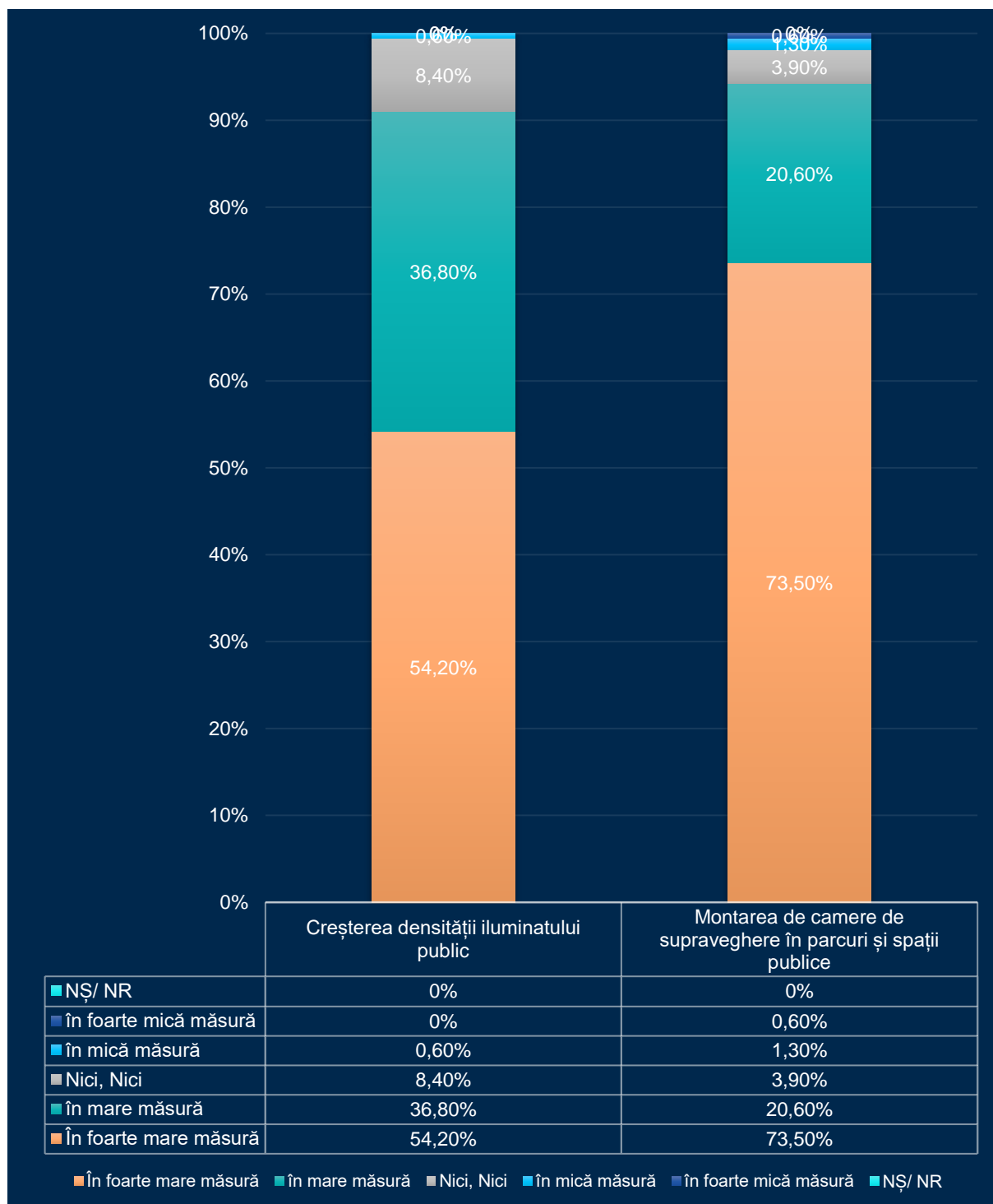
Grafic 6.1. Percepții privind gradul de siguranță publică



8.1.7.6.1. Percepții privind diferite aspecte ce ar putea crește siguranța publică

Întrebați fiind de anumite aspecte care ar putea duce la sporirea și mai mare a siguranței lor, cei mai mulți dintre respondenți – **94.1% au considerat că sunt foarte utile sau utile montarea de camere de supraveghere în parcuri sau spații publice**. În același timp, tot un procent foarte mare consideră utilă și **creșterea densității iluminatului public – 91% consideră utilă sau foarte utilă o astfel de măsură**.

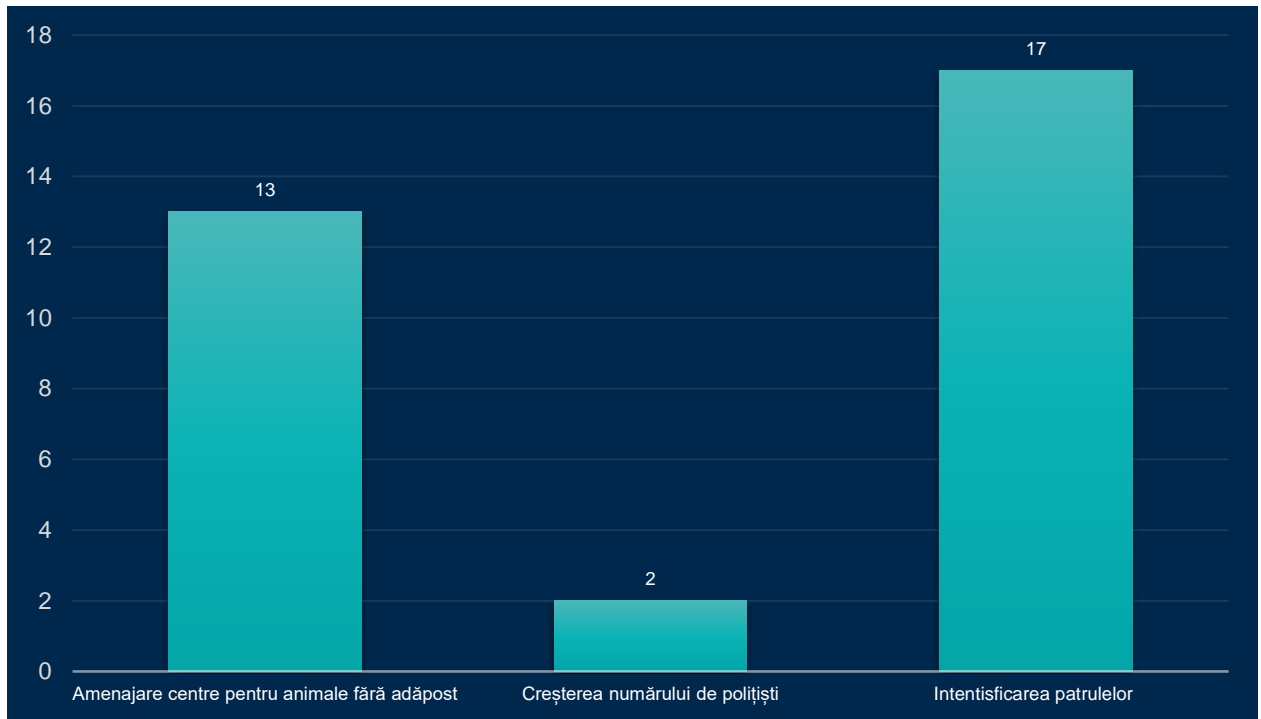
Grafic 6.2. Percepții privind diferite aspecte ce ar putea crește siguranța publică



8.17.6.2. Alte măsuri ce ar putea contribui la creșterea siguranței publice

În ceea ce privesc alte măsuri la care aceștia se pot gândi pentru a crește și mai mult gradul de siguranță publică în Siret, aceștia au menționat: amenajarea de centre de adăpost pentru animalele fără stăpân, intensificarea patrulelor sau chiar creșterea numărului de polițiști.

Grafic 6.3. Alte măsuri ce ar putea contribui la creșterea siguranței publice

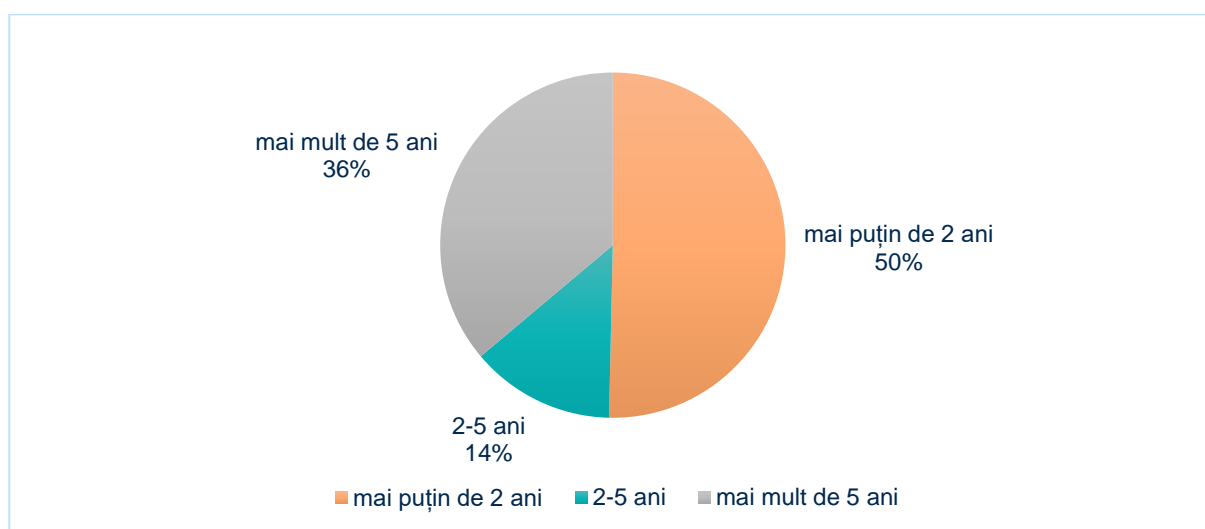


8.1.7.7. Sănătate

8.1.7.7.1. Când ați apelat la serviciile medicale publice?

În privința percepțiilor privind sistemul de sănătate, respondenții au fost întrebați și de momentul în care au apelat la aceste servicii. Astfel, jumătate dintre respondenți au menționat că au apelat la diverse servicii medicale publice în ultimii doi ani, 14% între 2-5 ani și mai bine de o treime - 36% dintre respondenți au apelat mai mult de 5 ani în urmă la aceste servicii în Siret.

Grafic 7.1. Când ați apelat la serviciile medicale publice?

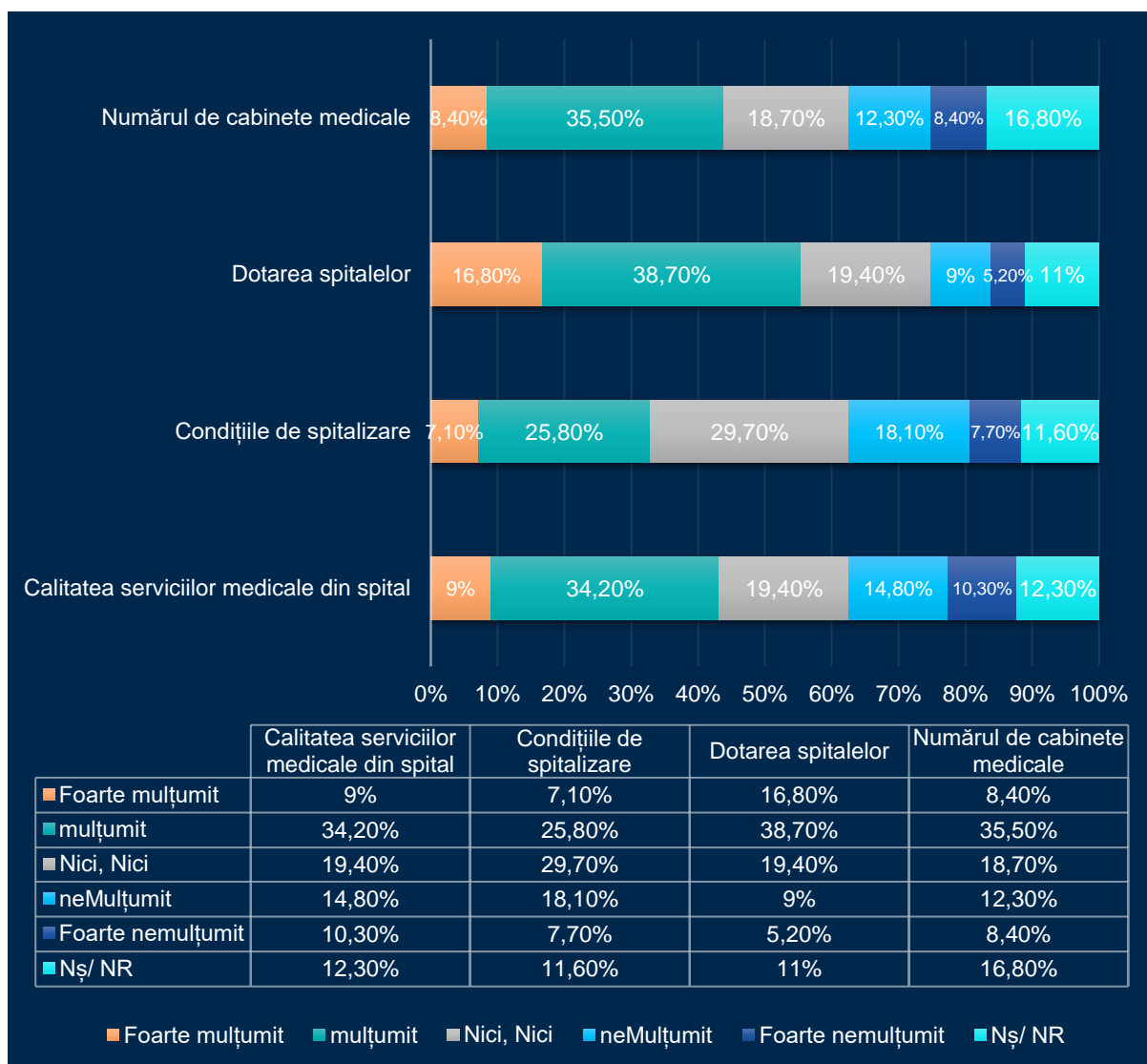


8.1.7.7.2. Percepții privind calitatea serviciilor medicale

Pentru a avea o imagine de ansamblu asupra acestor percepții legate de calitatea sistemului medical, cei mai mulți dintre respondenți se declară în mare parte mulțumiți sau foarte mulțumiți de multe din aceste aspecte.

Astfel, cei mai mulți dintre respondenți – **55.5% dintre aceștia se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți de dotarea spitalelor**, în timp ce **43.9% dintre aceștia simt la fel și raportat la numărul de cabinete medicale existente. 43.2% dintre respondenți se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți în ansamblu de calitatea serviciilor medicale** existente în Siret. Cei mai nemulțumiți sunt de condițiile de spitalizare, 25.8% au menționat că sunt nemulțumiți sau foarte nemulțumiți de aceste condiții. Cu toate acestea, **o treime dintre respondenți (32.9%) se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți de aceste condiții de spitalizare**. Cu alte cuvinte, percepțiile cetățenilor cu privire la sistemul medical sunt mai degrabă de mulțumire și satisfacție.

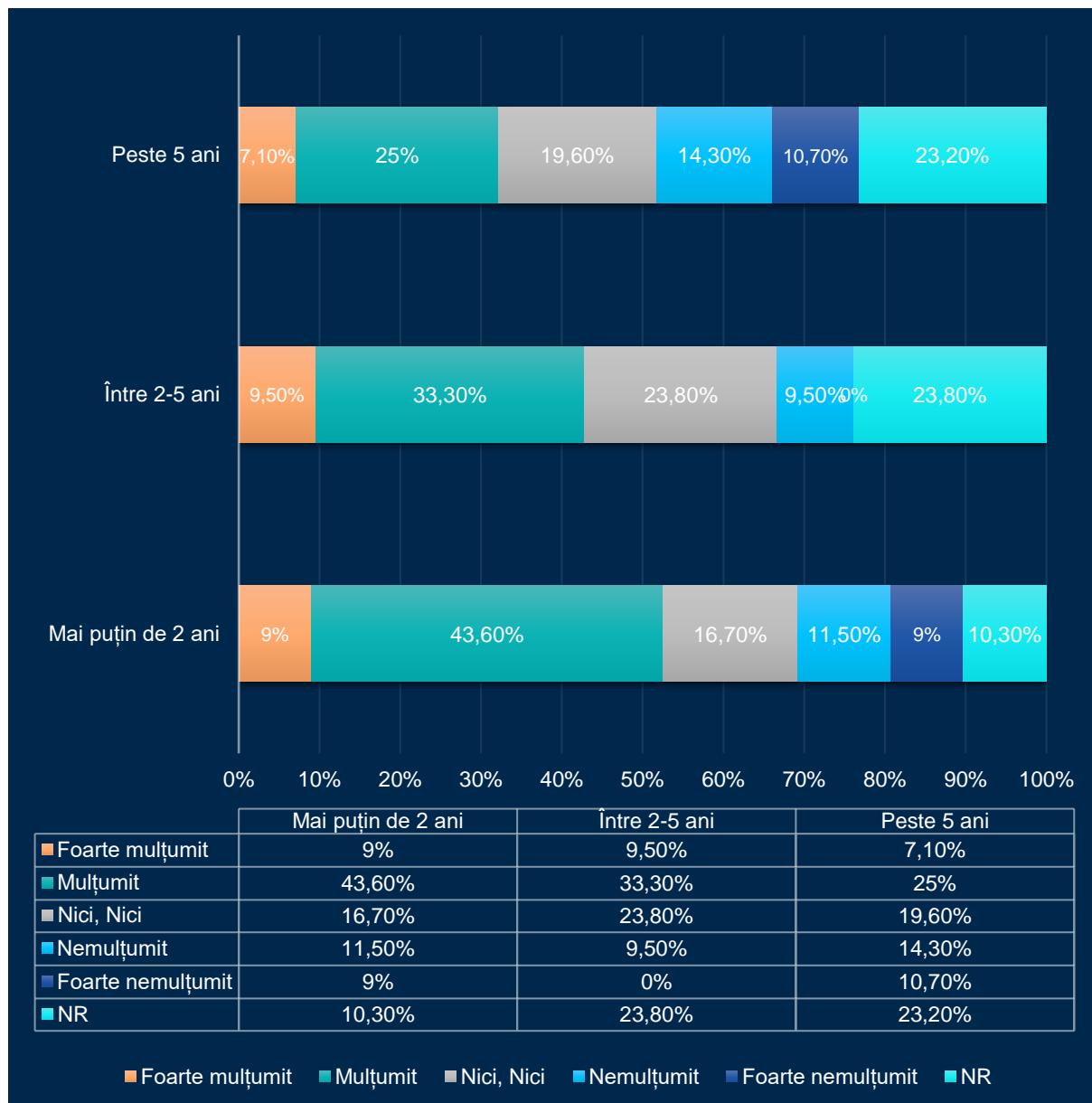
Grafic 7.2. Percepții privind calitatea serviciilor medicale



8.1.7.7.3. Percepții cu privire la dotarea spitalelor în funcție de ultima dată când au interacționat cu sistemul medical public din Siret

Interesant de remarcat este faptul că există o diferență majoră a modului de percepție cu privire la dotările din spitalele din Siret, în funcție și de perioada în care respondenții au interacționat ultima dată cu spitalele din Siret. Astfel, cei mai puțin mulțumiți sunt **cei care au interacționat cu spitalele din Siret acum mai bine de 5 ani – doar 32.1% dintre aceștia sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți cu dotările din spitale.** În comparație, **cei care au interacționat în ultimii 2 ani, mai bine de jumătate – 52.6% dintre aceștia se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți de calitatea dotărilor din spitalele din Siret.** Acest fapt se datorează în principal investițiilor și modernizărilor efectuate în ultimii ani în aceste spitale.

Grafic 7.3. Percepții cu privire la dotarea spitalelor în funcție de ultima dată când au interacționat cu sistemul medical public din Siret

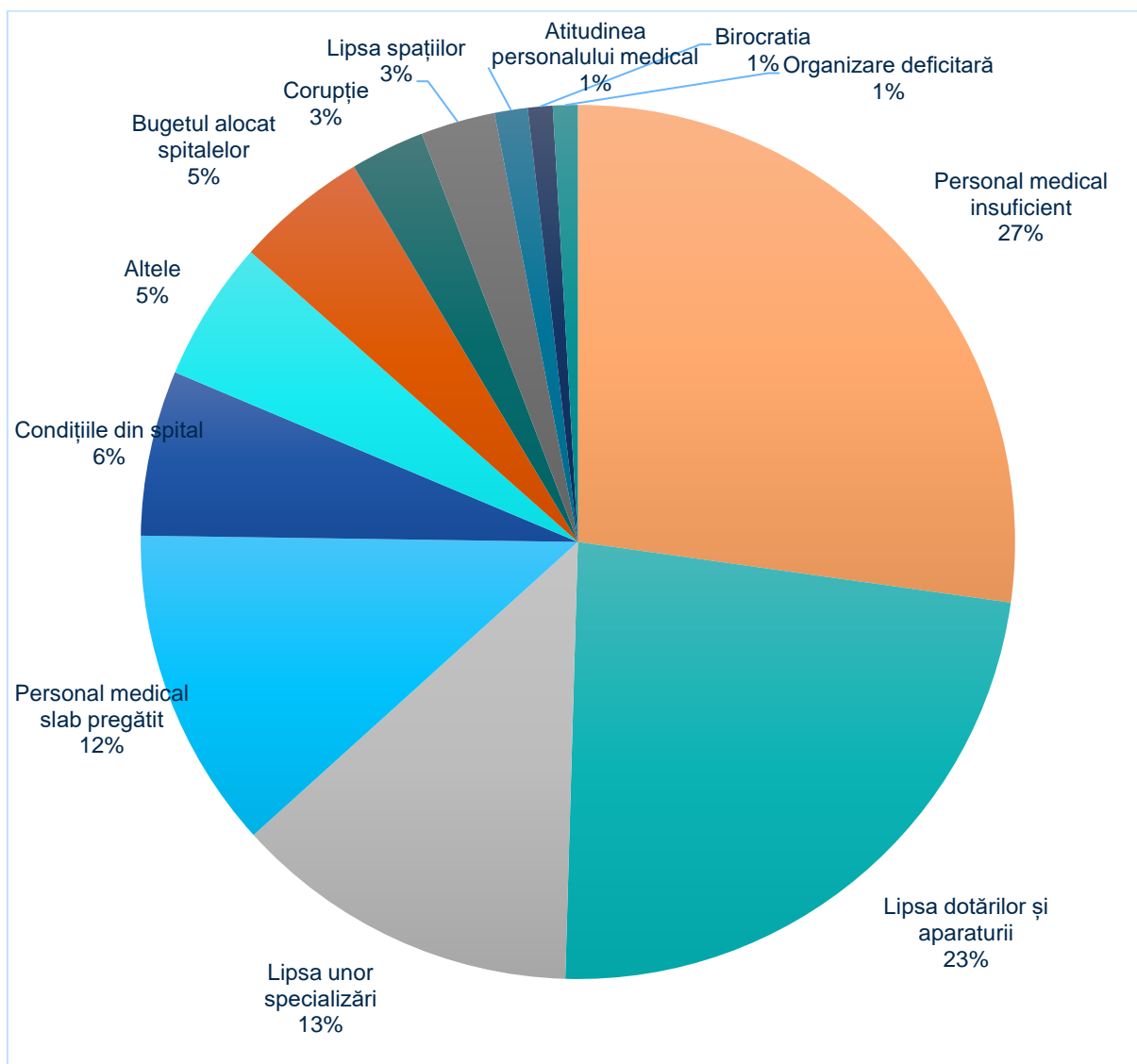


8.1.7.7.4. Principalele probleme ale sistemului de sănătate din Siret

Pentru a putea identifica mai exact care sunt problemele percepute de respondenți în raport cu serviciile medicale publice din Siret, aceștia au fost rugați să propună care sunt trei cele mai importante astfel de probleme.

Așadar, cel mai des a fost menționată problema legată de faptul că **personalul medical și cel auxiliar este insuficient – 27%**, urmată de **lipsa dotărilor cu aparatură modernă – 23%**. În plus, o altă problemă des menționată de respondenți este cea legată de **lipsa unor specializări medicale** importante cum ar fi pediatria dar și altele – **13%**. Nici calitatea și **pregătirea cadrelor medicale** nu a rămas neobservată, fiind una din problemele semnalate - **12%**, alături totodată de **condițiile de spitalizare – 6%**. La fel au fost menționate și probleme mai degrabă sistemice cum ar fi **fondurile insuficiente – 5%**, sau **corupția existentă – 3%**.

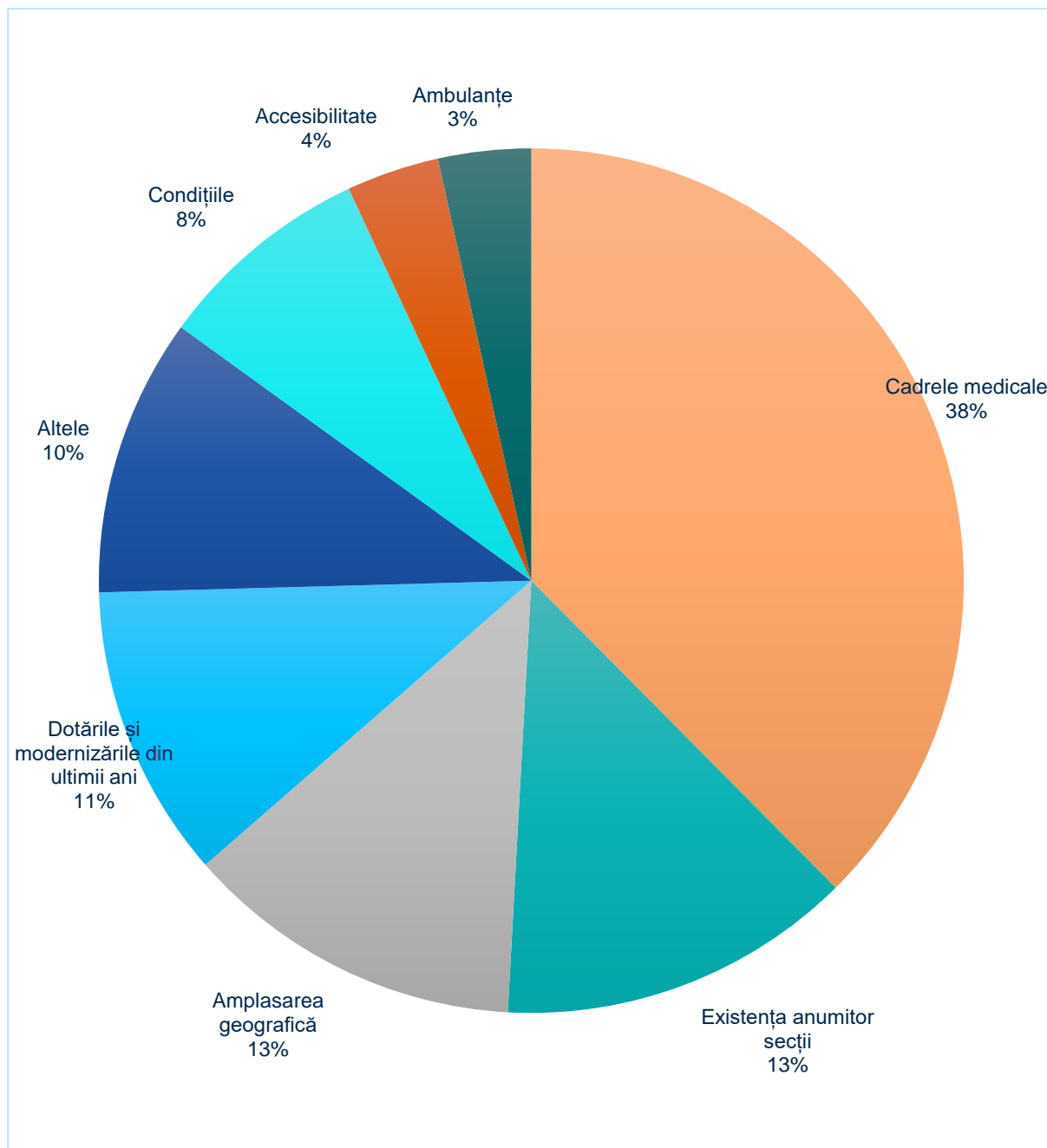
Grafic 7.4. Principalele probleme ale sistemului de sănătate din Siret



8.1.7.5. Principalele avantaje ale sistemului de sănătate din Siret

Cu toate că au fost identificate o serie de probleme concrete legate de calitatea sistemului medical din Siret, respondenții au fost rugați să identifice și câteva din avantajele pe care ei le percep. Așadar, unul din **avantajele** cel mai des menționate este cel legat de **cadrele medicale devotate - 38%**, urmată de recunoașterea faptului că deși nu există multe specializări, **există totuși specializări esențiale - 13%**. Mai mult, **amplasarea geografică** este văzută ca un avantaj, în special pentru localitățile din jurul Siretului - **13%**, dar sunt recunoscute și **eforturile administrației din ultimii ani de a face dotări și modernizări în spitalele din orașul Siret - 11%**.

Grafic 7.5. Principalele avantaje ale sistemului de sănătate din Siret



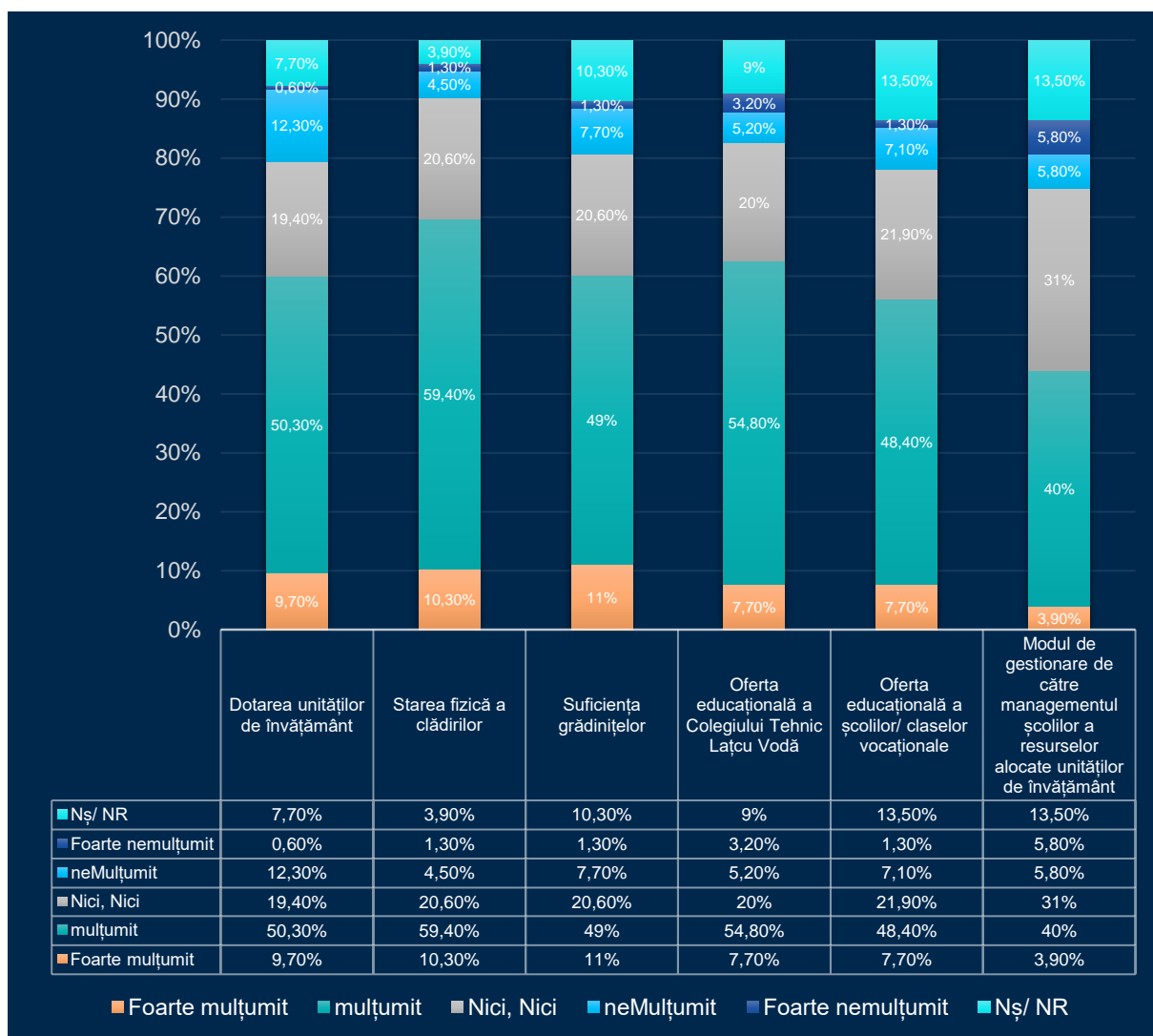
8.1.7.8. Educație

8.1.7.8.1. Percepții privind calitatea sistemului de educație din Siret

În ceea ce privesc percepțiile generale cu privire la calitatea sistemului de educație, cei mai mulți dintre respondenți se declară mai degrabă ca fiind mulțumiți sau foarte mulțumiți. Astfel, **cei mai mulțumiți sunt în raport cu starea fizică a clădirilor în care se desfășoară actul educațional – 69.7%** dintre respondenți sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți. **62.5%** dintre respondenți se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți de oferta educațională a

Colegiului Tehnic Lațcu Vodă, în timp ce **61%** se declară la fel în raport cu dotarea unităților de învățământ. De remarcat este faptul că doar **43.9%** dintre respondenți se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți de modul de gestionare de către managementul școlilor a resurselor alocate unităților de învățământ.

Grafic 8.1. Percepții privind calitatea sistemului de educație din Siret

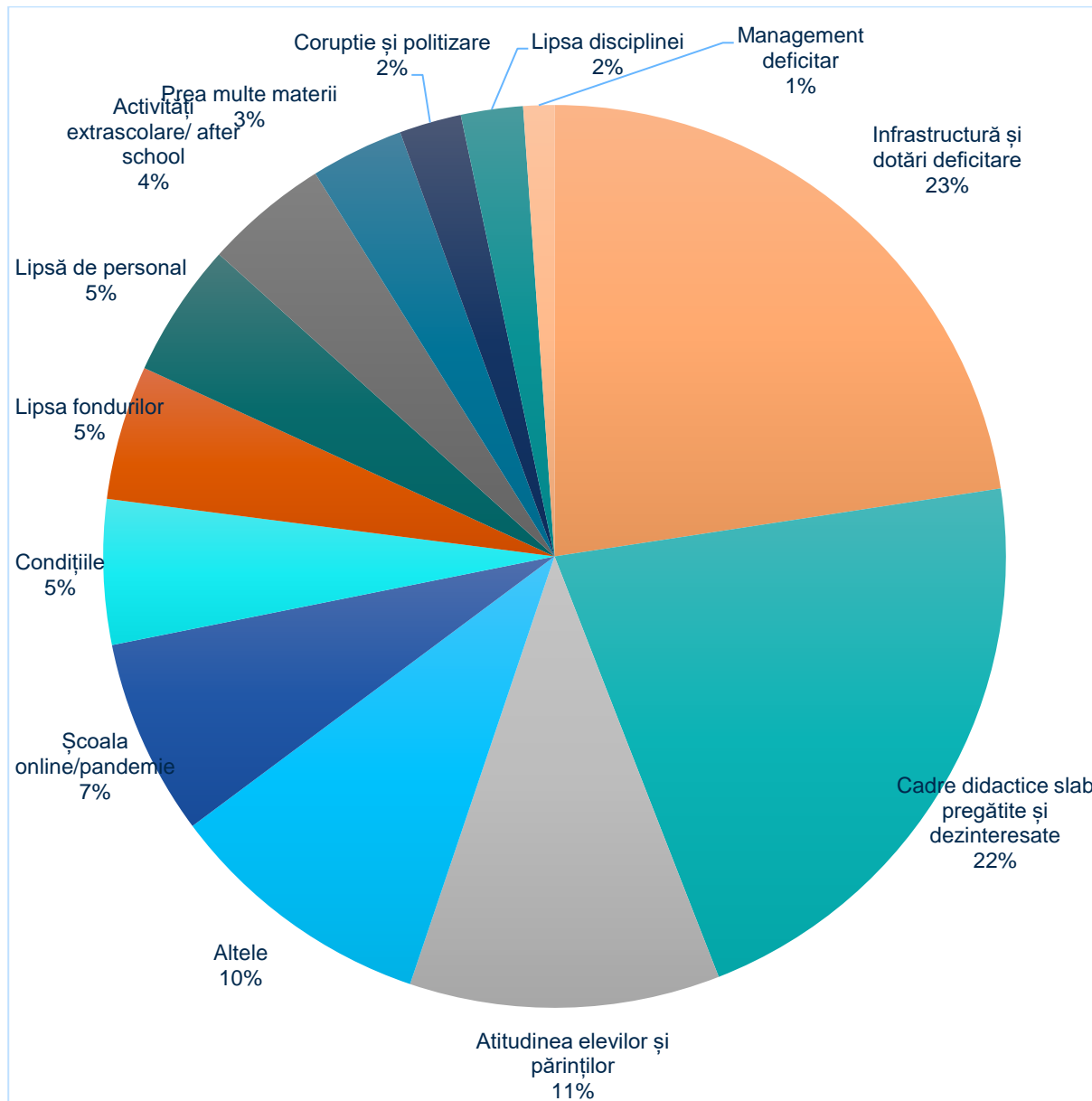


8.1.7.8.2. Principalele probleme ale sistemului de educație din Siret

În privința percepțiilor respondenților în raport cu cele mai importante probleme semnalate la sistemul de educație, **problemele** cel mai des menționate sunt cele legate de **infrastructură educațională și dotările deficitare – 23%**, urmată de **cadrele didactice slab pregătite sau chiar dezinteresate de actul educațional – 22%**. O altă problemă semnalată vine și dinspre **atitudinea pe care elevii sau părinții o au în raport cu educația și importanța acesteia – 11%**. Un aspect important ce merită menționat este faptul că mulți dintre respondenți au semnalat și probleme sau disfuncționalizată în raport cu **modul în care se desfășoară școala în această perioadă cu pandemia COVID-19 – 7%**. În același timp au fost menționate și

probleme legate de **condițiile de studiu din școli – 5%**, **lipsa fondurilor – 5%** sau chiar **lipsa de personal – 5%**.

Grafic 8.2. Principalele probleme ale sistemului de educație din Siret

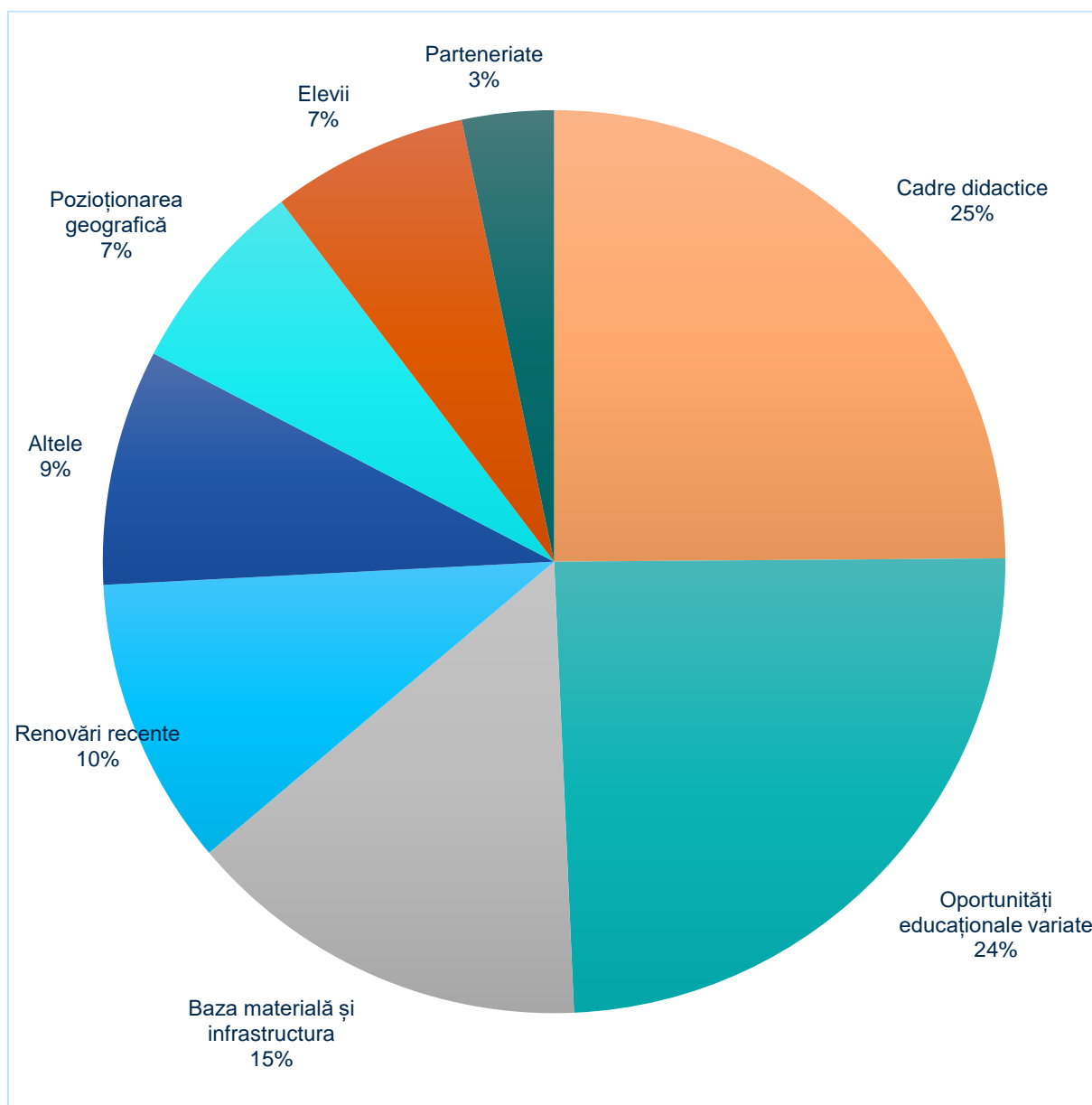


8.1.7.8.3. Principalele avantaje ale sistemului de educație din Siret

Dincolo de aceste probleme semnalate, respondenții au identificat și recunoscut anumite avantaje ale sistemului de educație din orașul Siret. Astfel, unul din cel mai des menționate avantaje este cel legat de **cadrele didactice și calitatea multora dintre ele – 25%**, dar și faptul că deși este un oraș relativ oferă **posibilități educaționale variate**, menționând mulți dintre ei faptul că există și învățământ dual sau profesional – **24%**. Totodată, un alt avantaj este legat de **baza materială și de infrastructură – 15%**, mulți dintre respondenți recunoscând existența de ateliere pentru activități practice. Mai mult decât atât, mulți dintre

respondenții recunosc și consideră un avantaj, **renovările și modernizările recente – 10%**. Mai mult, poziționarea geografică este la fel considerată ca fiind un avantaj, mai ales prin faptul că oferă un bazin mai mare de potențiali elevi.

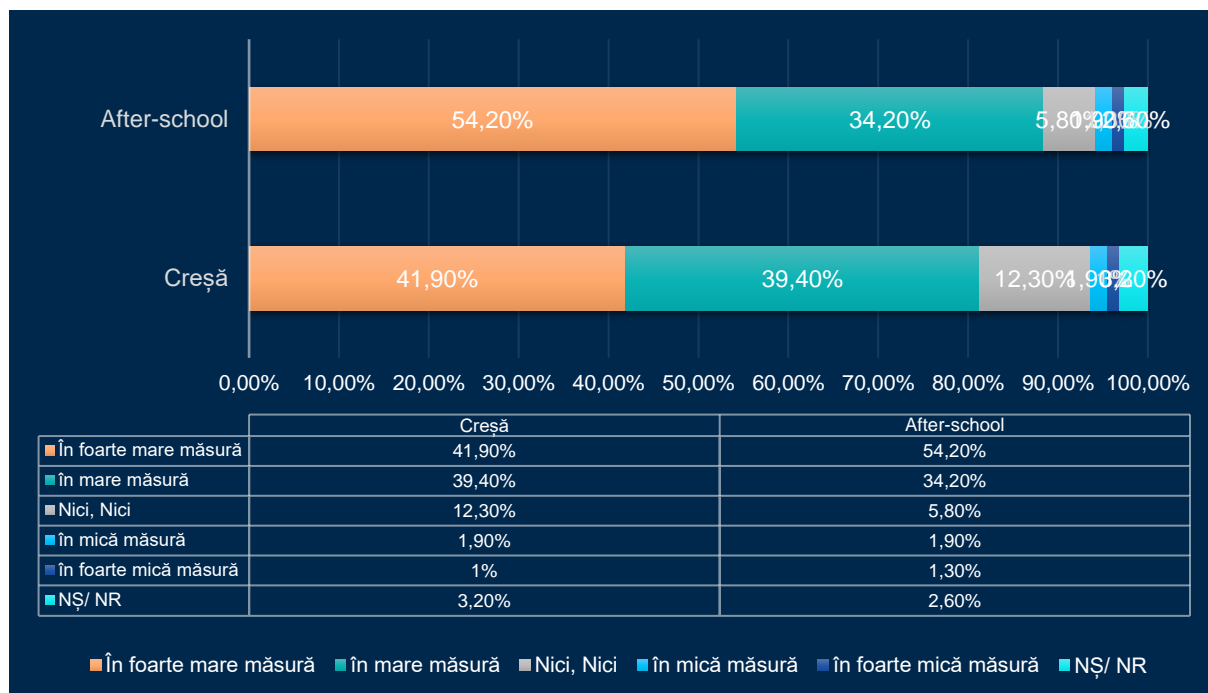
Grafic 8.3. Principalele avantaje ale sistemului de educație din Siret



8.17.8.4. Percepții privind necesitatea unor noi facilități educaționale

Din graficul de mai jos se poate observa că marea majoritate a respondenților consideră oportună înființarea atât a unei noi creșe cât și a unui program de after-school. Astfel, **88.4% dintre ei consideră a fi foarte necesare sau necesare niște programe de after-school**. Similar, **81.3% dintre aceștia consideră oportună înființarea unei creșe**.

Grafic 8.4 Percepții privind necesitatea unor noi facilități educaționale



8.1.7.8.5. Alte facilități educaționale propuse

Întrebați fiind de alte facilități educaționale pe care le propun a fi implementate în orașul Siret, respondenții au menționat de diferite cluburi, inclusiv sportive în școli, diversificarea specializărilor dar și centre pentru tineret sau centre comunitare unde se pot realiza diverse activități extracurriculare.

FACILITĂȚI PROPUSE	NUMĂR DE PROPUNERI
Cluburi în cadrul școlii	8
Diversificarea specializărilor	4
Creșă/grădiniță	3
Centru pentru tineret/comunitar	2
After-school	2
Biblioteca digitală	1
Laboratoare școlare	1

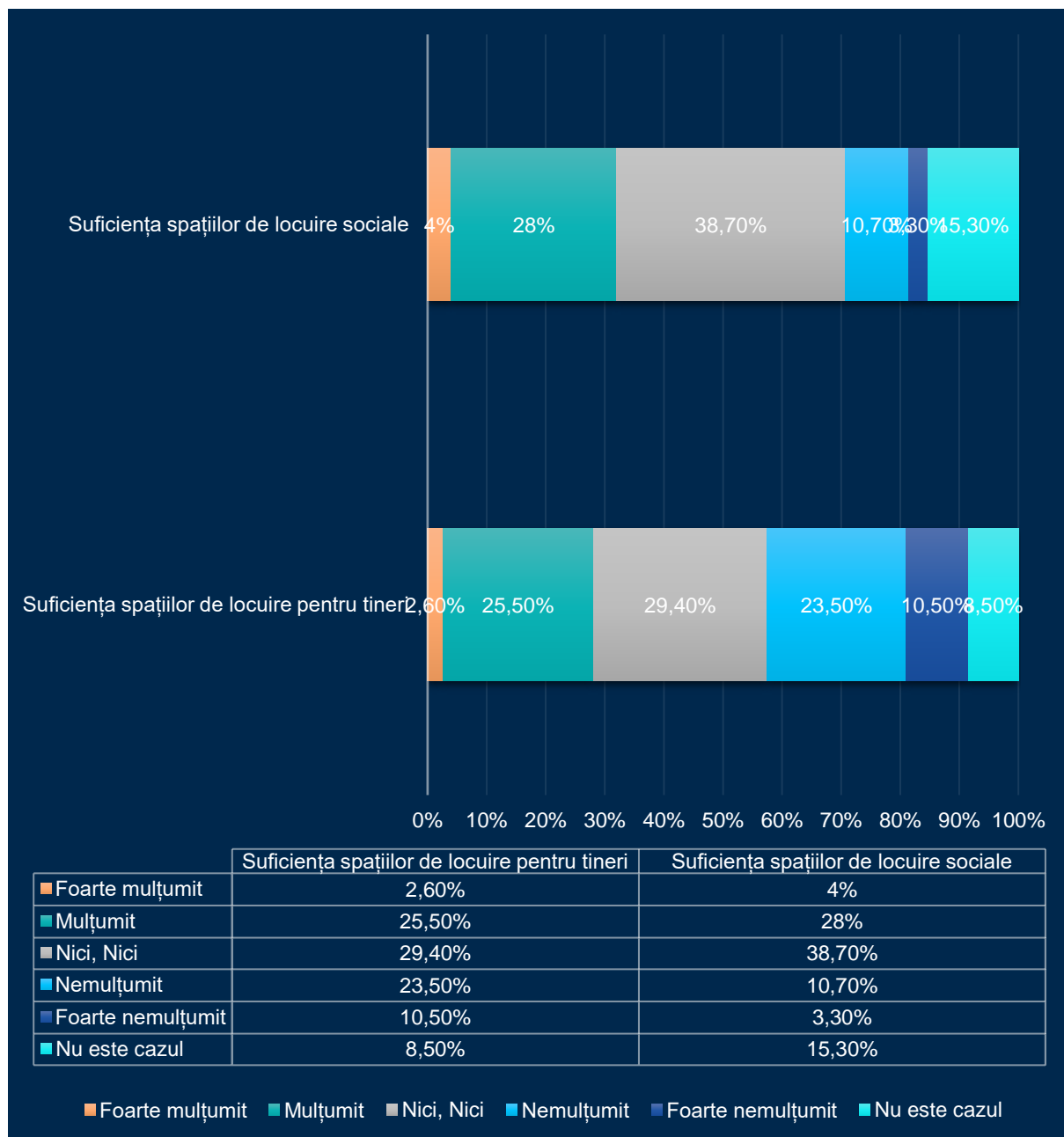
8.1.7.9. Politici sociale

8.1.7.9.1. Percepții privind condițiile de locuire din Siret

În privința politicilor sociale, unul din aspectele chestionate este legat de percepțiile privind condițiile de locuire din orașul Siret.

Astfel, 32% dintre respondenți se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți de suficiența spațiilor de locuire sociale, în timp ce 28.1% se declară la fel în raport cu suficiența spațiilor de locuire pentru tineri. Mai mult decât atât, 19% dintre respondenți se declară nemulțumiți sau foarte nemulțumiți de suficiența spațiilor de locuire pentru tineri.

Grafic 9.1. Percepții privind condițiile de locuire din Siret



8.17.9.2. Centrul de zi pentru persoane vârstnice

În cazul înființării unui centrul de zi pentru persoane vârstnice, cei mai mulți dintre respondenți – 76.1% au considerat oportune desfășurarea de activități și servicii de natură medicală – mișcare și activități fizice în sală și în aer liber, educație pe teme de sănătate, măsurare tensiune arterială, măsurare glicemie, recuperare prin mișcare, fizioterapie. Similar, 72.3%

dintre respondenți consideră oportună desfășurarea de activități recreative și de petrecere a timpului liber, jocuri, drumeții și excursii, activități culturale, artistice și educaționale în colaborare cu elevi și/sau studenți.

Grafic 9.2. Activități ce ar trebui desfășurate în Centrul de zi pentru persoane vârstnice

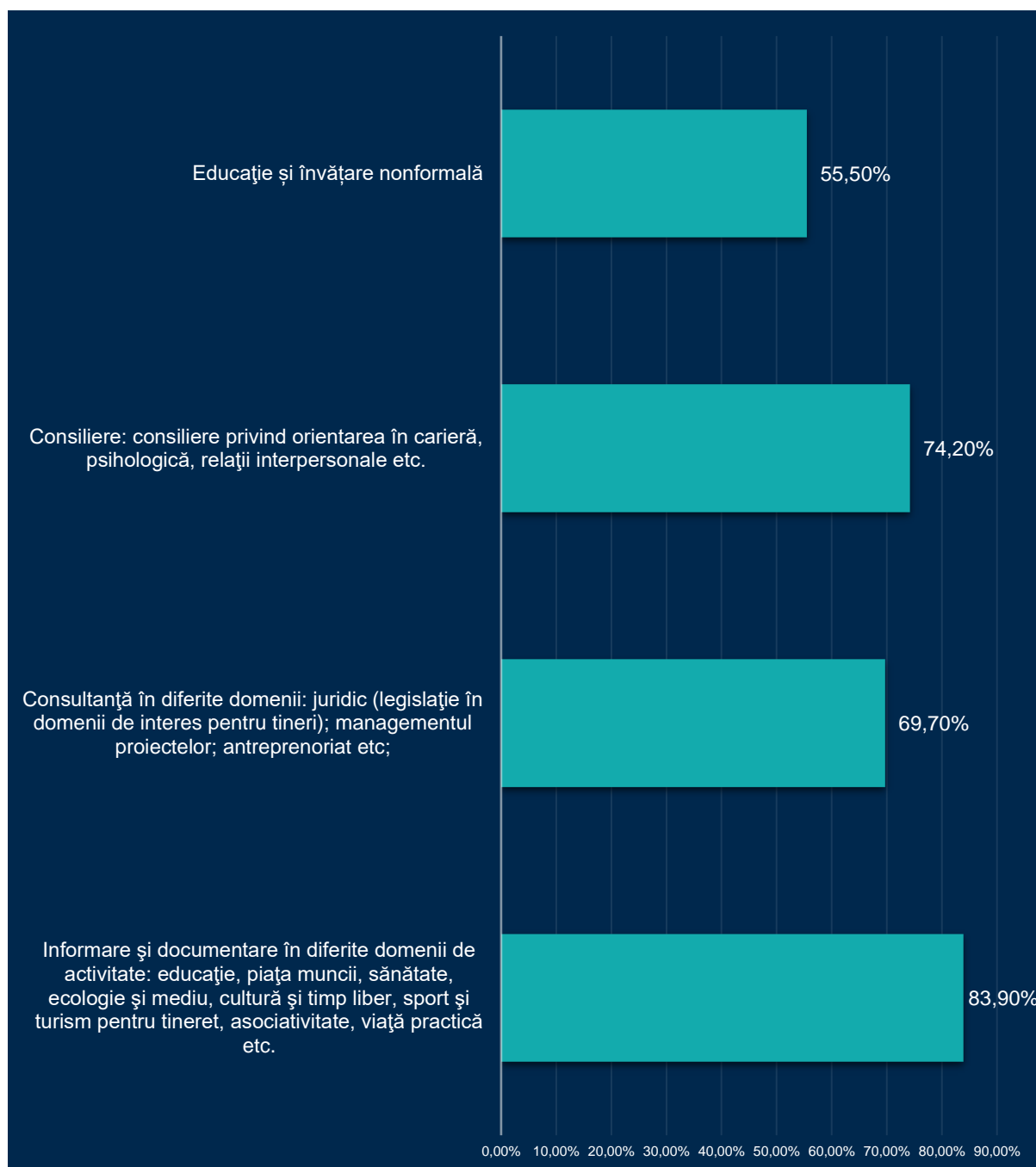


8.1.7.9.3. Centrul pentru tineret

Similar, în cazul înființării unui centru de tineret, respondenții și-au exprimat opinia cu privire la tipul de activități preferate pentru a fi implementate. În acest caz, cei mai mulți dintre ei – 83.9%, au considerat utile desfășurarea de activități de informare și documentare în diferite domenii de activitate: educație, piața muncii, sănătate, ecologie și mediu, cultură și timp liber,

sport și turism pentru tineret, asociativitate, viață practică etc. În același timp, 74.2% dintre respondenți au considerat că ar trebui desfășurate activități de consiliere: consiliere privind orientarea în carieră, psihologică, relații interpersonale etc.

Grafic 9.3. Activități ce ar trebui desfășurate în centrul pentru tineret

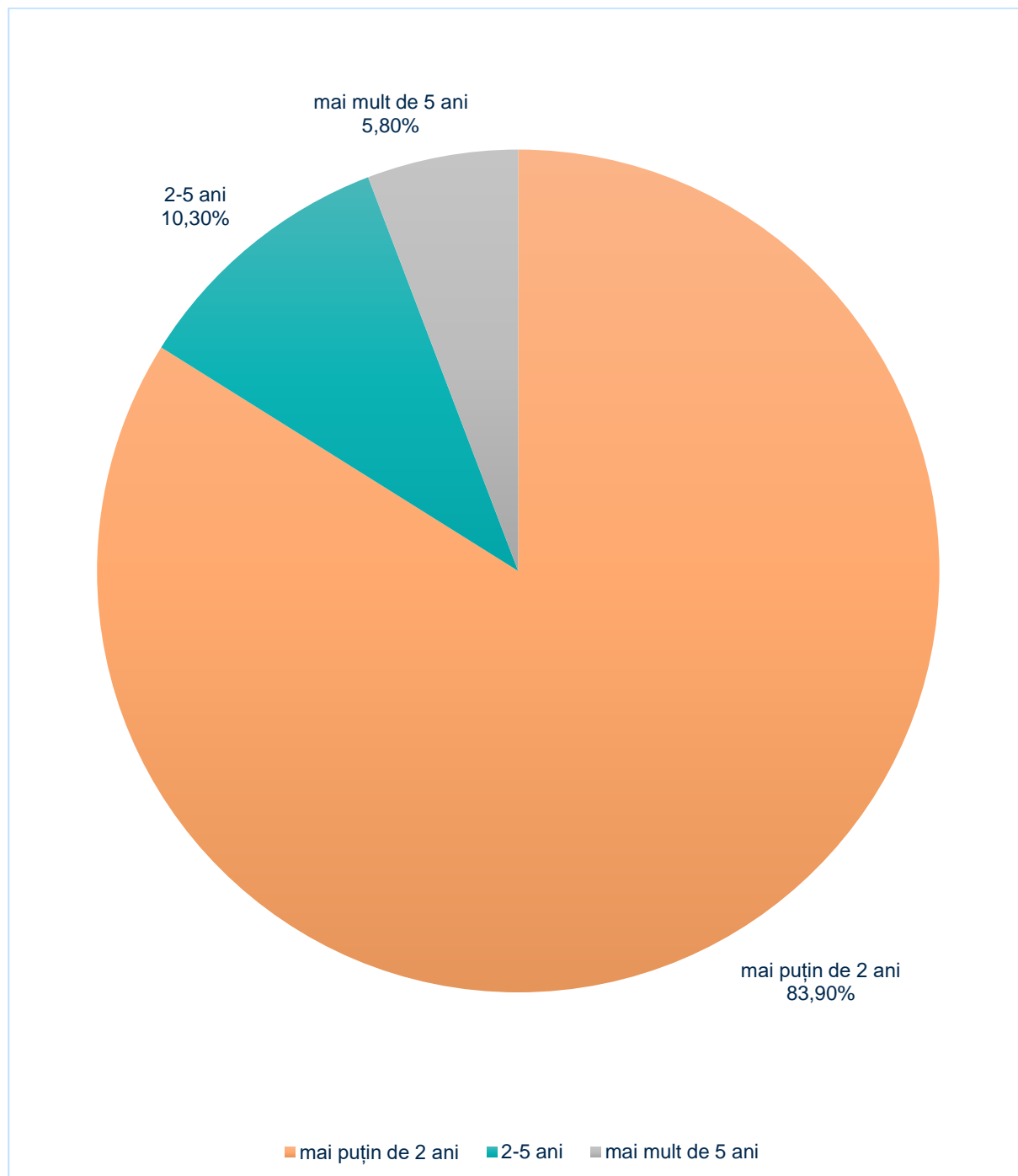


8.1.7.10. Administrație și relația cu cetățenii

8.1.7.10.1. Interacțiunea cu administrația publică locală

Înainte de a vedea modul în care percep cetățenii interacțiunea cu administrația publică locală, am identificat și frecvența cu care aceștia au interacționat. Astfel, 83.9% dintre respondenți au interacționat cu administrația publică în ultimii 2 ani, 10.30% între 2-5 ani și 5.8% mai mult de 5 ani.

Grafic 10.1. Interacțiunea cu administrația publică locală

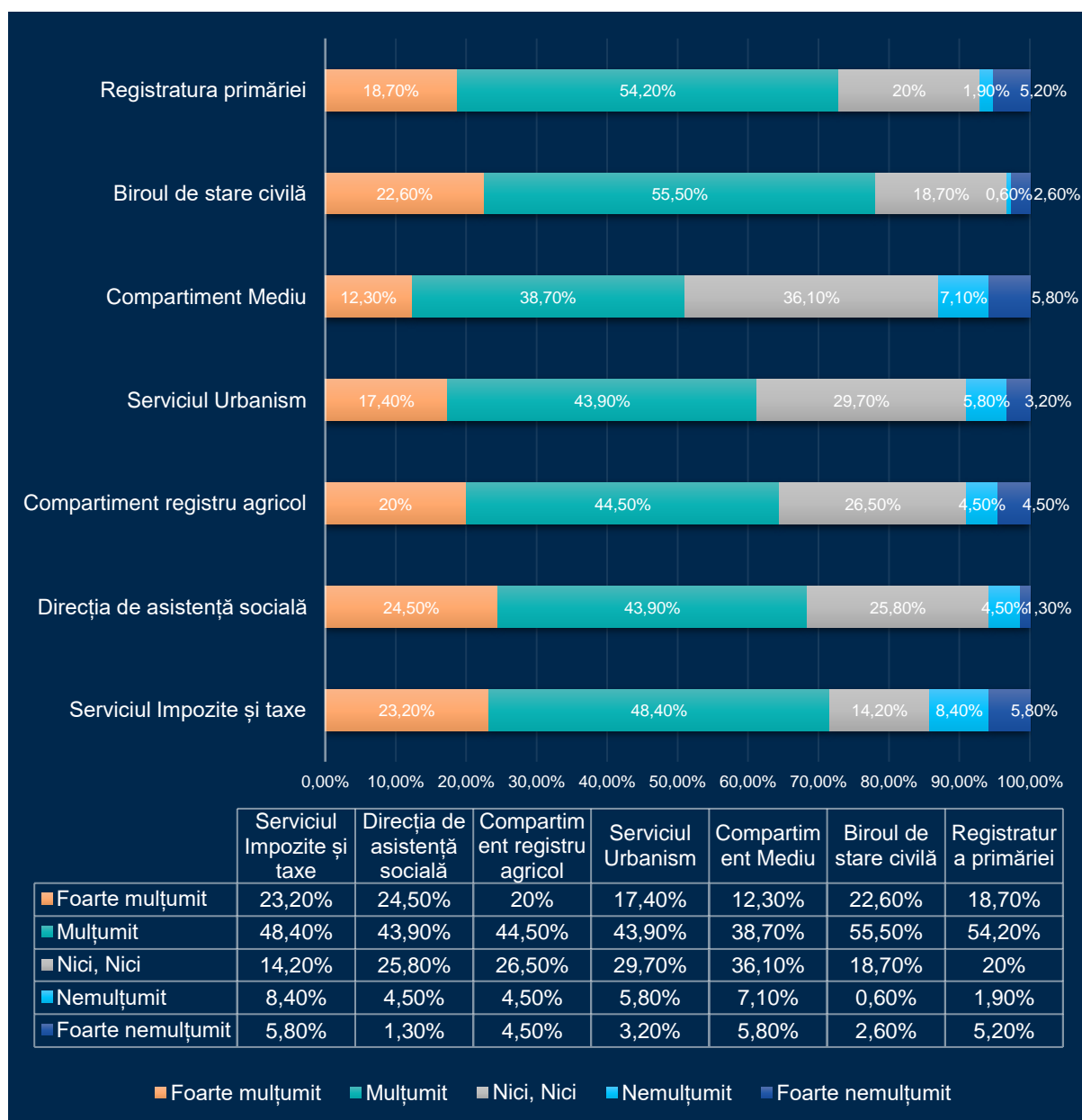


8.1.7.10.2. Percepții privind calitatea serviciilor administrației publice locale

În privința percepției generale cu privire la calitatea interacțiunilor dintre respondenți și administrația publică locală, se poate observa că cei mai mulți sunt mulțumiți de această interacțiune.

Așadar, cei mai mulți respondenți – 78.1% se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți de activitatea Biroului de Stare Civilă. Similar, 72.9% sunt mulțumiți și foarte mulțumiți de interacțiunea cu Registratura Primăriei. În plus, 71.6% sunt mulțumiți și foarte mulțumiți de Serviciul Taxe și Impozite, iar 68.4% consideră același lucru despre Direcția de Asistență Socială. Mai puțin mulțumiți se consideră cetățenii în raport cu Compartimentul de Mediu, unde doar 50% se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți.

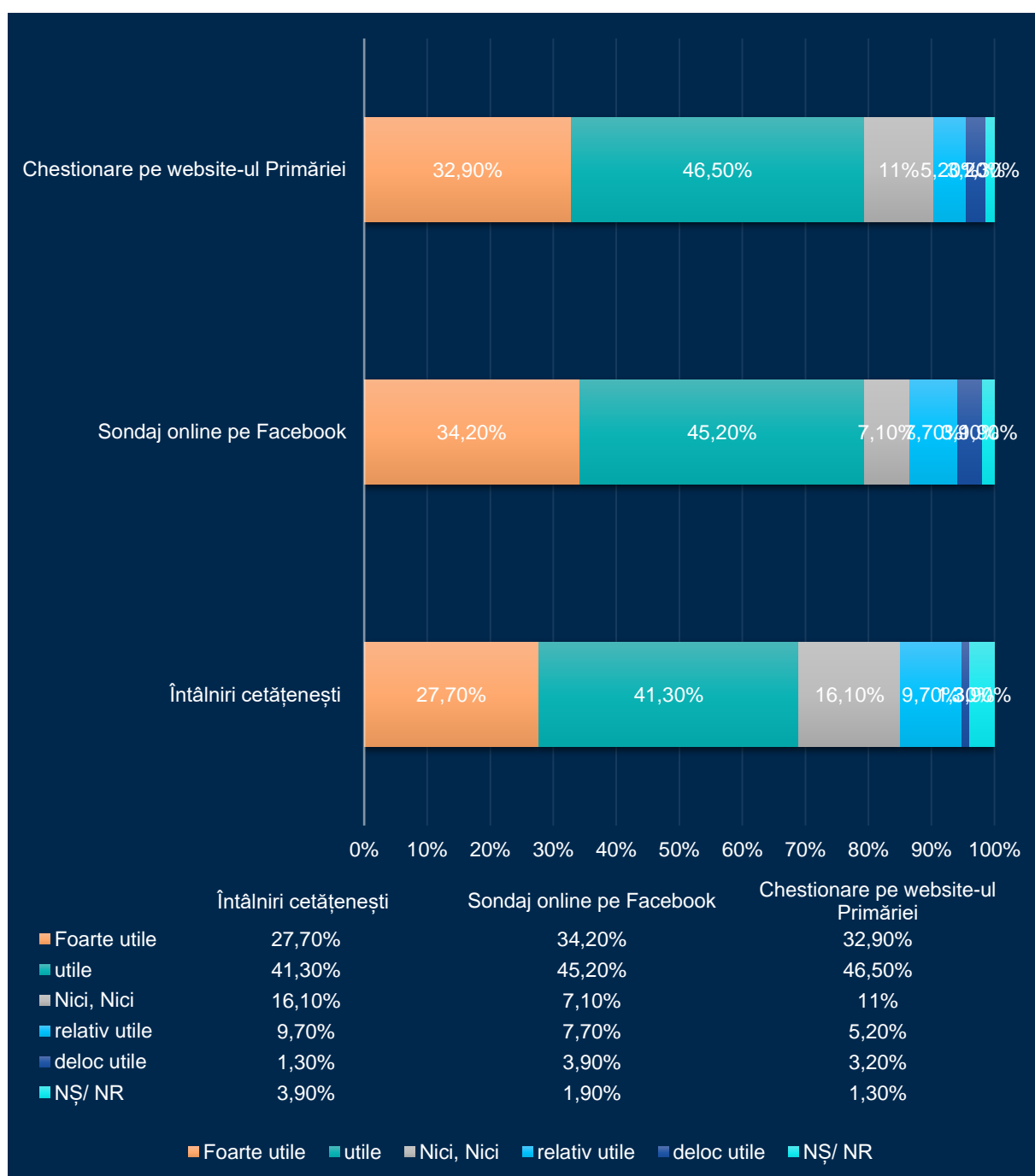
Grafic 10.2. Percepții privind calitatea serviciilor administrației publice locale



8.1.7.10.3. Consultare a cetățenilor

Pentru a putea îmbunătății și mai mult comunicarea dintre cetățeni și autorități locale, respondenții au fost întrebați de modul în care ei percep diferite astfel de modalități de relaționare. Așadar, cei mai mulți dintre respondenți – 79.4% consideră util sau foarte util consultarea lor prin intermediul unor sondaje pe Facebook. Această formă de consultare este urmată de chestionarea prin intermediul website-ului Primăriei, 79.4% dintre respondenți considerând-o utilă sau foarte utilă. Un procent ușor mai scăzut – 69% dintre respondenți consideră utile sau foarte utile întâlnirile cetățenești.

Grafic 10.3 Modalități de consultare a cetățenilor



9. Bibliografie

- Primăria Siret
- PMUD Siret
- PAED Siret
- Strategia de Dezvoltare Locală 2011-2020
- Spitalul orășenesc Siret
- Spitalul de Psihiatrie Siret
- Institutul Național de Statistică
- Oficiul Național al Registrului Comerțului
- Ministerul Finanțelor Publice
- Agenția Națională pentru Protecția Mediului
- Institutul Național al Patrimoniului
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României
- Comisia Europeană
- Academia Română
- Fonduri-ue.ro

Suport grafic:

- Freepik.com

Președinte de Sedință,
Fercalo Victor-Alin



Vizat control financiar preventiv,
Cătălin-Teodor Cîrșmar

Contrasemnează,
Secretarul general al Orașului Siret,
Adrian-Victor Ioniță

Siret, 03.12.2024

